

ДВИНЕМ В ХОД ВСЕ РЕЗЕРВЫ!

КОЛЛЕКТИВ УРАЗОВСКОЙ МТС ВЫХОДИТ НА БОРЬБУ ЗА ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ КАЖДОГО ТРАКТОРА, ЗА СТОПУДОВЫЙ УРОЖАЙ ХЛЕБА В КОЛХОЗАХ

Сдержим слово — посеем во-время

Из года в год наш отряд добивается высокой производительности машин; с полем, обрабатываемых нами, колхозники снимают обильные урожаи. 1000 гектаров мягкой пахоты — наша прошлогодняя выработка на трактор. Колхоз «Боевик», где мы работали, собрал в среднем по 14 центнеров зерновых культур, а на ряде участков — до 200 пудов с гектара.

В полной готовности встречаем мы и нынешнюю весну. Три трактора, прицепные орудия отремонтированы и уже находятся в колхозе. Трактористы у нас опытные. Петр Веселовский, Иван Болдырев, Василий Овсянников, например, по 12 лет работают. Правление колхоза выделило опытных прицепщиков.

Когда в колхозе обсуждали обращение алтайских хлеборобов, трактористы и звенья Ильинской, Севостьяновой и Нехотиной взяли обязательство на площади 100 гектаров выработать по 210 пудов озимой пшеницы, на остальных 700 га — по 120 пудов зерновых с гектара.

По договору с колхозом отряд должен был выработать на 350 гектарах, прокультивировать 715 га, посеять 255 гектаров зерновых и 110 гектаров сахарной свеклы, проборонировать 450 гектаров озимых. На производственном совещании бригадиров, звеньевых и трактористов мы уточнили, в каком поле и какие работы выполняет отряд и что остается на долю колхоза. Для контроля все это я записал себе в блокнот.

Наш план проведения весенних полевых работ такой: первые два с половиной дня приймаем зябь. Работают «НАТИ», «ХТЗ», «У-2». В смену обрабатываем 150 гектаров, в сутки — 300. Затем бороним озимые, готовим почву для сева и сеем. Трактор «НАТИ» используется на бороновании, культивации и вспашке, на «ХТЗ» будем сеять зерновые, на «У-2» — сахарную свеклу. Посев производим в течение полного светового дня, другие работы выполняем и ночью. Все тракторы у нас оборудованы электроосвещением. По нашим расчетам боронование озимых и сев ранних зерновых и свеклы закончим в 9 дней, сев поздних культур — в 3 дня.

Мы дали слово выработать в этом году 1100 гектаров на 15-сильный трактор. Посеем в срок, соберем обильный урожай!

В. ТАТАРИНОВ,
бригадир тракторного отряда Уразовской МТС.

Машинно-тракторные станции области заключают договоры с колхозами, планируют свое участие в борьбе за урожай, еще более высокий, чем в прошлом году. Начинается второй год работы МТС по новому, на основе решений февральского Пленума ЦК ВКП(б). Прошлый год обогатил трактористов, бригадиров и руководителей станций опытом. Вместе с тем он помог вскрыть огромные неиспользованные еще резервы — возможности к полноте производительности машин, уплотнению сроков и повышению качества работы.

Они должны быть полностью использованы, за их счет мы можем и должны получить дополнительные десятки пудов хлеба на каждом гектаре!

Мы печатаем здесь письма работников Уразовской МТС о том, как они будут бороться за стопудовый урожай зерна и 200 центнеров сахарной свеклы на каждом гектаре. Пусть их планы послужат примером другим МТС.

ЗА 800 ГЕКТАРОВ НА ТРАКТОР!

Нагрузка на трактор в нашей МТС почти удваивается в сравнении с прошлой зимой. Уже одно это заставляет нас особенно тщательно организовать эксплуатацию тракторного парка, добиться такого выполнения правил технического ухода, чтобы при наименьшем износе машин была достигнута высокая производительность труда. Что мы сделали?

После составления годового плана технических уходов и ремонта в целом по МТС разрабатывали такие же планы для каждого отряда в отдельности. С началом полевых работ отряды, кроме того, получают еще месячные графики профилактического осмотра и ремонта.

В прошлом при осуществлении правил технического ухода около машин было много суеты, а толку мало. Никто не знал, у кого какие обязанности. Теперь — иное дело. Вот, к примеру, техход № 2. Кто и что делает? Старший тракторист проверяет наружное крепление, сменный водитель очищает трактор от пыли и грязи. Учетчик-заправщик замеряет остаток горючего, заправляет машину, прицепщик, если требуется, смазывает прицепной инвентарь. В то же время бригадир отряда и его помощники проверяют зажатие, шатунно-кривошипный, клапанный и питательный механизмы. В заключение бригадир устанавливает, насколько совместно отнеслись к техническому уходу трактористы, прицепщик, учетчик-заправщик. Если все в порядке — предлагает завести мотор, осматривает его и разрешает дальнейшую эксплуатацию.

Также организуем труд и при проведении других техходов. Это ликвидирует обезличку, ускоряет и улучшает уход за машинами.

Первый, второй, третий и четвертый виды ухода будем проводить в полевом стане под наблюдением бригадиров; пятый и шестой — в закрытом помещении и обязательно с участием раздаточного механика. График посещения отрядов механиками уже разработан. За отрядами, работающими в отдаленных колхозах Кукуевского сельсовета, закреплены походная мастерская.

Раньше были такие случаи, когда уход за трактором производился либо по соображениям бригадиров, либо после выхода машины из строя. Теперь этому кладем конец. В полевом журнале учетчик записывает (с нарастающим итогом) смену выработку каждого трактора. Бригадир следит за этими записями. Если пришло время для проведения того или иного вида ухода, останавливает машину, даже если она нужна в поле.

Заспанные части раньше выдалась по первому требованию бригадиров, независимо от сроков теххода. Расхотелись они, как кому вздумается. Больше того, бригадиров нередко скрывали поломки и аварии, притаяли за своей спиной виновников. В результате очень трудно было определить стоимость одного теххода, нельзя было узнать, действительно ли осуществлены все необходимые операции и по назначению ли израсходованы запасные части. Как будет теперь?

Запасные части отпускаются только согласно дефектной ведомости, а в случае преждевременного износа или поломки детали — по требованию бригадиров, в котором указывается причина поломки или аварии.

Такой порядок заставит бригадиров и трактористов строже подходить к расходованию частей, разумнее эксплуатировать трактор, позволит организовать необходимый контроль.

Запасными частями МТС обеспечена на 80 процентов. Это нас не пугает. Мы с успехом реставрируем и изготавливаем 120 различных деталей, что позволило нам на осенне-зимнем ремонте сэкономить свыше 14000 рублей.

Чтобы сэкономить не менее 5 процентов горючего и масел, заправку производим в борозде. Каждый отряд имеет заправочную тележку, бочки с железными пробками, полный комплект заправочного инвентаря и подвал для хранения горючего и смазочного материала.

Кадры решают все. Помня это указание товарища Сталина, дирекция и парторганизация МТС настойчиво повышают квалификацию механизаторов. С 10 января по повелению бригадиров, трактористы и учетчики участвуют в бригадном прочтении 6 лекций о правильной эксплуатации тракторного парка, трактористам — 9 лекций о правилах технического ухода. Учетчики-заправщики на четырех занятиях изучили правила хранения горючего и заправки машин. Проведен подробный инструктаж участников механизмов. За каждым из них закреплен производственный участок с определенной группой колхозов.

Тракторный парк Уразовской МТС — 26 «ХТЗ», 7 «У-2», 6 «НАТИ», 4 «ЧТЗ» и инвентарь — в полной готовности: отремонтирован, проверен и отправлен в колхозы. Наш коллектив дал слово — выработать на каждый 15-сильный трактор не менее 800 гектаров. Это слово мы сдержим.

С. ШЕЛАКИН,
ст. механик Уразовской МТС.

САМАЯ ВЫСОКАЯ ВЫРАБОТКА

Я инвалид — у меня одна нога. Мог бы, конечно, дома сидеть, — жить на пенсию. Но не хочу бросать любимую профессию тракториста.

В 1947 году на «ХТЗ» за свою смену я выработал 482 гектара при плане в 273 га. Это самая высокая сменная выработка в МТС. И напарник мой Александр Неминущий славно

поработал: 423 гектара дал. В переводе на мягкую пахоту мы выработали 1025 гектаров. А о качестве полевых работ можно судить по такому факту. Колхоз «Жизнь», где мы работали, собрал по 100 пудов хлеба с гектара на всей площади зерновых культур и по 300 центнеров сахарной свеклы.

Познакомились мы с обра-

нием хлеборобов Алтайского края и решил выработать на тракторе 1200 гектаров. Для выполнения обязательства у нас все готово: и трактор, и инвентарь, да и опыт есть большой.

С нетерпением жду начала весенних полевых работ. Первенства по постаранию не уступлю и в нынешнем году.

Г. МАНДРЫЧЕНКО,
тракторист Уразовской МТС.

СЖАТЫЕ СРОКИ СЕВА — ГЛАВНОЕ!

Прошлым году, нужно значительно поднять производительность тракторного парка.

Как это будет достигнуто? МТС лучше, чем в прошлые годы, подготовилась к полевым работам. К 1 марта был закончен ремонт тракторов. Качество ремонта признано хорошим. Все бригады снабжены заправочным инвентарем и инструментом, необходимым для технических полевых уходов за машинами. На период сева завезено уже в колхозы горючее к месту работы бригад. Во всех колхозах подобраны прицепщики, возчики горючего и воды. В отличие от прошлых лет они будут подчинены непосредственно бригадиру тракторного отряда.

Нельзя работать в прошлом году, мы все же не могли избежать холостых переездов. Они вызвали не только перерасход горючего, но и растрату рабочего времени. Произошло это потому, что многие отряды обслуживали 3—4 и больше колхозов. Теперь мы разукрупнили отряды и создали 2 новых. Каждый отряд будет обслуживать один или два колхоза.

Произвели перестановку трактористов в самих отрядах с учетом того, чтобы основную их часть послать в те колхозы, где они работали раньше, где живут их семьи. Это очень важно, потому что тракторист, который знает колхоз, как своего

земляка, чувствует больше ответственности за сроки и за качество работы. Самых лучших, самых опытных бригадиров и водителей посылаем в наиболее отсталые колхозы, которых у нас четыре.

Прежде чем установить заданные тракторным бригадам, мы тщательно изучили экономику и возможности колхозов, в которых бригады будут работать. В колхозе «Вольный пахарь», например, мало зяби. Если своевременно произвести здесь весеннюю пахоту, то колхозы растянет сроки сева и погубит урожай. Поэтому основные работы для отряда здесь — пахота под яровые, вспашка пара и сев. В колхозах, имеющих больше своего тягла, тракторные работы планируются так, что на одних яровых пяти звеньев отряд водит пахоту, культивацию, боронование и сев, что имеет немалое значение для ускорения работ, для повышения урожайности.

Когда мы установили с председателями колхозов объем работ для тракторов и тягла, было определено, на каких площадях, какие виды работ и в каком объеме должны выполнять каждый трактор в отдельности. Причем, участки отводили так, чтобы избежать холостых переездов даже на полях одного колхоза.

Наши агрономы проверили, правильно ли отведены участки,



Тракторный отряд прибыл в колхоз. Председатель артели «Боевик» П. Н. Шелычев встречает бригадира тракторного отряда Уразовской МТС В. П. Татаринова.

Фото В. Турбина.

Политическое воспитание механизаторов

В Уразовской машинно-тракторной станции работают 17 бригадиров, 9 помощников бригадиров, 9 комбайнеров и 103 тракториста. Коллектив большой. Как мы растим его, воспитываем?

Среди бригадиров и трактористов — 16 комсомольцев и 11 комсомолов. В 7 отрядах созданы партийно-комсомольские группы. Они показали себя боевыми организациями социалистического соревнования.

Раньше отряд № 7 считался у нас отстающим. Слаба была дисциплина, отсутствовала борьба за высокую выработку. После создания партийно-комсомольской группы положение изменилось. Парторг Виктор Сукачев, комсомолец Анатолий Трофименко и комсомолец Владимир Кальный — сами добросовестно трудились и личным примером подталкивали отстающих. В отряде стали проводиться беседы на разные темы, появились содержательный «боевой листок», Доска показателей. Ежедневно подводились итоги работы, а в конце пятидневки проходили производственные совещания, на которых проверялось выполнение обязательств. Вначале соревновались только коммунисты и комсомольцы, затем по их примеру в соревнование вступили и беспартийные — трактористы Мягких, Твердохлебов, Калашников, Железняков. Соревнование охватило весь отряд. Оно способствовало росту людей. Например, водитель Сукачев, стал бригадиром. Производственное задание выполнил на 126 процентов.

Наши парторги т.т. И. М. Рыкус, Я. А. Попова, А. К. Скороходова, И. Ф. Евтушенко и другие являются с лучшими производственниками. На днях мы провели семинар парторгов, рассказали им, как нужно вести агитацию и пропаганду, как организовать соревнование и наладить выпуск «боевого листка».

В отрядах, не имеющих партийно-комсомольских групп, за политическое воспитание трактористов несут ответственность работающие там коммунисты и комсомольцы. Подобранные агитаторы, члены парторгов «боевых листков».

Состоялся также семинар агитаторов и чтецов. Была прочитана лекция о формах агитации, о том, как провести беседу, читать газеты. Редакторам и членам редколлегии была дана консультация по вопросам выпуска стенгазет и «боевых листков».

В прошлом году действенное соревнование принесло нашей МТС победу. Производственный

план мы выполнили на 146 процентов. В письме товарищу Сталину наш коллектив обязался выработать на тракторе 800 гектаров мягкой пахоты, выработать стопудовый урожай зерновых и по 200 центнеров сахарной свеклы на гектаре. В соревнование за выполнение этих обязательств вовлечены все отряды и трактористы. Договоры на соревнование выработаны совместно с колхозными бригадами и звеньями. Водители отрядов В. П. Татаринова, например, обязались выработать на тракторе 1100 гектаров и вместе со звеньями Ильинской, Севостьяновой и Нехотиной собрать на 100 гектарах озимой пшеницы по 210 пудов, а на остальных площадях — не менее 120 пудов с гектара.

Пятидневные производственные совещания в отрядах, декадные совещания в МТС, беседы агитаторов, стенная печать, Доски показателей — все это обеспечит гласность соревнования, быстрое распространение опыта передовиков.

Учреждены Доска почта и переходящие Красное знамя, изготонены Доски показателей и красные флажки. Внесены не только изменения в порядок применения средств поощрения. Раньше переходящее Красное знамя вручалось отряду, имеющему самый высокий процент выполнения годового плана. Обычно за знамя боролись 2—3 передовых отряда, остальные же, особенно отстающие, считали, что до знамени им не дотянутся. Теперь знамя будем вручать за выполнение декадного задания, в соревновании за получение знаменит будут участвовать все отряды, так как в течение декады каждый из них может отличиться. Трактористам, отличившимся на бороновании, культивации, севе и пахоте будут вручаться красные флажки.

Партийные организации колхозов «Черное поле», «Вольный пахарь», «Красный путь» и другие хорошо помогали нам в прошлом году: обсуждали на собраниях, как выполняется договор колхозом и отрядом, проводили агитационно-массовую работу среди трактористов. Секретари парторганизаций т.т. Найденов, Кононыхин и Сукачев часто обращались в парторганизацию МТС за советом.

Укрепляя дружбу МТС и артелей, тракторных отрядов и колхозных звеньев, мы стремимся к расширению связей и с территориальными и колхозными парторганизациями.

Н. МАРТИНЕНКО,
заместитель директора Уразовской МТС по политчасти.

ОБСУЖДАЕМ РАБОТУ РАЙОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ПОДДЕРЖИВАТЬ ИНИЦИАТИВУ АРТЕЛЕЙ

Наша промартель входит в систему обкомпромохоза. От этого объединения мы получаем и сырье, но в очень ограниченном количестве. Несколько раз ставили перед обкомпромохозом вопрос о том, что мы сами можем на месте перерабатывать кожсырье, необходимое для пошивки и починки обуви и одежды. Артель имеет для этого помещение, специалистов. Но до сих пор нам не доверяют переработки кожсырья.

Вот и сейчас мы получили по наряду обкомпромохоза 600 овчин. Их надо выделывать для пошивки полушубков. У нас есть мастера по выделке овчин, есть и мастера, которые могут шить полушубки. Однако, обкомпромохоз распорядился передать эти овчины алексеевской промартели им. Сталина Корчанского района. Но она из-за бездорожья не может забрать овчины, и они лежат без движения.

Никто не помогает нам реализовать готовую продукцию, наоборот, даже мешают в этом деле. Вот характерный факт. По распоряжению обкомпромохоза мы должны были сдать готовую продукцию — валенки и полушубки Суджанскому отделению

торга. Больше месяца тому назад выписали счета, а торг и поныне не берет эту продукцию. У него нет денег. А ведь зимний сезон уходит.

Не оказываем нам помощи обкомпромохоз и в деле подготовки кадров и пополнения нашего оборудования. Для расширения валяльной мастерской нам нужна волоочесальная машина и динамо-машина. Но где их достать? Мы думаем, что обкомпромохоз должен послать не только план, но и обеспечивать нас машинами, кадрами специалистов.

По своей инициативе мы оборудовали мыловаренный цех. В прошлом месяце он выработал уже 232 килограмма хозяйственного мыла. Причем сырье для цеха мы достали сами: жиры приобретаем на рынке, канифоль — в Киев, каустическую соду — в районной ветлечебнице и т. д. Конечно, трудно так работать, но все же можно и без успеха. Если бы в наших начинаниях мы имели поддержку со стороны управления промышленной операции, обкомпромохоза и районных организаций, тогда сделали бы несомненно больше.

В. ЛИТВИНОВ,
председатель суджанского промартеля «Победа».

Письма в редакцию

ВЕЛИКИЙ СТАЛИН ВСЕГДА ДУМАЕТ О НАС

Советская власть проявляет большую заботу об учителях.

Я — учитель-пенсионер, проработал на педагогическом поприще 51 год. На днях я была несказанно обрадована новой заботой государства, назначившего пенсионные пенсии за выслугу лет учителям-пенсионерам.

Мне 68 лет, у меня нет ни-

кого из родных. Но я не чувствую себя ни беззащитной, ни одинокой. У нас, у трудовых людей, есть большой друг — великий Сталин, который всегда думает о нас.

Н. ФЕДОРОВА,
учительница 2-й начальной школы Хмелевского сельсовета В.-Лубяжского района.

ПОЧЕМУ НАРУШАЕТСЯ ПРИКАЗ МИНИСТРА

Специальным приказом Министр путей сообщения запретил отправку грузов крупными партиями. Это затягивает сроки доставки, сокращает оборот подвижного состава и удорожает стоимость перевозимых грузов. Приказами Министра путей сообщения установлены штаты особых контролеров, которые должны следить за правильной транспортировкой грузов. На ряде станций имеются начальники учетных бюро, их обязанность — контролировать направление грузопотоков.

На станции Старый Оскол начальник учетного бюро работает Грудинин. Он только фиксирует случаи отправления вагонов крупными партиями, но не принимает никаких мер, чтобы не допустить этого. В ноябре через Старый Оскол отправлено крупно 190 вагонов, в декабре — 302 вагона, в январе больше 100 вагонов и т. д. Все эти вагоны, груженные сахарной свеклой, следовали на Ржавский сахарный завод, находящийся в ста километрах от ст. Старый Оскол.

От РЕДАКЦИИ. Нарушение приказа Министерства путей сообщения об отправке вагонов крупными партиями стало обычным явлением на станции Старый Оскол. Это объясняется недобросовестным отношением некоторых работников к своим обязанностям. 30 января, как нам сообщил управляющий общеснабством тов. Петяков, со-

ветка Старый Оскол — Сараевка по существу бездействует: по ней курсируют в сутки только два поезда: Ржавский — Старый Оскол и обратно. С этим поездом можно было отправлять группы груженных свеклой вагонов, но этого не делается.

Даже задержанные в Старом Осколе вагоны направляются в Ржавку через Касторовое, Мармыжи, Курск, причем расстояние пробега увеличивается в три раза. В производственных документах указывается прямое сообщение: Ст. Оскол — Ржавка и берется плата за расстояние в 100 км. Простой арфметический подсчет показывает, что за три месяца только на вагонах, отправленных из Ст. Оскола крупными партиями, железные дороги не добились платы более чем на 65 тысяч рублей. А какой убыток нанесен государству несвоевременной доставкой сахаров?

М. ГНЕТЬЕВ,
ст. бухгалтер станции Старый Оскол.

станции Обоянь был отправлен вагон сахара на Старосколовскую кондитерскую фабрику. Со ст. Ржавка этот вагон был отправлен в Ст. Оскол через Мармыжи и Касторовое. Вагон № 530506 путешествовал 11 дней. Фабрика в Старом Осколе, не получив своевременно сахар, вынуждена была резко сократить производство.

ЧЕРНЫШЕВ НЕ ВЫПОЛНЯЕТ ЗАКОНА О ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОПЛАТЕ

В прошлом году мое звено на закрепленном участке собрало урожай зерновых культур больше установленного государственным планом и выше взятых нами обязательств. За это правление колхоза начислили звену дополнительную оплату в размере 22 центнеров зерна.

Но получить свою дополнительную оплату мы не можем. Председатель колхоза тов. Чернышев почему-то отказывается нам выдать зерно.

А. БАРКОВЕЦ,
звеньевой колхоза «Луч революция» Беленижского района.

БУДЕТ ЛИ КОНЕЦ ВОЛОКИТЕ?

Два года назад исполком Обоянского района освободил здания Обоянского библиотечного техникума, занятые другими организациями. Но до сего времени дома техникума не освобождены. Мы вынуждены нанять углы для учащихся, расходуя на это огромные средства.

Когда же, наконец, исполком района выполнит решение областного комитета?

П. ИСАКОВ,
директор техникума.

По следам выступлений «Курской правды»

«КОГДА ЖИТЕЛИ ОТДАЛЕННЫХ СЕЛ УВИДЯТ КИНО?»

Заместитель начальника областного управления кинификации тов. Пожидав сообщил редакции, что факты, изложенные в опубликованном 31 января письме в редакцию «Когда жители отдаленных сел увидят кино?», подтвердились.

За плохое обслуживание населения управление кинификации отстранило от работы кинемеханика Майборду и предупредило начальника Солонского районного отдела кинификации тов. Доренского о необходимости контроля за работой кинепредвижки.

Сельские советы Владимировский и Верхне-Плосковский будут регулярно обслуживать передвижкой.

«НЕДОСТАТКИ ВСКРЫТЫ, А ДАЛЬШЕ ЧТО?»

Рыльский райисполком опубликовал корреспонденцию «Недостатки вскрыты, а дальше что?», опубликованную 8 марта. В Низовскую МТС дополнительно направлены кузнец и токарь

для помощи в ремонте тракторов. Более сложные детали изготавливаются для МТС в мастерских ремесленного училища.

Среди ремонтников проводится регулярно политико-воспитательная работа.

Т. ПАЛЫЧУН,
директор Уразовской МТС.