

ВСТРЕТИМ ПЯТУЮ ГОДОВЩИНУ СО ДНЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОБЛАСТИ ЗАВЕРШЕНИЕМ ХЛЕБОЗАГОТОВОК! Развивайте скорость, товарищи шоферы! — 1 стр.
ПО РОДНОЙ СТРАНЕ — 1 стр.
ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. Ф. Черноусов. В Советском районе забили о работе с книгой и газетой — 2 стр.
ОТДЕЛ ПРОПАГАНДЫ. В. Шарапов. Выдающиеся произведения марксизма-ленинизма — 2-3 стр.
По Курской области — 2 стр.

Больше заботы о потребителе (с тессис Курского гор. совета) — 2 стр.
Сейчас лучшее время для сева! — 3 стр.
ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ — 3 стр.
Б. Солнцев. Рис под Курском — 3 стр.
НА ТЕМЫ КОЛХОЗНОЙ ЖИЗНИ. П. Синицын, В. Червяков. Когда за количеством не видят качества — 3 стр.
Международная информация — 4 стр.

Поднять роль МТС в борьбе за хлеб!

Машинно-тракторные станции — решающая сила в борьбе за хлеб. Партия и правительство создали механизаторам все условия, чтобы они были на высоте тех больших задач, которые перед ними стоят. Машинный парк области непрерывно пополняется новыми тракторами, молотилками; бесперебойно снабжаются МТС запасными частями. Труд механизаторов высоко оплачивается, причем в прошлом году передовые трактористы получили на трудодни по 200 — 300 пудов хлеба. Сейчас введен новый порядок оплаты труда механизаторов, поощряющий их заботу о полном использовании машин, о повышении урожайности. За высокие показатели в работе трактористам, бригадиром, агрономом, директором МТС присваивается звание Героя Социалистического Труда, вручаются ордена и медали.

Ответить на эту заботу родной большевистской партии достойно, работать, не покладая рук, стоять на страже интересов государства, — что может быть почетнее для механизатора!

Среди механизаторов — подавляющее большинство сознательных, трудолюбивых людей. Они понимают, какое огромное доверие оказал им народ, дав в руки машины — сильнейшее оружие. На днях «Курская правда» напечатала телеграмму обкома ВКП(б) машинисту Глушникову МТС тов. Васюкову. Коммунист Васюков хорошо знает, какая ответственность лежит на плечах механизатора в выполнении хлебозаготовок. Он понимает, что от его труда, от его умения использовать машину зависит темпы хлебодачи. И Васюков использует технику до дна. Его молотилка не знает проста. Он намалчивает в сутки по 40—60 тонн хлеба, и это дает возможность колхозу перевыполнить график хлебодачи.

Если бы все наши машинисты работали так, как тов. Васюков! Если бы каждая молотилка давала у нас, если не 60, то хотя бы 30—40 тонн в сутки! Этого нет, к сожалению. Мы не используем и наполняем парк молотилок, что тормозит выполнение обязательств по хлебозаготовкам и создает угрозу загниванию обмолота, а стало быть и потерю урожая. Вот Придлесская МТС Хомутовского района. Государство дало ей 8 сложных молотилок «МК-1100». Такой оснащенности может позавидовать любая МТС. А как используют машины припесенные механизаторы? Восемь молотилок здесь намолотили за все время меньше, чем намолотит одной своей молотилкой т. Васюков!

Разве это не прямое обвинение работникам МТС и прежде всего ее директору т. Артемычу? Будь руководители МТС людьми дисциплинированными, энергичными, — разве они не в силах наладить работу 8 машин? Но в том-то и беда, что этой МТС руководили люди, забывшие о своем долге перед страной. Тов. Артемыч своей преступной беспечностью потакал отсталым настроениям, поощрял срывщиков хлебодачи, и дело дошло до того, что район оказался на последнем месте в области.

Молотья серьезно задерживает хлебодачу не только в Хомутовском, но и в других районах. И это прямой укор работникам МТС и прежде всего директорам и их заместителям по политчасти. Директор МТС не может заботиться лишь о тех-

ническом состоянии молотилки. Директор МТС — представитель государства, он должен быть активным, настойчивым организатором хлебозаготовок. Ему не может быть безразлично, как организован труд на молотье, как колхоз обслуживает машину, чтобы она работала в две смены круглые сутки, как он сдает зерно в счет поставок и в счет натуроплаты МТС.

Правильно расставлять машины, умело маневрировать ими, обеспечивая обмолот прежде всего в крупных колхозах, настойчиво требовать производительного использования машин — долг директора МТС и его помощников.

Между тем, директор МТС, считая, что, посыл молотилку в колхоз, он свою миссию выполнил. Директора МТС Щигровского района тт. Горкунов, Тамосев, Герасенко, Голенищев работают уже не первый год, имеют опыт. Но как бесприлично относятся эти товарищи к работе МТС в дни хлебозаготовок! Они мирятся с тем, что молотилки в среднем выполняют 25—30 проц. нормы, что во многих колхозах их не загружают. Так же ведут себя директора МТС Верхне-Любавинского, Беленихинского, Черемисиновского, Октябрьского районов. Только по их вине мощные молотилки «МК-1100» выработывают не больше конных. Так относятся к использованию машин — преступление.

Молотилки обслуживают люди. С ними, то с машинистами, трактористами и должна постоянно работать парторганизация каждой МТС. Трудно ли организовать соревнование 5—6 машинистов в МТС, трудно ли поставить дело так, чтобы все они знали, кто и как работает, чтобы опытный лучше распространялся? Все это сделать не трудно. Так тем же, как не прямой беспричинно заместителей директоров МТС Щигровского, Черемисиновского и других районов, можно объяснить то, что там машинисты не соревнуются. В дни хлебозаготовок — главная забота зам. директора и всей парторганизации — добиться, чтобы ежедневно все машинисты перевыполняли нормы. По выполнению этой задачи нужно судить сейчас о способности зам. директора МТС проводить на практике решения партии.

Последняя пятидневка не принесла ожидаемого перелома в хлебодаче. Больше того: темпы снизились, а по некоторым районам хлеба сдали вдвое-втрое меньше, чем в последнюю пятидневку июля. И это в то время, как до срока, до 2 сентября, осталось всего 22 дня. У нас есть все, чтобы в эту же пятидневку исправить положение, и первое, что надо сделать: поднять роль машинно-тракторных станций в борьбе за хлеб, повысить ответственность руководителей и работников МТС за ход обмолота в сдачу зерна в счет поставок и натуроплаты за работу МТС.

МЕХАНИЗАТОРЫ ОБЛАСТИ! Не теряя ни часа, добейтесь круглогодичной работы и перевыполнения норм каждым комбайном и молотилкой.

Будьте настойчивыми, активными борцами за выполнение каждым колхозом обязательств перед страной до 2 сентября.

ВСТРЕТИМ ПЯТУЮ ГОДОВЩИНУ СО ДНЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОБЛАСТИ ЗАВЕРШЕНИЕМ ХЛЕБОЗАГОТОВОК! Развивайте скорость, товарищи шоферы!

ДО ПРАЗДНИКА ОСВОБОЖДЕНИЯ ОБЛАСТИ ОСТАЛОСЬ ДВАДЦАТЬ ДВА ДНЯ. ДОРОЖИТЕ ВРЕМЕНЕМ. ПОМОЖЕМ КОЛХОЗАМ С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНИТЬ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПЕРЕД РОДИНОЙ!

Производительно использовать автопарк

За пятидневку с 1 по 5 августа «Союззаготтранс», сахсекторства и авторства вывозил ежедневно в среднем по шесть с лишним тонн на каждую работающую машину. Следовательно, автопарк использовался далеко не производительно. Не зная сказать, что это сколько-либо серьезно тревожило руководителей областных организаций, в ведении которых находятся машины.

В «Союззаготтранс» не знают, как использовать машины. Не проявляет т. Белоушенко настоящей оперативности в руководстве автопарком. Авторствы в глубинных районах пристраиваются самим себе. Их руководители часто планируют работу машины, не исходя из интересов дела, в погоне за большим количеством тонно-километров не борются за доставку большего количества зерна, вывозят хлеб часто из тех колхозов, где достаточно своего транспорта. Со всем этим мирится тов. Белоушенко. До чего не осведомлен руководитель «Союззаготтранса», можно судить хотя бы по одному тому, что белгородскую авторству он считает передовой, а она за отчетную пятидневку вместо 1000 тонн перевезла зерна только 480 тонн.

Как сообщает корреспондент «Курской правды» из Саженского района, там из одиннадцати машин белгородской авторствы работают в колхозах лишь 4—5. Причина — нераспорядительность: машины посылает вслепую, не ведая, где и сколько хлеба надо перевезти. Так, 4 августа шофера Гречихина послали в колхоз «Заря». Зерна там не оказалось. Присутствующий в этом колхозе уполномоченный Министерства заготовок направил машину в артель им. Молотова. Но и там загрузили ее только на следующий день.

Плохо используются машины и в Хомутовском районе. Из 20 машин «Союззаготтранса» здесь работает 16—17. С 28 июля по 5 августа ими перевезено только 300 тонн зерна. Проставляет автопарк, как правило, в Фатежском, Черемисиновском и Октябрьском районах. За пятидневку каждая машина перевезла здесь в среднем от 11,7 до 16 тонн хлеба.

Такие низкие темпы хлебозаготовок — укор, прежде всего, руководителям «Союззаготтранса», сахсекторства и авторства. Их обязанность — быстро устранить недостатки, поднять темпы перевозок зерна. Но за высокопроизводительное использование автопарка отвечают не меньше степени и руководители районов, партийные и советские организации, председатели колхозов. А все ли райкомы партии ведут массово-политическую работу с шоферами и организуют среди них соревнования? Нет, далеко не все. Можно ли сказать, что каждый председатель исполкома районного совета повседневно следит за работой автопарка, организует по-настоящему людей на бесперебойную транспортировку зерна? Нет, этого нельзя сказать. А так должно быть. Прямая обязанность райкомов партии — посылать агитаторов в автоколонны, поднять всех шоферов на соревнование за досрочное выполнение плана хлебодачи. Долг агитатора — передать отсталым опыт передовых шоферов, таких как Сергей Филатов и Федор Набоков, выполняющих по полторы — две нормы.

Осталось 22 дня до 2 сентября. За это время многое может сделать автопарк, если он будет работать напряженно, с полной нагрузкой. Добиться этого — наша боевая задача!

Можно работать еще лучше!

КРИВЦОВО. 10. (По телефону). На вывозе хлеба из колхозов на приемные пункты здесь работает автоколонна сахкомбината им. Кирова. Кривцовы с первых дней заслужили похвалу. Большинство шоферов перевыполняют установленные для них суточные задания.

Лучшие показатели у шофера Филатова. Прочитав рассказ шофера Валуйской автоколонны Сергея Филатова, он сказал: «Не уступлю ему!» Теперь нет ни одного дня, когда бы тов. Филатов не перевыполнил норму. За последние 8 дней он перевез в полтора раза больше хлеба, чем требовалось по заданию.

Хорошо работает соревнующийся с ним шофер тов. Репринцев, выработывающий ежедневно по полторы — две нормы. За 15 километров от пункта, из колхоза им. 1 Мая, возит хлеб

шофер Широ. Он ежедневно делает 3—4 дополнительных рейса. Успех водителя объясняется тем, что они ввели твердый распорядок дня, организовали быструю погрузку и разгрузку. Между тем шоферы предъявляют серьезные претензии к руководителям ряда колхозов и работникам пункта «Заготзерно».

Из-за нераспорядительности председателя колхоза «Новый путь» Морозова тратится много времени на погрузку хлеба на току. Иногда вовсе не оказывается грузчиков. Такие факты имеют место и в некоторых других колхозах. Много времени теряется также при заправке машин и разгрузке хлеба на пункте «Заготзерно».

— Если устранить эти недостатки, можно работать лучше, — говорят водители.



За досрочное выполнение годового плана хлебозаготовок, а также за систематическое перевыполнение сменных заданий на молотье и хлебных перевозках по представлению райкомов ВКП(б) и исполкомов райсоветов депутатов трудящихся на областную Доску почета занесены:

ПО ВАЛУЙСКОМУ РАЙОНУ

Колхоз «Путь Ленина» Селивановского сельсовета (председатель Я. Т. Фомин).
Колхоз им. Ворошилова Конопляновского сельсовета (председатель Д. Е. Гончаров, секретарь парторганизации Ф. А. Пышный).
Колхоз им. Красна Яблоновского сельсовета (председатель И. С. Шаляпов).
Колхоз «8-е января» Селивановского сельсовета (председатель А. И. Фомин).
Колхоз «Путь свободы» Принцевского сельсовета (председатель И. А. Агашков).
Колхоз «Красная заря» Конопляновского сельсовета (председатель В. Е. Попов, секретарь парторганизации А. И. Шаров).

КАЖДАЯ МИНУТА НА СЧЕТУ!

Рассказ шофера-стахановца Новооскольской автоколонны Ф. Н. НАБОВОКОВА.

Как только начались хлебозаготовки, мы, шоферы, вступили в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана сдачи зерна государству.

За декаду с 21 по 31 июля я должен был сделать на своей автомашине «ЗИС-150» 3000 тонно-километров. Меня послали возить хлеб из колхоза «Красная долина» на расстоянии 43 км, а затем из колхоза «Гора», от которого до пункта — 30 километров. Я решил выполнить задание досрочно и работал круглые сутки: возил хлеб днем и ночью. На отдых урывал 4—5 часов.

Как я работаю? Сам слежу за погрузкой хлеба на току. Грузчики у меня постоянные, расторопные. Пока идет погрузка, внимательно осматриваю машину. И она у меня всегда исправная, в пути еще не было ни одной остановки. Рассчитываю так свой день, чтобы ни одной минуты не потерять зря. Вначале волновался: а вдруг от товарищей отстану! И вот к концу июля подвели итоги. Я сделал за декаду 4634 тонно-километра, выполнив задание на 161 процент.

С 1 августа я начал возить хлеб из колхоза «Воробья» за 38 километров. Ежедневно делал по 4 рейса. Выгадывал так время, что каждый день отвозил хлеб один раз сверх нормы. И в августе перевыполнил задание.

Чему учит мой опыт работы? Если у шофера машина исправная, то самое главное для него — добиться быстрой погрузки и выгрузки, не допускать и минуты простоя. И я обращаю на это самое серьезное внимание. Заранее договариваюсь с руководителями колхозов, чтобы к моему возвращению с пункта хлеб был в мешках. Его насыпают специально выделенные люди. Нагружаю машину, я отправляюсь на пункт. Грузчики быстро разгружают хлеб, и я возвращаюсь обратно.

Но и при такой погрузке и разгрузке не обходится без задержки. Очень медленно работают на пункте весовщики и лаборанты. Это берет мы каждую минуту бережем, а тут прохлаждаются. Было и так: я уже рейс сделаю, а хлеб только примут. Видно, кому навести порядок на пункте.

Некоторые шоферы у нас работают хуже, бывают у них простои из-за неисправности машины. И это потому, что иной шофер, поработав день за машиной не ухаживает. Оттого и неполадки. У меня закон — час я отвожу на уход: очищаю от пыли, смазываю, проверяю крепление и т. д. Будешь любить машину — она тебя не подведет.

Новооскольские колхозники взяли обязательство выполнить план хлебозаготовок досрочно — к 5-й годовщине освобождения области от немецких оккупантов. Я постараюсь работать так, чтобы новооскольцы с честью сдержали свое слово.

В ДЯКОВУ НЕ РУКОВОДЯТ СОРЕВНОВАНИЕМ ШОФЕРОВ

ДЯКОВО. (Спец. корр. «Курской правды»). Предприятия и учреждения г. Курска направили в сельские районы десятки грузовых автомашин для перевозки хлеба на государственные заготовительные пункты. Это большая помощь колхозникам, и там, где ею правильно воспользовались, хлебозаготовки идут значительно быстрее.

К сожалению, в Ленинском районе эту помощь не оценили и не сумели правильно использовать. Сюда прибыли из Курска 14 автомашин. Первое время они ежедневно доставляли на сыпный пункт сотни тонн хлеба, а затем их работа стала ухудшаться. Сравним итоги перевозок за две последние пятидневки. Если с 25 по 31 июля курские автомашины вывезли из колхозов района на ст. Дяково 483 тонны зерна, то с 1 по 4 августа включительно — только 275 тонн, или не более 5 тонн в среднем на одну автомашину в сутки.

Одна из причин неудовлетворительного использования автомашин — отсутствие политической работы среди водителей. Шофер курского пункта «Заготзерно»

И. К. Сухоруков, работающий в колхозах района более двух недель, говорит:

— Чувствую, что за это время я совершенно отстал от жизни. Здесь негде послушать радио. Но этого не учитывают в райкоме. Нам не дают газет, мы не видим на пункте агитатора. А без всего этого как может спориться наша работа?

— Я недавно приехал в район, — заявляет шофер кожзавода им. Сергеева М. А. Третьяков, — и уже на своей трехтонке вывез из колхозов 2-го Дяковского сельсовета около 700 центнеров (расстояние до сыпного пункта 18 километров). А есть ли среди нас шоферы, которые работают лучше? Кто вывез зерна больше меня, как он этого добился — я не знаю.

Мы беседовали со многими водителями машин, и каждый из них жаловался на то, что в Ленинском районе о них не позаботились. Жалобы шоферов основательны. На укрупненном пункте «Заготзерно» трудно найти газету. Сюда не приходят работники райкома, чтобы рассказать шо-

ферам о новостях, организовать Доску почета, вывесить эстафету.

В районе есть шоферы, которые болот душой за успех хлебозаготовок. Работники сыпного пункта хорошо приметили машину с номером 78-88 «ГАЗ-51». Она появляется на пункте несколько раз за день. Ее водит тов. Бавыкин, он за короткое время вывез на ней более 60 тонн зерна. Называют на пункте и таких шоферов, как тт. Абышкин, Долженков, Килим, Сухоруков и других, старающихся как можно эффективнее использовать машину.

Но кому известна их работа? С ними никто не разговаривает, их нигде не отмечают. О передовых шоферах не вспоминали даже в «Боевом листке», а не то чтобы в районной газете.

Все руководство автоколонной передово здесь секретарю исполкома райсовета тов. Черкашину. Он имеет при себе лишь список номеров автомашин, но не знает, как на них работают люди. О соревновании шоферов в районе нет и речи. На сыпном пункте порой собирается до десятка автомашин.

На каждой из них, кроме шофера, 4—5 колхозников. Вот тут нужно слово пропагандиста, агитатора. Но они на пункте и не появляются.

В конце июля было созвано внеочередное заседание бюро райкома, где обсуждался вопрос об организации социалистического соревнования шоферов и политической работе среди них. Райком партии и в этом случае формально отнесся к важному делу. На второй день после заседания бюро заболел секретарь райкома тов. Рыбинский. А без него в райкоме никто не довел до исполнителей принятое решение. Оно так и осталось в черном виде на столе заведующего отделом пропаганды и агитации райкома тов. Глебова. О нем вспоминали только через неделю, когда тов. Рыбинский вышел на работу.

В Ленинском районе партии не понимают важности политической работы среди шоферов. И это одна из причин того, что район по хлебодаче занимает одно из последних мест в области.

А. БЕССЧАСТНЫХ.

По родной стране

ЛУЧШИЕ КУЗНЕЦЫ

Президиум Центрального комитета профсоюза рабочих автомобильной и тракторной промышленности подвел итоги соревнования кузнецов на выполнение и перевыполнение установленных норм выработки.

В соревновании коллективов автомобильного завода имени Сталина и Горьковского автомобильного завода имени Молотова отличных показателей добились кузнечные бригады тт. Овчинниковой и Озерского, выполнившие нормы выработки на 155 и 152 процента. Обе бригады работают на Московском заводе. Кузнечная бригада т. Аверьянова (Горьковский автомобильный завод), перекрывшая задание на 46 процентов, заняла второе место.

В соревновании кузнецов Горьковского автомобильного и Сталинградского тракторного заводов лучших результатов добились бригады, руководимые тт. Гордеевым и Кузнецовым.

Отмечена также хорошая работа кузнечных бригад тт. Калакина, Уняжкова и Ушкалова.

—О—

ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПЕРЕВЫПОЛНИЛА ИЮЛЬСКИЙ ПЛАН

Предприятия Министерства текстильной промышленности СССР перевыполнили план июля по валовой продукции и по работе главнейших видов изделий в натуре.

Июльский план выполнен по хлопчатобумажным тканям — на 101,3 процента, льняным — на 100,8, шерстяным — на 101,8 и шелковым — на 101,3 процента.

За семь месяцев нынешнего года по сравнению с соответствующим периодом прошлого года выпуск хлопчатобумажных тканей возрос на 25 процентов, льняных — на 34 процента, шерстяных — на 27 процентов и шелковых — на 24 процента.

С начала года выработаны сверх плана десятки миллионов метров тканей.

—О—

КРЕДИТЫ КОЛХОЗАМ И НАСЕЛЕНИЮ

Подведены итоги кредитования колхозов и индивидуальных хозяйств за первое полугодие. Как сообщили корреспонденту ТАСС в сельскохозяйственном банке, размер уже выданных колхозам и колхозникам в нынешнем году сумм значительно возрос. Только на приобретение скота колхозам выдано на 100 миллионов рублей больше, чем в первом полугодии прошлого года.

Повсеместно колхозы ведут больше мелiorативные и ирригационные работы, строят электростанции, прокладывают оросительные каналы. Размеры кредитов, полученных колхозами на эти цели, выросли вдвое по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Большие средства получили колхозы на улучшение семенного хозяйства и приобретение минеральных удобрений.

Крупные суммы выдал сельскохозяйственный банк для индивидуального кредитования сельского населения.

—О—

МИРОВОЙ РЕКОРД НИНЫ ДУМБАДЗЕ

Десятки тысяч зрителей, заполнивших 8 августа московский стадион «Динамо», были свидетелями блестящего достижения заслуженного мастера спорта Нины Думбадзе (Блжисси). Она установила новый всемирный рекорд в метании диска — 63 метра 25 сантиметров. Это на 4 метра 94 сантиметра превышает официальный мировой рекорд.

Зрители тепло приветствовали замечательную советскую рекордсменку.

—О—

ЧЕМПИОНЫ СССР ПО ВОЛЬНОЙ БОРЬБЕ

Всесоюзный комитет по делам физической культуры и спорта при Совете Министров СССР присвоил звание чемпионов СССР 1948 года по вольной борьбе восьми сильнейшим борцам страны. В нагляднейшем виде звание чемпионов присвоено А. Карапетяну (Баку), в легчайшем — Ю. Лоазу (Таллин), в полутяжелом — А. Ялтыряну (Киев), в легком — Л. Егорову (Москва), в полусреднем — Г. Термоянову (Ростов-на-Дону), в среднем — Г. Ткаченко (Ростов-на-Дону), в полутяжелом — В. Мачкаляну (Тбилиси) и в тяжелом — А. Мекокишвили (Москва).

Чемпионы СССР награждены золотыми медалями 1 степени и дипломами.

ПО ПРИМЕРУ ЭЛЕКТРОАППАРАТЧИКОВ

И 15 СЕНТЯБРЯ — ГОДОВОЙ ПЛАН

С каждым днем увеличивается число предприятий, включившихся в соревнование в честь пятилетия освобождения области от немецко-фашистских захватчиков.

Директор Курского гипсового завода Е. Т. Иванов сообщил нашему корреспонденту: — На нашем заводе состоялось собрание коллектива рабочих и служащих. В ответ на обращение электроаппаратчиков мы решили взять на себя следующие обязательства:

К 2 сентября выполнить план одиннадцати с половиной месяцев. Дать 180 тыс. рублей сверхплановой прибыли.

Считать себестоимость одной тонны гипса на 37 руб. Годовой план мы выполним к 15 сентября и выпустим за прошлый год.

НА 5 ДНЕЙ РАНЬШЕ СРОКА

БЕЛГОРОД. (Наш корр.). На общем собрании рабочих и служащих Белгородской дистанции знаний и сооружений были подведены итоги соцсоревнования в июле и обсуждено обращение коллектива Курского электроаппаратного завода.

Первым попросил слово бригадир штукатуров тов. Бавков: — Вместе со своей бригадой я обязуюсь месячный план ремонта жилищ и школ закончить досрочно, к 25 числу. Выдвигаю на соревнование бригаду плотников.

Бригадир плотников бригады тов. Гончаров принял вызов штукатуров и подписал с ними договор на социальное соревнование за достижению встречного успеха.

Коллектив рабочих и служащих дистанции обязался выполнить августовский план к 25 августа, а также снизить расход строительных материалов на 5 проц. Второй прорабский пункт дистанции выдвинул на социальное соревнование первый прорабский пункт станции Ржава.