

Живет, растет, строится Белгород!



3. БЕЛГОРОД СЕГОДНЯ. Это — лучшие люди паровозного депо, его гордость и слава. Вот их имена (слева направо): кузнец Иван Андреевич Токарев, выполнивший за полтора года план трех лет; слесарь Федор Алексеевич Рязанцев, завершивший более пяти годовых заданий; слесарь Савва Данилович Федоренко, выполнивший более 7 годовых заданий; слесарь-коммунист Федор Михайлович Алейников, значительно перекрывший пятилетнее задание; кузнец Иван Андреевич Ломоносов, работающий в депо 44 года, ежедневно выполняющий до двух норм.

СТАЛИНСКАЯ ЗАБОТА О ВОЗРОЖДЕНИИ ГОРОДА

5 августа 1943 года Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин своим приказом войскам Брянского, Центрального и Воронежского фронтов известили армию и советский народ об освобождении городов Орла и Белгорода от немецко-фашистских захватчиков. С тех пор трудящиеся Белгорода ежегодно отмечают день 5 августа, как великий и радостный праздник, славящий героев, павших в борьбе за свободу и независимость нашей Родины. Имена генерала армии Апанасенко и генерал-майора Лебедева, многих бойцов и офицеров, погибших в боях за Белгород, с большой любовью хранятся в памяти рабочих, интеллигенции, учащейся молодежи, служат для них достойным примером беззаветного служения народу.

За время оккупации немцы извергли разрушили и разграбили наш город. Общий убыток, причиненный ими городу, составил свыше 300 миллионов рублей. С первого дня освобождения трудящиеся Белгорода горячо взялись за восстановление своего родного города. В большом социальном труде они постоянно чувствовали внимание и заботу нашего советского правительства, нашего вождя и учителя товарища Сталина. За эти годы правительство Российской республики дважды рассматривало вопрос об оказании конкретной помощи нашему городу. В сентябре 1945 года по решению правительства Белгороду были отпущены огромные средства на восстановление предприятий, жилых домов, водопровода, электросети, школ и учреждений здравоохранения. В августе 1947 года Совет Министров РСФСР снова рассматривал вопрос восстановления хозяйства Белгорода, и снова городу были выделены дополнительные средства, дополнительное количество оборудования и строительных материалов.

Правительство входило во все нужды города. Были даны указания об изготовлении для наших театров мебели, необходимых материалов, были разработаны мероприятия по осуществлению заводских участков города и борьбе с малярией. Торгующим организациям города правительство отпустило 30 тыс. пар кожаной обуви, на 80 тыс. рублей трикотажных и меховых изделий. Школы и детские учреждения получили тогда на 50 тыс. рублей учебно-наглядных пособий, на 30 тыс. руб. трикотажных изделий, на 10 тыс. руб. кухонной и столовой посуды.

После войны в городе плохо обстояло дело с организацией общественного питания и торговли. Правительство и в этом помогло нам на выручку. Эти примеры говорят о том, что наше правительство, как подлинно народное, шло нам навстречу не только в коренных, главных вопросах восстановления, но и проявляло заботу о повседневных нуждах жителей Белгорода.

На заботу партии и советской власти трудящиеся отвечали новыми успехами на строительстве и восстановлении государственных предприятий и заводов, всего хозяйства города. Добровольно, в нерабочее время, трудящиеся выходили на стройки школ, жилых домов, благоустранили улицы, скверы, сады. В городе было организовано 550 добро-

вольно-строительных бригад, в которых принимали участие до 8 тыс. человек.

Город Белгород — крупный железнодорожный узел. Белгородские железнодорожники много сделали, чтобы восстановить хозяйство своего узла. За пять лет в восстановление и новое строительство здесь вложено свыше 15 миллионов рублей.

Руками рабочих, инженеров и служащих в Белгороде восстановлены два меловых завода. Из года в год они увеличивают выпуск продукции. Извести и мел этих предприятий идут на строительство и в промышленности многих областей Советского Союза.

Хорошо работает передовая артель города «13 лет Октября». Она значительно превысила свою довоенную мощность и почти в два раза больше дает продукции, чем в 1940 году.

Город принимает культурный и благоустроительный вид. На местах развалин воздвигнуто 222 новых дома и 862 восстановлено с общей жилой площадью 42 тыс. квадратных метров, построено больше тысячи индивидуальных домов. Восстановлены и благоустроены электростанция, водопровод, баня, драмтеатр, музей, библиотека.

Ежегодно растет сеть народного просвещения. На народное образование за 5 лет израсходовано около 10 млн. рублей. В городе имеется 9 школ, в том числе 2 средних и 5 семилетних. В этом году во вновь отстроенном здании начинает работать еще одна семилетняя школа.

Гитлеровцы нанесли колоссальный ущерб учреждениям здравоохранения. Несмотря на это, в городе уже несколько лет работают 2 больницы, 2 поликлиники, тубдиспансер, детская и женская консультации. В восстановление и оборудование лечебных учреждений города уже вложено 13.134.000 рублей. Всего за 5 лет в восстановление коммунального хозяйства, промышленности, сети просвещения и здравоохранения вложено более 60 миллионов рублей.

Забота партии и правительства о нуждах трудящихся нашего города чувствуется во всем. За эти годы выдано пособий семьям военнослужащих, инвалидам войны и труда, многодетным и одиноким матерям свыше 12 миллионов рублей.

Стремясь достойно встретить пятую годовщину со дня освобождения Белгорода, трудящиеся города по инициативе рабочих, инженеров и служащих строительного-монтажного управления № 3 развернули широкое социальстическое соревнование за досрочное выполнение восьмилетней программы 1948 года. В этом соревновании трудящиеся Белгорода добились больших успехов.

Инициаторы соревнования значительно перевыполнили планы строительства. Каменщики, бетонщики, арматурщики промлощадки тов. Воронкина, применяя ускоренные методы работы, из месяца в месяц парализовали темпы строительства, были передовиками в соревновании. Коллектив рабочих кирпичного завода (директор тов. Жуков) ко дню освобождения города закончил восьмилетнюю программу и обязался к тридцати первой годовщине Великой Октябрьской революции полностью выполнить

годовой план. Рабочие, техники и служащие меловых заводов завода «Росаггострест» (директор тов. Тычков) также перевыполнили семилетнюю программу и снова удостоены Всесоюзной премии. В целом промышленность города выполнила семилетнюю программу на 103 процента.

В авангарде социалистического соревнования, борьбы за выполнение планов послевоенной сталинской пятилетки идут коммунисты. Партийные организации заводов и предприятий, где секретарями т.т. Фомин, Николаев и Юрченко, умело организовали соревнование, возглавляли массы трудящихся на новые трудовые подвиги. Ко дню пятилетия освобождения Белгорода 66 стахановцев города выполнили свои пятилетние планы, 185 человек — четырехлетние планы и 300 человек — планы трех лет.

Знающие люди города коммунисты т.т. Алейников Ф. М., Кияшко А. П., Мищенко В. Н. за два с половиной года выполнили по шесть и по 7 годовых норм. Каменщик Александр Масалитин, работая методами Рахманина на строительстве вокзала и жилых домов выполнял свой производственный план на 700 процентов. Высокой производительностью труда также отличались т.т. Н. Г. Обрезков, В. Н. Бороненный, И. Г. Деревянкин, Ф. А. Рязанцев, А. Е. Бондаренко, А. З. Рябцев, В. А. Коломытченко, М. Н. Смагилев, П. Д. Лушников, П. А. Мясников, Г. А. Мясников, А. С. Сенченко. Все эти стахановцы занесены на Доску почета лучших людей нашего города.

С помощью партии и правительства трудящиеся успешно поднимают Белгород из руин и пепла. Еще величественнее вырисовывается будущее нашего города. Кроме восстановленных промышленных предприятий и социально-культурных учреждений, в городе строятся новые заводы, предусматриваемые послевоенным пятилетним планом, новый кинотеатр, стадион, Дом пионеров, заканчивается строительство нового вокзала, 6 новых двухэтажных многоквартирных домов, начаты большие работы по реконструкции городского водопровода.

Отмечая пятую годовщину со дня освобождения Белгорода от немецко-фашистских захватчиков и подводя итоги своей работы за истекшие годы, трудящиеся, партийные и советские организации города не только не переосмысливают достигнутых успехов. Наоборот, они прекрасно понимают, что в работе по восстановлению города имеется еще много недостатков, что не во всем еще удовлетворяются возросшие требования рабочих и интеллигенции, что в этом отношении предстоит еще многое сделать, что впереди перед нами неопытный край работы.

Дальнейшее восстановление и развитие Белгорода — кропотливое дело всех рабочих, служащих, инженеров и домохозяек. Под руководством партии и советского правительства трудящиеся, партийные и советские организации с честью справятся и с новыми задачами, приложат все силы к тому, чтобы полностью восстановить и еще лучше, чем до войны, благоустроить свой родной город.

П. ВОЛКОВ, секретарь Белгородского горкома ВКП(б).

Гордость Железнодорожников

На многих дорогах побывав я со своим паровозом в дни войны: подвозил боеприпасы защитникам Сталинграда, помогал громить немцев на Северном Кавказе. А потом — Крым, Днепр, Эстония, Латвия, Литва, Польша. Водил я поезда и на Одер, и очень радовался, что сваряды, доставленные мной, громили Берлин.

С ноября 1946 года я снова в депо. Дали мне паровоз 20-1509. Он был очень запущенным, пережигал топливо, тормозил работу всего депо. Доходило до того, что в пути он требовал резерва.

В парторго, как коммунисту, мне сказали:

— Это твое партийное поручение, Василий! Приведи машину в порядок. Покажи, на что способны коммунисты.

Уже через два месяца я добился экономии топлива, отказался от межпоездного ремонта.

Сейчас товарищи оказали мне доверие, поручив возглавлять паровозную колонну «Пятилетка в четыре года».

В честь освобождения Белгорода мы взяли на себя очень высокие обязательства. Некоторые даже сомневались: выполним ли? А итоги показали вот что: вместе 8 мы сэкономили в июле 16 процентов топлива, превысили норму технической скорости. С помощью тяжеловесных поездов мы доставили за месяц столько дополнительного груза, что на его перевозку потребовалось бы еще десять паровозов. Колонна завоевала первое место в депо.

Паровозу знатных машинистов братьев Мясниковых присвоено звание лучшего паровоза железнодорожной сети. Это — радость для всей колонны. Хорошо работает бригада комсомольского паровоза во главе со старшим машинистом Губаревым.

Не отстаю от других и я. В мае я сэкономил 61 тонну топлива, в июне — 89. Мой паровоз 20-1509 в безукоризненном порядке. Работать на нем — одно удовольствие.

Мы, белгородцы, любим свой город. И нас радует, что он так изменился за последние пять лет. Возьмите хотя бы наш узел. Ведь все было в руинах, и депо, и вокзал, и пути. А теперь депо отстроено, скоро будет готов вокзал.

Вот что значит советская власть!

В. КОЛОМЫТЧЕНКО, старший машинист Белгородского железнодорожного узла.

— О —

ПРЕМИЯ МИНИСТРА

С каждым месяцем все больше набирает темпы коллектив Белгородского строительного управления № 3. Значительно перевыполнена программа семи месяцев.

Министр промышленности стройматериалов СССР тов. Гинзбург своим приказом отметил успехи белгородских строителей и выделил 25 тысяч рублей для премирования лучших стахановцев. Министр выразил уверенность, что коллектив строителей закрепит достигнутые успехи и добьется досрочного выполнения годовой программы.

Самое ценное

Что увидит приезжий, сойдя с поезда на станции Белгород? Серое здание строящегося вокзала, опутанное густой паутиной лесов, а позади него — широкую площадку, всю в ямах и рытвинах, с равной колесной проволокой по краям.

Но первый же горожанин, заметив ваш недоумительный взгляд, брошенный в сторону зловещей площадки, убежденно заявит:

— Это скоро все асфальтом залыют. Памятник генералу Апанасенко последние поставят. Слышали — он, под Белгородом погиб? А потом леса с вокзала снимут. Красавец будет — лучше, чем до войны.

Вот эта-то уверенность, что «все будет лучше, чем до войны» и отличает выгодно характер белгородцев. Причем эта уверенность вселилась в них не сейчас, когда город уже прочно встал на ноги. Нет! Она живет в них — неиссякаемая и твердая — с того самого дня 5 августа 1943 года, когда Москва расцвела небо над собой первым салютом, а Белгород дымился в развалинах, весь засыпанный смертным пеплом войны.

Здесь следует добавить, что это чувство белгородцев зиждилось отнюдь не на песне — оно покоилось на прочном фундаменте веры в родную советскую власть. Раз эта власть вернулась, значит, вернется и все остальное: свет, вода, благоустроенные дома, театр, вернется весь уклад хорошей, размеренной и быстротекущей жизни.

Да, белгородцы знали, что город вновь оживет. Но ведь советской власти трудно — сколько таких городов, как Белгород, — опаленных, истерзанных войной? И тогда сама собой пришла мысль:

— Надо помочь советской

ДЛЯ БУДУЩЕГО

Во время оккупации немцы устроили в нашей школе дом отдыха для своего офицера. А когда к городу прорвались советские войска, враг превратил это, одно из лучших зданий города в опорный пункт.

Немцев прогнали. Надо было учить детей, так долго не посещавших школу. Но как это сделать? У здания — ни крыши, ни окон, ни дверей. Все поломано, перебито. Тогда на помощь пришла общественность. Женщины-домохозяйки делали все для того, чтобы их сыновья и дочери смогли снова сесть за парты. Истали, парт тоже не было — их заменила собранная у населения мебель.

Обо всем этом легко рассказывать потому, что теперь в школе вставлены все стекла, в классах стоят новые парты, старая черепичная крыша на здании заменена железной. Скоро установим центральное отопление — до войны его не было. В школе полным ходом идет подготовка к учебному году. Хорошо помогают нам наши шефы — коллективы стройучастков № 2 и № 4. Они отремонтировали фасад здания, выдвинули необходимые материалы.

Радует и то, что из года в год в нашей школе уменьшается число неуспевающих учеников. Если в 1945—46 учебном году

их было 27,5 проц., а в 1946 — 47 году — 14, то в истекшем году из 466 учеников неуспеваало только 38 учеников, или 8 проц. Конечно, в будущем не должно быть и этих 8 проц.

Мы по праву гордимся тем, что спортивный коллектив учащихся нашей школы неизменно выходит во всех соревнованиях на первое место в городе, а два наших юных спортсмена — Юрий Золотарев и Николай Чуркин завоевали даже областное первенство. Надо прямо сказать, что во многом это удалось добиться благодаря стараниям нашего завуча Петра Григорьевича Малышева.

Пять лет назад, когда в Москве пролегал первый в истории Великой Отечественной войны салют в честь освобождения Орла и Белгорода, я сражался на другом конце огромной Курской дуги — под Орлом. Мне очень хотелось вернуться к любимой работе (до войны я заведывал учебной частью нашей школы).

Сейчас наш преподавательский коллектив с любовью передает свои знания учащимся. Мы стараемся привить им честность, смелость, любовь к Родине, помочь им стать полноправными гражданами будущего коммунистического общества.

П. КОСОВЦОВ, директор Белгородской средней школы № 1.

Вместе с народом

Наш город растет, хорошеет. Вместе с ним растет и наш молодой театр. Созданный менее года назад из выпускников и педагогов Тульской студии, театр уже успел ознакомить своих зрителей с лучшими образцами отечественной и зарубежной драматургии.

Свою работу мы начали в декабре прошлого года в капитально отремонтированном здании театра показом спектакля «Молодая гвардия». Белгородцам, самим пережившим все ужасы немецкой оккупации и мужественно боровшимся против нее, особенно близка тема этого спектакля.

Всего театр подготовил десять постановок. За «Молодой гвардией» последовали «Старые друзья», «Пути-дороги», пьесы Островского «Не было ни гроша да вдруг алтын» и «Воспитанница», пьеса прогрессивных американских драматургов Гоу и д'Юссо «Глубокие корни».

Мы ставим перед собой задачу создать спектакли, достойные наших зрителей — замечательных советских людей, самоотверженно и мужественно возрождающих свой родной город, вселить в них бодрость и еще более крепкую уверенность в радостном завтрашнем дне.

Наш театр окружен повседневной и чуткой заботой городских партийных и советских организаций и широкой общественности. Каждый новый наш спектакль принадлежит не только нам, но и всему городу.

С большой радостью мы показываем свою работу в районах. Старый Оскол и Валуйки, Уразово и Шебекино, Новый Оскол и Чернянка, Гостицево и Вабровы Дворы — вот маршруты наших гастрольных поездок. Во время их мы дали 127 спектаклей в районных центрах, заводских и колхозных клубах.

Мы только начинаем свой путь. Совершенствуя художественное мастерство, повышая качество спектаклей, наш коллектив твердо идет вперед вместе со всем советским народом.

В. КОРОЛЕВИЧ, художественный руководитель театра.

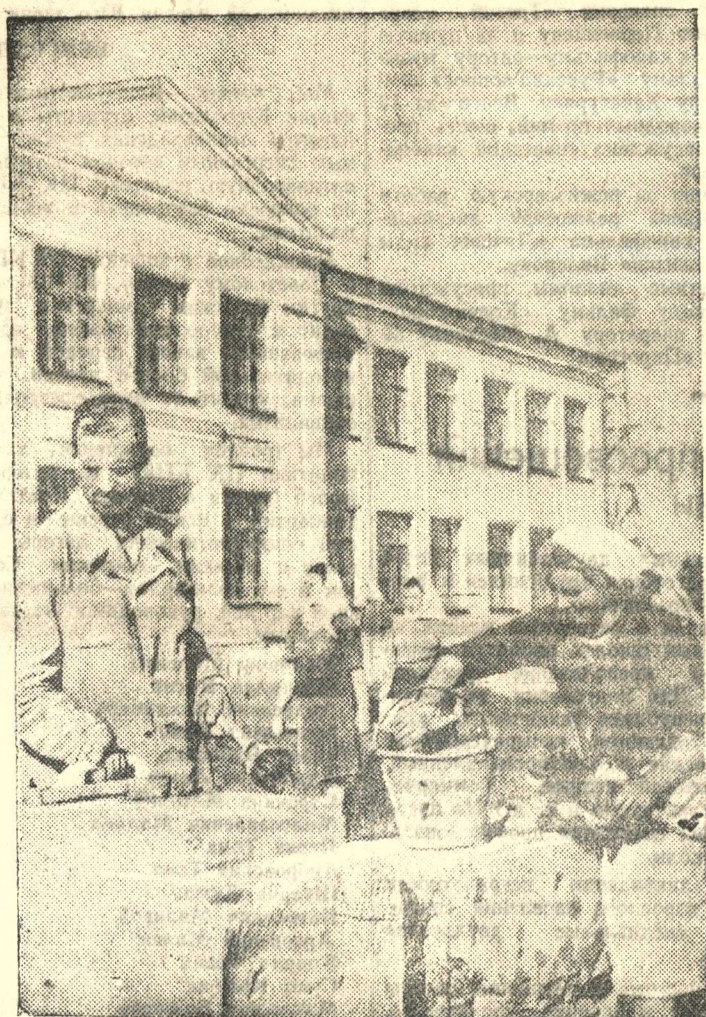
— О —

ЛУЧШИЙ ПАРОВОЗ СТРАНЫ

Когда знатный машинист Белгородского узла Петр Мясников вернулся из Курска, куда он отъезжал поездом в 2500 тонн (на 200 тонн превышающий обычный), его ожидал приятный сюрприз. Из Москвы, от начальника управления паровозного хозяйства Министерства пришла телеграмма, сообщающая, что паровоз «ФД 20-2217» по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за июнь признан лучшим паровозом страны.

На этом паровозе, работает машинистами его брат Георгий Мясников и Василий Рассаха. По экономии топлива и пробегу паровоза эта бригада неизменно добивается лучших показателей на узле.

Н. ВОЛГИН.



4. БЕЛГОРОД СЕГОДНЯ. На этом снимке вы видите здание только что восстановленной семилетней школы № 8. Это будет уже десятая по счету школа в городе, возведенная к жизни после изгнания немцев. На переднем плане — штукатур-стахановец Иван Георгиевич Коротков, выполнивший июльский план на 240 проц., и его помощница Анна Уткина.

Савва Данилович Федоренко уже не молод, — он слесарит в Белгородском депо с 1914 года. У него седые, лысые усы и удивительно молодые глаза с жемчужинкой. Старый слесарь пережил больше года — два его сына погибли на войне, третий вернулся инвалидом. Но этот человек, всю жизнь имеющий дело с металлом, и сам оказался прочным, как железо. Горе не сломило, не согнуло его.

— Это правда, что вы уже выполняли с начала пятилетия план семи лет и семи месяцев? — Люди говорят, что правда.

— Как же вы добиваетесь таких успехов?

— Работаем, вот и все. И глаза старого мастера ловко смотрят на нас. «Разве не ясно каждому, — как бы говорит этот взгляд, — что я, Савва Данилович, уважаемый в депо человек, не могу работать плохо?»

И конечно же и здесь мы имеем дело с тем чувством, о котором более словохотливо рассказывала бригадир домохозяек и которое мы называем патриотизмом. А ведь Савва Данилович далеко не одинокий. К пятой годовщине со дня освобождения Белгорода 66 стахановцев выполнили пятилетние задания, 185 — четырехлетние и триста человек завершили планы трех лет и более. Для города такой величины, как Белгород, более чем полустысячная гвардия стахановцев — явление далеко не-заурядное.

Мы побывали на многочисленных стройках и на заводах города, беседовали с рядовыми рабочими, с руководителями. И первое, что замечаешь в разговоре с ними, — это неудовлетворенность достигнутым, стремление идти вперед, желание как можно скорее увидеть свой город отстроенным, чистым, красивым.

А между тем, когда городское жюри собралось для подведения итогов работы предприятий и

строек в июле, выяснилось, что чуть ли не половина коллективов выраив претендовать на первое место в городе. Лишь пара артелей да только что пущенный консервный завод не выполнили месячных планов. Но такой уж характер советских людей: то, что сделано, — то в кармане, но этого мало, надо идти вперед.

Трудно рассказать в беглых заметках о всем том, что происходит сейчас в Белгороде, о том, что сделано белгородцами сейчас и что они предполагают сделать в будущем.

Ясно и другое: за минувшие пять лет можно было достигнуть большего — этого не будут отрицать и белгородцы. Давно пора убраться с песка с улиц, засыпать ямы с гнилой водой, красующуюся на центральной улице. Невелик труд поставить скамейки на Народной улице, но это все «проектируется».

Не всегда разумно тратятся деньги, отпущенные на восстановление (пример со зданием театра, на ремонт которого «ухлопано» больше средств, чем стоит построить новое). Конечно, городские организации должны куда лучше заботиться о городе, чем они это делают сейчас. Но недостатки не заслоняют главного, а главное в том, что город живет ключевой полнокровной жизнью, что в нем каждый день появляется то новая клубы, то водопроводная колонка, а то и целый дом, что дышит все старые заводы, что строятся новые.

И самое замечательное, самое дорожное, чему — нет цены, — это здешние люди, простые труженики, незаметные герои, которые если и не сооружают, как сказочная Василиса премудрая, хрустальных дворцов за одну ночь, но зато делают больше: творят историю.

Н. БАХТЮКОВ, Белгород.