

Честно выполнять договоры МТС с колхозами

(Обзор писем в редакцию)

Договоры, заключаемые между МТС и колхозами, имеют силу закона. Государство требует, чтобы МТС и колхозы выполняли полевые работы в лучшие агротехнические сроки, чтобы они общими усилиями добивались высокого урожая.

У нас немало примеров образцового выполнения договоров со стороны МТС.

Мы проверили, — пишет директор Томаровской МТС тов. Буланенко, — как отряды и колхозы укладываются в сроки полевых работ, указанные в договорах. Примером может служить отряд Ф. И. Лежнев. Он обслуживает колхозы «Большевик» и «Луч свободы». Оба они отсылались к 1 мая. По всем видам работ сроки выдержаны как отрядом, так и колхозом. Отряд досрочно вспахал и пары.

Точно выполняют договоры тракторные отряды таких МТС, как Уразовская, Стригуновская, Валуевская, Глушковская и других станций.

Но нельзя закрывать глаза на многочисленные нарушения договоров во многих МТС области, о чем пишут в редакцию председатели колхозов, сельские корреспонденты.

Группа колхозников артели «Путь Ленина» Мантуровского района (т.т. Овсянников, Тарасов и другие) сообщает о том, что директор Мантуровской МТС т. Локтионов ни во что ставит договор с колхозом. В прошлом году МТС не выполнила своих обязательств.

В нынешнем году, — пишут колхозники, — заключили новый договор, тов. Локтионов согласился с ним, заверил, что прошлогодние ошибки исправит. Но что получилось на деле? Сроки уходят, а тракторы, которые должны работать у нас, были направлены в соседний колхоз, у которого зябь была вспахана полностью. Не выполняет МТС и сроков пахоты пара.

О наплевательском отношении к договору со стороны директора Суджанской МТС тов. Кириченко сообщает председатель артели «Победа» тов. Петренко. Тракторный отряд тов. Нестеренко, обслуживающий колхоз, работал хорошо. Ни с того, ни с сего директор распорядился перебросить тракторный плуг в другой колхоз. Трактор ХТЗ из-за этого простоял больше недели, а в то же время на усадьбе соседнего колхоза «6-й с/езд Советов» валяются два неотремонтированных плуга.

Директор МТС, конечно, имеет право переставить тракторы, если в этом есть необходимость. Но частая перебока машин свидетельствует о неграмотности и приносит только вред. Вот что пишет председатель Прохоровского сельсовета тов. Идданов:

— Тракторной бригаде в прохоровском колхозе оставалось досдать 5 гектаров. Директор МТС тов. Осипов распорядился перебросить саялку в Александровский колхоз за 7 километров. В дороге трактор сломался и простоял 5 дней на ремонте. А

ведь за это время можно было вспахать у нас 40 гектаров пара.

Договор с колхозом требует от руководителей МТС самой тщательной подготовки машин, правильной расстановки их, работы по графику. Директор МТС должен ежедневно интересоваться, как выполняют отряды договоры. Но не об этом печется директор Прилесской МТС Хомутовского района тов. Артемьев. Он озабочен лишь тем, чтобы отправить тракторы в колхозы, а дальнейшее его не интересует.

— И вот, — пишет тов. Корнеев, — в колхозы Ветского сельсовета прибыл трактор ХТЗ. В первой же борозде он остановился. Трактор НАТИ притащили сюда на буксире. И он простаивает.

В каком состоянии машины, посланные в колхозы, не интересуют и директора Сажновской МТС тов. Дмитренко. Зав. Крюковской избой-читальней тов. Зайцев пишет, что присланный в колхоз им. Литвякова трактор был использован на... буксировке автомашин и приведен в негодность. Его ремонтировали месяц. Никто не понес ответственности за варварское отношение к машине, за невыполнение договора МТС с колхозом.

В нынешнем году установлен новый порядок заключения договоров. Сроки определяются по дополнительному соглашению МТС и колхозов с начала полевых работ. Но многие руководители МТС не считают с таким порядком, установленным правительством. Они уклоняются от заключения дополнительных соглашений.

Председатель колхоза «Путь к сплошной коллективизации» Пристенского района тов. Бобовников сообщает о таком факте: директор Владимировской МТС тов. Марков уверял, что сроки работ будут определены, когда начнется сев. Но прошел сев, пора бы заканчивать и подем пара, но соглашение о сроках МТС заключать не хочет.

Разумеется, что не одни МТС, но и многие колхозы нарушают договоры. Еще немало случаев плохого обслуживания тракторных отрядов колхозами. В частности, многие артели не выполняют своих обязательств о постройке для трактористов тракторных будок.

Бригадир отряда Песельской МТС тов. Бардаков сообщает, что в отряде нет полевой будки и трактористы ежедневно терпят много времени, уходя в село на ночлег. — Когда же председатели колхозов т.т. Шинкаренко и Кошманов выполнят свое обязательство — построить для нас хорошую будку? — спрашивает тов. Бардаков.

Все эти нарушения — результат отсутствия настоящего контроля за выполнением договоров. Никто, ни другая сторона не требуют возмещения убытков, нанесенных в результате простоя машин и нарушения сроков полевых работ. Это подрывает авторитет договора, снижает ответственность за его выполнение.

Нужен самый строгий контроль за соблюдением договоров МТС с колхозами!

Месячник дорожного строительства

Наша область располагает значительной сетью автодорожных дорог. Но почти все дороги и мосты находятся в очень плохом состоянии.

Ускорение и улучшение дорожного строительства является задачей большого государственного значения. К сожалению, ведется оно плохо и ни в коей мере не обеспечивает растущих потребностей. Кроме того, многие дороги плохо эксплуатируются. Ремонтно-линейная служба даже на главных линиях не справляется со своими задачами.

Это объясняется невниманием партийных и советских организаций к дорожному строительству. Обычно о дорогах вспоминают только в период бездорожья, когда невозможно выбраться из района. Головой плывут дорожные работы за 4 месяца выполнен на 19,5 проц., а по Беленинскому, Верхне-Любавскому, Ленинскому (сельскому), Микояновскому, Октябрьскому, Тимскому, Советскому и Воловскому районам задание выполнено лишь на 2—8 проц. Быстро забыли председатели райисполкомов и сельсоветов печальный опыт прошлой осени и весны, когда сотни машин простаивали из-за бездорожья, и на полях погибло большое количество скотины.

Правительство уделяет большое внимание дорожному строительству. Только в этом году совет Министров РСФСР принял два решения о восстановлении и развитии дорог республиканского и местного значения. Областям оказывается значительная помощь механизмами и материалами, создается много машинно-дорожных станций, оснащенных многочисленными механизмами. Машинно-дорожная станция выделяется и Курской области. Уже в 1949 году она должна построить 150 километров дорог, в том числе 50 километров с камешным покрытием. На строительстве магистралей используется весь авто-

транспорт МТС, совхозов, промышленных и торговых предприятий.

Сейчас проводится областной месячник дорожного строительства. Во время месячника необходимо образцово подготовить все дороги к массовым перевозкам сельскохозяйственных продуктов. Речь идет не только о ремонте. Построить в каждом районе 5—8 километров новых дорог, выполнить годовую плановую под какими лозунгами должны проходить месячник. С этими задачами можно будет успешно справиться, если привлечь к ним внимание всей общественности.

На строительстве дорог надо широко использовать титло колхозов. В каждой артели должна быть выделена постоянная дорожная бригада, ее надо обеспечить инструментами.

В прошлые годы строительство и ремонт магистралей велось одновременно на небольших отрезках, что не давало возможности улучшить качество дорог. Нельзя допускать этого в дальнейшем. Надо строить дороги целиком участками и перегонами, ежегодно обновлять часть пути, чтобы в ближайшие два-три года значительно улучшить все магистраль. Ни в коем случае не следует распылять средства и материалы. Сейчас же после постройки дорог надо организовать линейно-мониторскую службу.

За состояние пути, прежде всего, несут ответственность дорожные отделы, и их ни в коем случае не следует подменять. Пока областной и большинство районных дорожных отделов работают плохо, мало проявляют инициативы. Необходимо укрепить отделы работоспособными людьми. Исполкомы районных и сельских советов должны установить повседневный контроль за ходом дорожных работ.

Т. УХМЫЛОВ, зам. председателя исполкома облсовета депутатов трудящихся.

СОРЕВНОВАНИЕ КОЛЛЕКТИВОВ НОВОСТРОЕК

СТРОИТЕЛИ РЕЗИНОВОГО ЗАВОДА!

Ежедневно перевыполняйте задания. В сентябре завод должен войти в строй

Рышновцы и суджанцы! Усилить доставку кирпича стройке

В беседе с корреспондентом «Курской правды» исполняющий обязанности начальника стройуправления А. Е. Захаров рассказывал:

— В последние две декады мая нам удалось значительно ускорить все работы на стройке. Буквально с каждым днем меняется вид цехов главного корпуса.

Теперь у нас почти нет рабочих, не выполняющих норм, производительность труда повысилась не меньше, чем на 10—15 процентов. Электросварщики коммунист Иорданов, Принев, Плюхин и кузнец Клименко в ближайшее время закончат выполнение пятилетних заданий. Малая Кретина и Осаткин, токарь Павлов, слесарь Михайкин и многие другие выполнили по четыре годовых нормы.

Ускорению работ способствовала та помощь, которую мы получаем по решению Совета Министров СССР. Уже завезено на площадку 1200 тонн цемента, 200 тонн рельс, 2500 шпал. Сегодня получен паряд на 1250 кубометров пиломатериалов.

Основная наша задача — быстрее достроить главный корпус. Сейчас мы форсируем монтаж оборудования. Особенно отличается бригада Гурова. Почти все агрегаты уже поставлены на фундаменты.

Некоторые пункты своего обязательства мы уже выполнили. Опробовываем оборудование клеевого цеха, начал работать шлакобетонный завод. В эти дни наемщик Шенелев заканчивает кладку стен здания кислородной станции. На многих участках мы перешли на работу в две смены.

«Курская правда» справедливо указывала недавно, что на стройке плохо было организовано соревнование, не все рабочие взяли индивидуальные обязательства, не было гласности. Эти недостатки мы сейчас устраняем. 43 бригады борются за первенство. На участках установлены доски показателей.

Первым в соревновании идет участок строителей ТЭЦ, выполнивший майскую программу на 110 процентов. Закончен раб по сооружению подземной части угольной эстакады. Монтажные установили каркасы и барабаны котлов. Коллектив участка, возглавляемый коммунистом Д. Лотаревым, приступил к укладке железнодорожных путей. Выделяются своей самоотверженной работой бригада арматурщиков Бондарова и бригада плотников Шелехова.

Досрочно закончил майскую программу участок сантехнических работ и цех металлоконструкций. Однако, в выполнении некоторых заданий мы все еще отстаем от графика. Во многом повинны здесь коллективы Суджанского и Рышковского кирпичных заводов. Из Суджи, например, мы не получили пока ни одного кирпича. Только два дня назад начали получать кирпич с Рышковского завода, и то в ограниченном количестве.

Мы снова обращаемся к коллективам этих предприятий: не подведите нас, дайте достаточное количество кирпича.

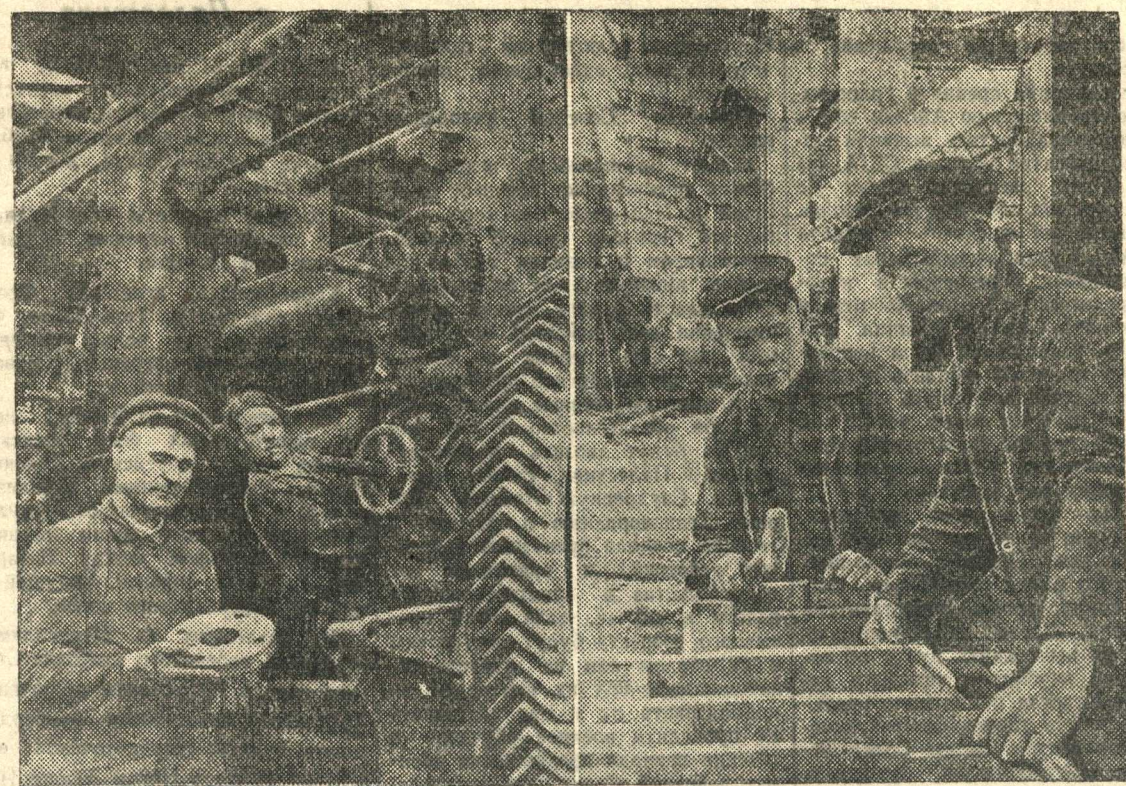
Музей в Велико-Михайловке

На одной из широких улиц Велико-Михайловки стоит не большой односторонний домик с зелеными ставнями. Здесь — мемориальный музей им. Сталина.

Вот у калитки остановилась живописная группа. Здесь рабочие и служащие из Кочеры, пионеры из Нового Оскола, колхозники из села Аниовки. Они читают надпись на мемориальной доске, прибитой у окна: «В этом доме 6 декабря 1919 года на объединенном заседании РВС Южного фронта и Первой Конной Армии выступал товарищ И. В. Сталин с планом окончательного разгрома Деникина».

Пройдемте с экскурсантами по залам музея. Первый зал посвящен теме Великой Октябрьской социалистической революции, открывшей новую эру в истории человечества. Здесь выставлены интересные экспозиции, фотографии и картины, характеризующие события тех дней. Внимание посетителей привлекает известная репродукция с картины художника Соколова: «Штурм Зимнего дворца».

В этом же зале экспонированы копии первых декретов советской власти о земле и мире, воззвания В. И. Ленина «К гражданам России» и других исторических документов. Входя в следующий зал. Экскурсовод говорит о гражданской войне, о том,



С каждым днем усиливают темпы монтажники резинового завода. На снимке слева — бригадир монтажников М. Гуров и слесарь Ненахов заканчивают сборку каландра; справа — бригадир И. Шелехов и плотник И. Шоренков проверяют качество опалубки фундамента перед заливкой ее бетоном. Фото А. Говорова.

ДОСРОЧНО!

Мне хотелось бы назвать одну цифру — 20 тысяч погонных метров трубопроводов должны уложить рабочие нашего участка, чтобы в сентябре завод мог начать производство транспортных лент. Объем работ очень большой. Поэтому мы с самого начала отделили монтажные работы от заготовительных. На участке создана мастерская, которая обеспечивает монтажников всевозможными видами крепежных, подготавливает целые узлы оборудования и т. д.

Такая организация труда себя вполне оправдала. В апреле, например, в главном корпусе надо было установить 15 калориферов. Все калориферы опробовали в мастерской, сделали металлические подставки под них, оснастили необходимой арматурой и только после этого передали монтажникам. По норме на монтаж калориферов полагалось шесть дней, но мы сделали это за два дня.

Всем бригадам дали конкретные задания, обеспечили доставку заготовленных узлов и элементов из мастерской. После окончания смены вместе с бригадиром мы подводим итоги дня, намечаем план на следующий день.

Бригада слесарей-водопровод-

чиков Н. Павлова должна была смонтировать и сдать систему отопления № 1 главного корпуса, уложить технологический трубопровод протяженностью 350 метров. Тов. Павлов установил задание каждому члену бригады, и в результате бригада выполнила норму на 234 процента.

Ряд работ мы выполнили намного раньше, чем это было предусмотрено графиком. Так, в главном корпусе внутренний противопожарный водопровод закончили на 2 месяца раньше срока, наружные самотечные водопроводы и воздуховоды — на месяц раньше с. т. д. Все работы были приняты с оценкой «отлично». Участок выполнил задание на 140 процентов.

Сейчас бригады участка продолжают соревнование за досрочное окончание сантехнических работ первой очереди. Мы обязались окончить в мае монтаж и сдать на испытание системы отопления и водопровода главного корпуса, трубопровода для сажи и масел и т. д. С этим заданием мы, несомненно, справимся. Большинство бригад выполняет по 1,5—2 нормы.

Инженер З. ПАЛАТНИКОВ, начальник участка санитарно-технических работ.

Растет производительность

Бригада у меня большая — 9 человек. Одни работают на подготовке опалубки для бетонирования резервуаров, другие готовят опалубку для фундаментов под оборудование. Все мои плотники — молодежь, я же их за год и подготовил на 3 и 4 разряды. Сейчас неплохо работают. Только что вот кончили опалубку одного из фундаментов. Работа эта сложная и кропотливая.

До сентября надо нам четыре резервуара сделать и 30 фундаментов. Мы посоветовались и решили резервуары закончить

к 15 августа, а фундаменты — к 1 июля. Думаю, что справимся. Плохо у нас еще с организацией труда, много времени уходит на поиски материалов. Очень часто приходится самим готовить котлованы, расчищать их. Я как-то подсчитал, что если бы эти недостатки устранить, две с половиной нормы можно было бы дать. Тогда бы мы справились со своим заданием на 20—25 дней раньше и могли бы помочь другим участкам.

И. ШЕЛЕХОВ, бригадир плотников.

С поправкой на неполадки

Моя бригада монтирует 4 каландра и 6 вальцев. И, знаете, обидно, берет на нашего заказчика — на дирекцию завода. Уже давно мы могли сдать несколько агрегатов, но пока не готовы ни один — не поставил заказчик своевременно детали для сборки. Каландр № 3 с марта так стоит. А ведь хватает мелочи — клинья и рычагов. Это же только на два дня работы механическому цеху.

Помню как-то прибегали к нам, шум подняли — срочно монтируйте трехвалный каландр. Горячо взялись мы за дело, да быстро остыли: довершили прежняя история — нет некоторых частей. Вот и монтируем все десять агрегатов — по столовой ложке в час. Я говорю об этих недостатках, чтобы показать наши возможности. Даже при таких перебоках, какие были в апреле, когда мы простояли в общей сложности почти десять дней, бригада все же выполнила месячное задание на 165 процентов.

Скажу немного о порядках на нашей стройке. Где это видно, чтобы монтажники не имели своего, своей небольшой мастерской?

Вот и приходится сейчас заказывать каждую мелочь в мастерской, даждать неделю, пока сделают. Выходит, что экономат на горне грош, а терпят рубли.

Недавно из своей бригады мы высвободили двух человек, без них справимся. Взяла бригада обязательство — к сентябрю сдать все 10 агрегатов, провести монтаж высококачественно. Если правду сказать, мы взяли это обязательство с поправкой на наши неполадки: не будь их, все агрегаты подготовили бы намного раньше.

М. ГУТОВ, бригадир монтажников.

Письма в редакцию

НАДО ПОСТРОИТЬ МОСТЫ

В редакцию поступили письма от огородников Курска с жалобами на неудобства переправы через реку Тускарку.

М. Воейкова пишет, что она меньше устает от работы по уходу за посевами, чем от ходьбы. Стоявший в течение нескольких лет мост у Боевой дачи теперь сгнил и, чтобы попасть на огород, расположенный по ту сторону реки, приходится обходить за 3—4 километра через Кировский мост. Удобная переправа в этом месте нужна не только огородникам, но и всем горожанам, так как она намного сокращает путь к вокзалу.

Огородница тов. Межевская рассказывает, что мост, перекинутый через Тускарку, левее ЦЭС, настолько ветхий и узкий, что по нему мало кто решается ходить. Эти претензии заслуживают серьезного внимания горсовета.

ОЗЕЛЕНИМ ГОРОД

Львовский горсовет привлек к участию в озеленении города учителей и школьников. Ученики средней школы и школы семилетки посадили много деревьев на Советской, Комсомольской и других улицах. Всего было посажено за два дня около тысячи деревьев.

Д. ОМЕЛИН, учитель Львовской семилетней школы.

РАСШИЩАЮТ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИМУЩЕСТВО

На станции Свобода систематически обворовывают транзитные поезда с углем. С каждого проходящего эшелона сбрасываются тонны угля.

Все это происходит на виду у руководителей станции, но они почему-то никаких мер не принимают. Сторожа плохо охраняют государственное добро.

М. САВИЛОВ, рабочий Свободенского электро-механического завода.

По следам выступлений «Курской правды»

«ВОПРЕКИ ИНТЕРЕСАМ ГОСУДАРСТВА»

В опубликованном 14 мая письме в редакцию «Вопреки интересам государства» сообщалось, что на станции Львов вагоны снимают детали с проходящих составов и ставят на другие поезда.

Начальник Львовского отделения тов. Быстригин сообщил нам, что факты полностью подтвердились. Приказом по отделению дороги на инструктора буксо-смазочного хозяйства Чулкова наложено административное взыскание. Мастеру пункта технического осмотра вагонов Адамову объявлен строгий выговор. Начальник вагонного участка Бакаев в его заместителя Цыбанов предупреждены.

«ДИРЕКТИВНОЕ ТВОРЧЕСТВО»

Бюро Микояновского райкома ВКП(б) обсудило корреспонденцию «Директивное творчество» (см. «Курскую правду» № 75) и призвало критику правильную.

Принятые меры к устранению отмеченных недостатков. Первичными партийными организациями оказана помощь в проведении массово-политической работы. Пересмотрен состав агитаторов, создан семинар руководителей агитколлективов.

Демьянова Бельченко, которая убила квартиру штаба 1-й Конной Армии, Петр Прокопьевич Ситас, бывший партизан и боец 4-й кавалерийской дивизии, Федор Яковлевич Щербак, буленец, Семен Яковлевич Швец-Роговой и другие жители села с большой теплотой рассказывают о встрече с товарищем Сталиным.

... Это было 6 декабря 1919 года. По укатанной снежной дороге в Велико-Михайловку, въехала группа всадников.

В крестьянской избе, где жил я... состоялось объединенное заседание Реввоенсоветов Южного фронта и 1-й Конной Армии. Сидели кто на чем: кто на табуретке, кто на сундуке, кто на скамейке, а товарищ Сталин ходил по комнате с трубкой, встречаясь с Ворошиловым, который тоже ходил взад и вперед. Потом все собралось к столу, где была разостлана карта, — вспоминает т. Буденный.

На основе указанных товарища Сталина были приняты решения по важным организационным вопросам, связанным с вооружением и снабжением армии, с организацией политотделов, эвакуацией раненых и т. д.

Это историческое заседание удачно изобразила в своей картине, написанной для музея, московская художница Батуева. Мы видим товарища Сталина, рассматривающего у стола карту наступления на Южном фронте и разгрома Деникина. Рядом — т. Буденный, Ворошилов.

На другой день в Велико-Михайловке состоялся парад войск 1-й Конной, который принимал товарищ Сталин. От имени Советского правительства по предложению рабочих Петрограда и Москвы товарищ Сталин преподнес Буденному золотое оружие. Велико-Михайловцы рассказывают, как по центральной площади села проезжали конники с блестящими саблями, как приветствовал их товарищ Сталин. С. М. Буденный горячо благодарил правительство. Парад войск запечатлен на картине лауреата Сталинской премии заслуженного деятеля искусств М. И. Авялова, написанной для Велико-Михайловского музея.

После митинга многие велико-Михайловцы добровольно вступили в 1-ю Конную Армию. Товарищ Сталин пробыл в Велико-Михайловке несколько дней, выезжал в части, наблюдал за ходом операций, исправлял ошибки, подбирал команди- ров и политработников.

Осуществление сталинского плана привело к полному разгрому деникинских войск. По инициативе товарища Сталина в эти дни была создана Конная Армия.

Знакомые с многочисленными материалами и документами, рассматривая пожелтевшие от времени фотографии, портреты, рисунки и репродукции с картин, посетители музея омысливают героическую борьбу нашей партии и народа и руководящую роль в ней товарища Сталина.

М. ТУНГУСОВА.