О Государственном плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год

(ОКОНЧАНИЕ).

б) Министерство речного флота увеличить грузооборот по речному транспорту на 25,5 проц. и Министерство морского флота увеличить грузооборот на 7 процентов.

2. Совет Министров Союза ССР утвердил на 1947 год:

а) основные показатели плана по Главному управлению Северного морского пути при Совете Министров СССР;

б) увеличение грузовых перевозок автомобильным транспортом на 23 проц.;

в) увеличение перевозок по воздушным линиям Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР на 29 процентов;

г) основные показатели работы и роста средств связи по Министерству связи.

3. Совет Министров Союза ССР обязал Министерство путей сообщения произвести в течение 1947 года капитальный ремонт 2,3 тыс. км. пути и смену рельсов на протяжении 2,0 тыс. км. пути.

В целях обеспечения ремонта пути, а также восстановления и нового строительства железных дорог Совет Министров СССР обязал Министерство черной металлургии увеличить поставку рельсов для железнодорожного транспорта, а Министерства лесной промышленности СССР, внутренних дел СССР и путей сообщения увеличить поставку шпал для железных дорог.

4. Для обеспечения железнодорожного транспорта новым подвижным составом Совет Министров СССР обязал Министерство транспортного машиностроения увеличить в 1947 году производство паровозов, тепловозов, пассажирских и товарных вагонов.

5. Совет Министров Союза ССР обязал Министерство путей сообщения электрифицировать в течение 1947 года 480 км. железных дорог и для обеспечения этой программы — установил Министерству электропромышленности задание по поставке Министерству путей сообщения в течение 1947 года электровозов и ртутных выпрямителей с комплектующим оборудованием.

6. В целях обеспечения восстановления железнодорожных мостов, в первую очередь полного окончания восстановления 225 больших и средних мостов Совет Министров Союза ССР обязал:

а) Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии изготовить в 1947 году и поставить Министерству путей сообщения 45 тысяч тонн металлоконструкций;

б) Министерство путей сообщения ввести в действие в 1947 году первую очередь мостостроительных заводов в Воронеже и Кременчуге.

7. Совет Министров Союза ССР обязал Министерство путей сообщения произвести в 1947 году работы по усилению пропускных способностей на выходах из Донбасса, на направлении Кузбасс—Урал и на направлении Урал—Центр.

8. Совет Министров Союза ССР утвердил план капитального ремонта по транспорту и связи, в том числе план капитального и среднего ремонта паровозов, товарных и пассажирских вагонов.

Для обеспечения ремонта Совет Министров Союза ССР обязал:

а) Министерство путей сообщения обеспечить восстановление и новое строительство ремонтных заводов с вводом в действие в 1947 году производственных мощностей по ремонту 2.205 паровозов, 8.500 товарных вагонов и 2.890 пассажирских вагонов;

б) Министерство транспортного машиностроения поставить железнодорожному транспорту колеса Гриффина, паровозные тендеры, а также тормозные запасные части;

в) Министерство черной металлургии поставить в 1947 г. для железнодорожного транспорта цельнокатанные колеса;

г) Министерство автомобильной промышленности изготовить и поставить для железнодорожного транспорта конические шестерни.

9. Совет Министров Союза ССР утвердил на 1947 год с разбивкой по кварталам:

а) план постройки гражданского флота для Министерства морского флота и для Министерства речного флота;

б) план восстановления гражданского флота для Министерства морского флота и для Министерства речного флота.

Капитальное строительство

1. Совет Министров Союза ССР утвердил на 1947 год план капитального строительства по народному хозяйству в сумме 50,0 млрд. рублей (в ценах и нормах 1945 г.) в том числе:

а) план по черной металлургии 4,9 млрд. рублей, по угольной промышленности 6,3 млрд. рублей, нефтяной промышленности 2,8 млрд. рублей, электростанциям 3,0 млрд. рублей, по легкой и пищевой промышленности 3,3 млрд. рублей, по железнодорожному транспорту 6,0 млрд. рублей;

б) об'ем капитальных работ по районам, подвергавшимся оккупации, в размере 20,5 млрд. рублей;

в) план ввода в действие основных фондов по народному хозяйству, не считая стоимости сохранившейся части основных фондов в районах, подвергавшихся оккупации, в об'еме 48,2 млрд. рублей;

г) план ввода в действие производственных мощностей по угольным шахтам на 38,0 млн. тонн, по электростанциям 2,0 млн. квт., по чугуну 2,1 млн. тонн, стали 2,9 млн. тонн, прокату 3,6 млн. тонн, коксу 3,8 млн. тонн, прядильным веретенам 414 тыс. штук, сахару 150 тыс. центнеров переработки свеклы в сутки, спирту—20 тыс. дкл. выработки спирта в сутки;

д) об'ем бурения:

по Министерству нефтяной промышленности южных и западных районов СССР — эксплоатационное и разведочное бурение—1178 тыс. пог. метров;

по Министерству нефтяной промышленности восточных районов СССР—эксплоатационное и разведочное бурение—900 тыс. пог. метров;

е) об'ем геологоразведочных работ по плану капитальных работ в размере 923 млн. и по государственному бюджету в размере 1.489 млн. рублей, обеспечивающий по углю подготовку новых полей для шахтного строительства, по нефти подготовку новых площадей для добычи нефти, по железным рудам дальнейший прирост промышленных запасов, а также усиление геологоразведочных работ по приросту промышленных запасов металлов, минералов и природного газа;

ж) план ввода в действие жилой площади в городах и рабочих поселках 13,8 млн. кв. метров, в том числе государственный жилой фонд 12,8 млн. кв. метров и индивидуальное жилищное строительство 1,0 млн. кв. метров, об'ем жилищного строительства по министерствам, ведомствам и союзным республикам в размере 8,8 млрд. рублей.

2. Совет Министров Союза ССР обязал Министерство промышленности строительных материалов СССР, Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии, Министерство строительства топливных предприятий, Министерство строительства военных и военно-морских предприятий, Министерство авиационной промышленности, Министерство лесной промышленности СССР, Министерство путей сообщения обеспечить увеличение выпуска в 1947 году на домостроительных комбинатах стандартных домов по сравнению с 1946 годом в 2,9 раза.

3. Совет Министров Союза ССР установил на 1947 год об'ем строительно-монтажных работ в размере 30,8 млрд. руб. и утвердил план подрядных работ по строительным министерствам, в том числе по Министерству строительства предприятий тяжелой индустрии в сумме 5,3 млрд. рублей, по Министерству строительства топливных предприятий 3,75 млрд. рублей, по Министерству строительства военных и военно-морских предприятий 1,75 млрд. рублей и по Министерствам гражданского и жилищного строительства союзных республик 1,9 млрд. рублей.

4. Совет Министров Союза ССР обязал министерства СССР и Советы Министров союзных республик в срок до 1/IV—1947 года:

а) сократить действующие сметы на стройки 1947 года, исчисленные в нормах и ценах 1945 года, в среднем на 15 процентов за счет устранения из смет излишеств, а также сокращения предусмотренных сметами об'емов строительных работ на второстепенных об'ектах;

б) обеспечить утверждение в установленном порядке проектов и смет на стройки 1947 г.

Контроль за выполнением настоящего задания возложен на Министерство финансов СССР (Промбанк).

5. Совет Министров Союза ССР обязал Министерство финансов СССР прекратить с 1/IV—1947 г. финансирование строек 1947 года, которые к этому времени не будут иметь утвержденных в установленном порядке проектов и смет, за исключением строек, для которых установлена отсрочка по решению Совета Министров СССР.

6. Совет Министров СССР установил, что, начиная с 1 квартала 1947 г., премирование руководителей и инженерно-технических работников строек за выполнение и перевыполнение государственного плана капитальных работ может производиться только при условии выполнения плана ввода в действие соответствующих производственных мощностей (жилища, производственные площади, оборудование).

Контроль за выполнением настоящего решения возложен на Министерство финансов СССР.

О мероприятиях по освоению передовых технико-экономических норм механизации труда и внедрению передовой техники

1. Совет Министров Союза ССР обязал министерства и ведомства СССР принять меры по внедрению на предприятиях передовых технико-экономических норм использования машин, механизмов и агрегатов, а также норм расхода энергии, топлива, материалов и сырья, для чего:

а) выявить и учесть на предприятиях передовые технико-экономические нормы, достигнутые отдельными цехами, участками, агрегатами или рабочими бригадами;

б) установить на основе указанных передовых технико-экономических норм среднепрогрессивные нормы для каждого предприятия в области использования машин и расхода материалов, обеспечивающие выполнение и перевыполнение государственного плана.

2. Совет Министров СССР установил, что технико-экономические нормы использования машин, а также сырья должны быть выработаны на основе передовых норм и обеспечивать перевыполнение установленного плана. Поэтому эти нормы не могут быть среднестатистическими. Они должны быть среднепрогрессивными.

Совет Министров Союза ССР утвердил в качестве директивы для министерств и ведомств на 1947 год средние технико-экономические нормы по отраслям народного хозяйства с тем, что для отдельных предприятий министерства должны установить дифференцированные нормы, но не ниже следующих:

а) по черной металлургии коэфициент использования полезного об'ема доменных печей—1,08;

с'ем стали с квадратного метра площади пода мартеновских печей по календарному времени — 4,6 тонны;

б) по угольной промышленности—выработка на одну врубовую машину в среднем в месяц:

по Министерству угольной промышленности западных районов СССР—3,050 тонн,

по Министерству угольной промышленности восточных районов СССР—4,750 тонн;

воздвигание действующей очистной линии забоя:

по Министерству угольной промышленности западных районов СССР—23,5 метра в месяц,

по Министерству угольной промышленности восточных районов СССР—20,3 метра в месяц;

в) по нефтяной промышленности скорость бурения на станок в месяц по эксплоатационному бурению:

Министерство нефтяной промышленности южных и западных районов СССР—600 метров,

Министерство нефтяной промышленности восточных районов СССР—370 метров;

скорость бурения на станок в месяц:

по разведочному бурению:

Министерство нефтяной промышленности южных и западных районов СССР—280 метров,

Министерство нефтяной промышленности восточных районов СССР—230 метров,

коэфициент эксплоатации действующего фонда скважин:

Министерство нефтяной промышленности южных и западных районов СССР—94,5 проц.,

Министерство нефтяной промышленности восточных районов СССР—93 проц.;

г) по текстильной промышленности — производительность 1000 веретен в час. в хлопчатобумажной промышленности — 545 кило-номеров,

производительность одного ткацкого станка в час в хлопчатобумажной промышленности—8.300 уточных нитей;

д) по сельскому хозяйству:

выработка на один трактор (в переводе на 15-сильный трактор инвентарного парка) по машинно-тракторным станциям—381 гектар.

выработка на один комбайн (в переводе на 15-футовый комбайн инвентарного парка)

по машинно-тракторным станциям—169 гектаров;

е) по железнодорожному транспорту—

время оборота товарного вагона —8,8 суток.

3. Совет Министров Союза ССР утвердил технический план на 1947 год, предусматривающий дальнейшую механизацию труда и внедрение в народное хозяйство передовой техники.

4. Совет Министров Союза ССР установил задания по механизации труда для отдельных отраслей народного хозяйства в 1947 году, в том числе:

а) по угольной промышленности — повысить уровень механизации выемки до 98 процентов, доставки до 98 процентов, откатки до 87 процентов, а также провести работы по механизации навалки угля:

б) по механизации лесной промышленности — повысить уровень механизированной вывозки леса (по Министерству лесной промышленности до 38,7 процента и механизированной заготовки леса до 17,5 процента):

в) по механизации погрузочно-разгрузочных работ — повысить уровень механизированной погрузки на железнодорожном транспорте до 47 процентов, на речном транспорте до 65 процентов и на морском транспорте до 74 процентов;

г) по строительству—повысить уровень механизации основных строительных работ в размерах, предусмотренных техническим планом.

5. В целях обеспечения программы механизации труда машинами и механизмами Совет Министров Союза ССР утвердил задания министерствам по производству на предприятиях СССР и поставке в 1947 году:

а) для угольной промышленности — тяжелых врубовых машин, врубонавалочных и врубодоставочных машин, углепогрузочных машин, породопогрузочных машин, думпкаров;

б) для лесной промышленности—тракторов, в том числе трелевочных и электропил;

в) для торфяной промышленности—торфососов, фрезеуборочных машин, погрузочных кранов, торфяных экскаваторов, элеваторных торфяных машин;

г) для механизации погрузочно-разгрузочных работ и строительства—кранов, экскаваторов, грейдеров.

6. Совет Министров Союза ССР утвердил предусмотренные техническим планом задания министерствам по освоению машин, вновь начинаемых производством в 1947 году.

Мероприятия по ускорению темпов роста отдельных отраслей хозяйства

1. Совет Министров Союза ССР обязал министерства СССР провести мероприятия по ускорению темпов роста отдельных отраслей народного хозяйства:

а) Министерство угольной промышленности восточных районов—по ускорению роста добычи угля в Кузнецком бассейне и на Урале;

б) Министерство черной металлургии—производство тонкого листа для автомобильной промышленности, электротехнического и котельного железа, белой жести, железнодорожных рельсов, нефтяных труб и цельнокатанных колес, а также добычи железной руды на Урале и в Сибири.

в) Министерство цветной металлургии—добычи свинцово-цинковых руд и медной руды на Урале;

г) Министерство нефтяной промышленности восточных районов СССР—развития нефтеперерабатывающих заводов, особенно по производству высокооктанового горючего;

д) Министерство химической промышленности — производства соды и серной кислоты;

е) Министерство электропромышленности — производства моторов, особенно взрывобезопасных и свыше 100 киловатт силовых трансформаторов, ртутных выпрямителей и другого комплектующего электрооборудования;

ж) Министерство автомобильной промышленности — производства подшипников, особенно крупногабаритных и кованой группы;

з) Министерство машиностроения и приборостроения — производства насосов и компрессоров;

и) Министерство электростанций — наращивания электрических мощностей на электростанциях — Мосэнерго, Ивэнерго, Горэнерго и Министерство цветной металлургии —увеличения мощностей по Кемровэнерго.

2. В целях развития угольной промышленности Кузбасса и Урала Совет Министров Союза ССР обязал Министерство угольной промышленности восточных районов СССР увеличить в 1947 году добычу угля в Кузбассе до 30,7 млн. тонн и на Урале до 27,5 млн. тонн. Министерство строительства топливных предприятий и Министерство угольной промышленности восточных районов СССР ввести в действие новые мощности в Кузбассе на 1,9 млн. тонн и на Урале на 3,6 млн. тонн.

3. В целях преодоления отставания в производстве важнейших видов проката черных металлов Совет Министров Союза ССР:

а) обязал Министерство черной металлургии обеспечить в 1947 году увеличение производства рельсов широкой колеи на 44 процента, заново организовать производство цельнокатанных колес, листа для котлов высокого давления, обеспечить увеличение производства динамной стали на 52 процента, трансформаторной стали на 75 процентов, обсадных труб для нефтяной промышленности на 73 процента, белой жести в 2,1 раза.

б) обязал Министерство черной металлургии и Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии сосредоточить ресурсы для безусловного ввода в действие в установленные планом сроки: рельсобалочных станов, тонколистового стана с листоотделкой, трубопрокатного стана, мощностей для производства цельнокатанных колес.

4. Совет Министров Союза ССР обязал Министерство нефтяной промышленности восточных районов СССР, Министерство внутренних дел СССР и Министерство строительства топливных предприятий форсировать строительство нефтеперерабатывающих заводов на востоке.

5. Совет Министров Союза ССР обязал:

а) Министерство химической промышленности обеспечить увеличение производства в 1947 году каустической соды на 35 проц., кальцинированной соды на 58 проц. и серной кислоты на 54 проц.;

б) Министерство химической промышленности и Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии ввести в действие в 1947 году в установленные сроки новые и восстановленные производственные мощности по кальцинированной соде, каустической соде и серной кислоте.

6. В целях ликвидации отставания и всемерного под'ема электропромышленности в 1947 году Совет Министров Союза ССР обязал:

а) Министерство электропромышленности увеличить выпуск в 1947 году электромоторов свыше 100 квт. на 36 проц., электромоторов до 100 квт. на 76 проц., взрывобезопасных моторов на 93 проц., силовых трансформаторов на 58 проц. и ртутных выпрямителей на 36 проц.;

б) Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии, Министерство строительства военных и военно-морских предприятий, Министерство строительства топливных предприятий и Министерство электропромышленности форсировать строительство и ввод в действие в 1947 году производственных мощностей по выпуску взрывобезопасных моторов, врубовых моторов, моторов свыше 100 квт., моторов до 100 квт., силовых трансформаторов, генераторов, ртутных выпрямителей, индивидуальных электромашин, электросварочного оборудования, бронекабеля и установочных проводов, а также провести реконструкцию и строительство электромеханического завода и электровозного завода;

в) передать Министерству электропромышленности несколько машиностроительных заводов из Министерств военной промышленности для организации на них производства моторов и электрооборудования.

7. Для обеспечения народного хозяйства шарикоподшипниками, особенно крупных габаритов, Совет Министров Союза ССР обязал:

а) Министерство автомобильной промышленности—обеспечить увеличение выпуска в 1947 году шарикоподшипников на 33 проц., в том числе кованых на 65 проц., из них крупных габаритов в 2,7 раза, и обеспечить своевременную комплектацию подшипниками программы машиностроения в 1947 году;

б) Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии, Министерство строительства топливных предприятий и Министерство авиационной промышленности—ликвидировать отставание по строительству производственных мощностей и жилья на подшипниковых заводах;

в) Министерство станкостроения —освоить в 1947 году производство специального оборудования для шарикоподшипниковых заводов, а Министерство черной металлургии —обеспечить производство подшипниковых труб, в том числе диаметром до 120 мм. в размерах, обеспечивающих программу.

8. Совет Министров Союза ССР обязал Министерство машиностроения и приборостроения увеличить производство компрессоров на 65 проц. и центробежных насосов на 46 проц., а Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии—принять меры по выполнению строительной программы на насосо-компрессорных заводах.

9. Совет Министров Союза ССР в целях обеспечения промышленности и быта электроэнергией по Московской, Горьковской, Ивановской, Кемеровской энергосистемам обязал ввести в действие в 1947 году по Мосэнерго—Министерство электростанций 205 тыс. квт. и Министерство черной металлургии 25 тыс. квт., по Горэнерго—Министерство электростанций 49 тыс. квт., Министерство автомобильной промышленности 25 тыс. квт., по Ивэнерго—Министерство электростанций 41,5 тыс. квт., по Кемеровэнерго—Министерство цветной металлургии 42 тыс. квт.

Труд и кадры

1. Совет Министров Союза ССР утвердил на 1947 год с разбивкой по кварталам план по численности рабочих и служащих, заработной плате, производительности труда и подготовке кадров по Министерствам и ведомствам, предусматривающий:

а) численность рабочих и служащих по народному хозяйству в количестве 31,6 млн. человек;

б) фонд заработной платы рабочих и служащих по народному хозяйству в сумме 280 млрд. рублей;

в) задание по увеличению производительности труда рабочих по общесоюзным и союзно-республиканским промышленным министерствам на 13 проц. против уровня 1946 года и по строительству на 11 проц.

2. Учитывая чрезмерный рост численности работников административно-управленческого аппарата и непроизводственных отраслей народного хозяйства, а также необходимость дальнейшего роста численности производственного персонала. Совет Министров Союза ССР обязал в 1947 году за счет численности административно-управленческого аппарата и работников обслуживающих предприятий (включая орсы) увеличить численность производственного персонала.

3. Совет Министров Союза ССР обязал:

а) министров провести по согласованию с ВЦСПС в течение марта-апреля 1947 года пересмотр устарелых и заниженных норм выработки на производстве, обеспечив среднее повышение норм выработки на 20—25 проц. на машиностроительных предприятиях, ремонтных заводах, подсобных предприятиях и вспомогательных цехах;

б) Советы Министров союзных республик в течение марта-апреля 1947 г провести по согласованию с ВЦСПС пересмотр устарелых и заниженных норм выработки по предприятиям республиканской и местной промышленности и повысить их в среднем на 20—25 проц.

4. Совет Министров Союза ССР утвердил баланс и план распределения рабочей силы для промышленного производства, строительства и транспорта в количестве 1.878 тыс. человек и план обеспечения рабочей силой сезонных отраслей народного хозяйства в размере 1.370 тыс. человек.

5. Совет Министров Союза ССР обязал Министерство трудовых резервов обеспечить в 1947 году план призыва в школы ФЗО, ремесленные и железнодорожные училища в количестве 1.060 тыс. человек и выпуск учащихся 790 тыс. человек.

6. Совет Министров Союза ССР утвердил план подготовки через сеть производственных школ и бригадного ученичества новых квалифицированных кадров на производстве на 1947 год в количестве 1.904,5 тыс. человек, в том числе на курсах с отрывом от производства 392,3 тыс. человек и план повышения квалификации кадров на производстве в количестве 2.625 тыс. человек, в том числе на курсах с отрывом от производства 139,6 тыс. человек.

Снижение себестоимости

1. Совет Министров Союза ССР утвердил план по снижению себестоимости промышленной продукции, снижению стоимости строительства, себестоимости железнодорожных, водных, воздушных перевозок и снижение издержек обращения на 1947 год, а также на I, II, III и IV кварталы 1947 года, предусматривающий задание по снижению себестоимости:

а) промышленной продукции—на 1,4 проц. против фактического уровня 1946 года;

б) стоимости строительства—на 5 проц. против сметных цен 1945 года.

2. Совет Министров Союза ССР отметил, что Министерства авиационной промышленности, транспортного машиностроения не выполнили постановления Совета Министров СССР об устранении непроизводительных затрат, сокращении брака и о недопустимости перерасхода заработной платы и материалов и обязал министров навести строжайший режим экономии на своих предприятиях и стройках.

Товарооборот

1. Совет Министров Союза ССР утвердил на 1947 год с разбивкой по кварталам план розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли в сумме 325 млрд. рублей в текущих ценах, в том числе:

а) оборот государственной торговли—251,6 млрд. рублей;

б) оборот кооперативной торговли в городах—17,5 млрд. рублей;

в) оборот сельской торговли потребкооперации — 55,5 млрд. рублей.

2. Совет Министров Союза ССР утвердил:

а) план обеспечения товарными фондами товарооборота на 1947 год;

б) план производства товаров широкого потребления по министерствам и ведомствам;

в) план производства товаров широкого потребления промысловой кооперацией на 14,7 млрд. рублей (в ценах 1932 года) и план производства продовольствия и товаров широкого потребления предприятиями Центросоюза на сумму 6,1 млрд. рублей и Министерства торговли на 5,0 млрд. рублей;

г) количества строительных материалов для продажи населению через розничную государственную и кооперативную торговлю.

3. Совет Министров Союза ССР обязал Министерства: сельскохозяйственного машиностроения, авиационной промышленности, вооружения, машиностроения и приборостроения, автомобильной промышленности, электропромышленности, промышленности средств связи организовать в 1947 году для продажи населению массовое производство запасных частей и деталей к предметам широкого потребления (велосипедам, швейным машинам, радиоприемникам, патефонам, керосинам) по номенклатуре, согласованной с Министерством торговли СССР.

4. Совет Министров Союза ССР утвердил на 1947 год план развития сети магазинов и палаток до 348 тыс. единиц, в том числе в городе до 150 тыс. единиц и на селе до 198 тыс. единиц.

Культурное строительство и здравоохранение

Совет Министров Союза ССР утвердил план на 1947 год по культурному строительству и здравоохранению, предусматривающий:

а) количество учащихся начальных, семилетних и средних школ на 1947-48 учебный год в 31,3 млн. человек;

б) контингенты учащихся в школах рабочей молодежи в количестве 540 тыс. человек и сельской молодежи в количестве 545 тыс. человек;

в) контингенты приема в высшие учебные заведения в количестве 182,3 тыс. человек и выпуск из вузов 91,2 тыс. человек, прием в техникумы 350,3 тыс. человек и выпуск из техникумов 230,1 тыс. человек;

г) количество детей в детских домах 658,0 тыс. человек, в детских садах—1.490,5 тыс. человек;

д) сеть театральных трупп, количество киноустановок и сеть культурно-просветительных учреждений;

е) основные показатели по учреждениям здравоохранения на 1947 год, в том числе 817,2 тыс. больничных коек, из них 111,2 тыс. родильных коек, 884,2 тыс. мест в постоянных яслях, 205,8 тыс. санаторно-курортных коек и 81,0 тыс. коек в домах отдыха.

Союзные республики

Совет Министров Союза ССР утвердил на 1947 год план восстановления и развития народного хозяйства по союзным республикам, а также основные показатели по экономическим районам, Москве и Ленинграду, предусматривающие:

а) рост валовой продукции промышленности по предприятиям республиканского подчинения в размере:

	1947 г. в проц. к 1946 году		1947 г. в проц. к 1946 году
РСФСР	107	Молдавская ССР	173
Украинская ССР	120	Латвийская ССР	277
Белорусская ССР	136	Киргизская ССР	180
Узбекская ССР	122	Таджикская ССР	130
Казахская ССР	106	Армянская ССР	350
Грузинская ССР	110	Туркменская ССР	[illegible]
Азербайджанская ССР	106	Эстонская ССР	570
Литовская ССР	140	Карело-Финская ССР	270
Молдавская ССР	116		
Латвийская ССР	119		
Киргизская ССР	113		
Таджикская ССР	117		
Армянская ССР	117		
Туркменская ССР	110		
Эстонская ССР	121		
Карело-Финская ССР	162		

б) общий об'ем капитальных работ по союзным республикам (в млн. рублей):

РСФСР	26.500
Украинская ССР	9.770
Белорусская ССР	1.045
Узбекская ССР	800
Казахская ССР	1.200
Грузинская ССР	890
Азербайджанская ССР	1.000
Литовская ССР	202

в) задания по восстановлению городов и сел и вводу в действие в городах и рабочих поселках восстановленной и новой жилой площади:

г) задания по восстановлению народного хозяйства в районах СССР, подвергавшихся немецкой оккупации, в следующих размерах:

	1947 год в проц. к 1946 году
Об'ем капитальных работ	117
Валовая продукция промышленности	137
Выплавка чугуна	158
Выплавка стали	148
Производство проката	164
Добыча угля	120
Выработка электроэнергии	149

Балансы и планы распределения

1. Совет Министров Союза ССР утвердил на 1947 год с разбивкой по кварталам балансы и планы распределения:

а) электроэнергии—по Уральской, Кемеровской, Московской, Ярославской, Ивановской, Горьковской, Орской, Казанской, Куйбышевской, Сталинградской, Уфимской, Ташкентской, Донецкой, Ростовской, Днепровской, Харьковской, Ленинградской, Северо-Кавказской, Азербайджанской энергосистемам;

б) твердого топлива—угля, торфа, сланцев;

в) нефтепродуктов и специальных масел—мазута, автобензина, керосина и природного газа;

г) черных и цветных металлов—проката черных металлов, чугуна, меди рафинированной, алюминия, бронекабеля, голых проводов, врубового кабеля;

д) оборудования, тракторов, сельскохозяйственных машин и автомобилей;

е) лесных материалов—деловой древесины, пиломатериалов и шпал;

ж) строительных материалов, цемента, мягкой кровли, шифера, стекла оконного;

з) стандартных домов;

и) химикатов — каустической соды, кальцинированной соды, суперфосфата, серной кислоты, аммиачной селитры, спирта;

к) резино-технических изделий —каучука, автопокрышек и транспортерной ленты;

л) целлюлозы, бумаги, картона и крафт-мешков;

м) промышленных товаров.

Одновременно утверждены мероприятия по ликвидации узких мест и предупреждению диспропорций по каждому балансу материальных фондов.

2. Совет Министров Союза ССР утвердил основные показатели баланса денежных доходов и расходов населения и задания по укреплению денежного обращения и кредитных отношений.

3. Совет Министров Союза ССР утвердил мероприятия, обеспечивающие строгое соблюдение установленных правительством тарифных ставок, должностных окладов и фондов заработной платы в государственных, кооперативных и общественных предприятиях, учреждениях и организациях, а также установленных норм продовольственного и промтоварного снабжения.

* * *

Совет Министров Союза ССР поручил Госплану СССР:

а) систематически проверять выполнение министерствами и ведомствами государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР, балансов и планов распределения на 1947 год, выявлять диспропорции в ходе выполнения плана и развития отдельных отраслей хозяйства, ставить перед министерствами и ведомствами вопрос о предупреждении и ликвидации этих диспропорций и о результатах проверки докладывать Совету Министров Союза ССР;

б) организовать ежемесячную проверку (с привлечением уполномоченных Госплана) соответствия месячных планов, устанавливаемых министерствами и ведомствами своим предприятиям, с государственным планом на соответствующий квартал 1947 года и в необходимых случаях давать указания министерствам и ведомствам по приведению в соответствие ведомственных месячных заданий с государственным планом;

в) представлять в Совет Министров СССР ежемесячные отчеты о ходе выполнения народнохозяйственного плана, балансов и планов распределения, а также ежеквартально представлять доклады о выполнении технико-экономических норм по отдельным отраслям народного хозяйства;

г) публиковать в центральной печати итоги выполнения народнохозяйственного плана;

д) через своих уполномоченных в союзных республиках, краях и областях публиковать в местной печати ежемесячные и квартальные итоги выполнения народнохозяйственного плана по данной области, краю и республике.

На предприятиях и стройках СССР широко развертывается социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год—второй год послевоенной пятилетки.