

ПАРТИЙНАЯ
ЖИЗНЬ

В АВАНГАРДЕ СОРЕВНОВАНИЯ

ИЗ ОПЫТА РАБОТЫ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ КУРСКОГО ВАГОННОГО УЧАСТКА

Партийная организация Курского вагонного участка добилась положительных результатов в руководстве социалистическим соревнованием. Она сумела обеспечить подъем производительности и политической активности рабочих и специалистов в борьбе за выполнение плана второго года стальной пятилетки.

Недавно доклад секретаря парторганizations вагонного участка П. А. Бочарова слушало бюро

Курского горкома ВКП(б). Бюро признало работу партийной организации удовлетворительной и предложило всем парторганizations города использовать ее опыт.

Сегодня мы рассказываем о борьбе коммунистов Курского вагонного участка за высокую производительность труда, о руководстве партийной организации участка социалистическим соревнованием.

КРЕПКОЕ СЛОВО БОЛЬШЕВИКОВ

Полные ленинградцев и карагандинских железнодорожников лавры героя отдают в коллективе Курского вагонного участка. На рабочих собраниях вагонщик Александрович рассказывает о своем опыте работы в бригаде. Он рассказывает о своем опыте работы в бригаде. Он рассказывает о своем опыте работы в бригаде.

Полное ленинградцев и карагандинских железнодорожников лавры героя отдают в коллективе Курского вагонного участка. На рабочих собраниях вагонщик Александрович рассказывает о своем опыте работы в бригаде. Он рассказывает о своем опыте работы в бригаде. Он рассказывает о своем опыте работы в бригаде.

Полное ленинградцев и карагандинских железнодорожников лавры героя отдают в коллективе Курского вагонного участка. На рабочих собраниях вагонщик Александрович рассказывает о своем опыте работы в бригаде. Он рассказывает о своем опыте работы в бригаде. Он рассказывает о своем опыте работы в бригаде.

Полное ленинградцев и карагандинских железнодорожников лавры героя отдают в коллективе Курского вагонного участка. На рабочих собраниях вагонщик Александрович рассказывает о своем опыте работы в бригаде. Он рассказывает о своем опыте работы в бригаде. Он рассказывает о своем опыте работы в бригаде.

Полное ленинградцев и карагандинских железнодорожников лавры героя отдают в коллективе Курского вагонного участка. На рабочих собраниях вагонщик Александрович рассказывает о своем опыте работы в бригаде. Он рассказывает о своем опыте работы в бригаде. Он рассказывает о своем опыте работы в бригаде.

Полное ленинградцев и карагандинских железнодорожников лавры героя отдают в коллективе Курского вагонного участка. На рабочих собраниях вагонщик Александрович рассказывает о своем опыте работы в бригаде. Он рассказывает о своем опыте работы в бригаде. Он рассказывает о своем опыте работы в бригаде.

Полное ленинградцев и карагандинских железнодорожников лавры героя отдают в коллективе Курского вагонного участка. На рабочих собраниях вагонщик Александрович рассказывает о своем опыте работы в бригаде. Он рассказывает о своем опыте работы в бригаде. Он рассказывает о своем опыте работы в бригаде.

Полное ленинградцев и карагандинских железнодорожников лавры героя отдают в коллективе Курского вагонного участка. На рабочих собраниях вагонщик Александрович рассказывает о своем опыте работы в бригаде. Он рассказывает о своем опыте работы в бригаде. Он рассказывает о своем опыте работы в бригаде.

107 человек — 76 работают непосредственно в цехах, сменах, бригадах. Мы создали партийные группы, чтобы лучше обеспечить партийное влияние в коллективе. С организацией партийной группы мы создали партийные группы, чтобы лучше обеспечить партийное влияние в коллективе. С организацией партийной группы мы создали партийные группы, чтобы лучше обеспечить партийное влияние в коллективе.

Лучше стала в цехах и сменах партийно-политическая и воспитательная работа. Еще выше поднялся авторитет партийной организации. Это прежде всего проявляется в том, что стахановцы, на деле доказавшие свою преданность Родине, находят в партии вступление в партию. Среди принявших в партию — токарей комсомолец Владимир Еськов, выполнивший план второго года стальной пятилетки за 5 1/2 месяцев, мастер высокой производительности труда Михаил Булатников, Юрий Безуглый, Павел Бобров, Федор Успенко, Вера Фищенко и другие.

Из 1136 рабочих у нас — 669 стахановцев, 227 ударников, 11 ленинцев. Работают Шапкин, Жеронкин, малая Холостова, слесари Буланов, столяр Анискин, токарь Воронина и другие за 4—5 месяцев не только выполнили, но и перевыполнили план второго года стальной пятилетки.

В механическом цехе на одном из токарных станков работают комсомольцы-агитаторы Еськов, Гладилин и Крутиков. Они содержат свой станок в образцовом порядке и ежемесячно вырабатывают от 2 1/2 до 3-х норм. Сделав их примером, молодые рабочие Копылов и Шестерин выполняют задание на 180—200 проц. Полные вагонные мастера комсомольцы Логвинов, Дворкин, Родионов и другие не только выполняют план, но и получают премию за перевыполнение плана.

Большое внимание парторганizations уделяет рационализаторам производства, людям, прокладывающим новые пути роста производительности труда. Был такой факт, когда слесарь Якимов долго не мог получить ответа о судьбе внесенного им предложения по реконструкции автомата. Он пришел в партбюро за помощью. И партбюро, разобравшись в деле, поставило на вид инженеру Чугун и Якимов, что они долго не рассматривали предложение рабочего. Когда мастер-коммунист Якимов не принял предложения рационализатора Булатникова о нарезке гаек на болторезном станке, его также вызвали в партбюро, разъяснили ошибку и потребовали немедленно исправить ее. После этого Б. Булатников, проведя в жизни, дал большую экономию.

С каждой новой мыслью, рационализаторским предложением рабочие идут прежде всего в партийное бюро. Здесь они всегда находят совет и поддержку. Это еще больше повышает творческую инициативу передовиков производства.

П. БОЧАРОВ,
секретарь партбюро Курского вагонного участка.

В парторганизацию 5-го вагонного участка Московско-Курск. ж. д. от чл. В.М.М. Владимира Еськова ком. билет № 15143460.

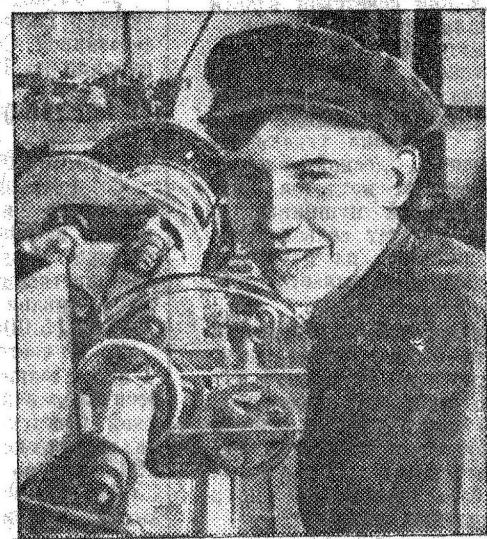
Заявление

Прошу первичную парторганизацию принять меня кандидатом в члены ВКП(б). Я в коллективе вступил в 1942 году, в трудные для Родины времена. Я в коллективе вступил в 1942 году, в трудные для Родины времена. Я в коллективе вступил в 1942 году, в трудные для Родины времена.

13/6. 1947 года.

ЛИЦЕВОЙ СЧЕТ
Еськов Владимир
токарь-кандидат в чл. ВКП(б)
1947 год.

	ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА	
	Задано	Выполнено
январь	100	209
февраль	100	221
март	100	221
апрель	100	244
май	100	269
июнь	100	315
		280



Партийная группа в цехе

Парторганizations вагонного участка за последние два года значительно выросла. Большинство коммунистов работает в цехах, сменах, бригадах. Это позволило нам на решающих участках производства создать партийные группы. Так была организована партийная группа в третьей смене цеха механического осмотра.

В нашей партийной группе 6 коммунистов. Мы всегда можем быстро собраться, чтобы обсудить тот или иной вопрос в работе смены, или иное событие. Главное место в нашей работе сейчас занимает социалистическое соревнование, борьба за выполнение плана второго года новой стальной пятилетки.

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование, наш пункт взял обязательство — обеспечить 100-процентное последование поездов по гарантийному участку, составляющему 300 вагонов. Октябрь 8 вагонов, восстановить запасных частей не меньше чем на 20 тысяч рублей.

На собраниях партийной группы мы договорились, что коммунисты покажут пример в борьбе за выполнение социалистических обязательств. Обещание свое они выполняют не только, но и с энтузиазмом. Взяв Александра Михайлова или Василия Шербакова. Производительность их труда составила в мае 185 проц. Добросовестно трудились и другие товарищи.

Чтобы добиться слаженной работы всей смены оказалось все же нелегко. Нередко нарушалась технологическая дисциплина, были случаи брака в работе, отпущены вагоны из-за неисправности и т. п. Мы начали бороться с воспита-

ния людей, решающих судьбу нашей производственной программы.

Однажды осмотрщик тов. Камнев при проверке вагона не заметил в нем крупного дефекта и допустил к эксплуатации. В результате плохо укомплектированный вагон доставил много неприятностей. Поезд остановился, и в течение 4 часов застрял. Только благодаря случайности не произошло аварии. Партийная группа потребовала отпустить вагон без ремонта на работу на сборочный пункт. В стеновой газете написали об этом, который принес от стране по своей халатности. Общественное мнение оказало большое влияние на рабочего. Он совсем по-иному стал относиться к делу.

Два раза в месяц мы устраиваем проверку выполнения взятых в соревновании обязательств, обсуждаем результаты соревнования. Обсуждение проходит активно. Трудно найти в смене человека, который бы молчал на этих собраниях. Соревнование сейчас живет весь коллектив.

Если мы осуждаем тех, кто мешает нам выполнять обязательства, то не менее горячо мы радуемся успехам каждого товарища, гордимся передовыми людьми своей смены, славим их труд. Образцы трудовой доблести показывают у нас члены партии тов. Широбоков, беспартийные Александр Коровин и Николай Федоров. Это они стали в смене застрельщиками скоростной обработки поездов, сумели передать свой опыт всем рабочим.

Имена передовиков записаны на Доске почета, о методах лучших стахановцев не раз писали в стеновой газете.

В результате соревнования смена добилась устойчивой ритмичной работы и за последние месяцы не только выполняла, но и перевыполняла производственные задания. Все коммунисты у нас — стахановцы. Плохо работающие т. т. Дожиков, Власов, Рукико теперь выполняют нормы, работают без брака. Смена добилась отправки поездов по графику.

Деятельность нашей группы не ограничивается только соревнованием, она носит широкий и разнообразный характер.

Например, рабочих интересует международное положение нашей страны, и группа живо откликается на это: мы проводим беседы в смене. Рабочие волнуют вопросы общественного питания или зарплаты, и мы сразу же стараемся ответить на них. Все коммунисты у нас являются агитаторами, каждый день проводит среди рабочих беседы.

Для того чтобы быть хорошим организатором масс, коммунисты должны повышать свой идейный уровень. Партийная группа помогает им в этом. Т. т. Зикеев, Кобозев, Бирюков изучают историю партии в кружке, который руководит пропагандист тов. Скопин. Широбоков и Михайлов успешно занимаются самообразованием. Нельзя не заметить того, как растет производственная активность коммунистов и их роль в борьбе за выполнение плана. В этом сказываются результаты воспитательной работы партийной группы.

В. ЛАПШИН,
группиратор третьей смены пункта технического осмотра ст. Курск.

Шефство
передовиков

К нам на производство недавно пришла группа молодых рабочих. Они окончили дортехшколу, приобрели теоретические знания, но практических навыков в работе у них нет. Поэтому мы решили взять над ними шефство, по-товарищески помогать в трудных случаях, учить.

Квалифицированные, рабочие вагонного участка по примеру коммунистов шефствуют не только над новичками, но и над отстающими. Это дает хорошие плоды. Вот некоторые примеры. Лучший стахановец, член партии Н. Бочаров научил своим методом рабочих Булатникова и Панкова. Сейчас они успешно производят работу почти вдвое.

М. ТУБАРОВ, А. ГРИШАЕВ, члены ВКП(б), последние вагонные мастера.

В СТАХАНОВСКИХ
ШКОЛАХ

В техническом кабинете вагонного участка работают стахановские школы. Лучшие поездные вагонные мастера передают свой опыт товарищам по работе.

Одной из школ руководит мастер Александр Гришаев, второй — Андрей Бочаров. Сейчас они рассказывают рабочим метод поездного вагонного мастера Северодонецкой дороги тов. Коломайко, который состоит в том, что в пути следования производится «тепкий текущий ремонт вагонов». Организованы стахановские школы и в вагонно-ремонтном пункте.

С. ГЛАДИЛИН, член ВКП(б), зав. техкабинетом.

В неурочное время

Когда мы узнали о почине поездовых железнодорожников страны, восстанавливавших паровозы и вагоны в неурочное время, мы сразу же решили последовать их примеру. По предложению коммунистов было принято обязательство собрать в 1946 г. 19 вагонов. На сборку выехали после того, как кончился трудовой день, в часы, предназначенные для отдыха. Работали напряженно, с энтузиазмом. Вскоре по нашему примеру за восстановление вагонов во внеурочное время начали выходить рабочие всех цехов участка. Это движение стало в полном смысле слова массовым. Мы восстановили в 1946 г. 20 вагонов. В 1947 уже восстановлено 21 вагон. Это — наш подарок Родине.

Г. ДЗЕЛЗВИТ, член ВКП(б), начальник пункта технического осмотра вагонов.

СОВЕРШЕНСТВУЕМ
ОБОРУДОВАНИЕ

На нашем производстве такая простая вещь, как гайка, очень нужна. Расходуется их много, а нарезать гайки вручную. Чтобы сэкономить, мы решили сделать станок, который бы резал гайки. Требуется не меньше 20 часов. Я принял очень простое предложение к болторезному станку, которое позволит производить эту же работу за 3 часа 30 минут.

Предложение мое, проведенное в жизнь, производительность труда увеличилась на 400 проц. Экономия составила 8940 руб. в год.

После этого и другие рабочие стали заниматься усовершенствованием оборудования.

И. В. БУЛАТНИКОВ, член ВКП(б), токарь.

Напряжение

Раздается гул, по Владимир Еськову, токарь вагонного участка, до последней минуты трудится у станка.

Не собираешься ли почевать здесь? Воздух? А тут спрашивает Еськов его соседа.

Ну, зачем же? Мне и дня хватает. Сегодня я дал три нормы. А ты?

А я все с половиной. Интересно, что сегодня впереди по плану?

Товарищи проводят в порядке станки, аккуратно складывают инструменты и направляются к главному корпусу участка.

Вот Доска почета. Четким красным почерком сверху выведены слова: передовики пятилетки. И ниже фамилии тех, кто отличился трудовой доблестью в этом месяце: — Буланов, Гладилин, Еськов, Бодунов, Воронина, читают с восхищением, — дают от двух до трех норм ежедневно.

Молодцы! — одобрительно замечает Иван Васильевич Булатников. — И ведь это — большинство молодежи. Давно ли мы учили их, а вот теперь, видишь ты, и не угоняются за нами.

И всем своим видом старый токарь показывает, что ему очень хочется «поблизости» к передовикам и очень было бы отступить от них. Но такое настроение испытывает не только Иван Васильевич. О действительной силе соревнования можно судить по мыслям и чувствам сотен людей, которые вставая в этот час у станков и трамбляров и

горячо обсуждают итоги трудового дня.

Кто сегодня впереди? — так называется один из красочных плакатов, развешенных на стене. Это к нему спешат из механического цеха Еськов со своим другом. На нем сияли фамилии Александровича Шапкин, малая Охолова, слесари Николай Бочаров и еще десяти лучших из лучших.

А почему тебя здесь нет? — спрашивает коммунист Бочаров рабочего Панкова.

Панков молчит. Бочаров знает самое большое место в душе молодого рабочего. Панков довольно быстро освоил свою профессию. Он стал «сердечником». Выполнял плановое задание, но до рекордов ему было далеко, и это мучило его, тем более, что честолюбивый работник увеличивался с каждым днем.

Панков шел домой с тяжелым чувством. А из уст после долгих колебаний все-таки решил спросить у Бочарова про его секрет, что позволяет ему работать лучше всех в цехе?

Николай Бочаров охотно согласился помочь Панкову. Он тут же осматривал, как подготовлено рабочее место, сделал несколько замечаний. Изюмин в день он стал учить Панкова своим методом работы.

Примеру Бочарова последовал старый безпартийный рабочий тов. Шапкин и другие. Так возникло в вагонном участке шефство квалифицированных рабочих над новичками, обучение которых

трудно переоценить. Оно помогает передовикам подтягивать отстающих, от рекордов одиночек переходить к массовому стахановскому движению.

В главном корпусе вагонного участка висит доска показателей месячного соревнования. Первое место занимает сборочный цех, которым руководит мастер коммунист Иван Бочаров. Сейчас сборочный цех отмечает, как знатных людей. А название еще цех отстаивал, и нынешние стахановцы Петр Шапкин, Григорий Петрухин и Александр Михайлов с горечью смирились, как название цеха записывалось на 10, 11, а то и 12 месте.

Однажды мастера сборочного цеха пригласили на заседание партийного бюро. Ты что же, считаешь нормальным, что цех, возглавляемый коммунистом, отстает в соревновании, не выполняет взятых обязательств? — обратился к нему секретарь партбюро Петр Алексеевич Бочаров.

— Все же не считая.

— Так почему же плохо боретесь за первенство? Так большевики не к лицу работать, — резко и прямо упрямому мастеру секретарь партбюро. Он долго расспрашивал о причинах производственных неполадках, о трудностях. Как убедился Бочаров во время беседы, секретарь был искренне озабочен работой цеха, дал много советов.

После разговора с секретарем партбюро Иван Бочаров продумал

всю систему работы и решил коренным образом перестроить организацию труда.

Фронт ремонтных работ был разбит на участки по километровой полосе в разных концах участка. В таких условиях было трудно управлять, быстро транспортировать детали, применять подъемный кран на тяжелых прессах. Бочаров сосредоточил ремонтные работы на определенной площадке, вагоны подвозили сюда только с одной стороны.

Если за этим он сформировал комсомольскую бригаду и ее процесс ремонта стал производиться параллельно. Так, если слесари крупными выкачивают вагон с одной стороны, то с другой стороны в это же самое время слесари-малочники снимают приболты, столяр производит разборку обшивки, малая ведет окраску вагона. Работа шла значительно интенсивнее, и уже к концу апреля производительность труда стала расти.

Коммунист Иван Бочаров часто рассказывал рабочим, о каких успехах уже достигнут Родина стахановцы Москвы, Ленинград, Киев, Днепродзержинск. Он с радостью замечал, как могучая сила соревнования поднимает его товарищей на борьбу за честь цеха. Узнав о почине поездных вагонов, курские стахановцы также взялись за восстановление вагонов в неурочное время. Они за другим восстанавливали вагоны из старых стальных, из железного лома и отпавших в поездах Родине. Производительность программа в сборочном цехе в мае, апреле и мае была выполнена досрочно.

Как-то в дни войны Григорий Карелов, бывший тогда командиром кавалерийского взвода, попал на одну железнодорожную станцию. Он зашел в паровозное депо, увидел развалины паровозного цеха, большие locomotives, жужжащие ремонта, и не удержался, чтобы не сказать, работавшим здесь политехнико-сварщикам: — Дайте-ка горелку, ребята. Вот так, ровнее, увереннее держите напор. — Взяв в руки сварочную горелку, он работал с каким-то необыкновенно радостным чувством.

— Ну, просто замечательно, друзья! — делился он после с товарищами. — Так приятно сваривать металл! Так стокзался я по родному делу!

Это чувство тоски по любимой профессии протолкало у Карелова во всем. Бывало, остановившись в депо, он вспоминал, как только только звезды мерцают на небе, и вдруг, где-то вдалеке загорается высь светом флюоресцентных лучей и расщепляется множеством звезд, затем снова выныривает, еще и еще.

— Что это, никак ракеты? — неуверенно скажет кто-нибудь из новичков.

— Не ракеты, это сварщик, ребята. — поправит тотчас Карелов. — И плохо работает, я это отсюда чувствую, посмотрите, как рвется у него вольтова дуга...

Карелов любил людей, умеющих творить, людей, которые в каждое дело вносят что-то свое, ищут новые пути решения сложных задач. Но-лучше приходилось Карелову их неукротимая энергия, он старался выработать в себе такие же качества: настойчивость, смелость, инициативу.

Как-то в дни войны Григорий Карелов, бывший тогда командиром кавалерийского взвода, попал на одну железнодорожную станцию. Он зашел в паровозное депо, увидел развалины паровозного цеха, большие locomotives, жужжащие ремонта, и не удержался, чтобы не сказать, работавшим здесь политехнико-сварщикам: — Дайте-ка горелку, ребята. Вот так, ровнее, увереннее держите напор. — Взяв в руки сварочную горелку, он работал с каким-то необыкновенно радостным чувством.

— Ну, просто замечательно, друзья! — делился он после с товарищами. — Так приятно сваривать металл! Так стокзался я по родному делу!

Это чувство тоски по любимой профессии протолкало у Карелова во всем. Бывало, остановившись в депо, он вспоминал, как только только звезды мерцают на небе, и вдруг, где-то вдалеке загорается высь светом флюоресцентных лучей и расщепляется множеством звезд, затем снова выныривает, еще и еще.

— Что это, никак ракеты? — неуверенно скажет кто-нибудь из новичков.

— Не ракеты, это сварщик, ребята. — поправит тотчас Карелов. — И плохо работает, я это отсюда чувствую, посмотрите, как рвется у него вольтова дуга...

Карелов любил людей, умеющих творить, людей, которые в каждое дело вносят что-то свое, ищут новые пути решения сложных задач. Но-лучше приходилось Карелову их неукротимая энергия, он старался выработать в себе такие же качества: настойчивость, смелость, инициативу.

Карелов любил людей, умеющих творить, людей, которые в каждое дело вносят что-то свое, ищут новые пути решения сложных задач. Но-лучше приходилось Карелову их неукротимая энергия, он старался выработать в себе такие же качества: настойчивость, смелость, инициативу.

Карелов любил людей, умеющих творить, людей, которые в каждое дело вносят что-то свое, ищут новые пути решения сложных задач. Но-лучше приходилось Карелову их неукротимая энергия, он старался выработать в себе такие же качества: настойчивость, смелость, инициативу.

Карелов любил людей, умеющих творить, людей, которые в каждое дело вносят что-то свое, ищут новые пути решения сложных задач. Но-лучше приходилось Карелову их неукротимая энергия, он старался выработать в себе такие же качества: настойчивость, смелость, инициативу.

Карелов любил людей, умеющих творить, людей, которые в каждое дело вносят что-то свое, ищут новые пути решения сложных задач. Но-лучше приходилось Карелову их неукротимая энергия, он старался выработать в себе такие же качества: настойчивость, смелость, инициативу.

В годы войны Карелов окончил полковую школу радио-телеграфистов. В родном городе после демобилизации ему представлялась возможность выбрать любую работу: на радиоузел, на телеграф, в заводе. Он пошел в вагонный участок электросварщиком.

Вагоны подходили на ремонт с южной и северной стороны. А электросварочный агрегат на участке один. Карелов шел к выходу: он предлагает сделать параллельную проводку, включить новый сварочный агрегат.

Но возникает трудность — на складе не оказалось проводов. — Кабель надо найти во что бы то ни стало, — решил Карелов. — Но где? — беспокойная мысль тревожит коммуниста. Он обшел все склады, обшарил каждый уголок участка, где сложены утилитарный материал. Все было безрезультатно.

Однажды, возвращаясь пешком в железнодорожный поселок из школы Стрелковой, он вспомнил, что раньше здесь был старый заколоченный путь, а чуть подалее, за световым, был полевой кабель. Сейчас путь разрушен, но кабель можно использовать, надо только извлечь его из-под земли. И он принялся за работу.

Через несколько дней состоялось испытание второго сварочного агрегата. Оно показало хорошие результаты.

— Ускоклась теперь, твоя дуга? — спрашивали Карелова друзья.

— Спасибо. А насчет покоя — еще рановато... Многого не хватает у нас на производстве. Вот подгляди: тащат баллоны рабочие, а их весит 80 килограммов. Дуби-

нашки поют, как деды в старину, а разве поможет это в наш век? Вот я думаю усовершенствование для транспортировки таких баллонов сделать...

И Карелов делится с товарищами новой мыслью, рассказывает, как ее осуществлять.

В электросварочном цехе, которым руководит коммунист Карелов, нет рабочих, не выполняющих норм.

Социалистическое соревнование изменило взгляды людей на труд. Рабочие идут домой с мыслью о том, что предпринять завтра, чтобы еще выше поднять производительность труда, лучше и рациональнее использовать оборудование, инструмент.

В газете соревнования идут коммунисты-стахановцы. Это они воспитывают у рабочих новое социалистическое отношение к труду. И разве не замечательно, когда сварщик Жеронкин, выполнивший план второго года стальной пятилетки за 4 месяца, говорит:

— Выходит из цеха новый, пахнущий свежей краской вагон — и радостно смотреть на него. Бударные бусы слезы проливаю. А кто сваривал? Мы, сварщики. И надгробные бусы заваривали мы, и хребтовые балки наплавляли. На что ни взгляни — везде свой труд увидишь. А ведь столько вагонов таких на нашу станцию приходит. В них и уголь, и металл, и машины. Когда смотришь на длинные железнодорожные составы, перебр тобой как бы вся великая пятилетка страны встает. Очень приятно сознавать, что все мы ее участники и творцы. В этом наша великая сила.

М. ТУНГУСКОЗА, год. Курск.