

НА НОВОСТРОЙКАХ ПЯТИЛЕТКИ

# ДАДИМ ДОНБАССУ В ЭТОМ ГОДУ ТРАНСПОРТЕРНУЮ ЛЕНТУ!

СТРОИТЕЛИ КУРСКОГО РЕЗИНОВОГО ЗАВОДА БОРЮТСЯ ЗА БЫСТРЕЙШИЙ ПУСК ПРЕДПРИЯТИЯ

## В СРОК, С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ

Строится Курский резиновый завод будет одним из самых крупных предприятий отечественной резиновой промышленности. По запроектованной мощности он равен всем ныне действующим в Советском Союзе предприятиям, производящим транспортную ленту, приводе для машин, шланги и другие резиновые изделия, необходимые в первую очередь для угольной промышленности. Весь технологический процесс на заводе будет максимально механизирован. Сейчас, например, мы устанавливаем единственный в Европе 350-тонный пресс для производства транспортной ленты.

По решению правительства первая очередь завода должна быть введена в эксплуатацию в четвертом квартале этого года. ТЭП мощностью в шесть тысяч киловатт надо пустить в будущем году. В 1947 г. мы уже скажем в эксплуатацию один котельный агрегат. Кроме того, надо закончить работу по многим побочным работам и сооружениям, построить жилищный поселок, клуб и т. д.

Одновременно со строительством работ по монтажу. Им предстоит собрать и установить на фундаментах свыше полутора тысяч тонн тяжелого оборудования. Надо также изготовить 700 тонн металлоконструкций, 20 тыс. железобетонных плит для перекрытий, 4500 кубометров бетонных и железобетонных массивов и т. д.

Масштабы работ большие, а сроки — напряженные. Выполнение такой программы требует в первую очередь создания собственной производственной базы, широкой механизации и стандартизации работ.

В первом квартале мы строили плохо. Сказалось отсутствие необходимых материалов, а главное, недостатков в организации и планировании самого строительства.

В апреле мы уже выполняли план на 107 процентов, в мае — на 106, причем объем работ вырос почти втрое. Успехи, достигнутые нами в апреле и мае, наглядно показали, что многое зависит от того, как мы — руководители, инженеры и рабочие — организуем работу на стройке. Рабочие хотят трудиться по-стахановски, самоотверженно, надо только помочь им в этом. Каждый инженер и техник должен добиваться работы строго по графику, широко внедрять опыт лучших стахановцев.

Успех участка металлоконструкций, занявшего на нашей стройке первое место в соревновании, во многом объясняется тем, что инженер тов. С. Овчинев и мастер тов. И. Зинченко сумели хорошо организовать свой участок. Они четко приспосабливают к графику монтажников, помогают им применять без задержки рационализаторские предложения. Они всегда находятся на участке, оперативно реагируют возникающие вопросы на месте. Также организовала работу на своем участке инженер Д. Мотарев.

Большой производственный эффект дала широкая механизация строительных-монтажных работ. Шпалы отечественной войны коммунист тов. Гуров со своим коллективом восстановили и сдал в эксплуатацию экскаватор, семитонный железнодорожный кран, шесть транспортеров, много бетонных машин и растворомешалок, скиповые подъемники, вибрационные механизмы и т. д. Сейчас тов. Гуров восстанавливает башен-

ный кран, при помощи которого материал будет подаваться непосредственно к рабочим местам.

Многое мы сделали и по организации собственной производственной базы. Пущен бетонный завод, обеспечивающий бетоном все главные работы. Бетон развозится автомашинами и вагонами узкоколейной дороги. Менее ответственные участки обеспечены индивидуальными бетономешалками. Смонтирован и работает камнедробильный агрегат. Подача и выброс щебенки осуществляется при помощи транспортеров. В ближайшее время установим вторую линию. Приступаем также к строительству завода по переработке бетонных и железобетонных изделий: мозаичных ступенек, половочных досок, бетонных колец, железобетонных блоков и т. д. Централизованное изготовление деталей обеспечивает высокую производительность труда и максимальное использование оборудования.

Чтобы не повторять прежних ошибок, мы занялись изучением строительных материалов. В Белгородской области нами бригады заготовили немало леса и отправили его на стройку. Из собственных карьеров в Коренском районе получаем в достаточном количестве камень. Обожжита строительная извести, производится щебень. Ежедневное производство которых достигает 2500 штук.

На стройке сейчас введено строгое планирование, составлены графики, неукосного выполнения которых мы добиваемся. Каждый начальник участка имеет график работ на месяц. Ежедневно на совещании у главного инженера проверяется выполнение графиков за сутки и уточняются задания на следующий день. Раз в декаду на совещании у начальника управления, которое проводится с участием начальников участков, бригадиров и мастеров, мы подводим итоги работы. Такой порядок позволяет своевременно контролировать выполнение графика, оперативно устранять недостатки. Решено в дальнейшем такие широкие совещания проводить раз в пятидневку.

В работе управления строительством есть еще много недостатков. Материальные ресурсы используются не полностью. Не вполне удовлетворительно организован труд строителей. На стройке есть замечательные стахановцы — электросварщик Плехин, штукатуры Шаламов, монтажники Кудряков и Дроздин, плотники Шелехов и Рыжков, каменщики Крузина, печник Морозов и многие другие. Но в то же время есть немало рабочих, не выполняющих нормы.

Производственный аппарат управления все еще не удовлетворительно подготовлен и организует производство, не переводя всю стройку на строгий комплексный график. Бывают случаи, когда объекты не сдаются своевременно в эксплуатацию из-за мелких недочетов.

Вступая в социалистическое соревнование с белгородскими строителями, мы устремимся к выполнению взятых обязательств, к укреплению трудовой дисциплины, к повышению темпов строительства.

Первая очередь завода должна быть введена в эксплуатацию в 1947 году.

**А. НЕХОРОШЕВ,**  
начальник строительного-монтажного управления Министерства резиновой промышленности СССР.



На стройке Курского резинового завода. На снимке: бригада П. Чаплыгина за укреплением металлоконструкций пролетов прессового цеха (слева направо): П. Чаплыгин — бригадир, И. Зинченко — мастер и Ф. Прасолов — слесарь-монтажник.

## Строители Белгородского цементного завода, отвечайте на вызов!

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО КОЛЛЕКТИВУ БЕЛГОРОДСКОГО ЦЕМЕНТНОГО ЗАВОДА

Дорогие товарищи!

В новой сталинской пятилетке нам, строителям, страна доверила большое и почетное дело: мы должны построить и сдать в эксплуатацию 5900 предприятий. Выполнение планов во многом будет зависеть от темпов и качества нашей работы — капитального строительства новых и восстановления старых заводов и фабрик.

В послевоенном пятилетии Курская область должна стать областью крупной промышленности. Мы с вами строим предприятия, имеющие большое значение для всей страны. Поэтому наш долг скорее ввести их в эксплуатацию.

Мы, строители Курского резинового завода, вызываем вас на социалистическое соревнование запуск своих предприятий в этом году, за выполнение основных строительных работ 1947 года к 7 ноября — XXX годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

В социалистическом соревновании мы, строители резинового завода, берем на себя следующие обязательства:

1. Подготовить в IV квартале к пуску первую очередь завода.
2. Закончить к 7 ноября строительные работы по зданию главного корпуса, зданию котельной ТЭЦ, цеху изготовления металлоконструкций, гаражу на 20 автомашин.
3. Закончить укладку 3 км первой очереди водопровода, построить водонапорную башню и подземные резервуары.

4. Собрать и установить на фундаментах 1500 тонн технологического оборудования, в том числе полностью закончить работы по ремонту, монтажу двух цементных прессов и восьми каландров.

5. Сдать в эксплуатацию в III квартале цех фактисоварки.

6. Своими силами изготовить 120 тыс. шлакоблоков, 4500 кубометров железобетонных и бетонных массивов и конструкций, изготовить и установить 700 тонн металлоконструкций.

7. Закончить строительство и сдать в эксплуатацию 6 одноэтажных общежитий и два жилых дома с общей площадью в 4 тыс. квадратных метров, и в сентябре закончить строительство клуба.

8. На основе широкой механизации работ повысить производительность труда каждого рабочего на 15 пром. по сравнению с 1946 годом.

9. Снизить себестоимость строительства до 30 процентов по сравнению с установленным заданием на 3 пром.

Мы уверены, что сумеем свои обязательства с честью выполнять. Для этого будем широко внедрять методы скоростного строительства, распространять опыт работы лучших стахановцев.

Принято на общем собрании коллектива строителей, техников и инженеров Курского резинового завода.

## ДВЕ НОРМЫ — НАША НОРМА

На долю моей бригады выпало большое ответственное задание: из 1500 тонн технологического оборудования, которое надо установить в этом году на заводе, мы должны смонтировать более половины. Работа эта интересная. Достаточно сказать, что сейчас наша бригада монтирует единственный в Европе 350-тонный вулканизационный гидравлический пресс. Уже поставлен на фундамент основной корпус пресса, вама, цилиндров.

Монтаж подобного оборудования — новое дело и для меня и для членов моей бригады. Только один из 15 членов бригады — коммунист бывший офицер Степан Шелку — слесарь 5 разряда. Остальные — молодые — работают и одновременно учатся. И многие преуспевают. Баев, Горбунов и Николай Чаплыгин за несколько

## ШТУКАТУРЫ НЕ ПОДВЕДУТ!

На строительстве резинового завода я работаю уже сравнительно давно. Вначале здесь очень мало было штукатуров. Пришлось собирать бригаду штукатуров и обучать их своему делу. Принято мне сейчас слышать, что Юрьев со своей бригадой добился больших успехов. Юрьев — то ведь мой ученик!

Сейчас в моей бригаде опять все новички, в большинстве — это молодые девушки — комсомолки. Пользоваться на них не могу, работать хорошо, старательно. Тесленко и Ходичев уже сейчас могут соревноваться со многими штукатурками. Они, да и другие члены бригады, меньше чем по четырем нормам не выполняют. А в апреле мы даже установили рекорд — 235 процентов месячного задания.

**Е. ШАЛАМОВ,**  
бригадир бригады штукатуров.

## ШИРОКИМ ФРОНТОМ

С высоты третьего этажа еще недостроенного здания лабораторий главный корпус завода кажется огромным муравейником. Словно еще незаметные просветы форм перерастают в мощные линии и машины. В этом корпусе в конце года будут работать транспортную ленту и приводе для машин.

Ито-то, оставив форму, готовят к укладке массивную железобетонную балку, повисшую высоко над землей на железных тросах. Другая, стоя на опорах железобетонных колонн, вывешивает в струю ажурные ленточные формы. Легкий рычаг в сотни раз увеличивает силу человека, и форма покорно ложится на уготованное ей место. В другом конце, как отблеск молнии, сверкает опущенное лезвие газосварочного аппарата.

Сменяя друг друга, беспрерывно подают кочерыжки груженые самосвалы. Кажется, им никогда не наполнить бетоном глубокой ямы: здесь укладывают фундаменты лифтового пресса. А собою через монтажный пролет вывозят в корпус «Челобит», подтягивая массивный каландр. В конце этого четвертькилометрового корпуса, там, где еще не работают монтажники, у основания железобетонных колонн тянется кучеряво-белозеленая трава.

Широкий фронт строится завод. Уже работает механизирован-

ный цех, в нем установлены мощные металлообрабатывающие станки. Возведенные стены цеха фактически и производственных складов, завершается строительство большого гаража. В стороне высятся механизированный бетонный завод, возле него грохочет камнедробилка.

Цент подготовки к строительству новых зданий. Вот, глубоко врезаюсь в землю, экскаватор роет землю для котлована углублений этажей: расчищаются котлованы для водонапорной башни, к концу года 46-метровая башня должна быть сдана в эксплуатацию. Массивные железобетонные опоры возводятся для здания котельной ТЭЦ.

В стороне от производственных корпусов возмывается жилой поселок. Обожжита строительная известь. Каждой семье будет предоставлена отдельная комната со всеми удобствами. Строится административный комплекс. Оди только закладываются, в других заканчивают возведение стен, а в третьих бригада мастеров Шаламова уже штукатурит комнаты. На днях строители сдали дом ОРСА, или как его здесь называют, комбинат ОРСА. В комбинате размещены различные мастерские, склады и большой хорошо оборудованный магазин.

Главный объект строительства — главный корпус завода. Инженер Овчинев со своими че-

тырми бригадами уже заканчивают монтаж металлоконструкций перекрытий всех пяти пролетов, инженер Скатерников одновременно устанавливает основные технологические оборудование, бригада третьего участка завершает строительные работы.

Инженер Сергей Михайлович Овчинев, начальник участка металлоконструкций, пришел сюда со своим монтажным подразделением из его участка уже немало. Бригада предстоит установить на всех пролетах металлоконструкции. Надо было обработать до 500 тонн железа, сделать из них 183 фермы и поставить их на железобетонные опоры.

Бригады Дроздин и Лашина получают железные балки разных профилей. Вместе с инженером бригадир размечает металл, затем крепят его газосварочными аппаратами и собирают на земле железные фермы. Иногда, а это было очень часто, нехватало нужного профиля металла. Тогда к балкам приваривали уголки и приваривали им необходимый профиль.

В мае бригада Дроздин добилась большой победы — она выполнила план на 175 процентов. Бригада Лашина выполнила задание на 160 процентов.

Главные формы немедленно беззастенчиво Чаплыгина и Кудрякова захватывают с землей

форму, поднимают ее и переносит к месту укладки. Здесь форму ловко принимают монтажники и быстро закрепляют. Затем кто-нибудь как акробат, взбирается на вершину и крепит концы фермы. Другие члены бригады в это время соединяют болтами соседние фермы. Так, одну за другой устанавливают все 183 фермы. Бригады участка Лашина сейчас начали укладывать железобетонные плиты перекрытий.

Коммунист Петру Чаплыгину, бывшему коммунисту саперного звена гражданской войны, а сейчас — не приходящий до войны, стоит так же за работой. Во время войны он строил мосты, заводил переправы для танков, освобождал Курскую область, немцев в Корсунь-Шевченковском и Ясском «котлах», бравших Вему. На стройку он привнес гражданский закон и неукосный фронтный закон: задание дано — оно должно быть выполнено.

В мае три члена бригады заболели и вышли из строя. Заменил их было нечем, а задание оставалось прежним. У одной только матчи должно быть 8—9 человек, а у Чаплыгина всего осталось 7. Но все же с заданием справился. Правда, бригада Чаплыгина немного уступила Кудрякову, закончившему Крассе, закончившему, но план выполнен, на 161 пром. И никто не скажет, что Чаплыгин со своей бригадой хоть на минуту задерживал строителей.

Чтобы выполнить план в срок, на участке каждый должен вы-

полнять не менее полутора норм. И бригады изыскивают возможности для дальнейшего увеличения производительности труда, они научились ценить фактор времени. Прежде фермы поднимали и на месте укладывали при помощи кранов. Чаплыгин предложил крепить концы к ферме на земле. Инженер Овчинев сделал необходимые расчеты и приспособил. Подобрали. И получили! На каждой ферме экономия по несколько часов.

Как-то начальник управления тов. Нехорошев предложил группу мастеров направить на проведение срочных работ на кирпичном заводе. Это могло сказаться на выполнении плана бригады.

Дано, — решили монтажники, — пойдем, только после рабочего дня. Раньше всего у нас свой план.

И так они работали некоторое время: первую смену на своем участке, а вечером — на кирпичном заводе. И так справились с заданием, и у себя не допустили срыва плана. Участок инженера Овчинева на строительстве называли Краснораздачным. Ему присуждено переходящее Красное знамя управления.

Возле проходной сейчас заканчивается сооружение массивной Доски почета. На ней золотыми буквами будут написаны фамилии лучших строителей завода. И в числе их, несомненно, будут многие из тех, кто сегодня самоотверженно трудится на решающем участке — оборудовании главного корпуса.

**М. ЛЕЙБЕЛЬМАН.**

ОБЗОР

## Наша Родина

25-ЛЕТИЕ ОЙРОТСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ. СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОВЕРШЕНОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ. ГОРОД ЮНОСТИ. ГАСТРОЛИ ТЕАТРА ИМ. РУСТАВЕЛИ В МОСКВЕ.

Над горными альпийскими горами, напоминающими сказочную страну, наполненную сказочными сокровищами. Здесь золото, молибден, вольфрам, медь и многие другие ценнейшие металлы. А сколько жаровой энергии несут быстрые горные реки! Богат и славен Алтай! Стремился к его богатствам жестокие порабощатели — ханжаны, каракиты, уйгуры и джунгары, проливая реки народной крови. С того времени и назвали Алтайские горы — Калку-Алтай — кровавый Алтай.

Горькой была в ту пору судьба маленького ойротского народа. Великая Октябрьская революция, открыла перед ним широкие пути к счастью. И мечта, которую веками тлеяла алтайский народ, стала былью.

Ойротия сейчас область высоко развитого животноводства, высоко развитой горной и пищевой отраслей промышленности. Сейчас у алтайцев есть своя письменность. 318 школ, 177 медицинских учреждений, учительский институт, железнодорожный театр.

В день 25-летия своей области трудящиеся Ойротии шлют слова великой любви и благодарности родной большевистской партии, советскому правительству товарищу Сталину.

Сейчас по всей стране по инициативе Кирова Курский завод в Челябинске Александра Иванова начался социалистическое соревнование инженерно-технических работников. Курский завод испытывает острую нужду в звеньях для тракторных гусениц, это место оказалось самым «узким» на заводе. Тогда Александр Иванов решил изменить технологию производственного процесса.

Для этого он сконструировал ряд приспособлений и новых инструментов, помог станочникам успешно освоить их. Опыт Иванова превзошел самые смелые ожидания: производительность труда рабочих увеличилась, проектная мощность участка была превышена на 75 пром. Помимо этого высвободилось шесть станков и около трети всех рабочих участка.

У тов. Иванова нашлись в стране тысячи последователей. Инженеры и техники начали смело пересматривать существующую технологию. Оказалось, что на предприятиях есть неисчерпаемые резервы повышения производительности труда, и только на одном Кировском заводе свыше трехсот технологов взяли обязательство усовершенствовать производство на своих участках, ввести ряд новшеств, чтобы дополнительно высвободить не менее 700 рабочих и 150 универсальных станков при одновременном увеличении выпуска продукции.

Технологи этого же завода обязались помочь 2500 отстающим рабочим добиться выполнения новых норм.

Свои обязательства инженеры и техники выполняют. Технолол Буторин наблюдал работу Ситникова на токарном полуавтомате. Ситников норму не выполнял. Буторин помог ему, ввел ряд усовершенствований, в частности посоветовал токарю пользоваться двумя резцами. Раньше Ситников делал 14 деталей за смену, теперь он изготовил 35. Таких примеров можно привести много.

Трудно переоценить значение

движения технологов, начатого Александром Ивановым. Оно всколыхнуло огромную массу инженеров и техников, показало им, что творческая инициатива может сыграть решающую роль в повышении производительности труда, в максимальном использовании имеющейся оборудования.

«И как бы на память потомству, в отдаленной глуши, среди непроходимых лесов на величественной реке Амур комсомолы построили город своего имени — Комсомольск, который уже стал значительным промышленным центром Дальнего Востока и промышленное значение которого растет с каждым днем» (М. И. Калинин).

Город юности, который строила вся страна, на днях отметил свое пятидесятилетие. Это немалый возраст, если учесть, что десятки других городов выросли в нашей стране значительно позже.

Уже в 1935 году на стапелях нового судостроительного завода в Комсомольске были заложены первые корабли, а машиностроительный завод дал готовую продукцию. Через некоторое время закончилось строительство мощной теплоэлектростанции. Во время Отечественной войны был выстроен первый дальневосточный металлургический завод — «Амурсталь» и другие предприятия. Комсомольск в годы войны работал для фронта, давал машины и корабли, сталь, химические продукты, боеприпасы. Родина высоко оценила этот самоотверженный труд во имя победы: машиностроительный завод награжден орденом Ленина, судостроительный — орденом Трудового Красного Знамени.

Интересна судьба первых строителей Комсомольска. В большинстве они сейчас на руководящих работах. Алексей Евсеев — председатель горсовета, депутат Верховного Совета СССР, плотник Иван Зайцев и земледелец Константин Романов — председатели райисполкомов и т. д.

В новом пятилетии Комсомольск будет быстро развиваться как крупный промышленный центр. Здесь строится автомобильный завод, несколько предприятий легкой и пищевой промышленности. На благоустройство города будет израсходовано 300 миллионов рублей, на жилищное строительство — 200 миллионов. Открываются политехнический институт, городской театр и три кинотеатра.

Сейчас в Москве выступает театр им. Руставели — лучший драматический театр Грузии и один из лучших в Советском Союзе. В творческом коллективе театра — выдающиеся мастера советского искусства А. Хораша, А. Басадзе, У. Чхедидзе и многие другие.

В нынешнюю поездку в репертуаре театра — пьесы грузинских драматургов И. Мсатисвили «Начальник станции», С. Шаншави «Девятерик Гоча», пьесы драматургов Сталинской премии Б. Чхидрава и В. Соловьева, «Орлеан» Шекспира. Гастроли театра в Москве проходят с большим успехом. Зрители тепло встретили спектакль «Начальник станции» — о героической защите Кавказа в годы Отечественной войны. Все постановки театра им. Руставели отличаются высокой культурой, замечательным мастерством актеров, идейной целеустремленностью.

**Л. МАНСКИЙ.**

## ГАЗЕТЫ ПОД ЗАМКОМ

В КИРОВОПОЛЕ НЕ ЦЕНЯТ ПЕЧАТНОЕ СЛОВО

У сельского почтового агента, грядя на сонечке, сияют несколько подков. Это письмо-молитва колхозов Шиповского и Семеновского сельсоветов. В течение дня они терпеливо ожидали, когда вернется почтальон из районного центра. Он должен принести для отправки в колхозы более 200 экземпляров газет, около 50 журналов и много другой корреспонденции. Но вот наступил вечер, а почтальон все нет. Письмо-молитва расхаты.

Сельское почтовое агентство — в 10 километрах от районного центра, но шиповские колхозы газеты получают с опозданием на 3—4 дня. Причина в том, что в Шипов по-прежнему не получают о своевременной доставке почты. Агентство не имеет постоянного почтальона.

Письмо-молитва работают в большинстве полноты. Заведующий почтовым агентством Кондратьев и секретари колхозных парторганизаций не раз ездили им, насколько важна своевременная доставка газет в колхозы.

Также же недостатком вскрытых рейсовых бригад и в других колхозах района. В августе «9 января» Нагорненского сельсовета письмо-молитва Кудина слает все корреспонденции счетоводу Баркову. Тот прячет газеты и журналы в шкафу и раскладывает их на канализационные трубы, на газетках и плакатах пишутся различные свирски, отчеты и сводки.

В ящике под замком у писем-

дателя колхоза «Вперед» Конопевы оказались газеты, выписанные колхозниками. Здесь же лежат под спудом не только газеты, но и агрономическая литература, брошюры, плакаты, рассказывающие об опыте передовых сельских хозяйств.

Не пользуются сельскохозяйственной литературой и в артили им. Сталина Троицкого сельсовета. Здесь в запыленном шкафу библиотеки лежит много ценных плакатов, журналов и книг. Среди них — два свежих номера «Советской агрономии» с интересными статьями о способах посева и площади питания сахарной свеклы, о загущении сорняков и др.

Как выяснила рейсовая бригада, никто в районе не заботится о доставке газет и журналов на село. В почтовой конторе мы увидели толку хулиганской, политический и сельскохозяйственной литературы.

Что же мне с ней делать? — спросил — начальник конторы тов. Лавров у заведующего отделом пропаганды и агитации района тов. Ковалева. Тот ответил: — В это дело я теперь не вмешиваюсь...

Так в Кировском районе относятся к печатному слову.

**Рейдовая бригада «Курской правды» и районной газеты: А. БЕКЕТОВ, И. МАЛЫХИН, Н. МАНИЛОВ, МИХИЛЕНКО, П. ТАРАСОВ, В. СЕКИРЧЕНКО, С. БУДНИКОВ.**

По следам выступлений «Курской правды»

## „Без графика, без контроля“

В опубликованной 14 июня корреспонденции «Без графика, без контроля» сообщалось, что строительное управление № 4 плохо восстанавливает Курский железнодорожный узел.

Бюро Кировского райкома ВКП(б) гор. Курска признало

критику работы управления правдивой и предупредило тов. Девятерик о его ответственности за быстрое улучшение положения на стройках.

Одновременно приняты меры по обеспечению выполнения плана строительных работ на 1947 г.