

Письмо железнодорожников Советского Союза Председателю Совета Министров СССР Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

В Сталинский день железнодорожного транспорта трехмиллионная армия железнодорожников обратилась к письмом к товарищу И. В. Сталину.

«Дорогой Иосиф Виссарионович! — говорится в письме. — Участвуя вместе со всем народом в осуществлении грандиозного Сталинского послевоенного пятилетнего плана, мы боремся за досрочное выполнение задания государства, за повышение темпов перевозок, улучшение качества работы с тем, чтобы транспорт был, как Вы указывали, товарищ Сталин, четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером».

Претворяя в жизнь Ваше указание о быстрейшем восстановлении и дальнейшем развитии транспорта, железнодорожники немало потрудились над усилением технической вооруженности дорог и увеличением их пропускной способности. Восстановлены и вновь построены тысячи километров путей, сотни больших и малых мостов, десятки паровозных и вагоновых депо, введено в эксплуатацию свыше 1,5 миллиона квадратных метров жилой площади.

В первом полугодии 1948 г. железнодорожный транспорт выполнил план перевозки на 101 проц., грузооборот, по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, увеличен на 21 процент. В июне этого года, перевыполнив месячный план погрузки в целом, железнодорожный транспорт выполнил задание по таким важнейшим народнохозяйственным грузам, как уголь, нефть, руда и черные металлы.

Но в работе транспорта имеются еще много серьезных недостатков. И, как подобает большевикам, следуя Вашим мудрым указаниям о критике и самокритике, как о силе, двигающей вперед наше развитие, мы и сегодня, в свой праздник, говорим открыто о своих недостатках с тем, чтобы быстрее устранить их и сосредоточить внимание на нерешенных задачах.

Мы еще не выполняем заданной нормы оборота вагонов, плана строительства — восстановительных работ, медленно внедряем передовые методы производства и механизацию трудоемких процессов, слабо распространяем передовые методы труда.

Партия и правительство указали на эти и другие серьезные недостатки в работе транспорта, подвергли его большевистской критике, оказали нам огромную помощь в улучшении работы.

Мы горячо благодарим нашу партию, правительство и лично

Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, за неустанную отеческую заботу, которую Вы проявляете о нас, железнодорожниках.

Мы, работники всех отраслей и профессий железнодорожного транспорта, в свой торжественный праздник обещаем Вам, Иосиф Виссарионович:

— Приложить все силы и энергию, чтобы поднять работу транспорта на новую, более высокую ступень и достичь в III квартале 1948 г. уровня погрузки, намеченного на 1950 г.;

— Досрочно выполнить план перевозок 1948 г. и погрузить сверх плана 600 тыс. вагонов, в том числе угля 70 тыс., черных металлов 28 тыс., руды 15 тыс. вагонов, нефти и нефтепродуктов 65 тыс. цистерн и зерна 50 тыс. вагонов;

— В 1948 г. ускорить оборот вагонов против прошлого года на 30 часов;

— Образово перевезти хлеб нового урожая в установленные сроки и без потерь;

— Улучшить обслуживание пассажиров, навести порядок на вокзалах, устранить опоздания пассажирских поездов;

— Подготовить хозяйство транспорта к предстоящей зиме и обеспечить бесперебойную работу железных дорог в зимних условиях;

— Подготовить к работе зимой кадры транспорта, особенно молодых железнодорожников, научить их преодолению зимних трудностей и вооружить передовым опытом, стахановско-кривоносской работой;

— Своевременно завести на предприятия промышленности и в города запасы сырья и топлива;

— В целях улучшения использования подвижного состава укрепить производственное сотрудничество с клиентурой железнодорожного транспорта — с угольщиками, горняками, нефтяниками, металлургами и др.;

— Перевыполнить план по производительности труда на 4 проц.;

— Снизить себестоимость перевозок на 1,8 проц. против плана и обеспечить сохранность перевозимых грузов;

— Снизить расход топлива на маневровые работы на 2 проц. против плана;

— Досрочно выполнить план работ по восстановлению и усилению пропускной способности железных дорог Урала, Сибири, Донбасса и выходов из него;

— По-большевистски внедрять и осваивать новую технику и технологию, среднепрогрессивные нормы, разрабатывать и искоренять еще имеющиеся на отдельных участках нашей работы косность и рутину, мешающие железно-

дорожному транспорту двигаться вперед».

«Мы понимаем, — говорится далее в письме, — что борьба за дальнейший технический прогресс — это борьба за новый полет транспорта, за увеличение его мощи и продуктивной способности. Поэтому мы, стахановцы, научные работники, инженеры, техники, изобретатели, рационализаторы — вся армия железнодорожников — даем Вам, дорожному товарищу Сталину, слово: усердно механизировать производственные процессы и внедрять во все звенья нашего производства высокую индустриальную культуру и новую технику».

Исходя из Ваших, товарищ Сталин, указаний о том, что чем выше идейный уровень кадров, тем плодотворнее их практическая работа, мы будем и впредь неустанно повышать свой идейно-политический уровень, воспитывать каждого железнодорожника в духе коммунистической сознательности, понимания своего высокого долга перед Родиной и социалистического отношения к труду».

Поддерживая патристический призыв передовых предприятий о досрочном выполнении послевоенного пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства, рабочие и работники, инженерно-технические работники и служащие округов, железных дорог, предприятий и строек транспорта приняли конкретные обязательства по досрочному выполнению плана 1948 года — третьего решающего года пятилетия.

Далее в письме приводятся обязательства о погрузке сверх годового плана, об увеличении среднесуточной погрузки важнейших народнохозяйственных грузов, об ускорении оборота вагонов, снижении себестоимости перевозок, перевыполнении плана по производительности труда и снижению расхода топлива во всем округам и железным дорогам Советского Союза, а также конкретные обязательства передовых коллективов и отдельных работников железных дорог.

По Северо-Донецкой дороге. Увеличить среднесуточную погрузку во втором полугодии 1948 г. по сравнению с первым полугодием на 9,4 проц., в том числе угля на 20,5 проц., погрузить сверх плана черных металлов 3 тыс. вагонов, ускорить оборот вагонов против 1947 г. на 13,4 часа, снизить себестоимость перевозок против плана на 1 проц., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц. и снизить расход топлива

на измеритель против плана на 5 проц.

По Московской-Курской дороге. Погрузить сверх плана 25 тыс. вагонов, в том числе угля 5 тыс. вагонов, ускорить оборот вагонов против плана на 5 часов, снизить себестоимость перевозок против плана на 2 проц., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц. и снизить расход топлива на 4 проц.

По Московско-Донбасской дороге. Погрузить сверх плана 25 тыс. вагонов, в том числе угля 15 тыс. вагонов, ускорить оборот вагонов против плана на 2 часа, снизить себестоимость перевозок против плана на 1,5 проц., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц. и снизить расход топлива на 4,5 процента.

По Московско-Киевской дороге. Погрузить сверх плана 15 тыс. вагонов, ускорить оборот вагонов против плана на 2 часа, снизить себестоимость перевозок против плана на 3 проц., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц. и снизить расход топлива на 5 проц.

В письме указаны обязательства работников Московского метрополитана, паровозоремонтных и вагоноремонтных заводов, предприятий железнодорожного машиностроения, промышленности строительных материалов и лесной промышленности, а также главных управлений железнодорожного и промышленного строительства.

«Даем Вам слово, большевики, партийных и непартийных, — говорится в заключении письма, — что мы все сделаем для того, чтобы транспорт был в числе передовых отраслей нашего социалистического хозяйства».

Да здравствует наше могучее социалистическое Отечество!

Да здравствует великая партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Да здравствует наш любимый вождь и учитель, родной товарищ Сталин!»

(ТАСС).

на измеритель против плана на 5 проц.

По Южной дороге. Погрузить сверх плана 50 тыс. вагонов, в том числе зерна 4 тыс. вагонов, ускорить оборот вагонов против плана на 23 часа, снизить себестоимость перевозок против плана на 5 проц., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц. и снизить расход топлива на 3,5 проц.

По Московско-Курской дороге. Погрузить сверх плана 25 тыс. вагонов, в том числе угля 5 тыс. вагонов, ускорить оборот вагонов против плана на 5 часов, снизить себестоимость перевозок против плана на 2 проц., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц. и снизить расход топлива на 4 проц.

По Московско-Донбасской дороге. Погрузить сверх плана 25 тыс. вагонов, в том числе угля 15 тыс. вагонов, ускорить оборот вагонов против плана на 2 часа, снизить себестоимость перевозок против плана на 1,5 проц., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц. и снизить расход топлива на 4,5 процента.

По Московско-Киевской дороге. Погрузить сверх плана 15 тыс. вагонов, ускорить оборот вагонов против плана на 2 часа, снизить себестоимость перевозок против плана на 3 проц., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц. и снизить расход топлива на 5 проц.

В письме указаны обязательства работников Московского метрополитана, паровозоремонтных и вагоноремонтных заводов, предприятий железнодорожного машиностроения, промышленности строительных материалов и лесной промышленности, а также главных управлений железнодорожного и промышленного строительства.

«Даем Вам слово, большевики, партийных и непартийных, — говорится в заключении письма, — что мы все сделаем для того, чтобы транспорт был в числе передовых отраслей нашего социалистического хозяйства».

Да здравствует наше могучее социалистическое Отечество!

Да здравствует великая партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Да здравствует наш любимый вождь и учитель, родной товарищ Сталин!»

(ТАСС).



Многие колхозы Сталинградской области приступили к сбору фруктов. Заготовительные пункты уже отправили в Москву в Ленинград свыше 400 центнеров яблок.

На снимке: зенов Е. Д. Шаповалов из сельхозартели «Колхозная Ахтуба» за сбором яблок.

Фото А. Маклецова.

8 новых всесоюзных и мировых рекордов

ЗАКОНЧИЛИСЬ ВСЕСОЮЗНЫЕ СТРЕЛКОВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ДИНАМОВЦЕВ

31 июля на подмосковном стрельбище закончились Всесоюзные стрелковые соревнования, посвященные 25-летию добровольного спортивного общества «Динамо». В них приняли участие 286 лучших мастеров меткого огня Москвы, Ленинграда, Киева, Тбилиси, Куйбышева, Иркутска, Новосибирска и других городов страны.

Участники состязаний оспаривали командные и личные первенства в стрельбе из боевого и малокалиберного оружия, автомата, револьвера и малокалиберного пистолета. В соревнованиях динамовцы установили 8 новых всесоюзных рекордов и превзошли четыре мировых.

В выполнении упражнения (стандарт) из боевой винтовки на дистанцию 300 метров на первое место с результатом 541 очко из 600 возможных вышел Долгобородов. Его результат на два очка превзошел всеобщий рекорд и на 11 очков — мировой. Он же, стреляя с положения лежа, набрал 194 очка из 200 возможных, превзошел тем самым на одно очко всеобщий рекорд.

Отличных результатов по стрельбе из боевой винтовки с оптического прицела на дистанции 600 метров добился заслуженный мастер спорта Н. Галкин. Выбыв 176 очков из 200 возможных, он превзошел на одно очко всеобщий рекорд. В этом же упражнении в стрельбе по мишеням № 2 отличные результаты показали гг. Аванитов, Архипов и Кабалов. Они дали по 100 очков из 100 возможных, превзошли на одно очко всеобщий рекорд и на 6 очков — мировой.

На 5 очков больше прежнего всеобщего достижения в стрельбе из револьвера дал Аванлов. Он выбыл 168 очков из 200 возможных.

В упорной борьбе оспаривалось командное первенство в стрельбе из боевой винтовки на дистанцию 300 метров. В этих сложных состязаниях с отличными результатами вышла команда в составе Долгобородова, Вайнштейна, Оздолеткова, Авлово и Лузина. Стреляя из трех положений — стоя, с колена и лежа, команда набрала 2618 очков из 3 тысяч возможных. Результат превзошел на 9 очков всеобщий рекорд и на 11 — мировой. Эта же команда превзошла на 3 очка всеобщие достижения в стрельбе из положения стоя. Она выбила 812 очков из 1000 возможных.

Стреляя из боевой винтовки с оптическим прицелом на дистанцию 600 метров, команда в составе гг. Сидорова, Лузина, Баранова, Шихова и Боровикова набрала 488 очков из 500 возможных, превзошла на 11 очков всеобщий рекорд.

Общее первенство по всем упражнениям присуждено коллективу стрелков, которым руководил подполковник Пожегов.

(ТАСС).

—

ПЕРВЫЕ ЯБЛОКИ ГОСУДАРСТВУ

Колхозы Алма-Атинской области вырастили богатый урожай плодов. Началась уборка летних сортов яблок и слани их государству. Колхозники сельхозартели «Луч Востока» Алма-Атинского района сдали государству первую тысячу пудов яблок. По несколько сот пудов вывезли на заготовительные пункты колхозы имени Ленина, имени Сталина и другие. Алма-Атинский плодохозяйственный комбинат перерабатывает яблоки на джем и повидло.

—

АВТОПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕРНА

Инженер И. Л. Еременко совместно с работниками экспериментального бюро Харьковского автомотоклуба сконструировал безрессорный автоприцеп для перевозки тяжелых и сыпучих грузов. Грузоподъемность его — 8 тонн. Автомашина «ЗИС» свободно может везти поезд из двух прицепов.

Харьковский инструментальный завод уже изготовил несколько десятков таких прицепов. Они отправлены в колхозы для перевозки зерна нового урожая.

Учителя овладевают большевизмом

Советская школа призвана воспитывать молодое поколение в духе патриотизма, беззаветной преданности делу партии Ленина — Сталина.

Чтобы справиться с этой большой и важнейшей задачей, учитель должен сам хорошо владеть теорией марксизма-ленинизма.

Сейчас, в летний период, тысячи учителей нашей области настойчиво повышают свой идейно-политический уровень.

Распространенная форма теоретической учебы школьных работников — это индивидуальное изучение «Краткого курса истории ВКП(б)», биографии Ленина и Сталина, произведений классиков марксизма-ленинизма.

Многие учителя составили планы самостоятельной учебы и следуют им. Так, преподаватель Шибенинской средней школы Н. П. Черняев имеет план изучения книги В. И. Ленина «Материализм и эмпириокритицизм». Сейчас он уже изучил 3 главы этого классического труда марксистской философии. До этого т. Черняев повторил четвертую главу «Краткого курса истории ВКП(б)», прочел дополнительно материал по истории философии.

Изучая историю партии, и другие преподаватели широко используют произведения классиков марксизма-ленинизма, художественную литературу.

Преподаватель Ржавской семилетней школы Пристенского района т. Сабельников одновременно с «Кратким курсом» изучил книги В. И. Ленина «Развитие капитализма в России».

«Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов», доклад товарища Сталина «О проекте Конституции», книгу «О Великой Отечественной войне», «Манифест коммунистической партии» и другие, а также прочел романы М. Горького «Жизнь Клима Самгина» и «Мать», «Цусиму» Н. Виноградова-Прибова, «Поднятую цепь» М. Шолохова и т. п.

Сейчас он изучает книгу В. И. Ленина «Империализм как высшая стадия капитализма».

Многие учителя пользуются художественной литературой для того, чтобы подробней познать жизнь и биографии наших вождей — Ленина и Сталина.

Теоретические конференции, товарищеские беседы, проведенные по школам и в институте усовершенствования учителей с изучающими историю партии, показывают, что многие учителя успешно овладевают марксистской теорией.

Учитель Успенский семилетней школы Ивановского района т. Припачин представил в институт усовершенствования учителей реферат на тему: «Происхождение и классовая сущность государства». В этом реферате он обнаружил глубокое знание произведений В. И. Ленина «Государство и революция», «О государстве», книг Энгельса «Анти-Дюринг», «Происхождение семьи, частной собственности и государства». На беседах по «Краткому курсу истории ВКП(б)» на все вопросы он дал глубокие, исчерпывающие ответы.

Так же показал большую осведомленность в истории партии преподаватель Октябрьской семилетней школы Медвенского района т. Петрищев и другие.

Политическая учеба учителей помогает им содержательнее и глубже проводить занятия с школьниками, добиваться больших успехов в обучении и воспитании молодежи. Учитель Стеллецкой средней школы Белгородского района т. Чаплыгин работает сейчас над темой: «Воспитание интернационализма на уроках Конституции». Для этого он подробно познанокомился с книгой товарища Сталина «Марксизм и национальный вопрос» и другими марксистско-ленинскими работами на эту тему. Изучая труды классиков марксизма-ленинизма, учитель ищет ответ на интересующий его вопрос в деле изучения учебно-воспитательной работы в школе.

В женской средней школе № 2 г. Курска во время экзаменов

были обнаружены серьезные недостатки в преподавании истории и географии некоторыми учителями. Учащиеся на экзаменах по этим предметам имели поверхностные и формальные знания. Статьи газеты «Курская правда», где отмечались эти недостатки, были обсуждены на заседании педагогического совета школы. Замечания признаны правильными.

В настоящее время, — говорит директор школы т. Шпаковский, — наши учителя составили индивидуальные планы изучения трудов классиков марксизма-ленинизма и настойчиво повышают свой идейно-политический уровень и деловую квалификацию. В Марьинской семилетней школе № 45 все ученики учительницы Е. Н. Телекинской из третьего класса перешли в четвертый. О своей работе Елизавета Николаевна говорит:

«Я посещаю уроки других учителей, узнаю передовый опыт, читаю методическую литературу, а также систематически изучаю «Краткий курс истории ВКП(б)», произведения Ленина и Сталина. Марксизм-ленинизм помогает мне находить правильные пути коммунистического воспитания детей, служит большим подспорьем в моей деятельности учителя».

Однако есть и такие учителя, которые к изучению марксизма-ленинизма подходят формально. Они читают «Краткий курс истории ВКП(б)», труды Ленина и Сталина, но свои теоретические знания не используют в практической работе.

В свое время М. И. Калинин об этом говорил: «Вызывают удивление, действительно, выделяют марксизм-ленинизм и умеют применять эту теорию в решении практических вопросов. Но бываю люди, которые наизусть учеными текстами, как моток картофелем, а практически применить эти знания не могут... Я хочу сделать ясной ту мысль, что для овладения марксизм-ленинизмом совсем недостаточно заучить формулы и выводы этой теории, для этого недостаточно усвоить и ее сущность. Чтобы действительно овладеть марксизм-ленинизмом, для этого надо еще научиться пользоваться этой теорией при решении практических вопросов».

Учительница Лыковой средней школы Е. С. Мышаккина, учитель Самойловской семилетней школы Корочанского района И. Я. Балабанов полностью изучили «Краткий курс истории ВКП(б)», они знают тексты произведений классиков марксизма-ленинизма, но в учебно-воспитательной работе эти знания не применяют.

На уроках истории и Конституции они недостаточно подчеркивали роль большевистской теории в достижении успехов социалистического строительства в нашей стране, плохо осуществляли идейно-политическое воспитание учащихся. Их ученики на экзаменах обнаруживали поверхностные знания.

Формально относятся к повышению идейно-теоретического уровня учителей некоторые директора школ.

Недостаточно занимаются идейно-политическим воспитанием учителей в Кастренском районе. Многие учителя здесь вовсе прекратили работу над «Кратким курсом», биографиями Ленина и Сталина.

Не интересуются работой учителей по повышению своего идейно-политического уровня также работники Золотухинского района.

Отделам народного образования необходимо проверить, как организована сейчас в школах эта работа, оказать в этом деле директорам, заведующим школами и учителям повседневную помощь. Надо снабдить их необходимой литературой, проводить для них лекции и доклады по истории и теории нашей партии.

Учитель должен непрерывно расти, совершенствоваться. Только тогда он будет достоин своего почетного звания. Политическая учеба — залог духовного роста учителя, успеха в его работе.

Н. ПОПОВ,

школьный инспектор облоно.

Торжественное заседание, посвященное Всесоюзному дню железнодорожного транспорта

1 августа в Зеленом театре ордена Ленина Центрального парка культуры и отдыха имени М. Горького состоялось торжественное заседание Московского Совета депутатов трудящихся, Московского городского комитета ВКП(б) совместно с работниками Московского узла и трудящимися столицы, посвященное Всесоюзному дню железнодорожного транспорта.

Зеленый театр в этот вечер заполнили свыше 20 тысяч москвичей.

Сцена театра украшена знаменами, зеленью, живыми цветами. В центре — огромный портрет великого вождя советского народа товарища И. В. Сталина. Яркие горят плакаты: «Слава партии большевиков», «Слава великому Сталину!»

Заседание открыл заместитель председателя Исполкома Моссовета тов. П. В. Абрамов.

Бурными, долго не смолкающими аплодисментами встречалось предложение избрать в почетный президиум политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом о «Всесоюзном дне железнодорожного транспорта» выступал тепло встреченный собравшимися Министр путей сообщения СССР тов. В. П. Бещев. Подробно останавливаясь на работе железнодорожного транспорта в послевоенные годы, докладчик отмечал, что в первом полугодии 1948 года железные дороги Советского Союза выполнили государственные планы погрузки на 101 процент, увеличили перевозки по сравнению с тем же периодом

прошлого года на 21 процент. Резко возросла за этот период погрузка руды, черных металлов, строительных материалов, угля и нефти.

Однако достигнутые темпы роста перевозок недостаточны и пока еще не удовлетворяют полностью возросших потребностей народного хозяйства. Перед железнодорожниками стоит задача: еще выше поднять уровень погрузки. Страна не жалеет сил и средств для технического оснащения железных дорог. Большевикская партия, советское правительство и лично товарищ Сталин повседневно оказывают в этом деле огромную помощь. Уже за первые два года послевоенной пятилетки железные дороги СССР получили большую партию новых паровозов, десятки тысяч товарных вагонов, свыше миллиона тонн рельсов, десятки миллионов шпал.

Довоенного уровня оборота вагонов достигли девять дорог. Остальные дороги, в том числе те, которые подвергались оккупации, не добились еще довоенных показателей. Чтобы осуществить это, мы должны превратить в жизнь пятилетку в четыре года, сделать устаревшие и внедрить прогрессивные нормы, отвечающие современной технической вооруженности железных дорог и передовым методам труда новаторов производства, в частности, в этом году мы должны ускорить оборот вагонов по сравнению с 1947 годом на 30 часов, снизить простои вагонов на станциях и подездных путях промышленных предприятий, лично справился с выгрузкой. Задание паровозники превратили по суточному пробегу локомотива на 14 процентов. Курские тимоневцы в нерабочее время восстановили шесть паровозов и сорок пять вагонов под хлеб. С отделения уже отправлено 5 колесных маршрутов с зерном нового урожая.

Тов. Чаванидзе говорит о деятельности всех производственных звеньев сложного железнодорожного конвейера, подробно рассказывает о ближайших задачах, намечает пути к их выполнению.

На трибуне старший машинист И. К. Рябуха. Он говорит о том, какими методами ему удалось завоевать звание лучшего машиниста Московско-Курской дороги, как он экономит денежные средства и топливо, как водит поезд на высоких скоростях.

С приветствием железнодорожников выступили секретарь Курского горкома ВКП(б) т. Панов, зам. секретаря обкома ВКП(б) по промышленности и транспорту тов. Черников, председатель Курского городского Совета депутатов трудящихся т. Малеев, секретарь Кировского райкома ВКП(б) тов. Авилов и другие.

С огромным подъемом, под долго не смолкающие аплодисменты собравшие единодушно приняли текст письма великому Сталину. В нем курские железнодорожники дали твердое слово вождю и учителю образцово провести хлебные перевозки и отлично подготовиться к работе в зимних условиях.

После торжественного собрания в саду состоялось массовое гулянье. Коллективы художественной самодеятельности выступили с концертами.

В летнем парке собралось несколько тысяч железнодорожников и их семей. Состоялся короткий митинг. Его открыл секретарь узлового комитета партии тов. Вацула. Начальник Белгородского отделения тов. Чухладзе, поздравив железнодорожников с праздником, отметил успехи, с которыми рабочие, служащие и инженерно-технические работники отделения пришли к знаменательному дню.

От имени городского комитета ВКП(б) и горисполкома с приветствием выступил секретарь горкома партии тов. Волков.

После митинга состоялся большой концерт самодеятельного коллектива железнодорожного клуба. Затем началось народное гулянье, продолжавшееся до позднего вечера.

1 августа свыше 300 тысяч москвичей участвовали в больших народных гуляньях, посвященных Всесоюзному дню железнодорожника.

—

БЕЛГОРОД. (По телефону).

Празднование в Курске и Белгороде

По-праздничному выглядел в этот день летний сад Кировского района. Более 4 тысяч трудящихся города и членов их семей собрались сюда, чтобы отметить традиционный праздник — Сталинский день железнодорожника.

Торжественное собрание открывает председатель райпрофсоюза Курского отделения дороги т. Ларин. Коротко рассказав об истории праздника, он представляет слово начальнику Курского отделения дороги директору полковнику тяги тов. Чаванидзе.

Коллектив курских железнодорожников, заявил тов. Чаванидзе, — гордится тем, что во все народное движение за выполнение пятилетки в четыре года он был в числе передовых.

Наше отделение, — продолжает далее тов. Чаванидзе, — план погрузки в первом полугодии перевыполнило на 64 процента, от-

лично справился с выгрузкой. Задание паровозники превратили по суточному пробегу локомотива на 14 процентов. Курские тимоневцы в нерабочее время восстановили шесть паровозов и сорок пять вагонов под хлеб. С отделения уже отправлено 5 колесных маршрутов с зерном нового урожая.

Тов. Чаванидзе говорит о деятельности всех производственных звеньев сложного железнодорожного конвейера, подробно рассказывает о ближайших задачах, намечает пути к их выполнению.

На трибуне старший машинист И. К. Рябуха. Он говорит о том, какими методами ему удалось завоевать звание лучшего машиниста Московско-Курской дороги, как он экономит денежные средства и топливо, как водит поезд на высоких скоростях.

С приветствием железнодорожников выступили секретарь Курского горкома ВКП(б) т. Панов, зам. секретаря обкома ВКП(б) по промышленности и транспорту тов. Черников, председатель Курского городского Совета депутатов трудящихся т. Малеев, секретарь Кировского райкома ВКП(б) тов. Авилов и другие.

С огромным подъемом, под долго не смолкающие аплодисменты собравшие единодушно приняли текст письма великому Сталину. В нем курские железнодорожники дали твердое слово вождю и учителю образцово провести хлебные перевозки и отлично подготовиться к работе в зимних условиях.

После торжественного собрания в саду состоялось массовое гулянье. Коллективы художественной самодеятельности выступили с концертами.