

Сегодня весь советский народ празднует День Военно-Морского Флота СССР.
Доблестным советским морякам—всенародная слава!

ПРИКАЗ

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

15 августа 1948 года № 44 гор. Москва.

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня Вооруженные Силы нашей страны вместе со всем советским народом празднуют День Военно-Морского Флота Союза ССР.

Приздравляю и поздравляю вас с праздником—Днем Военно-Морского Флота и желаю нашим военным морякам новых успехов в деле выполнения задач по дальнейшему укреплению могущества Военно-Морских Сил Советского государства.

В ознаменование Дня Военно-Морского Флота Союза ССР приказываю:

Сегодня, 15 августа, произвести салют военным кораблям в Ленинграде, Кронштадте, Таллине, Балтийске, Севастополе, Одессе, Мурманске, Ваенге, Архангельске, Владивостоке, Порт-Артуре, Советской Гавани, Петропавловске-на-Камчатке, Баку, Хабаровске, Измаиле, Пинске—двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Военно-Морской Флот!

Да здравствуют Советские Вооруженные Силы!

Да здравствует наша могучая Родина!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)!

Да здравствует наш вождь и учитель великий СТАЛИН!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР

Маршал Советского Союза Н. БУЛГАНИН.

НАША СЛАВА, НАША ГОРДОСТЬ

Огромна протяженность морских границ нашей Родины—она равна окружности земного шара по экватору. Два океана и множество морей омывают берега Советской державы. И всюду—на грозных просторах Тихого океана, у суровых северных скал, на проливной Балтике и Черном море—день и ночь несут свою вахту линкоры и торпедные катера, крейсера и подводные лодки. На их мачтах гордо развеваются алые вымпелы Военно-Морских Сил Союза ССР.

Военный флот—это любимое детище нашего народа. Советские люди не жалея сил для того, чтобы по нашим морям и океанам с каждым годом плавало все больше военных кораблей. В годы первых пятилеток В. М. Молотов произнес ставшие историческими слова о том, что советская страна, как морская держава, должна иметь крейсер и сильный морской и океанский флот, «соответствующий ее интересам, достоинству и величию дела».

По указанию партии и правительства, по воле всего народа наша судостроительная промышленность дала флоту за первые две пятилетки, в четыре раза больше кораблей, чем их было построено в царской России с 1904 по 1914 годы.

Если вспомнить прошлое нашего народа, то через всю историю красной нитью проходит его непростая и упорная борьба за выходы к морю, против попыток многочисленных врагов сделать Россию сухопутной державой, лишить ее возможности иметь свой военный и торговый флот.

Блестящими победами над противником, кичась силой превосходства на море, русские моряки из века в век доказывали свое воинское мастерство, храбрость и мужество. Достаточно сказать, что русский флот вышел победителем из двадцати крупнейших морских сражений.

Кому из нас не дорога имена прославленных флотоводцев Нахимова, Ушакова, Корнилова? Чье сердце не наполняется гордостью при воспоминании о морских битвах при Гангуте, Чесме и Синопе, где русский флот нанес решительное поражение неприятелю.

С особой силой проявились лучшие качества наших моряков—длительная любовь к Родине, бесстрашие, находчивость и великодушное воинское умение—в годы Великой Отечественной войны. В жестоких схватках с врагом советские моряки не дрогнули, не поспрали честь боевого флага.

В грозные дни обороны Ленинграда, когда фашистские войска вплотную подошли к великому городу, балтийцы грудами встали на его защиту. Они проливали немцев огнем корабельных орудий, вместе с героической советской пехотой шли на штурм вражеских укреплений.

Героический образ моряка-балтийца неотделим от облика города пролетарской революции. Когда советские войска на смерть стояли у стен Сталинграда, давая лютую умереть, но не пропустить врага, моряки Волжской военной флотилии с невиданным мужеством выполняли задания военного командования. Среди защитников крепости на Волге, прославивших свои имена в дни Сталинградской эпопеи, немало имен матросов.

В суровом Заполярье, в бурных водах Баренцева моря, неустрашимо действовали советские подводники, наносившие невосполнимые потери врагу.

И самая яркая, самая блестящая страница боевых действий наших военных моряков в дни Великой Отечественной войны—это, несомненно, ставшая уже легендарной, героическая оборона Севастополя, города русской славы, колыбели Черноморского флота. Враг, потерявший на подступах к Севастополю сотни тысяч своих солдат, смог войти в город лишь после того, как защитники оставили его по приказу командования после 250-дневных боев.

Бессмертной славой покрыли себя советские моряки при штурме Севастополя весной 1944 года, при взятии Одессы, во время боевых операций на Дунае, форсировании Вислы и Одера.

Немцы недаром прозвали советских матросов «черной смертью». Наши моряки своей неустрашимостью наводили на них ужас.

Великий Сталин, подводя итоги боевой деятельности Военно-Морского Флота, сказал: «...советские моряки за четыре года войны вписали новые страницы в книгу русской морской славы». Что может быть выше похвалы вождя!

Новой славой покрыл себя наш Военно-Морской Флот в дни суровых испытаний разгрома наших войсками империалистической Японии.

Моряки-тихоокеанцы, матросы Амурской флотилии дерзко и смело атаковали врага, молниеносно овладели многими его военными базами. Военно-Морской флаг советской державы отныне развевается над Южными Сахалином, над Курильскими грядой. Наши моряки вновь несут вахту в Порт-Артуре, где сорок лет назад враг одержал временную победу.

За доблесть и мужество, проявленные в боях, 513 военным морякам присвоено звание Героя Советского Союза. Среди имен прославленных героев-моряков, заслуживших всенародную любовь и уважение,—И. Носов, И. Колышкин, Н. Лунина и многих других—курские с гордостью находят имя их земляка, капитана 2-го ранга Михаила Васильевича Грешилова. В дни войны подводная лодка, которой он командовал, потопила на Черном море девять кораблей противника. Правительство присвоило Грешилову звание Героя Советского Союза. И нет сейчас на всем Черном море советского моряка, который бы не восхищался боевыми подвигами нашего земляка.

Отгремели залпы великих битв. Советский народ вот уже три с лишним года занимается мирным трудом. Но, восстанавливая взорванные врагом дома и электростанции, поднимая из пепла и руин города, сая хлеб, строя новые заводы и фабрики, мы не забываем и об укреплении нашей боевой мощи. Устами своего вождя советский народ заявил, что он «хочет видеть свой флот еще более сильным и могучим».

И мы знаем, что год от году будет расти морское могущество советской державы, что все больше алых вымпелов станет развеваться на океанских просторах, что еще выше поднимется боевое мастерство наших моряков.

Поручай этому—воля советского народа к свободе и независимости, прозорливая политика коммунистической партии. Поручай этому—мудрое руководство великого Сталина.

ВСТРЕТИМ ПЯТУЮ ГОДОВЩИНУ СО ДНЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОБЛАСТИ ВЫПОЛНЕНИЕМ ПЛАНА ХЛЕБОЗАГОТОВКИ!

ВСЕ НА ВОСКРЕСНИК ПО ВЫВОЗКЕ ХЛЕБА ГОСУДАРСТВУ!

ГЛУШКОВЦЫ НЕ УРОНЯТ ЧЕСТЬ ПЕРЕДОВИКОВ

Беседа с секретарем Глушко-вского райкома ВКП(б)
тов. АРХИПОВИ

В районе проведена серьезная подготовка к воскреснику. Это будет день массовых красных обзоров с хлебом государству.

24 колхоза, в том числе крупные артели «Свободный труд», «Червоный шлях», «Заря», «Вторая пятилетка» и другие уже выполнили обязательства перед государством. Но председатели их и секретари парторганизаций на районном совещании актива заявили, что эти колхозы также примут участие в воскреснике—вывезут сверх плана хлеб на государственные пункты.

Предприятия района в дополнение к автомашинам, постоянно занятым на вывозке хлеба, выделили еще 15 грузовиков. Таким образом, в воскресник будет вывезено зерно на сыпные пункты больше 60 машин. Рассчитываем, что в составе колхозных обзоров будет до 1500 подвозов.

Руководители районных работников побывали у лучших машинистов молотилок тт. Васюкова, Козыменко и других и просили их показать во время воскресника на новые примеры стахановской работы. Тов. Васюков уже обещал намолотить не меньше 60 тонн. Мастера молотильных агрегатов возлагают соревнование машинистов. Его помогут организовать наши товарищи из районного партийного актива, находящиеся во всех молотильных бригадах, как представители райкома.

Чтобы предотвратить перебои в работе молотилок, из обеих МТС выехали на тока специалисты механизаторы.

Значительное количество зерна в помощь молотильным агрегатам колхозы обещали намолотить цемами. На том же районном совещании сельского актива мы договорились со всеми руководителями колхозов, что

они выделят в воскресник на ручную молотку по 100—150 колхозников. В ряде колхозов—им. Черняховского, «Красный труд», им. Карла Маркса и других ручная молотка уже успешно организована.

Приняты меры и к тому, чтобы с наибольшей производительностью поработали все водители автомашин. Большая часть шоферов возит хлеб на сыпной пункт в районном центре. Здесь представитель райкома партии тов. Портнягин проводит с шоферами короткие производственные совещания, организует соревнование водителей. На пункте установлена доска показателей, куда записываются ежедневно итоги их работы. Лучшим водителям вручаются красные флажки.

Ведут работу с шоферами и колхозными грузчиками партийные и советские активисты и на остальных трех сыпных пунктах района—в Теткино, Волфино и Марково. Их задача, в частности, не допустить на пунктах заторов в приеме хлеба.

Помимо этого, на автомашины для массовой работы с колхозниками грузчиками и помощи в перебортной доставке хлеба на пункты выделена группа комсомольских активистов.

Район выполняет пятидневные задания по сдаче хлеба. Вчера досрочно выполнено задание третьей пятидневки. В воскресник рассчитываем сдать государству такое количество хлеба, которое составит половину всей сдачи за пятидневку.

Колхозники района стремятся с честью сдержать слово товарищу Сталину—быстрее выполнить обязательства перед государством. Свидетельство этому служат и тот подвиг, с которым район встречает воскресник.

Партийный актив— на решающих участках

Беседа с секретарем Шебекинского райкома ВКП(б)
тов. АЛЕКСАНДРОВИ

Колхозники готовятся отметить воскресник усиленной сдачей хлеба государству. Для некоторых колхозов это будет день завершения хлебозаготовок. Завершат их артели «13-й год РККА», «Чураевские колхозы» им. 17-й с/сеза и «Профинтерны» и еще несколько колхозов, в дополнение к шести артелям, уже выполнившим планы. До 40 тонн зерна—в несколько раз больше, чем сдаст обычно, — планирует вывезти в этот день артель «Севкловод». Успешно готовится к воскреснику колхозы имени Сталина Репинского сельсовета, им. Ворошилова Дмитриевского сельсовета, «Прогресс» и другие.

Первая задача, от решения которой зависит успех воскресника,—намолотить больше хлеба. На тока, к молотильным агрегатам, для организации их бесперебойной работы посланы партийный актив и механики МТС. Они передают молотильным бригадам опыт лучших машинистов района: т. Баева из Шиборовской МТС и т. Махонина из Полянкой МТС.

Посланные в села работники из партийного актива помогают председателям и партийным организациям колхозов организовать ручную молотку. Каждому колхозу на воскресник установлено задание по молотке цемами.

Чтобы ускорить вывозку хлеба, открыто несколько глубинных пунктов. К пунктам прикреплены работники, которым поручено установить порядок в приеме хлеба и вести культуру, массовую работу с колхозниками, сдающими хлеб.

Звеньевые организуют красные обзоры

Беседа с секретарем Корочанского райкома ВКП(б)
тов. КИСЛЯКОВИ

С особым подъемом встречают воскресник колхозы, которые в этот день наметили выполнить планы сдачи хлеба государству. Это артели «Встреча второй пятилетки», «Ударник второй пятилетки», «Строитель социализма» и другие. В колхозе «12 лет Октября», например, подготовили к вывозке около 25 тонн зерна.

К молотильным агрегатам, в помощь колхозным руководителям, посланы работники из районных организаций и МТС. Серьезное внимание вместе с тем мы уделяем и организации ручной молотки. Она уже является большим подспорьем в выполнении обязательств перед государством. За эту пятидневку по району цемами намолочено свыше 200 тонн зерна.

Успешно молотят вручную многие колхозы. В артели «12 лет РККА», например, на ток с цемами выходит до 180 человек. Хорошо налажена эта работа в арте-

леях им. Максима Горького, «Завет Ленина», им. Куйбышева и других.

Большая сила в районе в борьбе за хлеб—колхозные звенья. Это они, не допуская обесцеляния урожая, выходят на молотку своего хлеба цемами, они же, во многих случаях, сами и вывозят намолоченное зерно на сыпные пункты. Звенья Кийковой в артели им. Калинина и Быкановой в артели «РККА» в последние дни намолотили и вывезли на своих коровах десятки центнеров хлеба.

На большую помощь звеньевым мы рассчитываем и в воскресник. По плану колхозники за воскресенье должны вывезти на живом тягле красными обзорами больше 3000 центнеров хлеба, почти столько же, сколько и автомашины.

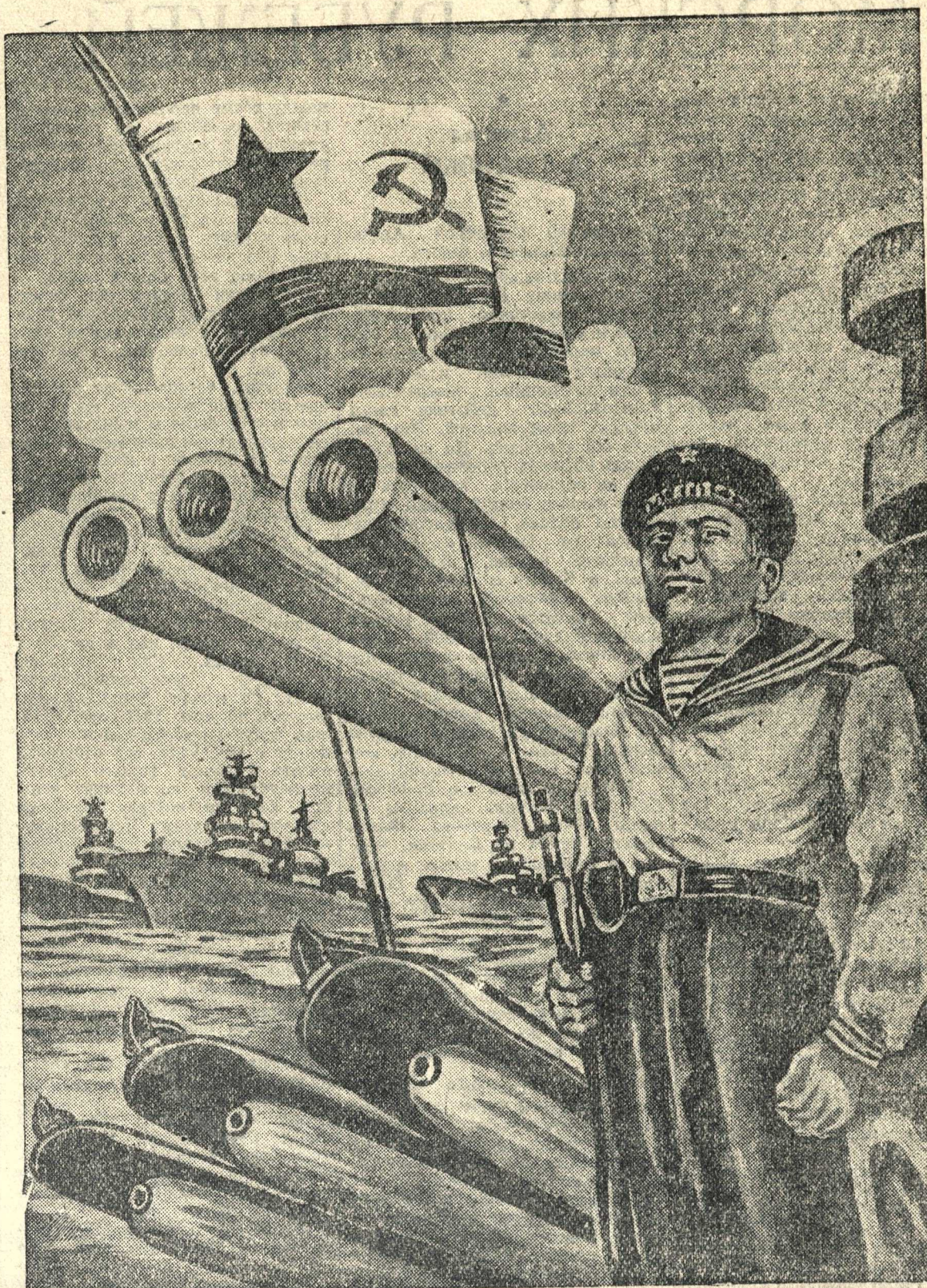


Рисунок худ. Г. Чирта.

На крейсере, где побывал И. В. Сталин

Корабельный клуб крейсера «Молотов». Внимание посетителей привлекает картина, изображающая сложную боевую технику.

Совершенству свое боевое мастерство, экипаж крейсера неустанно изучает опыт Великой Отечественной войны, тех дней, когда он с именем Сталина в сердце героически сражался за независимость и честь советской Родины. Не раз в тяжелые дни героической обороны Севастополя крейсер приходил на помощь отступающему гарнизону города русской славы. Своим мощным огнем он грошил скопления врага у стен главной базы Черноморского флота.

Крейсер «Молотов» по праву считается лучшим кораблем Черноморского флота. Высокой оценки экипаж добился упорным трудом и учебой. Здесь живет замечательная традиция: стремиться быть всегда впереди.

Моряки крейсера «Молотов» горды оказанной им честью служить на корабле, где побывал товарищ Сталин. Они свято чтут славные традиции экипажа.

Каждый день на корабле доставляется много писем со всех концов страны. Пишут колхозники Алтая, шахтеры Донбасса, десорубы Севера, металлурги Магнитогорска, москвичи студенты—все они просят написать о жизни экипажа прославленного крейсера. Моряки с большой охотой рассказывают о себе. День Военно-Морского Флота экипаж крейсера «Молотов» встречает бодрее, с успехами в боевой и политической подготовке.

КРЕЙСЕР «МОЛОТОВ» (Черноморский флот), 13 августа. (Спецкорр. ТАСС).

В Переславле-Залесском 13 августа. (ТАСС). Переславль-Залесский—родина русского флота. Здесь на Плещеевом озере Петр I строил свой первый потешный флот, закладывая основы кораблестроения в России. Переславльскому озеру суждено было сыграть роль опытной лаборатории русского военного кораблестроения, а переславлянская флотилия была тем первым учебным отрядом русского флота, который начал закладывать основы русской тактики и организации морского боя. Впервые здесь Петр I устроил маневры совместно с флотом, изучая взаимодействие кораблей и пехоты.

В местном музее сохранился грозный указ Петра I «воеводам переславльским». Это был по существу первый закон в России о хранении исторических памятников. В нем говорится: «Надлежит вам беречь остатки кораблей, яхт и галеры, а буде опустите, то взыскано будет на вас и на потомках ваших, яко пренебрегших сей указ. Петр.

В Переславле в 7-й день февраля 1722 года. Плохо берегли переславльские воеводы петровские корабли. В

1783 году большим пожаром была уничтожена часть города, погиб в огне и почти весь петровский флот. То, что осталось от него, сейчас бережно хранится переславльцами. В исторической усадьбе «Ботик» — филиале Центрального Военно-Морского музея—с петровских времен сохранились: бот «Фортуна», снасти, такелаж, кузнечные меха.

Переславльцы готовятся торжественно отметить праздник военных моряков. В усадьбе «Ботик», куда усиленно в эти дни приток экскурсантов, открылась выставка, посвященная истории Военно-Морского Флота. Видное место отведено здесь ратным подвигам моряков-переславльцев в годы Великой Отечественной войны. На предпринятых и в учреждениях города организуются беседы, доклады и лекции о Дне Военно-Морского Флота. Переславльские спортсмены тренируются на Плещеевом озере в плавании и гребле. Исканье праздника они выведут в Ярославль для участия в праздничных соревнованиях.

В день праздника в усадьбе «Ботик» состоится большое народное гуляние.

Овладевайте морским делом!

Беседа с председателем Курского городского оргбюро добровольного общества содействия флоту
А. А. ПОНОМАРЕВИ

В нашем городе уже созданы и приступили к работе 40 первичных организаций Добровольного общества содействия флоту.

Сейчас члены ДОСФЛОТА в специальных кружках изучают историю русского Военно-Морского Флота от петровских времен до наших дней, флажную сигнализацию, классификацию кораблей, устройство шлюпок.

В дальнейшем в Курске будет основан областной клуб ДОСФЛОТА.

В честь Дня Военно-Морского Флота почти на всех предприятиях и в учреждениях города были проведены беседы о Военно-Морском Флоте страны социализма.

Вести пропаганду военно-морских знаний—одна из главных задач нашего общества. Эту работу будут выполнять демобилизованные офицеры Военно-Морского Флота.

Наша страна—могучая морская держава. Добровольное общество содействия флоту послужит дальнейшему укреплению ее мощи.

На родине русского флота

ПЕРЕСЛАВЛЕ-ЗАЛЕССКОЕ. 13 августа. (ТАСС). Переславль-Залесский—родина русского флота. Здесь на Плещеевом озере Петр I строил свой первый потешный флот, закладывая основы кораблестроения в России. Переславльскому озеру суждено было сыграть роль опытной лаборатории русского военного кораблестроения, а переславлянская флотилия была тем первым учебным отрядом русского флота, который начал закладывать основы русской тактики и организации морского боя. Впервые здесь Петр I устроил маневры совместно с флотом, изучая взаимодействие кораблей и пехоты.

В местном музее сохранился грозный указ Петра I «воеводам переславльским». Это был по существу первый закон в России о хранении исторических памятников. В нем говорится: «Надлежит вам беречь остатки кораблей, яхт и галеры, а буде опустите, то взыскано будет на вас и на потомках ваших, яко пренебрегших сей указ. Петр.

В Переславле в 7-й день февраля 1722 года. Плохо берегли переславльские воеводы петровские корабли. В

1783 году большим пожаром была уничтожена часть города, погиб в огне и почти весь петровский флот. То, что осталось от него, сейчас бережно хранится переславльцами. В исторической усадьбе «Ботик» — филиале Центрального Военно-Морского музея—с петровских времен сохранились: бот «Фортуна», снасти, такелаж, кузнечные меха.

Переславльцы готовятся торжественно отметить праздник военных моряков. В усадьбе «Ботик», куда усиленно в эти дни приток экскурсантов, открылась выставка, посвященная истории Военно-Морского Флота. Видное место отведено здесь ратным подвигам моряков-переславльцев в годы Великой Отечественной войны. На предпринятых и в учреждениях города организуются беседы, доклады и лекции о Дне Военно-Морского Флота. Переславльские спортсмены тренируются на Плещеевом озере в плавании и гребле. Исканье праздника они выведут в Ярославль для участия в праздничных соревнованиях.

В день праздника в усадьбе «Ботик» состоится большое народное гуляние.