

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ И ПРОПАГАНДИСТУ



Под Курском вырастают корпуса новых заводов. На снимке: общий вид строительной площадки резинового завода.

Фото А. Богданчикова.

Историческое 30-летие, прошедшее после победы Великой Октябрьской Социалистической революции в нашей стране, было ознаменовано выдающимися достижениями советского народа в социалистическом строительстве. Под руководством партии Ленина — Сталина, вдохновляемые великим Сталиным, трудящиеся Советского Союза построили на одной пестрой земной шаре социалистическое общество, отстояли его в кровавых боях с гитлеризмом и ныне строят светлое будущее коммунизма.

За этот срок произошли разительные изменения и в жизни Курской области — в ее сельском хозяйстве, промышленности, культуре, здравоохранении и т. д. Отдаваясь на прожитый путь, готовясь к выбору в местные Советы, трудящиеся области с законной гордостью могут отметить результаты своего тридцатилетнего творческого труда в общей семье советского народа.

Коренным образом изменилась экономика нашего края. Прежде всего это относится к промышленности.

I.

Промышленность в Курской губернии до Октябрьской революции, в условиях капитализма, была развита очень слабо и представляла собой, главным образом, отрасли, занятые переработкой продукции сельского хозяйства.

Удельный вес промышленности, перерабатывавшей сельскохозяйственное сырье, в 1913 году составлял до 90 проц. всей крупной промышленности.

Сравнительно небольшое количество промышленных предприятий — 11 проц. — возникло на базе использования непродуктивных земель для обслуживания местного рынка (крупничная, мелочевническая и другие заводы). Все это были в основном маломощные предприятия, с небольшим количеством рабочих.

Только после Октябрьской революции, с переходом промышленности предприятий в руки советского государства, началась их реконструкция, строительство новых фабрик и заводов. Вместе с тем были заложены основы правильного размещения промышленности предприятий, с максимальным использованием местных сырьевых ресурсов.

Уже к концу первой пятилетки в 1932 году область имела 484 предприятия крупной промышленности, на которых было занято 44 тыс. рабочих. По сравнению с 1913 годом продукция была произведена более, чем в 10 раз.

Промышленность области в годы пятилетних планов непрерывно набирала темпы роста. В 1937 г. в области уже насчитывалось 787 крупных промышленных предприятий. Их валовая продукция выражалась суммой в 386 миллионов рублей. К 1940 г. она уже достигала 465 миллионов рублей — в 5,3 раза больше, чем в 1913 году.

Коренным образом менялась и структура нашей промышленности. К 1941 году удельный вес металлообрабатывающей промышленности вырос в 10 раз и достиг 20 проц. всей промышленности области. К 1946 году удельный вес металлообрабатывающей промышленности поднялся до 37,9 проц. Расширилась и реконструировалась пищевая промышленность.

За годы социалистического строительства в области были созданы новые отрасли промышленности — лесопильная, деревообрабатывающая, хлопчатобумажная, фармацевтическая и ряд других. Заново построены и оборудованы десятки новых предприятий — завод Текстильмаш, Шебекинский машиностроительный завод, завод Текстильмаш, Шебекинский машиностроительный завод, завод Текстильмаш, Шебекинский машиностроительный завод.

Перед Отечественной войной было начато строительство аккумуляторного и абразивного заводов, завода синтетического каучука и районной теплоэлектростанции в г. Курске, котельного завода в г. Белгороде, бумаго- и целлюлозного фабрики по Льгову, сахарного завода в Советском районе, шпательной фабрики в Курске, Белинских крупных промышленных предприятий в Курске, Старом Осколе, Белгороде, Шенгале, Шебекино.

Выпуск промышленной продукции перед Отечественной войной достиг крупных масштабов. В 1940 г. было выпущено:

торфа — 550 тыс. тонн, кирпича — 83,5 млн. штук, известня — 140,8 тыс. тонн, бумаги — 5580 тонн, шерстяных тканей — 509 тыс. метров, трикотажных изделий — 2700 тыс. штук, обуви — 1500 тыс. пар, масла животного — 2800 тонн, масла растительного — 27000 тонн, мяса — 15000 тонн, муки — 536000 тонн, крупы — 100000 тонн, кондитерских изделий — 11500 тонн, сахара — 165700 тонн, сыпучих — 3200 тыс. дкл. По производству сахара Курская область заняла одно из ведущих мест в Советском Союзе.

За годы мирного строительства широкие развитие получила промысловая кооперация и кооперация инвалидов. По области было в 1940 году 256 промысловых артелей. Они выпустили продукции на сумму 118 млн. руб.

II.

Рост промышленности области можно наглядно проследить на примерах отдельных предприятий.

Курский кожзавод, построенный в 1908 году, до революции принадлежал капиталисту Лаврову. Завод размещался в небольшом отстоявшемся здании, имел всего 35 рабочих.

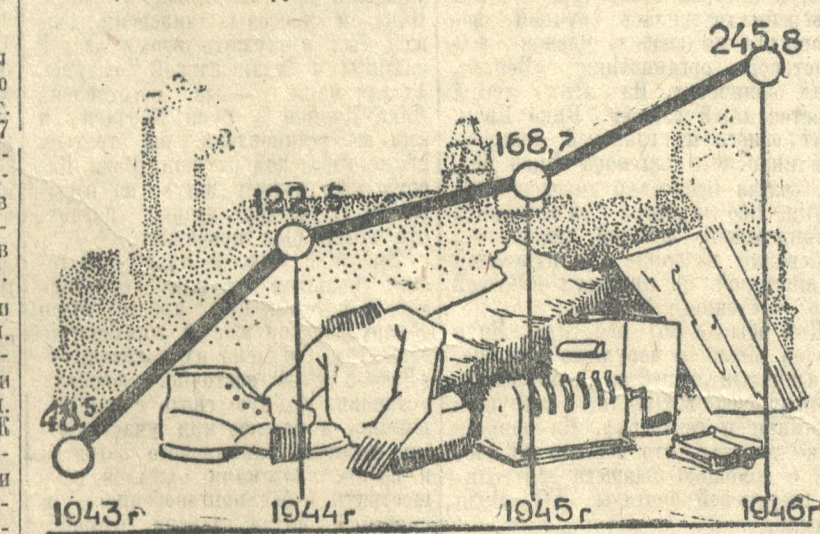
До 1932 года здесь производилась выработка мостовых и полуавтоматов. Завод уже тогда насчитывал 247 рабочих. В 1932 году завод специализировался на выработке хрома, в годы довоенных сталинских пятилеток был реконструирован и выпускал в год до 70 млн. квадратных листов хрома.

Шебекинский кожзавод, построенный в 1916 году, в годы советской власти был подвергнут полной реконструкции. В 1940 году завод выпустил 579 тонн кож, готовых на сумму 1500 тыс. руб. в неизменных ценах. Только эти два предприятия Управления легкой промышленности выпустили в 1940 г. продукции на сумму свыше 7,4 млн. руб. — в 74 раза больше, чем выработала вся кожаная — обувная промышленность Курской губернии в 1913 году.

Курский ремонтно-механический завод до Октябрьской революции представлял собой небольшую ремонтно-механическую мастерскую с тремя станками и одной вагранкой. Здесь было всего 90 рабочих.

РОСТ ВАЛОВОЙ ПРОДУКЦИИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ОБЛАСТИ В ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ

(в миллионах рублей в неизменных ценах 1926—1927 г.г.)



За годы советской власти мажоритарная была реконструирована в крупный ремонтно-механический завод. Была значительно расширена производственная площадь и установлено до 100 новейших металлообрабатывающих станков. В 1940 году завод имел 450 рабочих и выпустил продукции в неизменных ценах на сумму свыше 4 млн. рублей.

В исключительно тяжелых условиях трудящиеся рабочие на производстве в Курской губернии в старое, довоенное время.

Коренным образом изменились условия труда и быта рабочих на социалистических предприятиях области. Курский кожзавод, где в довоенное время на всех процессах применялся ручной труд, при советской власти стал высокомеханизированным производством. Установлены усовершенствованные строгальные машины, механизирован труд в шпательном и зольном цехах.

В настоящее время заканчивается восстановление главного корпуса производственного здания, разрушенного немецко-фашистскими захватчиками. Для облегче-

ния труда рабочих установлена механизированная сушилка, дающая возможность работать при нормальной комнатной температуре.

На заводе построена столовая, здание медпункта. Прежние грязные бараки заменены новыми благоустроенными квартирами.

На всех новостройках области развернуто большое культурное и бытовое строительство.

III.

Немецкие оккупанты нанесли огромный ущерб промышленности области. Врагами было полностью уничтожено или выведено из строя 373 крупных государственных промышленных предприятия и 250 предприятий.

Руководимые большевистской партией, трудящиеся области еще во время войны взялись за восстановление разрушенного хозяйства в освобожденных районах. К началу 1947 года число предприятий по сравнению с 1943 годом утроилось и уже составило 60 проц. довоенного.

Из более крупных предприятий восстановлены и сданы в эксплуатацию 10 сахарных заводов, 6 механических заводов, 4 кожевенных, 2 швейных, табачная фабрика, трикотажная фабрика и другие.

По новому пятилетнему плану предусмотрен выпуск валовой продукции предприятиями области в 1950 году на сумму свыше семидесяти миллионов рублей — на 17 процентов больше, чем в 1940 году и в четыре с половиной раза больше, чем в 1945 г.

На восстанавливаемых предприятиях не только будут достигнуты, но и превзойдены довоенные мощности путем расширения производства и оснащения более совершенной техникой. Намечается строительство новых фабрик и заводов. За годы пятилетия в Курской области будет введен в эксплуатацию ряд новых крупнейших промышленных предприятий республиканского и союзного значения, в том числе Курский гипсовый завод, который будет давать 60 тыс. тонн гипса в год, завод низковольтной электроаппаратуры — стоимость его продукции за год составит 50 млн. руб., завод счет-

А. ГАЛКИН, председатель областной плановой комиссии

строительству шахт в районе Курской Магнитной Аномалии, как дополнительной базы черной металлургии Центра и провести подготовительные мероприятия к строительству металлургического завода в районе Курской Магнитной Аномалии.

Советский народ приступил к осуществлению важнейшего решения партии. На Коробковском участке были построены две шахты. Вокруг них возник рудничный городок — благоустроенный поселок им. Губкина. От станции Старый Оскол к рудникам была проведена железнодорожная ветка протяжением в 28 километров. Накануне войны на-гора выдали первые тысячи тонн руды.

Во время войны немецко-фашистские захватчики затопили горные выработки на шахтах КМА, уничтожили подземные сооружения, разрушили промышленные объекты и жилые здания.

В Законе о послевоенном пятилетнем плане предусмотрено возобновление работ на Курской Магнитной Аномалии и ассигнованы десятки миллионов рублей на восстановление шахт и проведение подготовительных работ к строительству металлургического завода.

Сейчас на Курской Магнитной Аномалии широким фронтом развернулось восстановительные работы. Это стройка с огромным будущим.

Областной центр — Курск — к концу новой пятилетки станет крупным промышленным городом. Невдалеке от Курска, в Рышкове, сейчас создается новый индустриальный район. Здесь строится завод элеваторного оборудования, аккумуляторный и резиновый заводы. Одновременно ведется строительство благоустроенных больших жилых домов, рабочих поселков, клубов, столовых, амбулаторий и других зданий.

Большое промышленное значение будет иметь и Кировский район г. Курска. Кроме восстанавливаемого быстрого темпами железнодорожного узла, здесь разместятся новый гипсовый завод, шпательная фабрика, заводы электротехнических изделий, счетно-аналитических машин и др.

IV.

Кроме перечисленных строек восстанавливаются крупные предприятия. Курская обувная фабрика к концу первой послевоенной пятилетки должна выпустить более двух миллионов пар обуви. Первый поток по выпуску обуви мощностью в 300 тыс. пар обуви в год уже сдан в эксплуатацию, второй поток такой же мощности готовится к сдаче. В четвертом квартале 1947 г. Кожевенный завод имени Сергеева за пятилетие увеличит выпуск высококачественной обуви в 9 раз. Из хрома, который завод выпустил в 1950 году можно будетшить более трех миллионов пар обуви.

Восстанавливаются и реконструируются механические заводы в г. Курске, Шенгале, Шебекино, Старом Осколе и в Иванове, специализирующиеся на выработке горного и бурового оборудования, выпуска машин для пищевой промышленности, запасных частей для тракторов и сельскохозяйственных машин. За годы пятилетия будут полностью восстановлены предприятия сахарной и спиртовой промышленности. Будут строиться крупнейшие мясокомбинаты в Курске, Белгороде, Льгове, Ст. Осколе, которые в 1950 году должны выпустить до 10 с половиной тысяч тонн мясных изделий. В двадцати одном районе будут построены, оснащенные новейшей техникой, паромеханизированные маслозаводы по выработке животного масла мощностью от 2 до 5 тыс. тонн в год.

Для обеспечения строительными материалами новых строек и восстановительных работ, предусмотрены быстрые темпы роста производства промышленности строительных материалов. Только одна предприятие управления промышленности строительных материалов увеличит выпуск кирпича по сравнению с 1945 годом более чем в 10 раз.

Восстанавливаемый Курский кирпично-трельный комбинат даст области 18 млн. штук кирпича, обжига, а всего предприятиями местного подчинения к концу пяти-

летки будет выпущено кирпича обжига до 70 млн. штук.

Исключительное значение для области имеет создание в каждом районе местной топливной базы.

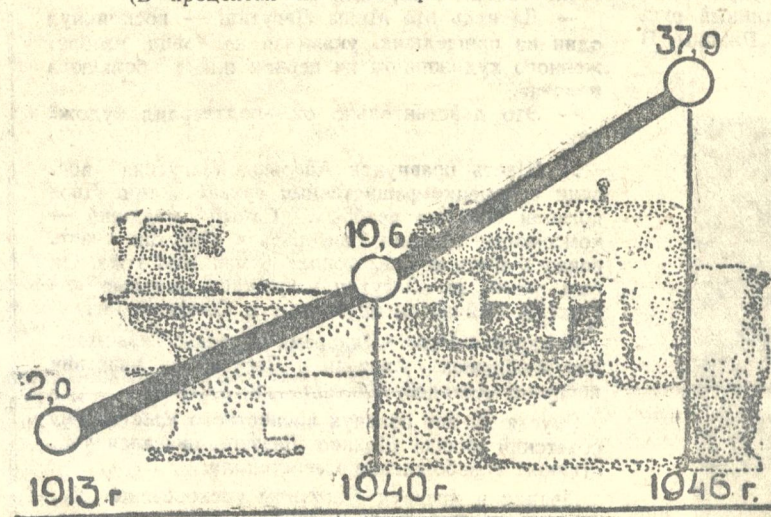
В послевоенный период восстановления торфяной промышленности уделено особое внимание. В 1947 году уже добыто торфа в нашей области 680 тысяч тонн.

В нашей области успешно производятся поисковые разведки на уголь. Имеются данные о залежах угля в районах: Корочанском, Белгородском, Суджанском, Иванском и Шебекинском.

В нашей области имеются большие запасы нерудных ископаемых, необходимых для народного хозяйства.

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

(В процентах ко всей промышленности области)



ства области и всего Советского Союза. Почти во всех районах области имеются залежи фосфоритов. До войны на базе шпировского и дмитриевского месторождений работали фосфоритные заводы. В настоящее время производится большая работа по восстановлению шпировского фосфоритного завода, который полностью будет введен в действие в текущем пятилетии. Он даст ценные удобрения для колхозных полей.

В Курской области имеются большие залежи мела и известняков. Разведанные запасы мела и известняков имеются в Шебекинском, Белгородском, Валуйском, Ст. Оскольском, Касторском и других районах. В 800 млн. тонн. На базе мелового сырья построены крупные мелочевнические заводы республиканского подчинения в Белгороде и Шебекино.

На базе минерального сырья сейчас производится строительство цементного завода около г. Белгорода. Закончена геологическая разведка на цементное сырье в Пятиславском районе. Здесь предполагается строительство завода мощностью в 20 тыс. тонн цемента в год.

V.

Во время Отечественной войны и временной оккупации нашего края немцами — фашистами захвачены: железнодорожный транспорт области подвергся большим разрушениям. Захватчики подорвали и сожгли 9 основных и 3 оборотных паровозных депо, 7 вагонопунктов, 132 станции, 350 железнодорожных мостов, 2500 стрелочных переводов, полностью уничтожили водоснабжение, электросиловое хозяйство и автобуксировку, разрушили много путей, жилых домов и социально-культурных учреждений.

Восстановление железнодорожного транспорта проводилось по мере освобождения Курской области и стало делом всех трудящихся нашей области.

Помощь партии и правительства и активное участие населения области позволили в 1944 и 1945 гг. выполнить огромный объем работ. За эти два года в восстановление было вложено свыше 52 млн. рублей: сооружены основные паровозные депо и вагонопункты на железнодорожных узлах, оборотные депо, 89 станционных зданий, 216 путей, 16 вокзалов, 27 школ и т. д. Одновременно производилась реконструкция путевого

хозяйства. Восстанавливались вторые пути.

Большие работы по железнодорожному строительству в пределах Курской области намечены на план пятилетки. Предусматривается восстановление и расширение путевого хозяйства, узлов, вокзалов, техническое оснащение станций и т. д. На строительство Курского вокзала ассигновано 15 млн. рублей, на восстановление паровозного хозяйства Курского узла — 14 млн. рублей, на развитие путевого хозяйства узла — 7 млн. руб. и т. д. Большие средства будут вложены в восстановление Белгородского, Львовского и других железнодорожных узлов.

Все это значительно увеличит пропускную способность железнодорожного транспорта области, ускорит оборот вагонов почти на 30 проц.

В результате всех этих работ жилищно-коммунальное хозяйство области приближается к довоенному уровню и многократно превышает довоенный уровень.

Советский народ воспринял сталинский пятилетний план, как свое кровное дело. Советские люди не жалеют сил для быстрого превращения в жизнь гениальных сталинских предначертаний. Благодаря героическому самоотверженному труду сотен тысяч и миллионов рабочих, инженеров и мастеров, наша страна успешно выполняет новый пятилетний план. Коллективы предприятий Курской области также добились неплохих результатов в осуществлении пятилетия. План первого года новой пятилетки всей промышленностью области превзойден, причем объем выпущенной продукции по сравнению с 1945 годом вырос на 51,3 проц. Задание десяти месяцев второго года послевоенной пятилетки также значительно превзойдено. По сравнению с тем же периодом прошлого года прирост объема выпущенной продукции составил 21 процент.

В послевоенные годы уже вступили в строй машиностроительный цех аккумуляторного завода, механический цех резинового завода, первые очереди электроаппаратного завода, предприятия электротехнического оборудования, строительного комбината Министерства заготовок Курской обувной фабрики № 1 и Дерюгинского завода легкой кислоты, пять механизированных маслозаводов, новые паровозные депо в Белгороде и Курске и т. д.

Ряд заводов области по выпуску продукции уже превзошел довоенный уровень. Так, Староскольский механический завод в октябре произвел в 3,3 раза больше продукции, чем в октябре 1940 года. Вывоз больше произвел продукции Ширшовский механический завод. Достиг довоенного уровня Шебекинский машиностроительный завод.

Особенно значительные успехи коллективов предприятий в преодолении социалистическом соревновании. В канун Октябрьских торжеств более двухсот предприятий рапортовали о досрочном завершении плана второго года сталинской пятилетки. Среди них: маслозаводы, металлообрабатывающие предприятия, большинство новостроек и т. д.

На предприятиях области ширится новое движение, когда отдельные рабочие берут личные обязательства по выполнению годовых заданий и пятилетнего плана. В Курске свыше двух тысяч рабочих выполнили свои обязательства, завершив годовые задания в Белгороде—800 человек, в Готьянском железнодорожном узле—500 человек и т. п. Десяти стахановцев уже перевыполнили свою пятилетку: литийщик-комсомолец Евгений Соловьев (Львовское паровозное депо), комсомолец-молдекан бригады слесарей Владимира Камнева (Белгородская дистанция пути), токарь-комсомолец Петр Панченко (Белгородское депо) и многие другие.

Коммунисты и комсомольцы являются первыми застрельщиками социалистического соревнования за досрочное выполнение плана новой сталинской пятилетки.

Токать Курского завода низковольтной электроаппаратуры фронтальщик коммунист Никитейкин Пахомов в ответ на 30-й Ленинградцев обязался к 30-й годовщине Октября выполнить две годовые нормы. Своё обязательство тов. Пахомов перевыполнил: к празднику он дал три нормы.

Молодой фрезеровщик Курского ремхоззавода комсомолец Петр Батын также одним из первых отличился на призы ленинградцев. Став на стахановскую вахту, т. Батын стал ежедневно выполнять по 2—3 и даже 4 нормы. Он теперь завершает третью годовую норму.

Новым патристическим и трудовым полем ознаменовываются стахановцы подготовку к выборам в местные Советы. Задача состоит в том, чтобы в последние месяцы резко увеличить выпуск продукции, добиться выполнения годового плана всеми предприятиями.

Волею партии Ленина—Сталина Курская область движется вперед по пути индустриализации, превращаясь в крупный промышленный район нашей социалистической Родины.