

Курские — стальные

Наша область — накануне пятой годовщины со дня своего освобождения от немецких захватчиков.

Большими победами встречает свой праздник курская деревня. Огромные трудности пришлось преодолеть колхозникам в эти годы. Но блестяще выдержал суровое испытание могучий сталинский колхозный строй. Вновь выросли села там, где были пепелища. Вновь расцветает урожайная освобожденная земля. Из года в год растет, крепнет, набирает сил коллективное хозяйство.

За высокие урожаи большая группа курских колхозников и работников сельского хозяйства награждена орденами и медалями. Лучшие из наших мастеров урожая — звеньевая колхоза «Новый мир» Старооскольского района тов. Мартынова, звеньевая артели «Красный Октябрь» Глушковского района, тов. Лободенко, председатель колхоза «Красный Октябрь» Рыльского района тов. Максимов и другие удостоены высшей награды страны — звания Героя Социалистического Труда. По примеру лучших внедряют передовую агротехнику на большие площади многие колхозы области.

Минуло только пять лет. А уже в десятки курских колхозов сел пришло новое, радостное, чего не было и до войны. В общественных зданиях и домах колхозников зажглось электричество, а передовые артели ставят электрическую энергию на службу своему хозяйству. В ряде колхозов построены и строятся оросительные станции, орошение позволит собирать обильные урожаи на больших площадях.

Этих побед наши колхозы достигли благодаря огромной помощи родного государства, благодаря отеческой заботе великого Сталина. И первым, святым своим долгом считают курские колхозники отблагодарить советское государство честным выполнением своих обязательств перед ним. Самоотверженным трудом отвечают они на сталинскую заботу.

Начата здесь борьба с писем говорит о том, с каким патристическим подъемом борются передовые люди курской колхозной деревни за досрочную сдачу хлеба государству.

Глушковцы сдержали слово вождю

Для глушковцев 2 сентября — особенно дорогая и памятная дата. В этот день в 1943 году воины Советской Армии, вышвырнув немцев из пределов района, закончили освобождение Курской области.

Огромный ущерб нанесли району за время своего временного хозяйничанья гитлеровские бандиты.

Тяжело было бы труженикам района возродить разрушенное хозяйство, если бы не отеческая забота советской власти, товарища Сталина. Благодаря большой помощи, оказанной районом государством, залечены раны, нанесенные войной. Сдавая Родине с каждым годом все больше и больше хлеба, этим глушковцы выражают свою горячую любовь и благодарность товарищу Сталину, советской власти за жизнь, за освобождение.

Серьезными успехами встречают пятую годовщину со дня освобождения глушковские колхозы. За короткий срок освоены доведенные посевные площади и на них развивается культурное земледелие. Во всех колхозах твердо введены правильные, травопольные севообороты. Посевы многолетних трав в этом году заняли площади в 1337 гектаров. Широко применяются передовые приемы агротехники. И уже в прошлом году район превзошел довоенную урожайность.

Самоотверженный труд глушковских хлеборобов был высоко оценен правительством. Двум звеньевым — Анне Лободенко и Анне Ващенко — за рекордные урожаи присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда, больше 300 человек — председатели колхозов, бригадиров, звеньевые, рядовые колхозники, механизаторы МТС — награждены орденами и медалями.

Высокая оценка вдохновила всех колхозников района. В письме курских работников сельского хозяйства товарищу Сталину, которое было опубликовано этой весной, записаны и новые обязательства глушковских колхозников. Глушковцы самоотверженно борются за новый обильный урожай и достигли успеха. Нынешний урожай во многих колхозах превышает прошлогодний. Так, колхоз «Победа» на всех 300 га ржи собрал по 108 пудов, а на 30 гектарах озимой пшеницы по 96 пудов.

Степудовский урожай ржи получил колхоз «Коммунар» на 70 гектарах, «Красный Октябрь» — на 407 га, «Красный воин» — на 112 га, артель «Ленинский завет» собрала по 23 центнера ржи на всех 270 гектарах.

Перед районом встала главная задача: встретить пятую годовщину своего освобождения досрочным выполнением обязательств по хлебосдаче перед товарищем Сталиным, перед государством. Это потребовало большого напряжения сил.

Коммунисты возглавили соревнование на решающем участке — среди машинистов молотилок. Инициатором высокопроизводительной работы на молотилке выступил машинист Глушковской МТС коммунист Николай Васюков. Став на стахановскую высоту, он намолотил за две смены 30 тонн зерна. Через пару дней Васюков перешел с рекордным рекорд: за 20 часов намолотил более 60 тонн зерна. Об опыте машиниста подробно сообщила районная газета, о нем рассказывали сотни агитаторов. И вскоре у Васюкова появились немало последователей: Козыменко, Приходченко, Колосов, Коробкин, Калашников и другие. В результате высокопроизводительной работы глушковские машинисты уже к 20 августа намолотили

7985 тонн зерна вместо 5000 тонн, намеченных по плану.

Наряду с машинной молотбой многие колхозники вышли на тона с цепами. Ежедневно на токах района используется 1200—1500 цепов. Особенно успешно идет обмолот поздних яровых культур: проса, гречихи, вики. Немало колхозов, где вручную обмолочено больше половины урожая.

На вывозке хлеба были использованы все автомашин и большое количество живого тягла колхозов. Во всех колхозах созданы транспортные бригады, во главе их встали коммунисты, комсомольцы, сельский актив. С первых дней хлебосдачи коммунисты развернули горячее соревнование не только между транспортными бригадами, но и между возчиками хлеба, между молотильными бригадами и машинистами молотилок.

Вот один из примеров того, как шла борьба за хлеб. Колхозу «Красный Октябрь» предстояло вывезти на склады «Заготзерно» около 50 тысяч пудов хлеба. Между машинистом молотилки тов. Козыменко, шоферами Михаилом Гвоздяковым и Иваном Моисеенко разгорелось соревнование. Козыменко за сутки намолачивал по 40—45 тонн, создавая достаточный запас зерна для шоферов. Они делали за смену по 9 рейсов на расстояние 12 километров. И колхоз досрочно, в числе первых в районе рассчитался с государством по хлебу.

Отлично работали на вывозке хлеба в колхозе «Красный путеводитель» водители автомашин Иван Феденко и Николай Бондарев. Ежедневно они делали по 9—10 рейсов на сыпной пункт, расположенный в 10 километрах. В последний воскресенья сделали по 15 рейсов и вывезли по 232 центнера каждый. По полтора-два суточных задания выполняют на вывозке хлеба шоферы Реунов, Курпенко, Калашников, Цыбульский, Прокопчук.

В ночь на 21 августа, почти на месяц раньше прошлогоднего срока и на два с половиной месяца раньше срока, взятого в письме товарищу Сталину, Глушковский район выполнил государственный план хлебозаготовки.

Успех объясняется, прежде всего, большим политическим и производственным подъемом, с которым колхозники борются за то, чтобы сдержать слово вождю. Партийная организация района возглавила подъем, развернув в колхозах серьезную массово-политическую работу. Во все 1200 звеньев были выделены агитаторы из числа коммунистов, комсомольцев и беспартийных сельских активистов. Агитаторы систематически проводили беседы в звеньях, рассказывали об опыте передовиков борьбы за хлеб, выпускали «боевые листки», коммунисты и комсомольцы показывали пример личного участия в труде.

Глушковские колхозники не успокаиваются на достигнутом. Многие колхозы в дар Родине вывозят хлеб сверх плана. Так, артель «Красный Октябрь» уже сдала дополнительно свыше 7 тыс. пудов хлеба, «Вторая пятилетка» — 4716 пудов.

Досрочное выполнение обязательств — подарок глушковцев Родине в знак глубокой благодарности за освобождение от врага, за большую заботу партии и правительства, родного Сталина.

Т. АРХИПОВА,
секретарь Глушковского райкома ВКП(б).
М. ЧИСТЯКОВ,
председатель райисполкома.



Напряженно трудятся в эти дни колхозники артели «Красная борозда» Воловского района. Артель — накануне выполнения обязательств по сдаче хлеба государству. На снимке: в перерыв на току агитатор Нина Морнева читает колхозникам газету. Фото Л. Егорова.

Для колхоза, для Родины!

Накануне уборки урожая мне пришлось участвовать в областном совещании комбайнеров и машинистов сложных молотилок. Тогда я дал слово намолотить за сезон не менее 2 тысяч тонн зерна. Что надо для этого? Опыт у меня есть. Главное — надо понимать свою ответственность перед страной за хлеб, понимать, что мы, машинисты, тоже делаем важное государственное дело. Мне мой долг ясен, и я от него не отступлю.

Я молотил в сукхорильском колхозе «Красный Октябрь», где председателем правления Герой Социалистического Труда Ф. П. Максимов. Урожай колхоз вырастил хороший, хорошо его и убрали, и с первых дней колхозники стремились быстрее выполнить обязательство перед государством. Лучшие такой обстановки мне, машинисту, и желаю не издох — мы работаем единым, дружным коллективом.

В первые дни жатвы пришлось поспешить из-за непогоды, ленности трактора. Люди крутом борются за хлеб, как герои, а я вынужден быть только свидетелем!

Теперь трактор не подводит. В молотильные бригады подобраны опытные и работающие люди. Да и сам я не позволю никому работать с прохладцей. Вначале мне не удавалось намолотить более 30—32 тонн зерна. Но тут на помощь пришел опыт глушковского машиниста Николая Васюкова. Подобрав более опытных барабанщиков, договорил с народом — и вот уже более 10 дней транспортные бригады артели получают из под молотилки по 35—40 тонн зерна каждый день. Накануне в день областного воскресника — 15 августа — я намолотил 43, а затем 47 тонн. А всего с начала сезона у меня на счету 807 тонн зерна. И впереди работы, выкру, хватят.

Рад, что с моей помощью колхоз «Красный Октябрь» сумел в числе первых в Рыльском районе выполнить первую заповедь.

Николай КОЗЫМЕНКО,
машинист молотилки Больше-Низовской МТС Рыльского района.

Дружно, горячо трусимся

Хлеб у нас этим летом урожаи на славу. В первые же дни уборки мы сразу приступили к молотбе и вывозке зерна на государство. Молотили день и ночь. У каждого была одна мысль — быстрее выполнить первую заповедь.

Правление колхоза назначило меня грузчиком на автомашину. Вместе со своими товарищами я нагружал и выгружал больше 12 тысяч пудов зерна. Но наш колхоз отстал от соседних с вывозкой хлеба. По всему было видно, что на автомашине не управится вывезти хлеб к тому сроку, который мы взяли на себя. И тогда решили возить хлеб и на тягле.

Возчиками были назначены комсомольцы Галичев, Жариков и я. В колхозе не хватало мешков. Мы принесли их из дому. Как-

дый день чуть свет отправляемся с обозом в город. Путь далекий — 25 километров. По этому пути я вывез на лошади более тысячи пудов зерна. Столько же и мои товарищи Галичев и Жариков. Дружно, не упуская ни одного дня, трудимся мы. Сейчас колхоз завершает хлебосдачу.

Пять лет назад с оружием в руках я отстаивал честь и независимость нашей Родины. Для Родины не жалеем сил мы и теперь. Это наша горячая благодарность партии и великому Сталину, которые заботятся о нас.

Радостно сознавать, что в успехе, которого добился наш колхоз, есть и моя заслуга.

НИКОЛАЙ ВДОВУШКИН,
возчик колхоза «Парижская коммуна» Белгородского района.

НАПРЯЖЕНИЕ

Обычная картина. Вереницы машин и подвод с зерном. Десятки лабратки, проворно вибрирующие со «щупами» в руках в кузовы машин, на груди чувствуют зерно. Горстка шоферов у окошка лабратки. Группы людей в стороне, с чемадами и узлами, ожидающие попутных машин.

Обычная картина — то же, что было вчера, позавчера, в прошлом году. Но есть в ней и новое, на сразу уловимое. Что именно? Присмотритесь, прислушаетесь к разговорам.

...Только что подошла трехтонка с зерном. В кабине рядом с муром шофером — бойкий нарядный парнишка в солдатской фуражке на непопорченных вихрах. Парнишка охотно сообщает, что его зовут Леня, а фамилия Мигунов, что ему семнадцатый год, что он помогает возить зерно из своего колхоза «Боевик» Скороднянского района, за 35 километров.

Леня охотно зевает, потом независимо закуряет папиросу и говорит:

—Пятое сутки не сплю. То солому от молотилки отвозить, то вот хлеб, то еще куда пошлют — все скорей, скорей.

—У нас сейчас все так работает, — охотно объясняет Леня, — время-то какое, сами знаете: хлеб выполняем. А колхоз наш

передовой во всем сельсовете, отстать нельзя. Молотят у нас и днем и ночью, озявшие, говорили, уже заканчиваем. Возить осталось центнеров 200, а тысячу пятисот уже сдали. Теперь то, когда машина есть, — еще день поедим и выполним, — убежденно заканчивает паренек.

...У кого машины есть — тому легко. А мы на лошадях и на возках хлеб сюда возим, за 30 километров, — говорит грузчик прохоровского колхоза «Красный маяк» Николай Демченко. — Я сам раз пятьдесят ездил. И молотили эмтэсовской у нас почти не было, а все на своей конной намолотили волами. И ничего, управились, теперь сдачу заканчиваем.

Из прохоровской артели «Знамя коммунизма» с хлебом приехал секретарь колхозной парторганизации Федор Кононенко. На машине, рассказывает он, артель возит хлеб первый день почти все уже перевезли на своем тягле, за 18 километров, каждый день, — некогда было машин дождаться.

—У нас там, — смеется Кононенко, — сейчас шагом не ходят, а все бегом. Сами звеньевые, особенно Екатерина Воронова и Анна Шаповалова, не дадут покоя колхозникам: скорей молотить, веять. Бригадир транспортной бригады, есть такой у нас