

НАВСТРЕЧУ XXX ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

На стройках ПЯТИЛЕТКИ

Год 1947

ЯНВАРЬ

В Кузбассе закончено сооружение двух угольных шахт, оснащенных современным оборудованием — Абашевской и Зыряновской. Они будут давать в год 900 тыс. тонн угля. Комбинаты «Ворошиловградуголь» и «Донец-сантрацит» сдали в эксплуатацию по четыре новых шахты.

Недалеко от берегов озера Балхаш в степи построен крупный комбинат редких металлов.

Коллектив Красно-Сулнского металлургического завода (Ростовская область) восстановил взорванную немцами мартеновскую печь № 5. Завод достиг довоенной мощности по производству стали.

ФЕВРАЛЬ

Вступил в строй третий сахарный завод в Литве — Мариампольский.

В Святошино (Киев) восстановлен единственный на Украине завод бактериальных удобрений.

Ленинградский завод имени Сталина закончил подготовку второй турбины высокого давления мощностью в 100 тысяч квт. Кировский завод в Ленинграде изготовил первую послевоенную турбину мощностью 50 тысяч квт.

МАРТ

Вступил в строй Днепровская электростанция имени Ленина. Дала ток первая турбина мощностью в 72 тысячи квт.

На Алчевском коксо-химическом заводе восстановлена еще одна батарея, состоящая из 44 печей.

Корпус — Шевченковский ГЭС дала ток. В июне на станции введен в действие второй агрегат.

АПРЕЛЬ

Строится в Минске велосипедный завод начал производство велосипедов «Минск».

На заводе «Азовсталь» вступила в строй третья восстановленная мартеновская качалочная печь.

Построен первый в Армении четвертый завод, неподдающийся от села Амамлу.

Выдала первый сланцевый газ опытная батарея в Кокшаджыре (Эстония). По типу этой батареи будет построено три завода, которые обеспечат газификацию Ленинграда.

МАЙ

Восстановлен главный корпус Сталинградского тракторного завода.

Дом № 1 завода имени Ворошилова (Донец) произвел первую плавку чугуна.

На коксо-химическом заводе имени Орджоникидзе (Днепропетровский) сдана в эксплуатацию батарея № 1.

Вступил в строй главный корпус подлинковского завода в Баку.

Выдала первые сто тонн угля крупнейшая в Донбассе шахта № 8 имени Сталина. Начата добыча угля на одной из крупнейших шахт — «Никанора».

Белорусские тракторы, автомобили, станки

Усиленными темпами восстанавливаются заводы и фабрики Белоруссии, на 90 процентов разрушенные и разграбленные немецкими захватчиками. После изгнания оккупантов восстановлено более 6 тысяч промышленных предприятий республики.

Ни днем, ни ночью не прекращаются работы на строительстве Минского тракторного завода. В этом году будет сдано в эксплуатацию 84 тысячи квадратных метров промышленной площади и 50 тысяч квадратных метров жилой. На стройке работает 15 подсобных цехов. Строительство завода будет завершено в первой половине 1948 года. Страна получит первые белорусские тракторы «Кировец» — Д-35.

Воздвигаются цехи Минского автомобильного завода. Монтируются металлоконструкции литейного цеха, оборудованного прессового корпуса и корпуса цеха самосвалов.

Успешно строится Могилевский локомотивный завод. С помощью локомотивных заводов братских республик он изготовит до конца текущего года 70 первых белорусских локомотивов.

Коллектив Гомельского завода сельскохозяйственного машиностроения соревнуется запуск предприятия на полную мощность уже в текущем году.

Восстановлена довоенная мощность заводов сельскохозяйственного машиностроения в городе Лида (Гродненская область). На Бобруйском машиностроительном заводе имени Сталина освоено производство турбогенераторов для колхозных гидроэлектростанций.

В Белоруссии возрождается станкостроение. Начал выпуск станки 6 восстановившихся и вновь строящихся заводов. Витебский станкостроительный завод имени С. М. Кирова освоил изготовление нового специального станка для шлифования торцов поршневых колец. К концу новой пятилетки строительство станков в Белоруссии значительно превысит довоенный уровень.

— 0 —

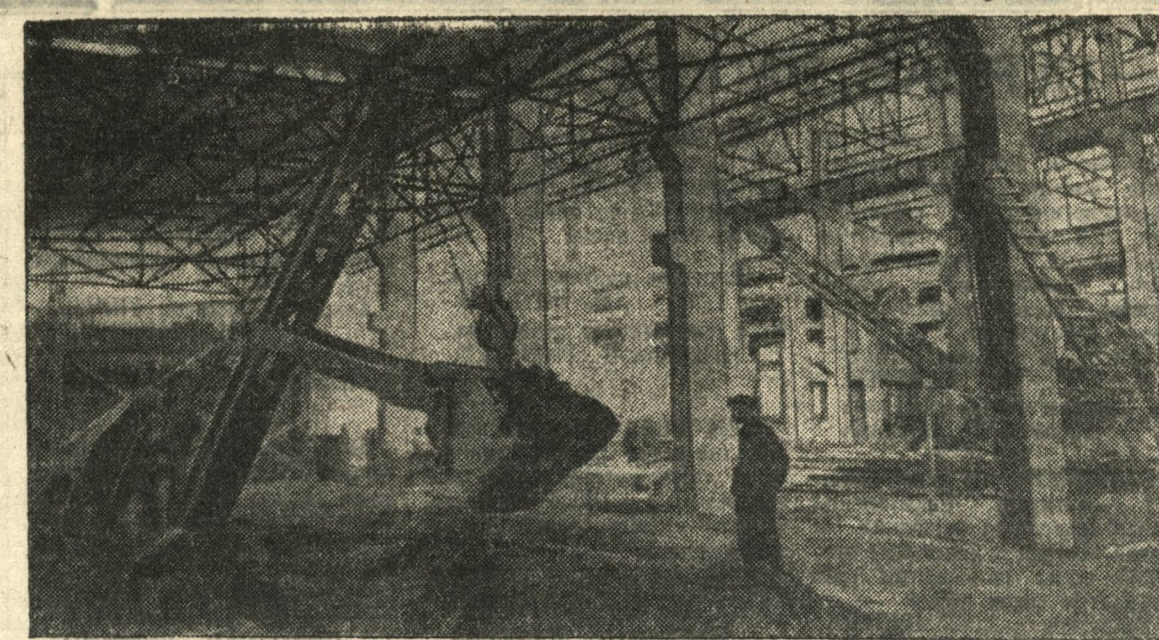
Ленинградский метрополитен

В Ленинграде разворачивается строительство метро — это будет второй метрополитен в Советском Союзе. Генеральная схема предусматривает строительство семи очередей общим протяжением свыше 100 километров. На трассе будет сооружено 80 станций. Метро свяжет все районы города.

Сейчас сооружается первая очередь протяжением в 11 километров. Эта трасса соединит Кировский и Ленинский промышленные районы с центром города, свяжет между собой большинство ленинградских вокзалов.

На трассе сооружается 7 станций: «Площадь Восстания» — у Московского вокзала, «Пушкинская» — у Витебского вокзала, «Технологический институт», «Балтийская» — у Балтийского вокзала, «Нарвская» — у площади Стачек, «Кировский завод» и «Автово» — в районе нового жилищного массива.

В ленинградском метро будет много новых усовершенствований, которых нет в московском метрополитене.



Грузинская ССР. Один из участков строительства литейного цеха Закавказского металлургического завода. Фото М. Кирикашвили.

На берегах Днепра

1. «СОЛНЦЕ УКРАИНЫ».

Днепрогэс — первый сталенский пятилетки. 9 колоссальных турбин мощностью в 30 тысяч лошадиных сил каждая вырабатывали до войны энергию для промышленных предприятий Донбасса и Приднепровья. Недаром выдающееся сооружение на Днепре в народе называли «Солнце Украины».

23 февраля 1944 года, вскоре после освобождения Запорожья от гитлеровских захватчиков, Государственный Комитет Обороны принял решение о восстановлении Днепрогэса. Печальное зрелище представляла тогда эта гигантская электростанция. Горы бетона и искореженного металла, изуродованные механизмы, казались отпавшими от восстановленного Днепра.

Но советские люди дали клятву стране и великому Сталину не только возродить электростанцию, но и сделать ее еще красивее, чем она была.

Партия и правительство придают особое значение быстрейшему восстановлению Днепрогэса — творения и гордости нашего народа. — писал товарищ Сталин в своем приветствии восстановителям Днепрогэса в связи с пуском первого агрегата мощностью в 72 тысячи киловатт.

Еще гремели орудийные залпы на полях сражений, фашистские орудия рвались к Волге. В это время в приволжских степях неподалеку от Саратова геологи открыли богатое Елабасско-Курдюмское месторождение высококачественного природного газа. Тогда Государственный Комитет Обороны принял решение о строительстве газопровода Саратов—Москва.

Ранняя весна 1945 года. Заключен долгий напряженный труд изыскателей. Проект первой в Советском Союзе магистрали даль-

Восстановленная Днепровская электростанция будет мощнее довоенной: прежде здесь стояли турбины мощностью в 60 тыс. киловатт, а сейчас устанавливаются турбины мощностью в 72 тысячи киловатт, построенные на Ленинградском заводе им. Сталина.

В этом году будут сданы в эксплуатацию еще два гидроагрегата. Сейчас заканчивается монтаж второй турбины. Благодаря усиленным днепропетровцев восстановлены плотины и открыто сквозное судоходство по Днепру.

Не далеко то время, когда днепровский ток пойдет в Николаев, в Крым Рог, в Днепрпетровск, в Донбасс.

2. «ЗАПОРОЖСТАЛЬ».

30 июня домна «Запорожсталь» № 3 выдала первый чугун. Это событие радостно отозвалось в сердце каждого советского человека. Гордость сталинских пятилеток — завод «Запорожсталь» был до войны одним из крупнейших в Европе металлургических предприятий. Новейшие сталепрокатные станы, мощный слейбинг, прекрасно оборудованные цехи тонкого листа и холодной листопрокатки — все это было варварски разрушено немцами.

В буре и снежные заносы, в дождь, в любую погоду ни на минуту не прекращались работы. Шаг за шагом прокладывался многокилометровая траншея. 50 тысяч тонн стальных труб было полезно и уложено в гигантскую траншею. Не считая было это сделать монтажникам и строителям — 80 рек и озер лежало на их пути. По пути Москвы-реки, Оки, Пны, и Хопра проложена магистраль газопровода.

11 июля 1946 года стодина получила саратовский газ. Недалеко от Саратова начинался строительный участок газопровода Саратов—Москва с полным завершением работ, писал: «Сооружение газопровода Саратов—Москва является большим вкладом в дело участия в развитии нашей страны промышленности в Советском Союзе — газовой индустрии».

С волжских берегов в Москву ежедневно поступает свыше 1 миллиона 300 тысяч кубометров природного газа.

Свыше трех лет героически трудилась советские люди, преодолевая огромные трудности. И вот возродили ТЭЦ, домненную печь, снова работает мощный слейбинг, восстановлена система энергоснабжения и водоснабжения, десятки километров железнодорожных линий.

Пришлось поднять 700 тысяч кубометров земли и завалов, чтобы расчистить зорю строителям и монтажникам. Около ста тысяч тонн металлоконструкций и оборудования было установлено в короткий срок, смонтированы два паровых котла теплоэлектростанции, введенные в действие две мощные воздушные машины. Это и многое другое сделали рабочие руки об руку с украинцами ленинградцами, ростовчанами, киевлянами, москвичами, сибиряками и уральцами.

В ночь на 24 августа на «Запорожстали» был сдан в эксплуатацию крупнейший в СССР тонколистовой стан. Его оборудование весит более 13 тыс. тонн. Возвращение здесь механизировано и осуществляется с помощью электрических аппаратов. Системы смазки стана вмещает одновременно до 200 тонн смазочных материалов.

Волжских берегов в Москву ежедневно поступает свыше 1 миллиона 300 тысяч кубометров природного газа.

Волжских берегов в Москву ежедневно поступает свыше 1 миллиона 300 тысяч кубометров природного газа.

Волжских берегов в Москву ежедневно поступает свыше 1 миллиона 300 тысяч кубометров природного газа.

Гродненский суконный комбинат

В Гродно на берегу Немана заканчивается сооружение крупнейшего в Белоруссии текстильного предприятия — суконного комбината. Уже выпущены первые тысячи метров сукна.

«БОЛЬШОЙ ШТИФЕЛЬ»

Наступили предпоследние дни ударной стройки послевоенной пятилетки — Николаевский трубный завод «Большой штифель».

На «Большом штифеле» будет производиться прокатка труб большого диаметра для нефтяной промышленности и газопроводов.

ПЕРВЕНЕЦ МЕТАЛЛУРГИИ АЗЕРБАЙДЖАНА

В сумрачной степи круглые сутки не умолкает шум от механизмов, работающих на сооружении первого металлургического завода — трубного завода Азербайджана — трубного завода. Строители закончили залитку бетонных фундаментов под колонны основного мартеновского цеха. В действующем уже кузнечно-литейном цехе изготавливаются детали металлургического каркаса перекрытия.

Уралсельмаш

В Кургане заканчивается строительство крупного завода сельскохозяйственного машиностроения — Уралсельмаша. Уже готовы деревянные цехи, цехи, оснащенные новейшим оборудованием. Десятки тысяч кубометров лесоматериалов, прежде чем пойти в переработку, попадают в огромные механизированные сушильные камеры. Оттуда лес поступает в раскроечное отделение, а затем в деревообделочный цех. Горячие цехи Уралсельмаша уже выпускают продукцию. Первые сортировки типа «Клейон» отгружены колхозам и совхозам Украины и Белоруссии. Начато производство молотилок, зерносортировок и конных приводов.

«БОЛЬШОЙ ТАГИЛ»

В 1940 году вступил в строй Ново-Тагильский металлургический завод. В дальнейшем завод все время наращивал свою мощность. По плану послевоенной пятилетки к 1950 году Ново-Тагильский завод («Большой Тагил») должен стать вторым в Союзе по своей мощности. Он только немногим будет уступать известному Магнитогорскому комбинату.

К концу пятилетки завод станет одним из основных поставщиков металла для строительства, транспортного машиностроения и машиностроительной промышленности.

ХрамГЭС

Вскоре даст ток первый агрегат ХрамаГЭС — крупнейшая гидроэлектростанция в Грузии. Станция строится на бурной реке Храме. По своей мощности она превзойдет все гидростанции Грузии вместе взятые. Строительство станции было начато до войны и возобновлено в 1944 году по решению правительства.

Первая турбина уже смонтирована, быстрыми темпами монтируются две другие. Подходят к концу строительные генераторного здания электростанции — монументального сооружения, оформленного в стиле грузинской архитектуры.

ХрамГЭС окажет огромное влияние на ускорение темпов промышленного развития Грузии.

Год 1947

ИЮНЬ

Доменная печь № 3 «Запорожстали» — одна из крупнейших в Союзе произвела первую плавку чугуна. В Липецке на заводе «Свободный сокол» также сдана в эксплуатацию восстановленная доменная печь.

Пушен новый завод резиновых-технических изделий в Туле. Он будет выпускать резиновую обувь для шахтеров.

На Магнитогорском металлургическом комбинате закончено строительство новой коксовой батареи. Дала кокс батарея № 3 Ворошиловского коксо-химического завода.

Пушен Бесланский мансийский комбинат (Северная Осетия).

Вступила в строй шахта № 23 треста «Бонвоанпра».

Дала энергию Кондопожский ГЭС (Карело-Финская ССР).

ИЮЛЬ

Закончена прокладка тоннеля через гору Свислуга на Невинномысском канале — крупнейшем гидротехническом сооружении новой пятилетки.

Вступила в строй первая очередь восстанавливаемого завода минеральных удобрений «Артоя» (Литва).

В Красноярске началось строительство комбината искусственного волокна.

Вступил в строй намеченный пятилетним планом Минский тонкосуконный комбинат.

В Карело-Финской ССР пушена первая очередь Питкяранского целлюлозного комбината.

Закончено строительство плавильной очереди Березниковской ТЭЦ — одной из крупнейших новостроек Западного Урала.

АВГУСТ

Вступила в строй четвертая мощная качалочная мартеновская печь на заводе «Азовсталь».

Завершено строительство газопровода Саратов—Москва.

Цех водонепроницаемого картона для автомобильной промышленности построен на Ново-Липецком бумажном комбинате (Урал).

В Орле заканчивается сооружение мощного комбината строительных материалов.

На Закавказском дороге вступила в строй электрифицированная линия Анион—Хреси.

Закончено восстановление первой очереди Клайдского завода минеральных удобрений.

Новый мартен сдан в эксплуатацию на Днепропетровском заводе имени Карла Либкнехта. Заканчивается восстановление второго мартена.

На комбинате «Ворошиловградуголь» сданы в эксплуатацию шахта № 7-8 Изваринская, № 11-Рав, № 5-Бис и шахта Чурилово-Западная.

Закончен первый цех крупного домостроительного комбината в городе Витебске Подпоя (Кировская область).

Автомобильная промышленность получила стальной лист — вступила в строй цех крупнейшей в стране тонколистовой стана на «Запорожстали».

ВПЕРЕД!

Разверните последние номера «Правды». На четвертой и третьей страницах вы прочтете сообщения о новых ограничениях в Англии, которые, как пишет «Дейли телеграф» и «Морнинг пост», по своей суровости превзойдут те, что были введены во время войны. Английское правительство сообщает о сокращении норм выдачи продовольствия, бензина, мяса и т. д. Рабочего англичанина, уставшего после шести лет тяжелой войны с фашистской Германией, призывают еще туже затянуть пояс. Рядом информация о том, что французское правительство решило сократить норму выдачи хлеба с 250 до 200 граммов в день.

Эти сообщения не случайны — их можно найти в любом номере газеты. Если бы не латы — «сентябрь 1947 г.», можно было бы подумать, что война не кончена, что лишения, которые приходится пережить трудящимся в капиталистических странах, вызваны войной.

Во имя чего эти жертвы? Каковы дальнейшие перспективы? Где та обреченная земля, которую обещали правители капиталистических стран воинам, сражавшимся с гитлеровскими варварами? Об этом сейчас уже не вспоминают в своих вехах те, кто в годы войны были так щедры на всякие обещания. «Теперь» они вообще не говорят о перспективах — до того они мучили. Недавно миллионы людей заявили о своем желании выехать из Англии, выехать куда угодно, лишь бы не оставаться на родине, которая ничего хорошего обещать им не может. Этими, бывшими и ныне немцами, являются на мощи богатого американского ладьями, на доллары,

обещанные престолу «планом Маршалла». Они уже успели получить по три доллара много в своей стране. Но Америка не торопится с долларами, зато даюшка Сам стал уже беззащитно хозяйничать в капиталистических государствах, потягиваясь незначительными правительственными долларами, которые однако явно не собираются выпускать на своих вью.

На других страницах «Правды» печатаются материалы о творческом труде советского народа — о пуске новых заводов, об увеличении выпуска товаров широкого потребления, о новых успехах строительства, конструкторов. Вот так же помер «Правды», в котором говорится о достижениях в экономике Англии. В нем сообщается: промышленность Московского района Ленинграда выдала десятидневный план, шахты комбината «Туйаголь» добились увеличения вчетверо, отгружен новый листопрокатный завод в Свердловске, в этом году будет закончен электростанция всех МТС и 300 колхозов Челябинской области.

Какой резкий контраст! В этих фактах обаяние природы двух миров, двух систем. И если социалистическая система, советский строй выдерживал суровые испытания четырехлетней войны и вышла из нее еще более сильными, окрыленными, то капиталистический строй стоит перед неразрешимыми трудностями и противоречиями. Советский человек уверенно глядит в будущее, зная, что завтрашний день будет несравненно лучше сегодняшнего, а в странах капиталистического запада простой человек с тревогой думает — что ждет его завтра.

Под руководством большевист-

ской партии и товарища Сталина советский народ уверенно преодолевает последние трудности, обрывает быстрой победой всех отраслей хозяйства. Только один год показателя для того, чтобы перевести социалистическую экономику с военных рельс на мирные. Любому другому государству это не по силам. Изюм для нас увеличились и темпы строительства и производства, и в этом ускорении нашей страны. Мы имеем перед, не называя на американские доллары, рассчитывая и опираясь на преимущества советского строя, на мощь нашей социалистической экономики, на неиссякаемые силы народов Советского Союза. Даже дипломатический обозреватель английской газеты «Таймс» комментирует сообщение Госплана СССР об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР за второй квартал 1947 года, отмечая, что совершаемые в этом отношении успехи являются результатом отклонения Молотовым предложения Маршалла. Весьма замечательное признание, тем более, что его сделала такая консервативная газета, как «Таймс».

План первого года послевоенной сталинской пятилетки был блестяще выполнен: в целом валовая выработка промышленности СССР по гражданской продукции в 1946 году по сравнению с 1945 годом выросла на 20 процентов. Преобладающая большинство министерств отчетливо справились со своими заданиями. Во втором году новой пятилетки эти темпы были не только закреплены, но и значительно увеличены. Во втором квартале, например, как сообщила Госплана СССР, план по валовой продукции промышленности СССР был выполнен на 103 процента, при этом по сравнению с тем же периодом прошлого года объем валовой

продукции возрос на 15 процентов. Это увеличение стало возможным благодаря вводу в строй новых предприятий и самоотверженной борьбе рабочих, инженеров и техников за полное использование мощностей оборудования.

Вся наша страна сейчас одета в строительные леса. На дальнем севере и у берегов Тихого океана, на Урале и в Донбассе, в Поволжье и в Прибалтике, в Сибирской Азии и в Закавказье — всюду воздвигаются новые заводы. Когда одного из членов иностранной делегации, посетившей нашу страну, спросили, что больше всего поразило его в Советском Союзе, он ответил: — Строительные леса, их множество.

Только за 6 месяцев второго года новой пятилетки введены в эксплуатацию угольные шахты с годовой производительностью мощностью — 4 миллиона тонн угля, 3 коксовых батареи мощностью 875 тысяч тонн, три доменных печи мощностью 920 тысяч тонн чугуна, 4 мартеновских печи мощностью 416 тысяч тонн стали, 21 турбина на электростанциях мощностью 240 тысяч квт. На текстильных предприятиях введено в строй 154 тысячи приливных веретен.

Успешно восстанавливается хозяйство районов, подвергшихся немеческой оккупации. Только за второй квартал здесь были проведены капитальные работы в размере 4 миллиардов рублей. Валовая продукция промышленности в этих районах за второй квартал увеличилась на 27 процентов по сравнению с тем же периодом прошлого года. Вылавка чугуна возросла на 32 процента, вылавка стали — на 12 процентов, добыча угля в Донбассе — на 18 процентов, выработка электроэнергии на 34 процента и т. д.

В сообщении Госплана СССР приведены только некоторые данные о слабе в эксплуатации важнейших объектов. За это время в

строй вступили сотни предприятий. 8 месяцев второго года новой пятилетки знаменательны тем, что за это время вступил в строй ряд крупнейших восстановленных предприятий, которыми по праву гордится советский народ. Из руин возрождена Днепровская гидроэлектростанция имени Ленина. В марте был закончен монтаж гигантской турбины, и заводы Приднепровья снова получили дешевую днепровскую электроэнергию. На «Запорожстали» — ударной стройке новой пятилетки — вступила в строй одна из самых мощных в Союзе домненная печь № 3. Автомобильные заводы страны получили тонкий стальной лист: марки «Запорожсталь». Довоенной мощности достигли крупнейшие электростанции Донбасса — Кураховская и Зуевская. В августе дала сталь четвертая мощная мартеновская печь «Азовстали». На другой ударной стройке — Днепродзержинском заводе имени К. Либкнехта — также восстановлена мощная мартеновская печь. Завершено строительство газопровода Саратов—Москва.

Ежедневно радио и телеграф приносят радостные известия о замечательных успехах строителей. Во втором полугодии строители должны сдать в эксплуатацию значительное количество предприятий. Вступив в предшествующее социалистическое соревнование, они к 7 ноября обязались вступить в строй много десятков важнейших объектов. Так, например, в первом полугодии шахты Донбасса добыли более двух третей того количества угля, которое на них добывалось до войны. К концу года достигнута в Донбассе добыча угля в объеме добычи угля, а в будущем году Донбасс достигнет довоенного уровня. Начнут снова давать уголь десятки восстановленных и вновь построенных шахт. В августе, например, только на комбинате «Ворошиловградуголь» сданы в экспло-

атацию три крупных восстановленных шахты и одна шахта — новостройка — Чурилово-Западная.

В истории еще не было таких темпов, какие ныне достигнуты в восстановлении Донбасса. За 4 года здесь полностью восстановлено 157 и частично введены в эксплуатацию 32 шахты, восстановлено три четверти всего количества наземных сооружений. Попыски добычи угля сейчас более механизированы, чем до войны.

Значительно возросла мощность автомобильной промышленности. Сейчас завершаются работы по пуску первой очереди нескольких автомобильных заводов. В этом году должны начать выпуск грузовиков Минский, Кутаисский и Ульяновский заводы. На некоторых из них первые машины сойдут с конвейера в 7 ноября. Проходят испытания грузовики Днепродзержинского завода. В ближайшем будущем на Ярославском заводе будут выпущены первые седельные грузовики с мощными отечественными дизельными моторами.

Готовятся к пуску новые доменные и мартеновские печи. Только на днепродзержинском заводе имени Карла Либкнехта к началу 7 ноября начнут варить стальную марену. Мощный слейбинг начнет прокатывать стальные слитки на «Запорожстали». Вступят в строй десятки новых предприятий пищевой и легкой промышленности.

Такими же высокими темпами идет в этом году строительство железнодзержинского транспорта. В Орле, Белгороде и на десятках других железнодорожных узлов заканчивается строительство новых паровозных депо. Завершено восстановление старых путей на линии Москва — Курск — Харьков — Ростов. Проложены сотни километров путей на других участках. В этом году железнодорожники получат новые совершенные паровозы конструкции лауреата Сталинской премии инженера Лебедева.

Бурный рост промышленности сопровождается столь же широким размахом жилищного строительства. Если бы собрать в одно место все дома, построенные только в первом полугодии, то образовался бы довольно крупный город с населением в несколько сот тысяч человек. За 6 месяцев восстановлено и построено 1,8 миллиона квадратных метров жилой площади. В июле и августе достигнуты еще более высокие темпы жилищного строительства. Только в одной Белоруссии во время недавнего прохождения здесь месячника сельского строительства, было построено свыше 30 тысяч домов. Однако темпы жилищного строительства все еще не достигли установленных планов, что не выпадает.

Семь месяцев второго года послевоенной пятилетки знаменательны тем, что именно в этот период в невиданных ранее масштабах развернулось социалистическое соревнование. Не участвуют едва ли не все труженники. Коллективы предприятий взяли на себя конкретные обязательства к 30-й годовщине Октября. По инициативе ленинградцев, по всей стране началось народное движение за досрочное выполнение годового плана к 7 ноября. Производительность труда на многих заводах и стройках превзошла довоенную. На московском заводе малолитражных автомобилей, например, бригады Аля Кузнецова на своем участке уже выкупили по проектным нормам 1950 года. В своем неукротимом стремлении вырваться вперед, инженеры, мастера смело переняли через усталые формы, создали новую технологию и новые высокопроизводительные методы труда.

С каждым днем ускоряются темпы развития экономики нашей страны, с каждым днем все больше крепнет могущество социалистической Отчизны.

Л. МИХАЙЛОВ.