

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День танкистов и отмечают заслуги танкистов и танкостроителей в деле укрепления Вооруженных Сил нашей Родины.

Да здравствуют советские танкисты и танкостроители!

ПРИКАЗ

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

№ 67

14 сентября 1947 г.

г. Москва

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День танкистов и отмечают заслуги танкистов и танкостроителей в деле укрепления Вооруженных Сил нашей Родины.

Товарищи танкисты и танкостроители! Товарищи солдаты, матросы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы! Приветствую и поздравляю вас с праздником—Днем танкистов.

Весь личный состав бронетанковых и механизированных войск, конструкторы и работники танковой промышленности должны приложить все свои силы и знания, чтобы с честью выполнить задачи, поставленные товарищем Сталиным по дальнейшему укреплению мощи наших бронетанковых и механизированных войск.

Желаю танкистам и всем работникам танковой промышленности успехов в выполнении этих ответственных и почетных задач.

В ознаменование Дня танкистов приказываю:

Сегодня, 14 сентября, произвести салют в столице нашей Родины—Москве и в столицах союзных республик—двадцатью артиллерийскими залпами.

За здравствуют советские танкисты и танкостроители!

Да здравствуют наши вооруженные силы!

Да здравствует наше Правительство!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия!

Да здравствует наш вождь и учитель великий Сталин!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР
генерал армии Н. БУЛГАНИН

СЛАВА СТАЛИНСКИМ ТАНКИСТАМ!

«В годы Великой Отечественной войны бронетанковые и механизированные войска Советской Армии сыграли выдающуюся роль в деле разгрома фашистской Германии и империалистической Японии. На полях сражений советские танкисты показали беспримерное мужество и с честью выполнили свой долг перед Родиной».

Так оценил товарищ Сталин заслуги бронетанковых войск Советской Армии в годы тяжелого и героического испытания — Великой Отечественной войны Советского Союза против немецко-фашистских захватчиков. И сегодня советский народ обязан дань любви и признательности тем, кто сыграл видную роль в ожесточенной борьбе с бронированными орудиями фашистов, ворвавшимися 6 лет тому назад на нашу землю.

Создав по плану великого Сталина могучую индустрию, наша страна вооружила Советскую Армию прекрасными танками. Но в первый период войны немцы, поставив на службу Германии военную промышленность почти всей Европы, имели значительное преимущество в количестве танков. Много надежд возлагали на них гитлеровские заправщики. Но враг жестоко просчитался! Советский народ, отвечая на призыв своего великого вождя и полководца товарища Сталина, героическим трудом создал новые танковые заводы и сумел в короткий срок дать своей армии десятки тысяч новых, еще более совершенных боевых машин. Наш танковый промышленный труд в течение последних трех лет войны провозглашал ежедневно в среднем более 30 тысяч танков, самоходных орудий и бронемашин.

Все наступательные операции Советской Армии в Отечественной войне происходили при участии танков. Сталинградская битва представляла собой классический образец применения крупных танковых соединений для окружения и разгрома противника. От стен Сталинграда, от берегов Волги прошла наша Армия свой великий обязательный путь до Эльбы. И на этом большом и трудном пути по раз стлывавшимся в сибирь советские танкисты с танковыми армиями фашистской Германии.

«Курская битва. Немецкие командования рассчитывали тогда ударами с Юга и с Севера на Курск разгромить войска Центрального и Воронежского фронтов и открыть себе путь на Москву. 17 танковых дивизий из 21, находившихся на всем советско-германском фронте, бросило гитлеровское командование в эту битву. На Прохоровском плацдарме развернулось грандиозное танковое сражение, в котором немцы за несколько дней потеряли несколько сотен танков и самоходных орудий. Это было катастрофой немецкой армии».

Многие другие славные страницы писали советские танкисты в историю Великой Отечественной войны. Выступая операцией по окружению 10 немецких дивизий в районе Корсуна-Шевченковский, стремительные рейды советских танков к Лагзиской бухте и к Праге, последняя битва под Берлином, замечательный переход через большой Хингисский хребет в Маньчжурии и десятки других операций,—все это свидетельство высшего военного мастерства советских бронетанковых и механизированных войск.

В годы войны танкисты, с честью и доблестью выполняя стратегические задачи, вносили огромный вклад в победу. Родина по заслугам оценила ратные подвиги танкистов: 250 тысяч танкистов получили правительственные награды, 1120—присвоено звание Героя Советского Союза; в своих рядах танкисты насчитывают 13 дважды Героев Советского Союза.

Советская Армия успешно выполнила свой долг перед Родиной благодаря тому, что ее беззаветно поддерживала вся страна, благодаря тому, что социалистический строй дал нашему народу и нашей Армии великую непреодолимую силу. Немцы были разбиты потому, что Советская Армия располагала могучей боевой техникой, потому, что эта техника была в руках советского человека. Мы победили потому, что всей борьбой против фашистской Германии руководила партия большевиков, и в бой нас вел великий полководец товарищ Сталин.

Сердца советских людей полны горячей любви к тому, кто создал могучие бронетанковые и механизированные войска Советской Армии, кто воспитал кадры мужественных и умелых танкистов. Это сделал товарищ Сталин! Это он привел наш народ к победе, это он создал для нашей Армии. Великому Сталину мы обязаны тем, что к концу войны танков у нас стало в 15 раз больше, чем было до войны! Товарищу Сталину мы обязаны тем, что он воспитал замечательные кадры конструкторов, командиров и солдат-танкистов!

Суровый и оустойчивый был бы война. Но советские люди вышли из нее закаленными и победой преодолевали все трудности восстановления. Новыми силами називается наша страна, лигасяса самоотверженным трудом народа, выполняющего предначертаний новой сталинской пятилетки. На полях бывших битв возстаиваются и создаются новые шахты, заводы, вырастают богатый урожай.

Вместе со всей страной с новой силой крепнет и планз Армия—надежный оплот мирного созидательного труда народов СССР. Ее движет вперед сталинская военная наука, она совершенствуется на богатом опыте Отечественной войны. Советский народ не забывает о происках международной реакции, вынашивающей планы новой войны, и неустанно крепит оборонительную способность своей любимой Родины. Напряженный труд на предприятиях, в колхозах, в борьбе за успешное выполнение плана последующей пятилетки—это наш вклад в дело укрепления военно-экономического могущества СССР и его Вооруженных Сил.

Сегодня огнями праздничного салюта советский народ приветствует славных танкистов, конструкторов, всех работников танковой промышленности и желает им новых и новых успехов в деле совершенствования бронетанковых и механизированных войск Советской Армии, в деле вооружения их новыми мощными боевыми машинами.

Великий Сталин привел нашу Армию и наш народ к великой исторической победе. Под руководством товарища Сталина Вооруженные Силы СССР, наши славные танкисты надежно защищают государственные интересы СССР, оберегают великое дело строительства коммунизма в нашей стране.



ДЕНЬ ТАНКИСТОВ В МОСКВЕ

Торжественное заседание

в Центральном театре Красной Армии

Празднично выглядел 13 сентября Центральный театр Красной Армии. Сюда на торжественное заседание Московского совета депутатов трудящихся совместно с представителями партийных, государственных и военных организаций и воинских частей, посвященное военному празднику танкистов, пришли ветераны Великой Отечественной войны: генералы и офицеры Советской Армии, Герои Советского Союза — участники победоносных сражений под Москвой, на Курской дуге, под Сталинградом, Ленинградом, участники берлинского штурма и многих славных танковых маршей, увенчанных победой советских войск.

Среди гостей — Герои Социалистического Труда, лауреаты Сталинской премии, известные конструкторы, инженеры и рабочие танкостроительной промышленности, ставшие столпами предприятий. Выполняя указание товарища Сталина, они обеспечили в годы войны Советскую Армию нужным количеством первоклассных танков и самоходных орудий, качественно превосходящих технику врага.

Торжественное заседание открыл секретарь МК ВКП(б) тов. И. А. Нарфенов.

За столом президента — Маршал авиации К. А. Вершинин, генерал армии А. И. Антонов, маршал артиллерии Н. Д. Яковлев, генерал армии Г. Ф. Захаров, генерал-полковник танковых войск М. Д. Соломатов, генерал-полковник Н. В. Шикин, секретари МК ВКП(б) т.т. Н. П. Фирюбин, Н. И. Данилов, секретарь МК ВКП(б) В. Н. Черновос, Министр транспортного машиностроения В. А. Малышев, секретарь МК и МК ВКП(б) Н. П. Красавченко, Герои Советского Союза, Герои Социалистического Труда, конструкторы, знавшие люди танкостроительной промышленности.

Под бурные аплодисменты в почетный поездчик избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом о Дне танкистов выступил генерал-полковник танковых войск тов. Н. И. Бирюков. «Партия большевиков, великий Сталин,—заявляет докладчик,—настойчиво создавали бронетанковые войска, заботились оснащать их передовой техникой и любовно растли кадры отважных совет-

ских танкистов. Сегодня в день всенародного праздника советские танкисты пилот горячий привет большевистской партии, советскому правительству, своему любимому отцу и учителю, генеральному вождю советского народа Генералу Сталину».

Докладчик говорит о выдающей роли Ленина и Сталина в создании бронетанковых и механизированных частей—самого молодого и сильного рода войск Советской Армии.

Остановившись на истории моторизации Советской Армии,—тов. Бирюков отмечает, что в результате успешного осуществления сталинских пятилеток бронетанковые войска Советской Армии к 1939 году выросли в несколько раз. Но личному указанию товарища Сталина советские конструкторы Кошкин, Морозов, Котин, Духов и другие создали первоклассные танки, которые в течение всей минувшей войны по праву считались лучшими в мире.

Начатая в суровые годы Отечественной войны борьба за преимущество в танках, беря свое начало в пеклах наших заводов, достигла огромного размаха непосредственно на полях сражений. На ярких примерах докладчик показывает превосходство тактики советских войск, в том числе танковых, которое сказалось в сражениях на подступах Москвы, под Сталинградом и на Курской дуге.

«Советские танковые и механизированные войска в годы Великой Отечественной войны,—говорит далее докладчик,—играли важнейшую роль во всех крупных операциях Советской Армии. В первых же боях с немецкими фашистами выявились превосходные боевые качества и могущество советских танков. Личный состав наших танковых и механизированных частей с честью выполнил свой долг перед Родиной. В исторических битвах никакие силы врага не могли приостановить победоносного наступления советских войск. Советские танки действовали большими массами в тесном взаимодействии с пехотой, артиллерией и авиацией. Это ускорило разгром гитлеровской Германии».

После победы над фашистской Германией советские танковые

войска успешно участвовали в разгроме империалистической Японии. Взаимодействие с другими родами войск, танковыми и механизированными соединениями Советской Армии прорвались через сильную оборону японцев в Маньчжурии и, таким образом, лишили Японию возможности дальнейшего сопротивления».

С именем Сталина на устах,—продолжает докладчик,—советские танкисты победоносно прошли славный и трудный путь по полям Великой Отечественной войны. Сейчас, в годы мирного строительства, советские танкисты продолжают неустанно совершенствовать боевые знания, изучать опыт Великой Отечественной войны.

В заключение генерал-полковник танковых войск тов. Бирюков провозглашает заветный в честь советской Родины, ее Вооруженных Сил, в честь героев-танкистов и танкостроителей, в честь великого вождя советского народа товарища И. В. Сталина.

Все присутствующие в театре в едином порыве поднимаются с мест и устраивают бурную, долго не стихающую овацию в честь великого вождя и полководца товарища Сталина.

С приветствием от Московского совета депутатов трудящихся, Московского городского комитета ВКП(б) и трудящихся столицы выступил секретарь МК ВКП(б) тов. Н. П. Фирюбин. От имени комсомольцев и молодежи столицы собравшихся приветствовал секретарь МК и МК ВКП(б) тов. Н. П. Красавченко.

С исключительным подъемом участники торжественного заседания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

После собрания был дан большой концерт.

Торжественно отмечает Москва всенародный праздник—День танкистов. 14 сентября в столичных парках проводятся большие гулянья. В воинских частях московского гарнизона и в военных учебных заведениях Москвы организуются праздничные вечера. В гости к воинам приглашены стахановцы танкостроительной промышленности.

С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНИМ ОБЯЗАТЕЛЬНОСТЬ, ДАННОЕ В ПИСЬМЕ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ!

Поднять темпы хлебозаготовок в отстающих районах

Честно держа слово, данное товарищу Сталину, большинство колхозов нашей области выполнили свои обязательства по сдаче хлеба государству и многие артели вывозят зерно сверх плана. Область дала вождю новое обязательство — выполнить план хлебозаготовок к 30 сентября. Тысячи колхозников напрягают усилия, чтобы завершить заготовки уже в ближайшие дни.

Но значительная группа районов продолжает отставать в хлебосдаче и этим задерживает выполнение плана всей области. Речь идет прежде всего о таких районах, как Михайловский, Хомутовский, Ленинский, В.-Лубяжский, Крупецкой, Дмитриевский, которые занимают по сдаче хлеба последние места в области. Нельзя уравнивать эти районы, у них разные возможности, каждый из них имеет свои особенности. Но и при более ограниченных возможностях можно и нужно было сдать государству гораздо больше хлеба, чем сдали колхозы любого из этих районов.

Совершенно нетерпимо отставание михайловцев, хомутовцев. Михайловский район выполнил свое обязательство всего на 46 проц., Хомутовский—на 55 проц., меньше всех в области. И не видно со стороны руководителей этих районов серьезных мер к тому, чтобы резко поднять темпы заготовок. По 3—4 проц. к плану давали за последние три пятидневки хомутовцы, 5—7 проц.—михайловцы. Это значит, что в сдаче хлеба за эти полмесяца, в самую благоприятную погоду участвовала лишь часть колхозов и зерно они вывозили помалу. Такими же низкими темпами ведут заготовки В.-Лубяжский, Крупецкой, Б.-Полянский районы, выполнившие планы на 57—58—66 проц.

Правда, все это—глубинные районы, их колхозам далеко возить зерно на пристанционные пункты. Но фатеский район так же отдален от железной доро-

ги, и все же фатесцы сумели поднять темпы сдачи хлеба,—за последнюю пятидневку здесь достигли прироста в 12 проц. против прежних 6 проц. Нужно лучше использовать автомашин и живое тягло, а в Больше-Полянском районе машины нередко используют не по назначению.

Еще серьезнее счет нужно предъявить Дмитриевскому району, расположенному у железной дороги. Чем объяснить, что Дмитриевский район, гораздо лучше обеспеченный машинами, сдал только 61 проц. хлеба, немногим больше, чем его соседи—Михайловский, и Хомутовский районы, находящиеся в гораздо более трудных условиях? Не установили ли Дмитриевцы строгого контроля за использованием каждой автомашины, недостаточно еще они привлекают и живое тягло.

Плохо работают и в Ленинском районе, несмотря на близость пристанционных складов и на серьезную помощь автомашинами городских организаций. Особенно плохо здесь используют на вывозе коров. Район выполнил план только на 57 проц.

Щигровский и Иванинский районы также расположены у железной дороги, но обязательство перед государством щигровцы выполнили только на 70 проц., иванинцы—на 71 проц.

Заметно улучшили за последнюю пятидневку сдачу хлеба колхозы Поныровского, Тербуевского районов,—прирост увеличился до 11—12 проц., а в Сажновском районе и до 15 процентов. Это лишний раз показывает, что полностью используя силы и возможности можно добиться успехов в любом районе.

До срока, принятого областью в письме товарищу Сталину, остаются считанные дни. Чтобы выполнить наше обязательство, нужно с напряжением работать каждый день. И особенно серьезно стоит эта задача перед отстающими районами.

Слово сдержим!

Заседа с секретарем Томарского райкома ВКП(б) тов. П. Г. КАПУСТИНЫМ

Наш район к 10 сентября выполнил план хлебозаготовок на 92 проц. Темпы вывозки зерна нарастают с каждым днем. После того, как стало известно об опубликовании нового письма курских колхозников товарищу Сталину, усилили хлебосдачу ранее отстававшие колхозы.

В сдаче хлеба государству ежедневно участвуют все артели. На вывозке зерна, кроме десяти автомашин, используется сейчас 120—130 лошадей, 70 пар волов и до 500 коров колхозников. Каждый день колхозы доставляют на пристанционные пункты от 1500 до 2300 центнеров хлеба.

Третья часть наших колхозов выполнила план сдачи хлеба государству полностью. Близи к завершению хлебозаготовок и остальные артели. Колхоз «Октябрьская победа» выполнил план на 99 процентов. Ему остается вывезти 60 центнеров зерна. Закачивает сдачу хлеба государству артель «14 годовщина Октября». Зерно здесь вывозят исключительно на живом тягле.

Лучшая звеньевая колхоза Мария Лукина первой начала вывозку хлеба на пристанционные пункты на своей колхозной. Ее примеру последовали колхозники остальных звеньев. Ежедневно артель вывозит на склад «Заготзерно» по 250—300 центнеров хлеба. Колхоз уже сдал государству 2.650 центнеров зерна. Остается сдать 89 центнеров артель вывезет завтра.

Большую помощь мы оказываем отстающим колхозам. Туда мы направляем коммунистов из районного актива. Они помогают колхозникам партийным организациям и сельскому активу в проведении хлебозаготовок. 20 колхозов, отстававших с вывозкой зерна, теперь заканчивают выполнение плана.

Вот, например, один из крупных колхозов им. 1 Мая. Ему предстоит сдать 3.105 центнеров хлеба. Артель не справлялась с молотильной и вывозкой хлеба. Мы направили туда комбайн и молотилку «МК-1100». Было намолочено более 3.000 центнеров зерна. Для перевозки хлеба на пристанционные пункты выделили две автомашины. В результате, колхоз до 10 сентября сдал государству 2850 центнеров хлеба. Остальные 255 центнеров артель вывезет на живом тягле и ближайших два дня. Доставка хлеба на коровах возглавляет звеньевая т. Молодых, лично вывезла более 50 центнеров зерна.

Долгое время не выполнял графика колхоз «Красный боец». Он отставал и с молотильной. МТС направила туда сложную молотилку. Но намолоченный хлеб задерживался на току. Комсомольская организация решила помочь колхозу. Бригадой транспортной бригады был назначен секретарь комсомольской организации Федор Лопкаев. В бригаду выделили комсомольцев Ивана Гриняева, Федора Сергеева и Федора Ипатова. Комсомольцы начали вывозить хлеб на своих коровах. Их примеру последовали 10 других колхозников. Транспортная бригада ежедневно вывозит на пристанционные пункты до 100 центнеров хлеба. Всего комсомольцы вывезли 974 центнера зерна. Артель выполнила план хлебозаготовок.

В колхозе им. Ворошилова транспортной бригадой возглавляет секретарь парторганизации А. Дьяченко. В последние дни на мушкет «Заготзерно» ежедневно доставляют по 250—300 центнеров хлеба. С начала хлебозаготовок из 4800 центнеров зерна колхоз вывез на живом тягле 4100 центнеров.

Артель заканчивает выполнение плана хлебозаготовок. Также успешно сдают хлеб государству ранее отстававшие колхозы «Союз рабочих и крестьян», «Заря Ильича», «Славный воин», «Им. Куйбышева».

Остается сдать 5000 центнеров зерна. 12 сентября было сдано более 1.5 тысячи центнеров. 15 сентября будем рапортовать полностью товарищу Сталину о полном выполнении первой заповеди—хлебозаготовок.

Государственные школы по подготовке руководящих колхозных кадров

В октябре открываются первые государственные школы по подготовке руководящих колхозных кадров. В новые учебные заведения принимаются председатели и члены правлений колхозов, бригадир-полеводческие бригады, заведующие животноводческими фермами, председатели ревизионных комиссий со стажем работы в колхозах не менее трех лет. Срок обучения—двухгодичный. По окончании школы учащиеся будут присвоены специальность техника-организатора сельского хозяйства.

При школах создаются учебно-опытные хозяйства, с земельным угодьем в 150—250 гектаров. Здесь будут на основе передовой агротехники выращиваться различные полевые культуры. В каждом хозяйстве создаются сад с пасекой, огород с открытым и закрытым грунтом, животноводческие фермы.

Всего в этом году откроются 94 государственные школы по подготовке руководящих колхозных кадров, с контингентом учащихся свыше 23 тысяч человек.