

Пять лет тому назад доблестная Советская Армия освободила Курск от немецких захватчиков. Спасибо партии, правительству, великому СТАЛИНУ за помощь в возрождении Курска, за отеческую заботу о курянах!

Курск празднует

Четыре года назад в своем письме к товарищу Сталину тридцать восемь тысяч курян писали:

— Века пройдут, но в истории нашего древнего русского города 8 февраля останется самым ярким и радостным праздником, ибо верно говорится в народе: «Кто из неволи освободился, будто на свет родился».

Сегодня мы можем добавить к этим словам: что ни год, то праздник 8 февраля становится все радостней и ярче.

Мы встречаем его в этом году в обстановке великих трудовых побед советского народа. Успешно выполнены планы двух первых лет послевоенной пятилетки. Уверенный в своих силах, познавший силу и жизнеспособность социалистического строя советский народ выдвинул и решает историческую задачу: выполнить пятилетку в четыре года. Улучшилось материальное положение советских людей; проведена денежная реформа, отменены карточки—жить становится лучше, жить становится веселее.

Преобразующая сила сталинских планов видна во всех уголках нашей Родины. Везде кипит созидательная работа, но особенно наглядны плоды этой работы в городах, разоренных врагом. Пять лет назад жизнь в нашем городе началась буквально с нуля. Когда Советская Армия освободила Курск—он являл собой картину полного разорения и запустения. Но уже через год город жил полнокровно. А сегодня, через пять лет, мы с гордостью называем цифры бурного роста промышленности, коммунального хозяйства, культуры.

То, что произошло за эти пять лет в нашем городе, лишь небольшая частичка той огромной преобразующей работы, которую проделал советский народ на освобожденной земле. Таких темпов восстановления хозяйства, каких достигли мы, советские люди, никогда не знала ни одна капиталистическая страна. Капиталистические страны Западной Европы подверглись несравненно меньшим разрушениям, чем наша страна. Но там, на капиталистическом западе, правительство не в состоянии самостоятельно решать задачи восстановления. Продавая американские доллары, правящие классы Англии, Франции, Италии и других стран уповали на помощь из-за океана. А советский народ сам, своими силами, возрождает разрушенные города и села, причем возрождает невиданно быстрыми, подлинно большевистскими темпами. В этом—новое свидетельство великих преимуществ нашего советского строя, нашей плановой социалистической системы хозяйства.

В день пятой годовщины освобождения куряне снова с величайшей благодарностью и признательностью вспоминают об огромной помощи, оказанной нашему городу партией и правительством. С первых же дней освобождения жители Курска ощущают повседневное внимание Центрального Комитета партии, советского правительства и лично товарища Сталина. Это сказывается во всем: и в огромных ассигнованиях на восстановление хозяйства, и в непрерывном потоке оборудования на предприятия, и в огромной помощи семьям военнослужащих, сиротам, инвалидам, престарелым.

Правительство включило наш город в число 15 городов, подлежащих первоочередному восстановлению. Все это наполняет сердца курян чувством глубокой

любви к товарищу Сталину. Только наша подлинно народная власть, только большевистская партия могут так заботиться о народе.

Пять лет трудящиеся нашего города восстанавливают его. Самоотверженный труд курян возглавляет и направляет городская партийная организация. Она выросла и окрепла за эти годы. Плоды политической и организаторской работы коммунистов в массах сказываются в широком размахе социалистического соревнования. Коммунисты железнодорожного узла, на деле осуществляя свою авангардную роль, так организовали соревнование, что Курское отделение заняло первое место в стране. Мы гордимся славным отрядом парторганизации города—коммунистами Кировского железнодорожного района—они показывают пример всем парторганизациям, как бороться за пятилетку в четыре года. Серьезную работу в массах ведут и партийные организации новостроек и предприятий других районов. Вчера в Кировском и Дзержинском районах открылись партийные конференции. На днях состоятся конференции в Ленинском и Сталинском районах. Деловой анализ итогов работы, большевистская критика недостатков помогут укрепить боеспособность городской партийной организации, поднять ее роль в хозяйственном и культурном строительстве города, улучшить коммунистическое воспитание трудящихся.

В самоотверженном труде на благо Родины растут, мучаются, закаляются наши люди. Сотни имен знатных людей стали за эти годы известны городу. Их отличает пламенный патриотизм, настойчивость в борьбе с трудностями, смелое новаторство, искренняя заинтересованность не только в личных успехах, но и в работе всего завода, всей стройки, всего города. Сегодня мы чувствуем лучших из них. На собраниях и митингах трудящиеся называют имена машинистов Прокопова и Агенькова, слесарей Бочарова и Шуклина, токарей Кытина и Пахомова, строителей Майорова, Козловской, Журавлевой, Серегина и многих других. Таких людей много в Курске. 3000 рабочих досрочно выполнили свои годовые нормы, сотни стахановцев досрочно выполнили пятилетнее задание.—цвет и слава нашего города, их воспитала партийная организация.

— Что вы сделали для Курска,—с таким вопросом обратилась редакция к читателям накануне праздника. Часть ответов, печатаемых сегодня, характерна одной общей чертой—каждый курянин—рабочий, служащий, студент, домохозяйка,—помимо своей основной работы, личным трудом участвовал в восстановлении города, отдавал ему и свое свободное время. Широкий размах добровольческого движения, подлинно всеобщее участие жителей в возрождении Курска—показатель высокой социалистической сознательности советских людей, их горячего патриотизма.

Празднуя пятую годовщину со дня освобождения города, мы не переоцениваем своих успехов. Много еще у нас недостатков, во многом наш город еще не отвечает возросшим запросам населения, немало дел впереди. Но мы справимся с этими делами. Поручку тому—повседневная помощь партии и правительства, героический труд населения города.

За новые успехи своего родного города, товарищи куряне!



На снимке: лучшие люди Курского отделения Московско-Курской железной дороги. Слева направо: машинист И. А. Агеньков, составитель поездов А. И. Феофилов, токарь паровозного депо В. И. Шпилевский, диспетчер Н. И. Арельев, электросварщик вагонно-ремонтного пункта П. П. Жиронкин.

СНОВА НА ПЕРВОМ МЕСТЕ В СТРАНЕ!

Два события в жизни курских железнодорожников знаменательны за последнее пятилетие. Уже в первые недели после освобождения Курска, транспортники героически

ми усилиями восстановили движение на важнейшей магистрали, которую немцы называли «главным ходом страны». В 1943 году, несмотря на налеты со стороны фашистских самолетов, станция Курск работала бесперебойно. На «Курскую дугу» ежедневно поступало достаточное количество сырья для советских воинов. Куряне обеспечивали тогда все перевозки, и движение станции Курск получило переименование в Красное знамя Государственного Комитета Обороны.

Наличие, когда все транспортники стали на стахановскую вахту в честь пятилетия освобождения Курска. Министр поздравил курских железнодорожников с победой во Всесоюзном социалистическом соревновании—отделению присуждено звание ВПСР и Министерства путей сообщения. Одновременно нам вручили переходящие знамена обкома ВКП(б) и управления Московско-Курской дороги.

Это пятилетие прошло под знаком быстрого восстановления разрушенного хозяйства, предприятий и служб. Сегодня мы можем сказать, что путевое хозяйство и автоблокировка на линии Москва—Курск восстановлены полностью. Станция Курск по своей пропускной способности достигла довоенного уровня, выпуск паровозов и вагонов

Беседа с начальником Курского отделения директор полковником титом Ш. М. ЧАВЧАНИДЗЕ

гонов из всех видов ремонта также достиг довоенного уровня. А по многим качественным показателям—среднедневному пробегу локомотивов, снижению простоев вагонов и производительности труда почти на всех предприятиях мы превзошли уровень 1940 года.

Кто из всех служб и предприятий отделения работает лучше?

Прежде всего коллектив станции Курск, возглавляемый Героем Социалистического Труда тов. Шуклиным. Станция в прошлом году два раза выходила победителем во Всесоюзном соревновании и 9 раз—на дороге. Успехи станции объясняются прежде всего самоотверженным трудом каждого транспортника. В коллективе очень развито чувство нового. Только в газетах сообщали о методе работы известного в Союзе составителя тов. Гурьева, как этот метод был усовершенствован Александром Феофиловым. Сейчас Феофилов руководит стахановской школой. По его методу уже успешно работают составители Турчин и Зубелин.

В паровозном депо 25 человек выполнили уже четырех- и пяти-

летние задания, а 11 человек работают в счет второй послевоенной пятилетки. Прекрасно трудятся токарь Шпилевский, сварщик Булатников, слесари Сергеев и Шуклин.

Вот уже три раза подряд завоевывает первое место на дороге машинист Прокопов. Только за январь он сэкономил почти 2,5 вагоны угля! Отличные показатели имеют вожаки колонны Агеньков, Савченко, Михайлов и молодой машинист Брюховецкий. Их успехам во многом способствовали диспетчеры отделения Трубинов, Арельев и Азаров, которые всегда обеспечивают машинистов «зеленой улицей». По их инициативе между машинистами и диспетчерами началось соревнование на одну поездку.

Хороши показатели и вагонного участка, всегда перевыполняющего свой план. Коллектив сверх задания подготовил десятки вагонов для перевозки зерна. По инициативе бывшего фронтовика слесаря Николая Бочарова в цехах внедряются планы борьбы с потерями. На участке 22 человека выполнили 4—5-летние задания.

Присуждение знамени ВПСР и Министерства путей сообщения ко многим обязывает наш коллектив. Кому много дано—с того много и спрашивается. Все железнодорожники отлично понимают это, и мы приложим все силы, чтобы закрепить завоеванное первенство во Всесоюзном соревновании.

Много сделали, еще больше дел впереди!

Пять лет тому назад Советская Армия освободила Курск от немецких захватчиков. Каждый курянин в день 8 февраля оглашается праздником. Многие ли мы сделали, как переменялся наш город?

Сделали мы много. В три с половиной раза выросла за эти годы валовая продукция промышленности: 13 предприятий и промыслов—фармацевт, мебельная фабрика, горнозавод, артели «Парижская коммуна», «Ударник» и др. выпускают значительно больше продукции, чем в довоенные годы. Восстановлено коммунальное хозяйство. Удвоилось количество учащихся в школах. В институтах сейчас учатся в четыре раза больше студентов, чем училось осенью 1943 года. Восстановлено в общей сложности свыше 128 тысяч кв. метров жилой площади—мы уже приблизились к довоенному уровню. Можно привести большой перечень возрожденных предприятий, артелей, школ, медицинских учреждений, жилых домов. Можно привести данные о работах по благоустройству. Но в этом нет нужды—обо всем знает куряне, все это у нас на глазах. Сегодня, в пятую годовщину освобождения, хочется, прежде всего, сказать о том, почему стали возможны столь быстрые темпы восстановления Курска, почему так быстро выходит он из руин.

Главное, что двигает вперед восстановление нашего города—политическая и всесторонняя помощь партии и правительства. Более 222 миллионов рублей отпущено за эти годы правительством на капитальные восстановительные работы.

Партия и правительство повсеместно заботятся о нуждах жителей Курска, поднимают материальное благосостояние трудящихся. За пять лет на народное образование отпущено 48 миллионов рублей, на здравоохранение—40 миллионов рублей, выдано пособий семьям военнослужащих и инвалидам свыше 40 миллионов рублей; выдано много денег и материалов для детских учреждений.

Эта забота и внимание товарища Сталина и вызвала тот великий напор восстановления, который отбрасывает все прошлые годы. 6300 тысяч часов своего отдыха отдали куряне городу, работая в добровольческих строительных бригадах. Не поддается никакому учету все, что сделали наши добровольцы-строители. Помимо участия в восстановлении крупных зданий, они провели огромную кропотливую, хотя порой и незамечную, но очень важную работу по восстановлению квартир, по ремонту мостовых, тротуаров, дорог, заборов, по озеленению, заготовке топлива для детских и лечебных учреждений и т. д.

Сколько замечательных патриотов города выросло у нас за эти годы, сколько тысяч домохозяек, таких, как председатели уличных комитетов М. Г. Гончарова, П. Е. Хатина, Ф. С. Белькова, М. С. Ботельникова и др., приобщилось к активной общественной деятельности!

Очень хорошим качеством обладает советский человек—он не стоит на месте, не задерживается на рубежах, не останавливается на достигнутом. Именно это постоянное стремление вперед и вызывает у жителей города неудовлетворенность достигнутым. Все силы отдают куряне своему городу, они сражаются с ним, и поэтому каждый, даже небольшой недостаток, вызывает у жителей города резкое осуждение. Куряне любят свой город и хотят его видеть лучшим.

Вот почему столь активно выступили избиратели на предвыборных собраниях. Более 500 предложений получили городской Совет накануне выборов.

Нам предстоит еще очень много

сделать, чтобы Курск стал одним из лучших городов страны.

Образцово, более высокими темпами должна работать промышленность города. Уже в этом году объем валовой продукции увеличится в сравнении с прошлым годом по государственной промышленности на 23,5 миллиона рублей и по кооперативной—на 5,7 миллиона рублей. Необходимо не только рационально использовать ассигнованные правительством средства, но и мобилизовать местные ресурсы.

Особое внимание следует уделить освоению и расширению новых предприятий. Мы не можем мыслить с таким положением, когда, например, завод счетных и аналитических машин числится действующим, а выпускает незначительное количество продукции. Ликвидация заводов должна быть проиницирована. Государство требует быстрой выпуска продукции. В полной мере это относится к заводу электромашин, где проектируются миллионы капиталоуложений. Задача коллектива стройуправления № 7 освоить эти средства, а коллектива завода—умело использовать уже готовые мощности.

В нынешнем году значительно вырастает предприятия местной промышленности и промышленности кооперации. Им предстоит вывести продукцию до 31 миллиона рублей, всемерно использовать внутренние ресурсы, добиться экономии в расходовании сырья, снизить себестоимость продукции. Забота о нуждах населения, об удовлетворении спроса на товары широкого потребления—главное в работе местной промышленности и промышленности кооперации.

Мы должны во что бы то ни стало выполнить строительные планы, особенно по жилищам. Не разбрасывать силы и средства по множеству объектов, быстрее вводить в эксплуатацию жилищную площадь, большевистскими темпами завершить все начатые стройки, покончить с вредной практикой «перехолаживания» строительства—вот боевые задачи строителей.

Во всех отраслях городского хозяйства надо объявить поход на бережливость, экономию, против расточительности, которое, к сожалению, имеет у нас место.

В дальнейшей работе по благоустройству города большое внимание необходимо обратить на окраины. Этого требуют от нас избиратели и наш долг выполнить их приказ. Речь идет о привнесении в ряды таких улиц, как Заречная, Бурцевка, Масловка, Верхне-Гутовская и другие. Забота об окраинах не может быть сведена только к благоустройству, пора организовать их культурное обслуживание.

За счет экономии электроэнергии и пуска новых электростанций на предприятиях (крупозавод, мебельная фабрика, кожзавод им. Серегина, прожзавод и др.) мы должны расширить электроснабжение населения, обеспечить снабжение окраин водой и т. д.

Все эти задачи можно успешно разрешить лишь при активном участии самых широких масс населения. Шире развернем социалистическое соревнование за выполнение пятилетки в четыре года, вовлечем в него всех трудящихся города! У нас есть богатейший опыт участия масс в восстановлении и строительстве городского хозяйства. Используя этот опыт, опираясь на поддержку избирателей, городской и районные советы добьются, что Курск займет достойное место в соревновании городов нашей Родины.

М. МАЛЕЕВ,
председатель исполкома Курского горсовета.

Создано за пять лет

Пройдем по городу, куряне! Посмотрим, что сделали мы в нем за пять лет. Начнем с южной окраины, с Рышково. Здесь создается новый район Курска. По утрам сотни рабочих спешат к аккумуляторному, резиновому, элеваторному заводам. Пять лет назад здесь было безлюдно. Но прежде чем зайти в цехи и подсчитать, сколько продукции дают они, запомним несколько цифр:

222 миллиона рублей израсходовано за эти годы на восстановление Курска.

134 миллиона рублей вложено в восстановление промышленности.

Так заботится советская власть о нашем городе!

И еще несколько цифр уместно здесь

привести. Они покажут, как куряне встретили помощь правительства, чем ответили они на отеческую заботу вождя.

1300 добровольческих бригад работало в нашем городе.

25000 человек объединяли они.

8300000 часов отдали жители родному городу в нерабочее время.

И вот плоды этой помощи государства и вдохновенного труда самих курян. Вот первое, чем мы особенно гордимся—один из новых цехов, воздвигнутых на предприятии Курск. Перед нами—механический цех аккумуляторного завода. Он вступил в строй в 1947 году.

