

многомиллионной армии железнодорожников — передовому отряду борцов за выполнение послевоенной сталинской пятилетки в четыре года!



Сталинский день железнодорожника

Сегодня советский народ отмечает Сталинский день железнодорожника. Наша страна — великая железнодорожная держава. Огромные просторы нашей Родины, во все концы ее протянулись стальные артерии — гигантские транспортные магистрали. Советский народ не жалеет сил и средств для того, чтобы создать первоклассный железнодорожный транспорт, связывающий в единое целое многочисленные области и районы страны.

Сила и мощь советского железнодорожного транспорта полнее всего проявилась в грозные годы Великой Отечественной войны: он выдержал такую нагрузку, какую едва ли вынес бы транспорт любой иной страны. Самоотверженно трудятся наши железнодорожники и в мирное, послевоенное время, стремясь удовлетворять нужды народного хозяйства, доставлять все необходимое великой всенародной стройке.

Транспорт с каждым годом увеличивает объем и темпы своей работы. Во втором квартале 1948 года среднесуточная нагрузка на железных дорогах составила 114 проц. ко второму кварталу прошлого года. Возросла нагрузка важнейших народнохозяйственных грузов: угля — на 6 проц., кокса — на 12 проц., нефти — на 11 проц., руды — на 18 проц., черных металлов — на 12 проц., зерна — на 69 проц., муки — на 88 проц., лесных грузов — на 28 проц., цемента на 18 процентов. В первом полугодии железные дороги выполнили государственный план погрузки на 101 проц., семимесячный план погрузки также выполнен.

В борьбе за досрочное завершение пятилетнего плана отключаются и железнодорожники нашей области. Успешно справляясь с государственными заданиями по перевозкам, куряне-транспортники также ведут большие восстановительные работы. Уже в строю важнейшая магистраль страны Москва — Курск — Белгород — Харьков, которая была варварски разрушена врагом. На всем ее протяжении бесперебойно действуют два пути с автоматической блокировкой. Быстрыми темпами восстанавливаются вторые пути крупнейшей грузовой магистрали Москва — Донбасс, на протяжении сотен километров проходящей по территории нашей области.

Четкие образцы социалистического отношения к труду, стремясь обеспечить бесперебойную работу сложного железнодорожного конвейера. Они систематически перевыполняют среднестатистические нормы, увеличивают пробег подвижного состава, ускоряют его оборот, максимально используют технику, образцово содержат свое хозяйство, экономят топливо, материалы и государственные средства.

Курские железнодорожники идут в передовых рядах борцов за досрочное завершение послевоенной пятилетки, они добились серьезных успехов. Но это не значит, что ими все сделано. В каждой службе есть немало недостатков, которые мешают полному выполнению плана. Над устранением этих недостатков предстоит много и упорно поработать. Чтобы транспорт действовал еще лучше, чтобы его работа удовлетворяла все возрастающие потребности народного хозяйства страны, надо, прежде всего, неустанно бороться за выполнение основного измерителя — оборота вагонов, за выполнение плана строительно-восстановительных работ. Нужно смелее внедрять индустриальные методы производства и механизацию трудоемких процессов, повседневно оздоравливать вагонный парк и шутево хозяйство, шире развешивать работы по мобилизации внутренних резервов в использовании подвижного состава, произвести в кратчайший срок коренную ломку устаревших технико-экономических норм.

Одна из важнейших задач, стоящих перед курскими железнодорожниками, — перевести хлеб нового урожая в установленные сроки и без потерь. Чем успешнее будут проведены хлебные перевозки, тем больший вклад внесут труженики транспорта в дело укрепления могущества нашей Родины. Пора начать и подготовку к предстоящей зиме, составить план и обеспечить выполнение организационно-технических мероприятий всеми службами, надо своевременно подготовить хозяйство транспорта, обеспечить заготовку на предприятия промышленности и в города запасов сырья и топлива, обеспечить бесперебойную работу железных дорог в зимних условиях.

Социалистическое соревнование, развернувшееся на транспорте перед Днем железнодорожника, должно быть направлено на выполнение графика перевозок. Добиться стопроцентного проследования поездов — таков долг соревнующихся работников всех служб! Особая роль принадлежит машинистам — ведущей профессии на транспорте. Они обязаны показать пример высокопроизводительного труда, водить тяжеловесные составы строго по графику, экономить топливо.

К новым трудовым подвигам, товарищи железнодорожники! Весь советский народ желает вам и впредь успешно выполнять задания партии и государства.

Более 300 железнодорожников области опередили время и работают сейчас в счет второй послевоенной пятилетки. На нашем снимке группа лучших стахановцев — новаторов Курского железнодорожного узла. В верхнем ряду (слева направо): Н. Буты — слесарь паровозного депо, А. Холодов — электросварщик, М. Пушкин — слесарь паровозного депо, А. Масленников — слесарь вагонного депо, Н. Никитин — котельщик паровозного депо, А. Доманова — маляр вагонного депо, О. Мальцева — сверловщица вагонного участка, А. Солянина — маляр вагонного участка. Нижний ряд (слева направо): П. Нехорошев — токарь паровозного депо, В. Шпилевский — токарь паровозного депо, А. Буты — слесарь 7 дистанции пути, П. Жеронкин — электросварщик вагонного участка, А. Кореньевский — кузнец паровозного депо, А. Булатников — осмотрик вагонного участка, В. Прибыш — слесарь паровозного депо, И. Рябуха — машинист депо Курск, И. Бабкин — слесарь вагонного участка, Н. Бочаров — слесарь вагонного участка, Н. Лобанов — слесарь паровозного депо, С. Болдырев — котельщик паровозного депо.

Фото О. Сизова.

ВСТРЕТИМ ПЯТУЮ ГОДОВЩИНУ СО ДНЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОБЛАСТИ ЗАВЕРШЕНИЕМ ХЛЕБОЗАГОТОВКИ

Каждый колхоз обязан ежедневно участвовать в хлебосдаче!

Обязательство перед Родиной выполнено!

СУДЖА, 31. (Наш корр.) Колхозники артели «Красный сентябрь» первыми в районе закончили уборку озимых, хорошо организовали молотьбу и вывозку хлеба государству. Кроме автомашин, на вывозке хлеба были заняты 15 колхозных подвож. Работа шла крутые сутки.

29 июля план хлебозаготовки был выполнен. Рыльск, 31. (Наш корр.) Лучшие других организаций в этом году хлебозаготовки и вывозку зерна государству пригородный колхоз «13 лет РККА», которым руководит тов. Лыских. 29 июля он завершил выполнение годового плана хлебозаготовки, сдав хлеб в счет натуроплаты и возвратил седелу.

БОЛЬШАЯ ТРОИЦА. (По телефону). Колхоз им. Сталина (председатель тов. Бакиев) успешно выполнил план хлебозаготовки.

Выполнил план хлебосдачи и колхоз «Путь бедняка» (председатель тов. Абросимов, секретарь парторганизации тов. Горенко).

БЕЛГОРОД. (По телефону). Рабочие и служащие совхоза ДорУРСА Веселозинский день железнодорожника встретили новой замечательной победой. Раньше прошлого года совхоз выполнил годовую план хлебозаготовки.

Они не организовали работу на токах. Директора Беленихинской и Шаховской МТС тт. Сидоров и Алистратов мчатся с простыми молотилками, производительность машин совершенно не интересуются. Ни в одной из МТС не организовали борьбу за круглосуточную работу на токах, за выполнение сменных заданий. В среднем молотилки МТС не выполняют в сутки и половины нормы.

Почин звеньевых Чибисовых

БОРИСОВКА, 31. (Наш корр.) В колхозе «ОГПУ» машинист тов. Острель намолотил за неделю столько хлеба, что его было достаточно для выполнения годового плана хлебозаготовки. Надо было быстрее перевести этот хлеб на пункт Заготзерно. Но до пункта 20 километров, а на имеющихся в колхозе трех парах волов можно было вывезти за день только 13,5 центнера зерна.

Выйти из положения помогли звеньевые Валентина Алексеевна и Пелагея Матвеевна Чибисовы.

— Мы своих коров запряжем, а хлеб вывезем досрочно, — сказали они председателю колхоза Павлу Дмитриевичу Черкашину.

Так они и сделали. Поговорили с колхозниками своих звеньев и убедили их возить хлеб также на коровах. Скорее у них нашлось много последователей. Лучшие всех работали на вывозке хлеба колхозники Яков Ефимович Чибисов, Иван Филиппович Демин и Екатерина Семеновна Черкашина. Каждый день вывозили они на своих коровах по 4 центнера хлеба.

Умелое использование коров на вывозке хлеба помогло колхозу досрочно завершить годовой план хлебозаготовки.

„НЕ ОТСТАНЕМ!“

КОЛХОЗЫ «СВЕТЛЫЙ ЛУЧ» И «ПЕРВОЕ МАЯ» ЧЕСТНО ВЫПОЛНЯЮТ ПЕРВУЮ ЗАПОВЕДЬ

СТАРЫЙ ОСКОЛ, 31. (По телефону). Следуя примеру новосельцев — инициаторов соревнования за досрочное выполнение плана хлебозаготовки, колхозы Котовского сельсовета решили раньше всех в районе выполнить первую заповедь.

В передовом колхозе этого сельсовета «Светлый луч» организован круглосуточный обмолот зерна нового урожая. На уборке и вывозке хлеба — все трудоспособные колхозники, старики и подростки. Только за последние четыре дня транспортная бригада артели сдала на государствен-

ные склады 1200 центнеров зерна. Исполнительный план хлебосдачи выполнен.

Круглые сутки идет молотьба и в соседней артели «Первое мая». Благодаря отличной работе бригады, обслуживающей молотилку МК-1100, и машиниста Василия Жукова, здесь намолачивается свыше 300 центнеров зерна в сутки. За два дня колхоз сдал государству более 400 центнеров хлеба.

Хорошо выполняют первую заповедь и колхозники артели «Путь к социализму».

А. ФЛЯГИН.

ВДВОЕ МЕНЬШЕ, ЧЕМ ПО ГРАФИКУ

БЕЛЕНИХИНО, 31. (Наш корр.) По хлебосдаче район на одном из последних мест в области. До сих пор имеются такие колхозы, которые не организовали молотьбу и не участвуют в хлебозаготовках. В целом по району сдается хлеба вдвое меньше, чем предусмотрено графиком.

Почему беленихинцы так сильно отстают? Они не организовали работу на токах. Директора Беленихинской и Шаховской МТС тт. Сидоров и Алистратов мчатся с простыми молотилками, производительность машин совершенно не интересуются. Ни в одной из МТС не организовали борьбу за круглосуточную работу на токах, за выполнение сменных заданий. В среднем молотилки МТС не выполняют в сутки и половины нормы.

Еще хуже используются в районе конные молотилки. Ежедневно они могут давать более 2500 центнеров зерна, но намолачивают на них 300—400 центнеров и то не ежедневно. Только в колхозе «Комсомолец» молотилка работает 20 часов в сутки. В остальных же колхозах ночь на токах пропадает зря, молотилки стоят.

Проставляют конные молотилки в колхозе им. Ленина. Председатель артели тов. Чаусов ждет машину из МТС. Изю дня в день по вине беззаботного председателя растет долг колхоза перед государством. План хлебозаготовки выполнен всего на один процент.

Заведующий райсельхозотделом тов. Нипочатых не знает, как используются машины. О

графиках и маршрутах мы уже не говорим. Они не существуют, машинисты молотилок работают вслепую.

«Нехатает молотилок». Это в Беленихино можно слышать на каждом шагу. Но здесь и молотилки используют плохо и вручную не молотят.

Недавно бюро райкома партии обсуждало вопрос о ходе уборки и хлебосдачи в колхозах Покровского сельсовета. Там не молотят вручную и члены бюро райкома, видимо, согласны с этим, раз не сделали даже замечания по этому поводу.

Путь в Беленихино возьмем под контроль каждый ток, каждую молотилку, пусть мобилизуют звенья на ручной обмолот и тогда перелом в хлебозаготовках будет достигнут.

А. МИТИН.

От участник в XVIII пленума ВЦСПС
МОСКВА, КРЕМЛЬ.

Товарищу СТАЛИНУ Косифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

XVIII Пленум ВЦСПС от лица миллионов членов советских профсоюзов шлет Вам, нашему любимому вождю и учителю, пламенный большевистский привет, пожелания здоровья и долгих лет жизни на благо нашей великой Родины и всего прогрессивного человечества.

Трудящиеся Советского Союза под Вашим мудрым руководством, движимые чувством глубокой любви к Родине, безависной преданности партии Ленина—Сталина, успешно выполняют послевоенный пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР.

На фабриках и заводах, на шахтах и стройках, на транспорте и в сельском хозяйстве широко развернулось социалистическое соревнование трудящихся за досрочное выполнение пятилетки, за превращение в жизнь данных Вами, товарищ Сталин, обязательств по осуществлению плана третьего решающего года пятилетки к 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Профессиональные союзы считают своим кровным делом оказывать рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим всемерную помощь в деле досрочного выполнения производственного плана, поднятия производительности труда, улучшения организации труда и производства, овладения передовой техникой, проявлять постоянную заботу о дальнейшем повышении их культурного уровня и материального благосостояния.

XVIII Пленум ВЦСПС рассмотрел вопрос о ходе выполнения коллективных договоров в угольной промышленности, являющейся основой успешного продвижения вперед всего народного хозяйства страны.

Благодаря исключительному вниманию, оказываемому партией, правительством и лично Вами, товарищ Сталин, угольная промышленность достигла серьезных успехов. Возрождены сотни разрушенных немецко-фашистскими оккупантами шахт Донбасса, значительно улучшили свою работу шахты восточных угольных бассейнов.

Все в большем количестве угольные шахты получают созданное нашими советскими специалистами новое высокопроизводительное оборудование, обеспечивающее дальнейшее повышение производительности труда и облегчающее тяжелый труд шахтеров.

Работники угольной промышленности окружены Вашей отеческой заботой. Введение персональных званий и высокого звания «Почетный шахтер», выплата вознаграждения за выслугу лет еще более воодушевляют шахтеров на новые трудовые подвиги.

Коллективные договоры явились важнейшим мероприятием, направленным на обеспечение выполнения и перевыполнения производственных планов и улучшения культурного и бытового положения шахтеров.

Угольная промышленность досрочно выполнила план первого полугодия третьего решающего года пятилетки по добыче угля.

Свыше 600 тысяч квадратных метров новой жилой площади построено в первом полугодии 1948 года для работников угольной промышленности. Вновь открыто более 80 клубов, восстановлены и построены стадионы, санатории и дома отдыха.

Пленум ВЦСПС, обсудив выполнение коллективных договоров на шахтах за первое полугодие, разработал практические мероприятия, обеспечивающие безусловное выполнение коллективных договоров 1948 года.

На Пленуме ВЦСПС был рассмотрен также вопрос об улучшении жилищно-бытовых условий рабочих текстильной промышленности, от успешной работы которой зависит дальнейшее улучшение благосостояния населения. Партия и советское правительство повседневно проявляют заботу об улучшении бытовых и культурных нужд рабочих — текстильщиков, выделяют значительные средства на строительство жилищ, на расширение сети клубов, санаториев, домов отдыха и детских учреждений.

Отметив недостатки в жилищно-бытовом строительстве в текстильной промышленности, Пленум наметил мероприятия, обеспечивающие коренное улучшение строительства жилищ и культурно-бытовых учреждений, а также обязал профсоюзные организации усилить заботу об удовлетворении бытовых нужд и культурных запросов рабочих, инженерно-технических работников и служащих текстильной промышленности.

Участники XVIII Пленума ВЦСПС заверяют Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, что профсоюзные организации, выполняя указания большевистской партии, прилагают все силы для вовлечения всех рабочих и служащих нашей страны в социалистическое соревнование за выполнение пятилетки в четыре года, за дальнейший подъем культурного уровня и материального благосостояния трудящихся.

Под руководством большевистской партии профессиональные союзы еще выше поднимут знамя борьбы за новые успехи в строительстве коммунизма в нашей стране.

Да здравствует великая партия Ленина—Сталина — вдохновитель и организатор наших побед!

Да здравствует мудрый вождь и учитель, наш родной и любимый товарищ Сталин!

Принято на заседании XVIII Пленума ВЦСПС от 28 июля 1948 года.