

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПОВСЕДНЕВНО РУКОВОДИТЬ АГИТАТОРАМИ

Все шире и разнообразнее становится агитационно-массовая работа на избирательных участках. Партийные организации области создали около трех тысяч агитколлективов, объединяющих 54 тысячи агитаторов. В городах и селах организовано свыше двух тысяч агитпунктов.

Многие агитколлективы и агитпункты развернули большую работу с первых дней подготовки к выборам. Всега многолюдно в агитпункте Дерюжского избирательного участка. С докладом для избирателей здесь выступают руководители агитколлектива пропагандист Дмитрий Давыдов, секретарь партийной организации тов. Шарыкин. Послушать их полыхают по 60—70 избирателей. После доклада для избирателей организуются концерты художественной самодеятельности.

На десятитворках агитаторы беседуют с избирателями о международном положении, о жизни нашей Родины, о задачах колхозов. Особенно интересны беседы учителя тов. Лоскутова. Она использует в них факты из жизни области, района, своего хозяйства.

Один раз в неделю в агитпункте выходит стенная газета «Агитатор». В ней освещаются опыт работы лучших агитаторов, критикуются недостатки. Стенная газета призывает колхозников к социалистическому соревнованию в честь предстоящих выборов.

Результаты многотворческой агитационно-пропагандистской работы на избирательном участке заметно сказываются на производственных делах. Колхозы закончили ремонт сельскохозяйственного инвентаря, завезли минеральные удобрения, завершили вывозку на поля навоза.

Широко развернута политическая работа на агитпункте участка № 2 в г. Горьком. Помещение для агитпункта отведено в клубе сахарного комбината «Прогресс», хорошо его оборудовали. Избиратели охотно посещают агитпункт. Для них прочтены доклады и лекции о Сталинской Конституции, о текущем моменте, о жизни и деятельности товарища Сталина, об основных задачах новой пятилетки, о женщине советской страны. Молодые избиратели прослушали доклад на тему «Забота советского государства о молодежи».

В колхозах 2-го Дзержинского сельсовета Ленинского (сельского) района 75 агитаторов наряду с проведением бесед об избирательном законе мобилизуют колхозников на решение очередных задач в сельском хозяйстве. Так, агитатор колхоза «Путь Ленина» тов. Агарков помог колхозникам провести воскресник по подготовке к весеннему севу. За день было вывезено в поле 130 возов навоза, собрано 16 пегг местных удобрений.

Десятки групповых и индивидуальных бесед провели агитаторы Советского избирательного участка в Яснополянском районе.

Наибольшую размаху и высокому качеству агитационно-пропагандистской работы на избирательных участках добиваются те партийные организации, которые повседневно осуществляют четкий контроль и руководство работой агитколлективов, оказывают им практическую помощь. И наоборот, где пренебрегают этим, там неизбежны серьезные недостатки.

Так получилось в Борисовском районе. Работники райкома не проверяли деятельность руководителей агитколлективов и агитаторов. Здесь трудно найти руководителя агитколлектива, который при-

ходил бы на десятитворки и выполнял работу агитаторов. Например, в агитколлективе избирательного участка № 75 с начала избирательной кампании не было ни одного семинара с агитаторами, хотя эти агитколлективы находились под боком у райкома. Полной неожиданностью для райкома оказался и такой факт: агитаторы Николаевского и Стригуновского агитколлективов не имеют у себя «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР».

Борисовский райком в отдельных случаях несерьезно подходит к подбору руководителей агитколлективов и зав. агитпунктами. В числе их оказались малообразованные люди. Вызывают у руководителей агитколлективов много новых людей, не имеющих достаточного опыта, всяким образом поминим общими семинарами помогать им на месте, учить их искусству большинства агитации. Это не делалось.

Неудивительно, что многие руководители агитколлективов на семинарах агитаторов лишь читают Положение о выборах и не учат агитаторов, как проводить беседы о Сталинской Конституции, о Российской Федерации, об успехах социалистического строительства в нашей стране, о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства страны, области, района, колхозов и т. д. Неудивительно, что и вся работа ряда агитаторов среди избирателей сводится к чтению Положения о выборах.

Непривлекательную картину представляют агитпункты в Борисовском. Из шести проверенных пять агитпунктов по существу не работают, даже не имеют планов работы, они плохо оборудованы, в них нет партийной агитации, помещения агитпунктов не отапливаются.

Редакция районной газеты «Борисовская коммуна» так же, как и райком, не выникала в содержание агитационно-пропагандистской работы, не вскрывала недостатков и не показывала опыта агитколлективов. В одном из номеров «Борисовская коммуна» незаметно расклевывала агитпункт Стригуновского избирательного участка № 76.

В результате слабой массовой политической работы в Борисовском, Николаевском, Крюковском и Октябрьском сельсоветах не все избиратели ознакомлены с Положением о выборах. Агитация среди населения не увязывается с хозяйственными задачами колхозов.

Агитколлективы слабо разъясняют письмо трудящихся Курской области товарищу Сталину. Агитатор не может прохаживать мимо насущных вопросов колхозного хозяйства. Это прямая обязанность, как представителя партии, в каждой беседе глубоко и страстно разъяснять колхозникам их обязанности, данное товарищу Сталину, мобилизовать их на борьбу за лучшую подготовку к севу. Прямой долг руководителей агитколлективов и секретарей партийных организаций — повседневно помогать агитаторам в этом деле.

Сейчас необходимо развернуть широкую агитацию за кандидатов, зарегистрированных в избирательных округах области. Задача агитаторов состоит в том, чтобы детально ознакомить избирателей с биографией и общественной деятельностью своего кандидата в депутаты, призывать всех избирателей единодушно голосовать за него, за сталинский блок коммунистов и беспартийных.

Н. ТУБОЛЬЦЕВ,
зав. сектором агитации
обкома ВКП(б),
Ф. МАРТИНОВ,
инструктор обкома ВКП(б).



В колхозе «Красный Октябрь» лужковского района зав. агитпунктом И. Н. Козыменко систематически проводит беседы с колхозниками. Тема очередного занятия — порядок голосования. Слева направо: В. Рябоко, А. Федорченко, П. Козыменко и И. Козыменко. Фото А. Богданчикова

ОБ «ОЧЕРЕДНОМ» РЕШЕНИИ И ПУСТУЮЩЕМ АГИТАТОРЕ

Белчанская сельская избирательная комиссия совсем недавно славилась своими кружками художественной самодеятельности. Хор русской народной песни под руководством учительницы Ю. Н. Ельниковой в прошлом году занял первое место на олимпиаде в районе и второе — в области.

Сейчас в избирательном агитпункте избирательного участка, он мог бы стать примерным: есть все возможности развернуть широкую и яркую агитационно-массовую работу по подготовке к выборам. Однако такая работа в Белчине не проводится.

На вопрос, что же есть сейчас на агитпункте, председатель Белчанского сельсовета (он же секретарь парторганизации колхоза им. 8 марта и руководитель агитколлектива) тов. Жигалов отвечает:

— Вместе с тов. Жигаловым мы пришли вечером в агитпункт. Действительно, здесь пусто. На земляном полу снег, он и не тает: температура в помещении ниже нуля. Тускло светит лампочка. В углу за маленьким столом, на котором разложены брошюры и журналы, в туфле и валенках сидит заведующая избирательной комиссией тов. Иванченко. Против нее — единственный посетитель.

В агитпункте только один лозунг, посвященный предстоящим выборам. Нет лозунгов о кандидате в депутаты Верховного Совета РСФСР Татьяне Петровне Дьяченко, за которую 9 февраля будут голосовать белчанские избиратели.

Иногда разводит руками: — Что же в этом особенного? Ведь нам еще не прислали портрета и биографии кандидата в депутаты.

— А почему нет номера газеты «Курская правда», в котором были

опубликованы биография и портрет тов. Дьяченко?

— Мы газет не выписываем, — спокойно отвечает заведующая избирательной комиссией.

В разгар избирательной кампании в Белчанском агитпункте туго, пусто, неуютно, холодно. Избиратели сюда не идут. Не видно ни агитаторов.

Секретарь парторганизации колхозов тт. Жигалов («8 марта») и Бушмин (им. Буденного), представители райкома партии в Белчанском сельсовете тт. Дегтярев (зав. районом) и Микрюков (зам. райуполномоченного) не организуют агитационную работу на севе. Никто из агитаторов не собирается агитировать, спешат у них, чем то занимаются, и все.

Не чувствуя ответственности, многие агитаторы забыли о своем долге. Лишь некоторые из них работают с избирателями. Это учитель тт. Смирнов, Афанов, Таранов, секретарь комсомольской организации колхоза «8 марта» Г. М. Сухих, счетовод колхоза им. Буденного Т. Е. Демидова. 6 из 40 сельских агитаторов!

Беловский райком партии принял уже немало решений об агитационно-массовой работе по подготовке к выборам. Независимо на заседании бюро райкома обсуждался вопрос о ходе подготовки к выборам на Белчанском сельсовете. Через тем, как собиравшись слушать на бюро этот вопрос, в Белчине была зав. отделом пропаганды и агитации райкома тов. Савинкина. Убедившись в плохой работе агитколлектива и агитпункта, она отчитала местных руководителей и отбыла в район. Бюро райкома на заседании приняло очередное решение. Положение же от этого насколько не изменилось.

А. САЛЬНОВ,
н.р., «Курской правды»,
с. Бедаи.

По следам наших выступлений

«В КОРЕНЕВО ПОТЯКАЮТ РАСХИТИТЕЛЕМ КОЛХОЗНОГО ДОБРА»

Бюро обкома ВКП(б) обсудило вопрос о нарушении Устава сельскохозяйственной артели в колхозах Коренево и Косово (см. «Курскую правду» от 31 декабря 1946 г.).

За нарушение мер к ликвидации нарушений Устава тов. Пересыпкин освобожден с поста председателя исполкома районного совета депутатов трудящихся.

За поборничество в колхозах и неприятие мер к ликвидации нарушений Устава прокурор Коренево района тов. Хомляков с работы снят.

Обком ВКП(б) предложил Коренево району ВКП(б) провести конкретные меры для полной ликвидации нарушений Устава сельскохозяйственной артели в колхозах района.

НА ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ

ДОБЛЕСТЬ И СЛАВА НАША — В ТРУДЕ

войскам оружие, боеприпасы, продовольствие, обмундирование. Недавно было нести эту вахту. Немцы выжигали и бомбили составы. Епанчин стойко переносил невзгоды, трудился самоотверженно, мужественно смотрел смерти в глаза.

... На одну из станций налетела вражеская авиация. Небесным самолетом удалось зажег самолетом зажег. Самолет зажег один вагон за другим. Стоял непрерывный гул взрывов, свистел в воздухе осколки. Но Епанчин знал, что на переднем крае наши воины ждут снарядов, чтобы быть врага. И он бросился к горящему составу, расцепил вагоны и дал команду машинисту. 30 вагонов было спасено.

— После этого, — рассказывает Епанчин, — меня окрестили специалистом по расцепке горящих вагонов «с начинкой». Вскоре такой же случай произошел на другой станции. Вражеский самолет зажег эшелон с авиабомбами. Но приказ команданта станции я бросился к горящим вагонам и расцепил их. Здесь было спасено 22 вагона.

Красная Армия наступала на Киев, Немцы бежали от ст. Дарница вражеская бомба попала в эшелон с зенитными снарядами. Когда уже во-всю похлыло пламя, Епанчину подбежал бап и указал вагон, в котором лежал раненый офицер. Несмотря на то, что райком разделил награды, Епанчин бросился к вагонам, быстро расцепил состав. Вместе с десятками вагонов была спасена жизнь офицера.

14 декабря 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Николаю Епанчину присвоено звание Героя

О чем рассказал избиратель Грой Социалистического Труда Н. Я. ЕПАНЧИН.

Социалистического Труда. Так, простой советский человек за доблесть и героизм в труде награжден Родиной.

После войны Грой Социалистического Труда тов. Епанчин вернулся на прежнее место работы. Советское правительство не забыло обо мне, — с благодарностью говорит тов. Епанчин. — Командование дороги выделило мне стандартный дом. Вместо сожженной пятилетки я получил от государства просторную, светлую квартиру. Имену корову, посадив хорошую сажу. Сейчас работаю старшим вагонным мастером. Я от всего сердца благодарю советское правительство и товарища Сталина за то, что они так высоко оценили мой труд. Только в нашей стране могут так заботиться о человеке. Только в нас труд стал делом чести, славы, доблести и героизма.

С большим вниманием слушали собравшиеся своего односельчанина, на груди у которого красуется орден Ленина и Золотая Звезда Героя Социалистического Труда.

Но разве только он один славен и доблестен в труде? Влюблен участником этой беседы можно найти также же благородные черты советского человека, как у Епанчина.

Вот попросил слово Петр Васильевич Пригородов. Дорогу в жизнь он прошил упорным трудом. Рос в бедной семье. При советской власти получил специаль-

ность и теперь руководит бригадой в 112 человек в механическом цехе станции Кастрово-Новая.

— Моя бригада успешно выполняла план первого года новой сталинской пятилетки, — говорит он. — Организовано мы вступили и во второй год: уже намечено перевыполнить задания первой половины января. Сейчас поаем колхозам и МТС лучшие подготовленные к севу — ремонтные тракторы, пришедшие извещать. Мы создаем, что путь к возрождению счастливой жизни лежит через упорный труд. И мы будем работать так, чтобы Родина быстрее залечила раны, нанесенные ей войной.

С волнением слушали избиратели выступление директора Олымской средней школы Марии Кузьминичны Горбатовой. В зале было немало ее воспитанников. Советская власть открыла им дорогу в жизнь и они сейчас работают на различных участках хозяйственного и культурного строительства.

— Скажите, товарищи! — восклицает Мария Кузьминична. — Сынпаша ли вы, чтобы в царской России так высоко ценили труд простых людей, считали его почетным? Этого не было и не могло быть. Где, в какой капиталистической стране человек может так свободно трудиться, как у нас! В Америке сейчас 3 миллиона безработных. А у нас каждому найдется место в трудовой семье, кто хочет принести пользу обществу. Как хороший садовник растит каждое деревцо, так наш родной товарищ Сталин и советская власть заботятся растить и учат наших людей. Я расскажу

Все машины готовы к работе

МТС ОБОЯНСКОГО РАЙОНА ПЕРВЫМИ В ОБЛАСТИ ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН РЕМОНТА ТРАКТОРОВ

В прошлом году машинно-тракторные станции нашего района — Обоаянская, Рыбинско-Будская и Уланская получили большую помощь от государства. Машинный парк пополнился мощными государственными тракторами, новыми плугами и предплужниками, культиваторами и другим сельскохозяйственным инвентарем. Это дало МТС возможность серьезно помочь колхозам.

Уже к 1 августа был значительно перевыполнен план тракторных работ всех видов. В среднем за сезон на каждый трактор было выработано в переводе на маятниковую пахоту до 500 гектаров. Это значительно превзошло выработку позапрошлого года. Тракторный парк всех трех МТС выработал более 62000 гектаров в мягкой пахоте. Выработка Обоаянской МТС достигла 96 процентов годового уровня.

В нынешнем году объем тракторных работ увеличился еще более. Поэтому мы еще с осени начали готовить машины. Предстояло отремонтировать 100 тракторов, 80 плугов, 60 культиваторов, 35 сеялок.

Еще в разгар полевых работ в МТС были посланы представители райкома, чтобы помочь учесть и использовать все местные ресурсы. Райком и райисполком своевременно приняли меры к ремонту мастерских, заводу остроодефицированных запчастей, инструментарию, реставрации изношенных деталей и изготовлению новых. Партийным организаторам МТС мы предложили усилить массово-политическую работу, мобилизовать ремонтников на выполнение и перевыполнение плана. Было установлено переодическое звание исполкома райсовета и райкома партии для МТС, которая окажется передовой. Для практической помощи в каждой МТС были прикреплены члены бюро райкома.

В Рыбинско-Будской и Обоаянской машинно-тракторных станциях еще с лета приступили к оборудованию мастерских, начали готовить общежития трактористам. Коллектив Рыбинско-Будской МТС заново построил машинное и слесарное отделения, приспособил помещение для токарного цеха, отремонтировал общежитие на 60 человек.

Когда Рыбинско-Будской МТС потребовались валы и шкворни для трансмиссии, секретарь Н. Ваксеев и заведующий мастерской В. Голубович в течение суток не уходили с работы. У всех было одно стремление — как можно лучше подготовиться к ремонту. Под руководством старшего механика члена ВКП(б) тов. Крышкина опытные реставраторы готовили головки блоков, крошечнейшие вентиля-

торы и многие другие детали. Немало труда было приложено и ремонтниками Обоаянской МТС, которые умело реставрировали детали. Всего станция реставрировала до 70 наименований и изготовила до 45 видов новых деталей.

Все машинно-тракторные станции района приступили к ремонту строго по графику. Наиболее эффективным в наших условиях явился бригадно-узловой метод работы. Для ремонта каждой марки государственных тракторов мы создали бригады. Колхозные тракторы ремонтировали по узлам. Для обслуживания бригадами были поставлены наиболее квалифицированные и опытные мастера. Так, в Обоаянской МТС бригаду дизелистов возглавил В. Анучин, 13 лет имевший дело с этой маркой трактора. Бригадой, которая ремонтировала тракторы «НАТИ», руководил опытный бригадир Бирюков.

К расстановке сил мы подошли внимательно. Были учтены знания, опыт, способности каждого ремонтника. Оцени, например, хорошо справились с шавровой, другие имели большой опыт в регулировке валов мостов, комплектации поршневых групп или установке топливной аппаратуры газораспределительных механизмов. Трактористы Москалевы могли, например, очень тщательно монтировать тракторы, но им не удавалось шавровка.

Чтобы повысить контроль за качеством ремонта, в сборке каждой машины участвовали те трактористы, за которыми она закрепилась.

Большую роль сыграли производственные совещания. На совещаниях обсуждались график ремонта каждого трактора. Это повысило ответственность трактористов за сроки работы. Производственные совещания с бригадами ремонтных бригад и узлов проводились ежедневно, а раз в пятидневку собирали совещания всех рабочих. Бригады ежедневно получали задания, а к концу рабочего дня позволяли итоги работы.

Великая роль во всей работе, в разрывании соревнования принадлежала коммунистам. Они являлись политическими вожаками в коллективах МТС. Парторганизации не проходили мимо недостатков, которые обнаруживались в процессе ремонта.

В Уланской МТС в начале ноября из-за отсутствия света в мастерских график систематически срывался. Ремонтники ежедневно недорабатывали час. Разработавшись в этом деле, партийная организация потребовала от старшего механика т. Москалева наладить электроосвещение мастерских, что и было сделано.

Организуемая роль коммунистов особенно была заметна в Р.Будской МТС. Когда бригада Павла

Коваленко первой, к 10 декабря закончила ремонт тракторов, парторганизация посоветовала инспектору поставить доклад бригадира о его опыте на совещании ремонтников. Коваленко обстоятельно рассказал о своих успехах, о методах своей работы. Этот доклад был введено в переодическое звание МТС и выдана денежная премия.

На следующий день о передовой бригаде рассказывали агитаторы-коммунисты Иван Бабанин, Якушин и другие. В «бесовых листах», которые выходили здесь не реже одного раза в пятидневку, выступали лучшие ремонтники из бригад Николая Лепешкина и Кузьмы Каменева. Они похвалились опытом экономии времени в результате подготовки рабочего места, материала и инструментов.

Все это способствовало тому, что к 15 декабря закончила ремонт и шестая бригада, которой руководил Филипп Лукин.

Партийная организация в связи с выборами в Верховный Совет РСФСР усилила агитационно-массовую работу. Три раза в неделю стала выходить стенная газета, в мастерских появились лозунги, призывающие к плодотворному труду. Коммунисты помогали отстающим. И машинно-тракторная станция одной из первых в области закончила ремонт тракторов. Качество его признано высоким.

Райком партии повседневно руководил социалистическим соревнованием, организовывал взаимопомощь, выполнял обязательства МТС и бригад, предотвращал от ошибок и неуча. Вопросы ремонта кампании неоднократно обсуждались на бюро райкома. Переодически Красное знамя исполкома райсовета и райкома три раза передалось из рук в руки передовым МТС.

В результате всей этой работы машинно-тракторные станции района досрочно закончили ремонт тракторов и других сельскохозяйственных машин.

Сейчас в МТС проходит зимняя учеба трактористов. Мы стремимся научить каждого водителя своевременно и правильно вести технический уход за машинами.

МТС приступили к планированию весенних работ. Мы пересмотрели план обслуживания колхозов, чтобы помочь в первую очередь отстающим. Заранее определили объем работы каждой бригады. Каждая тракторная бригада готовит полевые таборы, куда будет завезено горючее и инвентарь. Мы наметаем также заранее согласовать планы работ тракторных и подсобных бригад.

МТС нашего района по-прежнему готовы к борьбе за высокий урожай.

А. ПРИДОРОВ,
секретарь Обоаянского райкома ВКП(б).

Помощь молодежи

Комсомольцы и молодежь района оказывают большую помощь колхозам в подготовке к севу. Молодежь звание Александров Рязанцевой из колхоза «XIII годовщины Октября» отсортировала 24 цент. семян, из которых 4 цент. отобрало вручную, вывезло 605 возов навоза, накопило много других местных удобрений, усиленно ведет снегозадержание.

Комсомолец артели «Путь к социализму» Виктор Ильичев работает молотобойцем. Вместе с кузнецом он отремонтировал 28 плугов и 32 бороны, сейчас помогает ремонтной секции.

26 плугов, 21 борону и 2 культиватора отремонтировал молодой кузнец артели «Красный сеялец» Иван Горлин.

Лыговский район.

Ремзавод в долгу перед сельским хозяйством

Ремонтно-механический завод является основным предприятием, изготовляющим запасные части для тракторов и других сельскохозяйственных машин нашей области. Но работа завода далеко не соответствует его значению.

В 1946 году завод должен был изготовить 2 тыс. соединительных муфт и колец к ним (детали №№ 447 и 448), сделали же их всего 488 штук. Из 19 тыс. гильз плугиноров изготовлено 5288 штук. Получен задание изготовить 10 тыс. шайб 63а, изготовили 100 штук. В общей сложности только для тракторов и сеялок не хватает свыше 20 тысяч разных деталей.

Еще в октябре прошлого года обком ВКП(б) и исполком области совета обязали руководителей завода приступить к производству остроодефицированных деталей, из-за которых задерживается подготовка тракторного парка и прицепного инвентаря к весеннему севу, ремонт комбайнов и других уборочных машин. За выполнение этого задания взялись только сейчас, в преддверии весны.

В ноябре директор завода тов. Выменец подписал договор с областной конторой «Автомотордеталь» на изготовление 1000 поршневых пальцев для комбайнов и тракторов. Кроме того, заводу дано задание изготовить 3 тыс. этил деталей в первом квартале 1947 года. В IV квартале прошлого года и в январе 1947 года надо было отремонтировать 200 тракторных моторов. Эти задания также остались невыполненными.

9 января бюро горкома ВКП(б) обязало директора завода немедленно начать выполнять заказы для сельского хозяйства. Во второй раз директор спрашивал у своего заместителя тов. Морозова: — Есть у нас подходящая сталь?

— Найдем что-нибудь.

На следующий день в механическом цехе появилась партия точеных пальцев. Сталь нашла. Нашли тут же во дворе завода. Почему же, спрашиваешь, не делали этих деталей раньше? Раньше на заводе изготавливали такие детали, которые оказались ненужными. На складах скопилось 2,5 тыс. транспортных зубчаток, 3,5 тыс. зубчаток Битера, 7 тыс. зубчаток Битера №№ 7 и 8, — всего на 370 тыс. рублей. В течение года эту партию никак не могли сбыть. Выпускали то, что легче, чтобы скорее выполнить программу в де-

нежном выражении. А выполнение заказов области, государственных заданий из месяца в месяц отлагали...

Интереснее, почему не выполняли план ремонта моторов. — У нас в мотороремонтном цехе не закончены восстановительные работы, — дает все то же объяснение главный инженер завода тов. Махлин.

Мы побывали в этом цехе. Условия здесь позволяли легко вести ремонтные работы. Нехватало только одного — умелого руководства тов. Выменца, тов. Махлина, большевистской настойчивости в работе тов. Байбика.

Ремонтно-механический цех обеспечен всеми главными деталями и запасными частями, их хранит не на один десяток моторов. Цех укомплектован высококачественными инструментами. Есть инструменты. Но дело упирается в... гайки. Оказывается, на заводе, имеющем первоклассное оборудование, не могут изготовить простой гайки — гайки к головке блока. Вместо нескольких сотен штук в день их делают всего 5—6 и то брак.

И из-за этого не выпущены несколько готовых моторов, ежедневно простаивают без дела десятки слесарей.

Обоим же как качество продукции на заводе не следят. Нам показали болт крышки масляного насоса, изготовленного в этом из механических цехов завода. Толщина головки его — 5 миллиметров вместо 8. Шестигранник вместо 12 мм. Слезал на 14 мм. Болт для задних балок мотора должен иметь толщину головки 10 мм., сделали же почему-то 7. Болты оказались негодными, их приходится перерабатывать, затрачивая столько же времени, сколько требуется на изготовление новых.

Директор завода ежедневно созывает совещания. Заседает по несколько часов подряд, а толку мало. Секретарь партийной организации тов. Байбика вынес в этом цехе всего один раз.

Так формализм и безответственность губят на заводе живое дело.

Ремонтно-механический завод должен немедленно развернуть производство запасных частей для машин МТС и колхозов. Пора прекратить от руководства завода ответственности за выполнение порученного им дела.

И. АЛЕКСАНДРОВ.