

Встретим день выборов успехами в подготовке к севу!

17 транкторов есть!

ЯСЕНОВЦЫ ВЫПОЛНИЛИ
КВАРТАЛЬНЫЙ ПЛАН
РЕМОНТА ТРАКТОРОВ

На широком дворе Ясеновской МТС выстроены в ряд 17 транкторов. Это уже отремонтированные машины. МТС значительно перевыполнила план ремонта IV квартала и, кроме того, подготовила 19 плугов, сенокос, культиваторов.

Ясеновские ремонтники добились досрочного выполнения годового плана. На все машины, подлежащие ремонту, составлены дефектные ведомости. Каждый транктор ремонтируется бригадой, которая на нем работала. Многие бригады показали образцы труда на ремонте. Бригады В. Дорохина, Ф. Весеяева, В. Богатова уже полностью подготовили машины.

В мастерской образцовый порядок, четко организован труд. Ученики недостатков запасных частей, ясеновские ремонтники по инициативе директора тов. Шибиряка ладили реставрацию деталей. Недавно здесь произвели подсчет и получили такой итог: за два месяца было реставрировано на 5 тыс. рублей запасных частей.

Руководители МТС создали хорошие условия ремонтникам. Мастерские утеплены, электрифицированы, в ней установлено все оборудование, предоставленное государством. В МТС работает столовая, открыто общежитие, оборудован клуб. Коллектив МТС, выполнив план ремонта IV квартала, обаялся в честь выборов в местные Советы депутатов трудящихся отремонтировать остальные 25 транкторов и весь сельскохозяйственный инвентарь.

Ясеновцы соревнуются с ремонтниками Мелавской МТС. Следует сказать, что мелавцы не выполняют своих обязательств. Из ремонта она еще не выпустила ни одного транктора.

Селькор П. ПРОСКУРИН.

СОРЕВНОВАНИЕ ШИРИТСЯ

ЧЕРНЯНКА, 25 ноября. (По телефону. Норм. «Курской правды»). Обращение ленинградцев к выполнению плана послевоенной сталинской пятилетки в четыре года вызвало среди трудящихся района новую волну производственного и политического подъема. Трактористы и колхозники берут на себя обязательства досрочно встретить день выборов в местные Советы.

Коллективы Чернянской и Сукимановской МТС обаялись выполнить план ремонта транкторов четвертого квартала к 21 декабря. Между ремонтными бригадами заключены договоры на социалистическое соревнование. Обе МТС заканчивают выполнение ноябрьского задания ремонта транкторов.

Колхозники артили «Пятилетка» высадили семена, приступили к сбору местных удобрений. Обсудив обращение ленинградцев, они решили к 1 февраля полностью подготовиться к весеннему севу. Такое же обязательство взяли колхозники колхозов М. Троицкого, Холковского, Вологовского, Бородинского сельсоветов.

УСПЕХ КУЗНЕЦА ЗИНЧЕНКО

Колхоз «Новый путь» одним из первых в Беловском районе начал подготовку к весеннему севу. Успешно идет очистка семян, зябля собирают местные удобрения.

С утра до позднего вечера звучит бушующий молот. Кузнец Михаил Андрианович Зинченко уже отремонтировал 40 плугов и борон, 6 плугов и приступил к подготовке транспорта.

С. АЗАРОВ.

Не думая о завтрашнем дне...

В ШИГРАХ НЕ ГОТОВЯТСЯ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ

Вот-вот зашумят зимние метели. В кабинете секретаря Шигровского райкома партии тепло-истопники не жалуют дров. Но здесь все еще ведут разговоры о делах, относящихся к далекому летнему и темным осенним дням: об обмолоте, об уборке свеклы и прочем. Независимо заканчивает хозяйственный год район: много еще необмолоченного хлеба, свеклы-возить не перевозить, зяби всахало только 50 проц.

А в будущем году предстоят работы по объему гораздо больше, чем нынче. Нужно на 5 тысяч гектаров расширить посевную площадь, еще выше поднять урожайность полей, как требует февральский Целевой план ВКП(б).

И вот мы говорим с секретарем райкома ВКП(б) т. Шепелевым об этих предстоящих делах, говоря о подготовке к севу. Он просто удивлен нашими вопросами. Он удивлен тем, что его спрашивают о ремонте транкторов, засыпке семян и прочем, сейчас, в ноябре, когда-де райком и так работы по горло...

Это определяет, к сожалению, стиль работы райкома, неадекватность его руководителей, не умеющих своевременно ставить и разрешать злободневные вопросы подвига сельского хозяйства. Руководители района сейчас и представления не имеют о том, что делается за стенами их кабинетов.

В Шигровской, Охоческой и Кривецкой МТС, например, нет ни одного отремонтированного транктора. Почему?—спросили мы у т. Шепелева.

Ремонт транкторов задерживается потому, ответил он, что в МТС тяжелое финансовое положение: им не на что выкупить запасные части.

Послушайте, что говорят директора МТС.

— Средства на запасные части у нас хватает. Беда в том, что деталей нет на складах («Зававто-тракторобита»).

Что же из этого следует? Если бы райком знал истинное положение с ремонтом, он мог бы принять серьезные меры—помочь МТС изыскать запасные части на месте. Возможность к этому в Шиграх огромная. Шигровский механический завод может изготовить до 150 видов деталей, в том числе и остродефицитные. Но за помощью к нему не обращались.

Шигровская МТС с успехом ро-стирует подпольники, в которых остро нуждаются машинно-тракторные станции. Но МТС работает самодемок, выполняет случайные заказы.

Месяд назад бюро райкома партии заслушало отчеты директоров МТС о ходе ремонта транкторов. Тогда оно установило, что «срыв октябрьского плана ремонта является следствием безответственного отношения директоров МТС к делу подготовки к осенне-зимнему ремонту: не подготовлены мастерские, отсутствуют общежития и столовые для рабочих, планы и графики ремонта не разработаны». Тогда же бюро предложило партийным организациям и директорам МТС «в пятидневный срок подготовить мастерские, оборудовать общежития и столовые».

С тех пор прошло не пять дней, а месяц. Райком забыл о своем решении, хотя положение в МТС, за исключением Мелехинской, осталось без изменений.

Шигровская МТС, например, в четвертом квартале должна отремонтировать 17 транкторов. Сейчас в мастерской разобрано 7 машин. На ремонте из 45 человек занято 10—15. Условия для работы не созданы. Половина мастерской раскритана, работать приходится на холоде и сквозняке. Ежедневных заданий ремонтники не получают. В МТС нет ни общежития, ни столовой.

В райкоме партии забыли о своем решении, не проверяли, как оно выполняется, а следовательно, и не могли оказать МТС деловой помощи.

Мы говорим с тов. Шепелевым о семенах.

— Как же, занимались и семенами,—говорит он.

Еще в августе бюро райкома партии обсуждало вопрос о засыпке семянных фондов яровых культур. В этом решении перед каждым колхозом была поставлена задача—полностью обеспечить себя собственными семенами. Приняв общее решение, райком партии не возвращался к этому вопросу. Сейчас колхозы района засыпали лишь половину нужного количества семян.

Во многих колхозах еще не обмолочена и половина урожая с семенных участков. Колхоз им. Кирова из 440 центнеров семян засыпал лишь 30. В колхозе простаивает козья молотилка, а склады яровой пшеницы, ячменя, проса и других культур стоят неприкосновенными.

«Полжизни хорошей погоды» и во многих других колхозах, а молотилки простаивают. Более 3000 центнеров семенного зерна лежит в ворохах, нередко под открытым небом.

Райком и райисполком не видят, что в ряде колхозов вовсе прекратили засыпку семян под видом того, что их не хватает. А так ли это? Колхоз им. Урицкого молотилки с семенных участков только 91 центнер зерна, а ему нужно 277 центнеров семян. Недостающее количество колхоз мог бы засыпать зерном, собранным с обильных посевов. Но засыпку семян здесь прекратили в то время, как на трудящихся колхозников уже выдано по 2,5 килограмма хлеба. Таких примеров много. Руководители района мирятся с этим.

Кое-где уже вскрыты факты разбазаривания семенного зерна. Так, в колхозе «Свобода» израсходовано 30 центнеров семенного проса, тогда как план засыпки семян здесь не выполнен и наполовину. Об этом факте известно исполкому райсовета, однако мер никаких не принято. Может быть райисполком и его председатель т. Черныков считают, что заниматься такими вопросами не их дело?

Только на днях исполком райсовета утвердил план подготовки сельскохозяйственного инвентаря и проведения зимних агротехнических мероприятий. Однако до колхозов колхоза планы еще не доведены и подготовка к весне не начата.

В районе не начата и зимняя агротехническая учебная колхозников. 22 ноября намечалось начать занятия с 40 зяблевскими ефремовскими зяблями. Этот срок прошел, курсы решили проводить с 1 декабря. До сих пор еще не разработана программа этих курсов, неизвестно, где их проводить. Не учатся и механизаторы. Еще в 1 ноября в школы механизации должна была выехать группа транктористов. Но и сейчас из Охоческой МТС, например, не выехали ни один из 9 человек.

Упуская сроки подготовки к весне, руководители района создают дополнительные трудности, которые дадут себя знать на весеннем севе, будут мешать успешному выполнению программы подвига сельского хозяйства, намеченной февральским Целевым планом ВКП(б).

Именно сейчас шигровские районные организации должны показать свое умение возглавить массы колхозников в борьбе за высокий урожай будущего года, за дальнейшее развитие хозяйства колхозов.

г. Шигра.

В. ВОЛИН.

Зайдите в общежитие, т.т. Хаченко и Слепцов!

...Перешагнув лужу, открываем дверь, ведущую в общежитие молодых рабочих Курского ремонтно-механического завода. В комнате—группа подростков, свободных от смены. За неимением стульев и табуретов они сидят на кроватях.

Товарь Юрий Пойдем, слесарь Михаил Холодов и другие ведут разговор о своем житье-бытье. Они возмущаются неурядицами в общежитии.

—Вы посмотрите,—поднимая одеяло с кровати, говорит токар тов. Пойдем,—равно стоит оно этого названия? И в самом деле: одеяла равные. В общежитии 30 процентов одежд, негодных к употреблению.

Сроки замены постельного белья не выдерживаются. Может быть, белье нехватает? Нет, три месяца на складе лежали в большом количестве простыни и наволочки, но в общежитие их почему-то не давали.

В комнате нет кружки, венчика, тряпки для мытья полов.

—Два месяца просим коменданта купить,—говорит Михаил Холодов.

На ремонт и оборудование общежития государство отпускает достаточное средств. Но дирекция завода не заботится об улучшении быта рабочих, его мало интересует состояние заводского общежития. Потому и не приобретены до сих пор такие «мелочи», как кружки или венчики. По той же причине в заводской прачечной не кипятят белье, сменяясь на отсутствие... баки и мыла. Руководители завода и не думают устранить эти недостатки.

В окнах общежития—одинарные рамы с незаставленными стеклами, в щели дует холодный ветер. Что же мешает устранить этот недостаток? Только равнодушие дирекции и председателя завкома к нуждам рабочих. Палец о палец на заводе не ударили, чтобы своевременно изготовить вторые рамы, табуретки и тумбочки. Директор завода тов. Хаченко, секретарь партийной и комсомольской организаций—редкие гости в общежитии, а руководитель заводской профорганизации Слепцов там совсем не бывал.

Молодежь справедливо жалуется на отсутствие культурного обслуживания. В комнатах нет никаких игр, музыкальных инструментов, нет даже газет. Приля с работы, рабочие спешат покинуть неуютное помещение.

Ну, а руководители? Они, видимо, забыли о существовании общежития, размещенных здесь же, на территории завода, в казнь-побуду 50 метрах от завкома и конторы заисповращения.

Стоит ли говорить, что такое отношение к нуждам рабочих противоречит указаниям партии и правительства.

А. ТУРЛОВ.

НОВЫЕ УСПЕХИ КУРСКИХ ТЕЛЕГРАФИСТОВ

На имя начальника областного управления связи тов. Овчинникова получена телеграмма. В ней сообщается, что по итогам соревнования за октябрь месяц коллектив Министратва связи и ВПСО вновь приступил к первому месту во Всесоюзном соревновании коллективов Курского телеграфа. За ним оставлено переходящее Красное знамя Министерства и ЦБ Союза связи и выдана денежная премия в 25 тысяч рублей.

Курская почтовая контора завода в соревновании третьего Всесоюзного премия—13 тысяч рублей.

ПЕРЕДВИЖНЫЕ БИБЛИОТЕКИ

Н. ОСКОЛ. (Корр. «Курской правды»). Районная библиотека принимает деятельное участие в подготовке к выборам в местные Советы депутатов трудящихся. В читальном зале организованы «Уголок агитатора», фототриптих и выставка «XXX лет Великого Октября». В помощь сельским агитаторам созданы 34 передвижные библиотеки. Сотрудники библиотеки выступают перед избирателями с лекциями, докладами и читками политической и художественной литературы.

Схота на волков

За первые дни зимней охоты в Шебекинском районе убито 4 волка. Трех из них убит 73-летний колхозник артили им. Ворошилова Дмитриевского сельсовета Е. Ф. Богачев и одного—лесник Шебекинского лесхоза Юшин.

Межрайонной конторой «Союзгостиньсырьев» Е. Ф. Богачев премирован 900 рублями.

РАДИОФИКАЦИЯ МТС

Курская контора «Сельхозснаб» получила 50 радиостанций типа «Урожай». Они будут приданы бригадам Обоянской, Ореховской (Хаченский район), Велико-Михайловской и Грушевской (Волоков район) машинно-тракторных станций. С их помощью будет осуществляться диспетчерская связь между МТС и тракторными бригадами.



За тридцать лет советской власти немало новых названий нанесено на карту СССР. Открывались новые острова, рождались новые села, закладывались новые города, воле народа менялись прежние названия. И эти новые имена запечатлели дух социалистической эпохи, отразили думы народа, свежесть и силу жизни.

Исследователям нужно было именовать вновь открытые острова Северной Земли, и они назвали их—остров Октябрьской революции, остров Большевиков, Комсомольца, Пионер. Обратите свой взор на вновь названные горные вершины—пик Ленина, пик Сталина, пик Комсомола, пик Победы...

Бесконечную любовь к великим вождям—к Ленину и Сталину—носят в своих сердцах советские люди. Эту негрозную любовь запечатлели имена многих городов: Ленинград, Ульяновск, Ленинск, Лениноград, Порт Ильича, Ленинобад, Ленинкаван... Сталин, Сталинград, Сталинск, Сталиногорск, Сталинабад, Сталиннар...

На карте, творимой народом, мы найдем имена верных соратников Ленина и Сталина, выдающихся деятелей большевистской партии и советского государства: города Молотов и Калинин, Свердловск и Дзержинск, Ворошиловград и Фрунзе, Куйбышев и Щербаков, Киров, Кировск, Кировград, Кировоград, Кироваван, Кировабав...

Советский народ помнит героев гражданской войны: на карте мы найдем города Котовск, Чапаевск, Шорс. Он чтит память героев войны с немецким фашизмом: Джаркент переименован в город Панфилов, Лихвин назван именем партизана-комсомольца Чекалина. Народ не забыл своих героев-летчиков: города Чкалов, Осипенко, Серов.

На географической карте мы прочитаем имена славных людей прошлых лет: Сулейманов, Перелеслав, Хмельницкий, Суворово, Пугачев. Мы найдем имена знаменитых ученых и путешественников: города Пржевальск, Карпинск, Мичуринск. Мы найдем имена любимых народом писателей: города Пушкина, Горький, фор Швейченко, Серафимович, Фурманов, Джамбул.

Но у наших городов не только появляются новые названия. В них облик за годы советской власти коренным образом изменился.

Самое значение и удельный вес города стали другим. Средоточие нашего славного рабочего класса—социалистический город, центр политической, индустриальной и культурной, стал мощным рычагом переустройства всей страны.

Раньше из пяти—шести человек лишь один был горожанином, а теперь в городе живет каждый третий. Это результат социалистической индустриализации СССР. На XVII партийном съезде товарищ Сталин так говорил о советских городах: «Изменился облик наших крупных городов и промышленных центров. Незбежным признаком крупных городов буржуазных стран являются трущобы, так называемые рабочие кварталы на окраинах города, представляющие груду темных, сырых, большей частью подвалов, полуразрушенных помещений, где обычно ютятся нищеземные люди, копошась в грязи и проклятой судьбы. Революция в СССР привела к тому, что эти трущобы исчезли у нас. Они заменены чистыми, просторными, светлыми и светлыми рабочими кварталами, причем во многих случаях рабочие кварталы выглядят у нас лучше, чем центры городов» («Вопросы Ленинизма», стр. 457).

Залегавшая войной реконструкция городов сейчас вновь развернулась. Жизнь капиталистического города подчинена капризам стихийного анархического хозяйства. Наступил кризис, застой, застой—и город обит безработицей: он обделен, пошел в пропасть.

У наших городов другая судьба. Непрерывное, не знающее кризисов развитие социалистического народного хозяйства не только расширяет старые города, но и создает новые.

Нигде и никогда новые города не росли так быстро и в таком огромном количестве. Но дело не только в темпах и не только в числе. Нигде, кроме нашей социалистической страны, города не создаются планомерно, научно, государственно, в этом плане.

Что считать новым городом? Тот, который возник на пустом месте? Но многие старые города так неузнаваемо изменились, так сильно застроились, что тоже по существу стали новыми городами. Старые домики города Сталина, Махеевка, Ворошиловград не превратились ли за годы пятилетки в новые города? Челябинск из небольшого торгового и железнодорожного пункта вырос в крупнейший металлургический и машиностроительный центр. Захолустный Кузнецк превратился в огромный город.

Быстрое и массовое превращение шахтерских поселков в города пережили Кузбасс. Накануне Великой Отечественной войны в новых городах Кузбасса—в Кемерово, Анжеро-Судженске, Прокопьевске, Ленинск-Кузнецком и других—число жителей достигло миллиона. В военные годы много новых городов выросло из рабочих поселков на Урале: Миасс, Талица, Реж...

На Северном Урале из поселка Туринского, где родился изобретатель радио Попов, вырос город Красноуральск. Его породил сооруженный в годы Отечественной войны Богословский алюминевый завод, который дал первый металл в День Победы над Германией. Здесь мощные заводы, дома с балконами, кончили, более двадцати школ, техникумов, линия трамвая. Неподалеку на месте поселка Петровского возник Североуральск, где живут горняки, добывающие бокситы, междоусобица «Красная шапочка». Тут же разросся Карпинск—бывший рабочий поселок Богословский.

На другом фланге Урала, на юге, группа новых городов появилась вокруг Орска, который и сам в будущем может быть назван новым городом. Добыча желез...

Одна из улиц Б-го поселка Днепропетровск в г. Запорожье.

Фото Г. Седых.

Города, которых не было на карте

В горах тяжелой индустрии—Сталинск. На правом берегу Енисея в Красноярске появилось такое количество новых производств—паровых, комбайны, врубовые машины, нефтяные насосы, цемент, гидротехника, что и этот город теперь совсем не тот, каким был прежде. Одноэтажный, плоскокрытый, лишенный воды и зелени Красноярск за годы Великой Отечественной войны обогатился крупной промышленностью, добыл воду, разбил скверы, построил большие красивые дома—разные он не стал новым городом?

Некоторые старые города как бы «почувствовали» новым, выросшим рядом, зажали их интересы, приняли их название и сами обновились. На правом берегу Камы стоял древний город Усолье с бревенчатыми солончатыми шахтами, с купеческими амбарами, со старинным домом по лудефалов Строганов. Против Усолья, на другом берегу реки, в годы сталинских пятилеток вырос огромный Березниковский химический комбинат, а рядом с ним—город Березники. Он включил в свою черту старое Усолье.

На Днепре возле Днепропетровска и заводов Днепропетровского комбината в годы пятилеток был построен новый город Запорожье. С ним слился старый Александровск и принял его имя.

Бок о бок с Куйбышевом, на «безымянном» пустыре за последние годы вырос новый промышленный город—жители его и сейчас еще называют Безымянкой.

Несколько городов появились возле Ташкента: энергетический, химический и машиностроительный Чирчик, углепромышленный Анжен, сильно разросшийся Янгй-Юль с восемью заводами—хлопкоочистительным, маслобойным, сахарным, консервным и др.

Недалеко от Баку, у северного побережья Апшерона, строится Сумгайт—трубопроводный, алюминиевый, химический заводы.

Большое число советских городов выросло на пустом, прежде вовсе не заселенном месте. Возле выхода Лены к Ледовитому океану—там, куда речные суда из Якутии приходят по Лене для встречи с судами Северного морского пути,—построен порт Тикси, давший начало новому городу. На нижнем Енисее, в месте, куда за лесоматериалами могут подняться морские суда, построен новый город Игарка, ставший одним из крупнейших лесопильных центров Сибири.

На севере же, и тоже у воды, построен новый город Магадан. Он создан на северном берегу Охотского моря возле бухты Ногосово. Это спящий морской и сухопутный порт: сюда приходят пароходы из Владивостока, отсюда уходят автомобили по Колымской трассе. Магадан—штаб освоения богатств Колымы. Нарядный морской вокзал, кварталы больших домов, Дом культуры с колоннадой и скульптурой, кинотеатры, заводы, парк культуры и отдыха, музей, а за крайним домом—табачка.

Основная часть городов, выросших на пустом месте, связана с добычей полезных ископаемых. Кружочки таких городов на карте—свидетельство победоносной социалистической индустриализации страны. За каждым таким кружочком—уголь, нефть, руда, открытые или освоенные советскими людьми.

На крайнем северо-западе в глубине Колымского полуострова—Кировск, Мончегорск с их богатствами апатита, меди, никеля.

На крайнем северо-востоке—сахалинская Оха возле леса нефтяных вышек, который кажется более густым, чем окрестная тайга, переходящая в тундру.

На крайнем юге—туркменский Небит-Даг, растущий наперекор песчаным бурям, наметаящим барханы среди нефтяных вышек.

В глубине Казахстана, на берегу озера, оживленный Балхаш с огромными медными комбинатами. Под Москвой—угольный и энергетический Сталиногорск, под Ленинградом—Бокситогорск на залежах сырья для алюминия. Мы уже не говорим о Магнитогорске, родившемся всего пятнадцать лет назад и уже ставшем крупнейшим индустриальным центром.

Кировск, Магнитогорск, Балхаш, Караганда, Сталиногорск—мы их называем новыми городами. Это верно, конечно. Их раньше не было на географической карте. На наших глазах они—наша гордость—рождались и росли. Но такие ли уж они новые города? Ведь мы по пятнадцати лет. А пятнадцать лет в нашей стране—большой срок. Рядом с ними уже растут совсем новые, совсем молодые города.

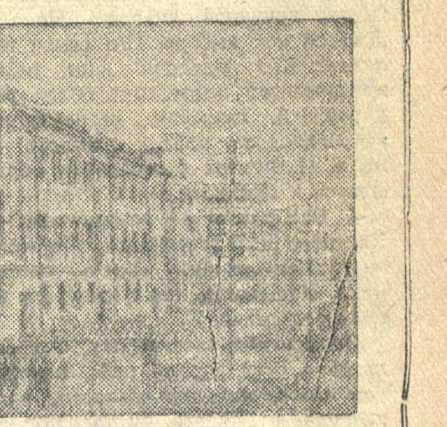
Ишимбай—новый город. А его уже переименовывает Октябрьский, всего два—три года назад возникший у Тулмашевских нефтяных промыслов той же Башкирии.

Кировск—новый город на нашем европейском севере. А с ним по величине, по размаху культурного строительства спорит Боркута, успевшая вырасти за время войны. Но и Боркута—уже старый город по сравнению с совсем недавно родившейся Иттой...

Города эти, возникшие совсем недавно, растут с огромной быстротой, подтверждая непрерывность и все нарастающую мощь нашего движения к цели—к коммунизму.

ной руды в Халилове, медное производство в Медногорске, стройка металлургического завода в Ново-Троицке... Пять лет назад на месте Ново-Троицка был поселок с шестнадцатью избами.

Немало городов выросло на месте сел и деревень, вовсе не знавших промышленности. В Запорожье, около Ногинска, сооружен крупный завод «Электросталь», породивший город с тем же названием.



Улица Калинина в Космольске-на-Амуре. Фото В. Вайдалова.

В Растяпине на Оке, возле Горького, вокруг химического комбината сложился Дзержинск. Нефтепромыслы превратили древний Ишимбай в город Ишимбай, Алтайский тракторный завод—Рубцовск в Рубцовск. Из книжки растет первый металлургический город Узбекистана Беговат.

На месте Космольска было село Пермское, там жили рыбаки—потомки давних переселенцев с Урала. Цепочка темных изб, клети на столбах, впереди—широкая река, за спиной—дремучий лес. В 1932 году на пароходе «Колуба» сюда прибыли первые комсомольцы и заложили город, величественный город на Амуре, город юности, России высокие стены заводов—машиностроительного, металлургического, нефтеперерабатывающего и других—одна за другой прорубались улицы, строились многосторонние каменные дома.

Большое число советских городов выросло на пустом, прежде вовсе не заселенном месте.

Возле выхода Лены к Ледовитому океану—там, куда речные суда из Якутии приходят по Лене для встречи с судами Северного морского пути,—построен порт Тикси, давший начало новому городу. На нижнем Енисее, в месте, куда за лесоматериалами могут подняться морские суда, построен новый город Игарка, ставший одним из крупнейших лесопильных центров Сибири.

На севере же, и тоже у воды, построен новый город Магадан. Он создан на северном берегу Охотского моря возле бухты Ногосово. Это спящий морской и сухопутный порт: сюда приходят пароходы из Владивостока, отсюда уходят автомобили по Колымской трассе. Магадан—штаб освоения богатств Колымы. Нарядный морской вокзал, кварталы больших домов, Дом культуры с колоннадой и скульптурой, кинотеатры, заводы, парк культуры и отдыха, музей, а за крайним домом—табачка.

Основная часть городов, выросших на пустом месте, связана с добычей полезных ископаемых. Кружочки таких городов на карте—свидетельство победоносной социалистической индустриализации страны. За каждым таким кружочком—уголь, нефть, руда, открытые или освоенные советскими людьми.

На крайнем северо-западе в глубине Колымского полуострова—Кировск, Мончегорск с их богатствами апатита, меди, никеля.

На крайнем северо-востоке—сахалинская Оха возле леса нефтяных вышек, который кажется более густым, чем окрестная тайга, переходящая в тундру.

На крайнем юге—туркменский Небит-Даг, растущий наперекор песчаным бурям, наметаящим барханы среди нефтяных вышек.

В глубине Казахстана, на берегу озера, оживленный Балхаш с огромными медными комбинатами. Под Москвой—угольный и энергетический Сталиногорск, под Ленинградом—Бокситогорск на залежах сырья для алюминия. Мы уже не говорим о Магнитогорске, родившемся всего пятнадцать лет назад и уже ставшем крупнейшим индустриальным центром.

Кировск, Магнитогорск, Балхаш, Караганда, Сталиногорск—мы их называем новыми городами. Это верно, конечно. Их раньше не было на географической карте. На наших глазах они—наша гордость—рождались и росли. Но такие ли уж они новые города? Ведь мы по пятнадцати лет. А пятнадцать лет в нашей стране—большой срок. Рядом с ними уже растут совсем новые, совсем молодые города.

Ишимбай—новый город. А его уже переименовывает Октябрьский, всего два—три года назад возникший у Тулмашевских нефтяных промыслов той же Башкирии.

Кировск—новый город на нашем европейском севере. А с ним по величине, по размаху культурного строительства спорит Боркута, успевшая вырасти за время войны. Но и Боркута—уже старый город по сравнению с совсем недавно родившейся Иттой...

Города эти, возникшие совсем недавно, растут с огромной быстротой, подтверждая непрерывность и все нарастающую мощь нашего движения к цели—к коммунизму.

Н. МИХАЙЛОВ.