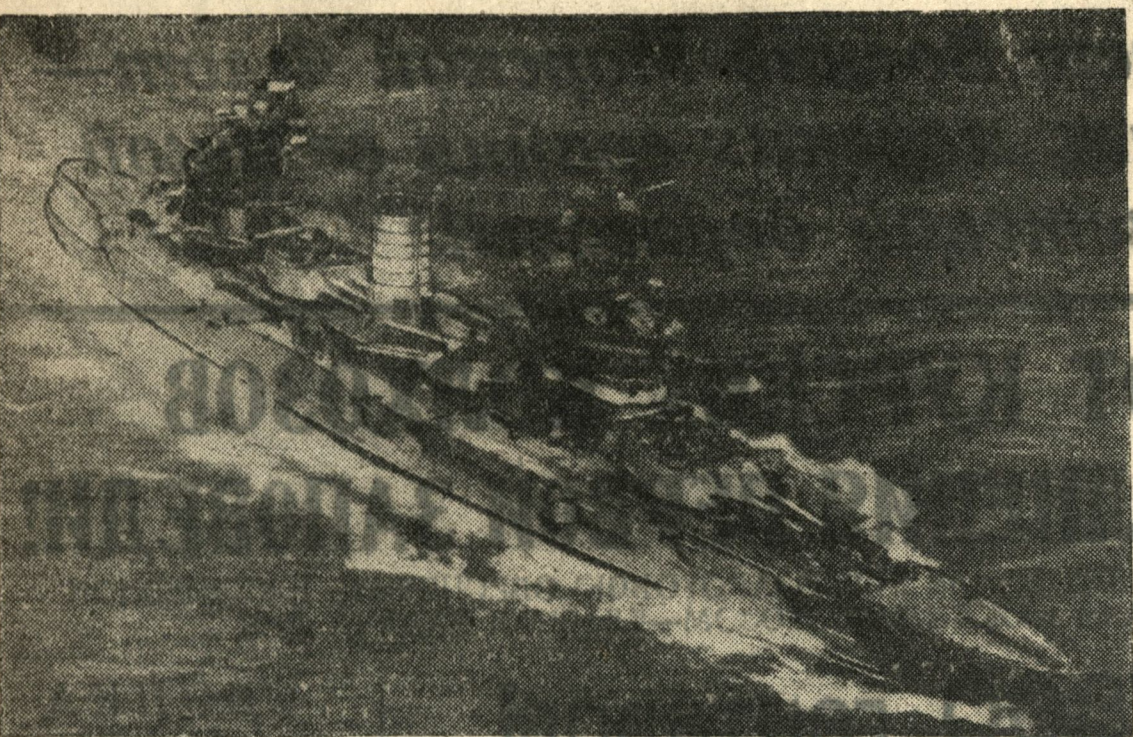




ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ. Краснознаменный линкор «Севастополь» в море.

Фото Б. Шейнина

Военно-Морской Флот СССР

27 июля советский народ празднует День Военно-Морского Флота. Этот праздник в 1939 г. решением Советского правительства и ЦК ВКП(б) был установлен в честь мобилизации широких масс трудящихся вокруг вопросов строительства Рабоче-Крестьянского Военно-Морского флота Союза ССР и стоящих перед ним задач. В этот день советские военные моряки рапортовали своему народу, как они использовали свои боевые корабли, каких успехов они достигли в боевой и политической подготовке.

Наша советская Родина — великая морская держава. Два океана и четыре моря омывают ее берега. 108 тысяч рек пересекают ее необятные просторы. Десятки крупных озер разбросаны на территории Советского Союза. Моря, озера и реки, океанские, морские и речные пути имеют большое значение в жизни нашей страны. Из общей длины государственных границ СССР, достигающей 65.000 километров, — более двух третей (47.000 км.) занимают берега морей и океанов. Противоположность морских и океанских границ Советского Союза превращает длину земного экватора.

Зорко стоят на страже интересов великого социалистического государства вооруженные силы Советского Союза. Составной и неотъемлемой их частью является Военно-Морской Флот. Наш народ называет любимой. Русский Военно-Морской Флот имеет свою историю, богатую многочисленными победами. Но особого роста достигло военно-морское могущество нашей Родины за тридцатилетие советской власти.

Молодой советской республике пришлось создавать флот почти с нуля. Но интеллигент Ленин и Сталин в 1921 году Х съезде ВКП(б) постановили: «...принять меры к возрождению и укреплению Красного военного флота». Это стратегическое решение стало поворотным пунктом в строительстве советского Военно-Морского Флота.

Товарищ Сталин лично руководил его восстановлением и развитием. «...Первым инициатором и вдохновителем строительства большого флота, морских вооруженных сил Советского Союза, так же как и инициатором и вдохновителем всех наших дел, больших и малых, всех наших успехов и побед в разрешении задач социалистического строительства, является товарищ Сталин», — говорил тов. Жданов 27 июля 1939 г. на приеме в Кремле в честь Дня Военно-Морского Флота. Если в первые дни после окончания гражданской войны у нас был только один Балтийский флот, состоявший из 200 различных кораблей, в большинстве своем устаревших и нуждавшихся в серьезном ремонте, то сейчас советская страна обладает могучим флотом на всех водных рубежах нашей Родины — на крайнем севере, на Балтийском и Черном морях, на Тихом океане. Мы имеем, кроме того, военные флотилии — Амурскую, Дунайскую, Каспийскую, Днепровскую.

Еще в начале 1922 года комсомол послал несколько тысяч юнгов на строительство и восстановление флота. Осенью того же года на своем V съезде комсомол принял решение о создании флота. С тех пор прошло 25 лет, в течение которых комсомол активно помогал Военно-Морским силам нашей страны. Многие славные адмиралы и офицеры нашего флота впервые пришли на корабли по путевкам комсомола.

Продолжался и развивался славный боевой традицией русских адмиралов — Ушакова, Нахичева, Макарова, матросов Копки и Удалова, героев гражданской войны Маркина и Железнякова, советские моряки прошли в грозные дни Великой Отечественной войны в море, выдержав серьезные удары по торговому флоту и судоходству противника и обеспечив бесперебойное движение своих коммунистических судов.

Товарищ Сталин в своем приказе 22 июля 1945 года дал высокую оценку боевым действиям флота: «В период обороны и наступления Красной Армии наш флот надежно прикрывал фланги Красной Армии, утиравшие в море, наносил серьезные удары по торговому флоту и судоходству противника и обеспечив бесперебойное движение своих коммунистических судов».

В. Адмирал Ю. ПАНТЕЛЕЕВ.

Боевая деятельность советских моряков отличалась беззаветной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством. Моряки подвигались, подвигались кораблей, морские летчики, артиллеристы и пехотинцы восприняли и развили все лучшее из вековых традиций русского флота.

В начальный период войны, когда гитлеровские орудия бешено рвали к великому городу Ленинград, моряки-балтийцы упорной обороной своих баз — Таллина, Ханко, Моонзундских островов — отвлекали на себя значительные силы фашистских армий и тем самым помогли Советской Армии сорвать гитлеровский план «молниеносного» захвата Ленинграда. На протяжении 900 дней героической обороны Ленинграда бой с боем с сухопутными войсками сражались балтийские моряки.

Первым из десяти сталинских ударов по врагу, нанесенных Красной Армией в 1944 году, был удар под Ленинградом. Этот удар был осуществлен Ленинградскими и Волховскими фронтами при содействии Балтийского флота.

На заключительном этапе войны, когда наши войска громили врага в Восточной Пруссии и Померании, корабли и авиация Балтийского флота поспешно оказывали самое активное содействие наступающим частям.

В первые же дни войны начались боевые дела моряков Северного флота. Они помогли сухопутным силам и авиации остановить врага и принудить его к обороне, они сорвали гитлеровские планы захвата Мурманска и других важнейших пунктов нашего Севера. Северный флот прикрывал с моря фланг наших войск, заставлял отступить важнейших морских коммунистов, связывавших СССР с портами союзников, и наносил удары по коммуникациям врага. Насколько были сильны эти удары, говорит тот факт, что одна из наших подводных лодок за время войны пустила на дно 17 немецких транспортов общим водоизмещением 115 тысяч тонн. Командир подводной лодки Лукин получил 16 кораблей и транспортов противника, а также торпедировал немецкий линейный корабль «Гиринг». Летчики Северного флота уничтожили более ста судов противника. В результате совместного удара сухопутных и морских сил, фашистская группировка на Севере была разгромлена, немецкие войска были выведены из района Печенги, и наши войска, следуя немцев, вступили в пределы союзной нам Норвегии.

Много суровых испытаний выпало на долю Черноморского флота. Моряки-черноморцы совместно с войсками Советской Армии сыграли выдающуюся роль в обороне городов-героев — Одессы и Севастополя.

Корабли и части Черноморского флота активно поддерживали также и наступательные операции наших войск. Осуществляя за время войны около двух десятков десантов, черноморцы в совершенстве овладели этим сложным видом боевых операций. При освобождении важнейших портов Черного и Азовского морей — Новороссийск, Керчь, Николаев, Таганрог — важную роль сыграли высаженные морскими десантами. В освобождении Крыма также активное участие приняли черноморцы. Тогда Черноморский флот потопил на путях, ведущих из Крыма в Румынию, сотни судов эвакуировавшегося противника.

Тихоокеанский флот и Краснознаменная Амурская флотилия тесно взаимодействовали с дальневосточными частями Советской Армии во время войны с империалистической Японией. Моряки-тихоокеанцы и амурцы совместно с войсками Советской Армии разбили японские гарнизоны в морских базах Сейсэй и Расин, очистили от врага города Сахалин, Жаласусу, Фудзи, Саньсин, Харбин и другие, помогли войскам 2-го Дальневосточного фронта занять Курильские острова и Южный Сахалин.

Эти важные территории теперь возвращены советской стране. Выное место в Великой Отечественной войне занимали и наши военные флотилии. В обороне Ленинграда прославили себя моряки Краснознаменной Ладожской флотилии. Они сумели через Ладожское озеро обеспечить единственно возможную связь осажденного города со страной. Ладожские лодки, подводные лодки, морские летчики, артиллеристы и пехотинцы восприняли и развили все лучшее из вековых традиций русского флота.

В начальный период войны, когда гитлеровские орудия бешено рвали к великому городу Ленинград, моряки-балтийцы упорной обороной своих баз — Таллина, Ханко, Моонзундских островов — отвлекали на себя значительные силы фашистских армий и тем самым помогли Советской Армии сорвать гитлеровский план «молниеносного» захвата Ленинграда. На протяжении 900 дней героической обороны Ленинграда бой с боем с сухопутными войсками сражались балтийские моряки.

Первым из десяти сталинских ударов по врагу, нанесенных Красной Армией в 1944 году, был удар под Ленинградом. Этот удар был осуществлен Ленинградскими и Волховскими фронтами при содействии Балтийского флота.

На заключительном этапе войны, когда наши войска громили врага в Восточной Пруссии и Померании, корабли и авиация Балтийского флота поспешно оказывали самое активное содействие наступающим частям.

В первые же дни войны начались боевые дела моряков Северного флота. Они помогли сухопутным силам и авиации остановить врага и принудить его к обороне, они сорвали гитлеровские планы захвата Мурманска и других важнейших пунктов нашего Севера. Северный флот прикрывал с моря фланг наших войск, заставлял отступить важнейших морских коммунистов, связывавших СССР с портами союзников, и наносил удары по коммуникациям врага. Насколько были сильны эти удары, говорит тот факт, что одна из наших подводных лодок за время войны пустила на дно 17 немецких транспортов общим водоизмещением 115 тысяч тонн. Командир подводной лодки Лукин получил 16 кораблей и транспортов противника, а также торпедировал немецкий линейный корабль «Гиринг». Летчики Северного флота уничтожили более ста судов противника. В результате совместного удара сухопутных и морских сил, фашистская группировка на Севере была разгромлена, немецкие войска были выведены из района Печенги, и наши войска, следуя немцев, вступили в пределы союзной нам Норвегии.

Много суровых испытаний выпало на долю Черноморского флота. Моряки-черноморцы совместно с войсками Советской Армии сыграли выдающуюся роль в обороне городов-героев — Одессы и Севастополя.

Корабли и части Черноморского флота активно поддерживали также и наступательные операции наших войск. Осуществляя за время войны около двух десятков десантов, черноморцы в совершенстве овладели этим сложным видом боевых операций. При освобождении важнейших портов Черного и Азовского морей — Новороссийск, Керчь, Николаев, Таганрог — важную роль сыграли высаженные морскими десантами. В освобождении Крыма также активное участие приняли черноморцы. Тогда Черноморский флот потопил на путях, ведущих из Крыма в Румынию, сотни судов эвакуировавшегося противника.

Тихоокеанский флот и Краснознаменная Амурская флотилия тесно взаимодействовали с дальневосточными частями Советской Армии во время войны с империалистической Японией. Моряки-тихоокеанцы и амурцы совместно с войсками Советской Армии разбили японские гарнизоны в морских базах Сейсэй и Расин, очистили от врага города Сахалин, Жаласусу, Фудзи, Саньсин, Харбин и другие, помогли войскам 2-го Дальневосточного фронта занять Курильские острова и Южный Сахалин.

Эти важные территории теперь возвращены советской стране. Выное место в Великой Отечественной войне занимали и наши военные флотилии. В обороне Ленинграда прославили себя моряки Краснознаменной Ладожской флотилии. Они сумели через Ладожское озеро обеспечить единственно возможную связь осажденного города со страной. Ладожские лодки, подводные лодки, морские летчики, артиллеристы и пехотинцы восприняли и развили все лучшее из вековых традиций русского флота.

В начальный период войны, когда гитлеровские орудия бешено рвали к великому городу Ленинград, моряки-балтийцы упорной обороной своих баз — Таллина, Ханко, Моонзундских островов — отвлекали на себя значительные силы фашистских армий и тем самым помогли Советской Армии сорвать гитлеровский план «молниеносного» захвата Ленинграда. На протяжении 900 дней героической обороны Ленинграда бой с боем с сухопутными войсками сражались балтийские моряки.

Первым из десяти сталинских ударов по врагу, нанесенных Красной Армией в 1944 году, был удар под Ленинградом. Этот удар был осуществлен Ленинградскими и Волховскими фронтами при содействии Балтийского флота.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

О показной и подлинной оперативности

На уборке урожая и хлебопашах государству приходится рассчитывать на руководство каждого районного комитета партии. Посмотрим, как же работает в этом отношении районный комитет.

Нельзя не удивляться благополучию, царящему в районе. Здесь не чувствуется ни малейшей задержки. Многие руководители районного комитета со дня на день откладывают поездку в колхозы, куда они призваны для помощи первичным партийным организациям в налаживании политической работы. Но положение в колхозах вовсе не дает оснований для такой спешности.

Мы проезжаем по массиву Черкасской МТС. Стоят хорошие поля, но в артели им. Станиславского на косовине работает всего несколько колхозников. Из 650 гектаров скошено только 100. Половина косарей не выполняет нормы. Председатель колхоза Скопидов всего уповает на комбайн, которого пока еще нет. Скопидов хлебов не начинал. Одиноким стоит на участке один сложный молотилка «МБ-1100».

В колхозе им. Молотова молотилка не работает второй день. Машинист тов. Севальнев обещал намотать 1000 тонн зерна, а намотал за два дня всего 18 центнеров. Из 90 косарей в поле работают 64. Агитаторов в звеньях не было.

Во многих колхозах района с первых дней уборки допущены серьезные нарушения, связанные с нарушением и молотилой. Например, в колхозе «Красный луч» убрано 130 гектаров озимых, а скошено и молотило не приступали. Еще хуже обстоит в районе с хлебопашах. По графику колхозы района должны ежедневно вывозить на заготовительные пункты по 1000 центнеров зерна. График хлебопашах срывается.

Эти факты служат серьезным упреком районному комитету партии, который по сих пор руководит сельским хозяйством не оперативно. На этот серьезный недостаток многих райкомов — отсутствие оперативности и постоянное запаздывание в подготовке и проведении сельскохозяйственных работ — указал февральский пленум ЦК ВКП(б). Но в Томаровском районе этот недостаток еще не изжит.

В Томаровском районе нет недостатка в разработке партийных мероприятий, в принятии решений. Но далеко не всегда эти решения и мероприятия оперативно проводятся в жизнь.

Подменяя земельные органы, райком разрабатывает множество текущих хозяйственных задач и забывает главное — организовать работу вокруг партийных решений, руководствуясь политической работой. Более 20 решений по вопросам сельского хозяйства принял райком за последние 5 месяцев. Однако, сами по себе решения райкома еще не решают успеха дела. Так и получается на практике: не справляются с работой севом, в районе задерживают прополку, севооборот, плохо подготовились к уборочной.

В разгар той или иной кампании райком посылает в колхозы десятки своих полномоченных, принимая новые и новые решения, пытаясь вызвать на провинциальность. Внешне создается впечатление кипучей деятельности, но в действительности настоящей оперативности произведено не было.

В Томаровской МТС в комитет еще не был закончен ремонт комбайнов и молотилок. Такое же положение было и в МТС имени 17-го февраля и Черкасской. А между тем, вопрос о работе Черкасской машинно-тракторной станции трижды обсуждался на бюро райкома. Всякий раз откладывался.

М. ТУНГУСОВА, Томаровский район.

недостатки и намечались меры по их устранению. Но вместо за решениями не следовала организаторская работа, и решения райкома не выполнялись. Неудивительно, что в разгар уборки на полях масса систематически простаивают тракторы и молотильные агрегаты. 19 июля из-за технической неисправности не работали молотилки в Колхозном сельсовете, в Алексеевке, в колхозах «Борисовский партизан» и др.

Характерным показателем отставания руководства служил и тот факт, что рабочие планы уборки в большинстве колхозов района составляли тогда, когда уборка уже развертывалась. К тому же эта серьезная работа была передана бухгалтерам и учетчикам, которые плохо знали возможности и резервы колхозов, и провалились больше для формы.

Очень важно было правильно расставить коммунистов на решающих участках уборки. А в Томаровском организации из 473 коммунистов занято в сельском хозяйстве всего 183, причем не все успевают работать на уборке урожая только 47 человек. Среди звеньевых — всего 60 коммунистов. Из этого видно, что райком не продумал, как лучше расставить силы коммунистов.

Райком оставил руководство сельскими и колхозными партийными организациями, не помогая им в работе. В партийных организациях сельхозработники им. Куйбышева партийные собрания проводят от случая к случаю. Коммунисты не показывают колхозникам пример в труде. Секретарь партийной организации тов. Сидоренко, являясь бригадиром, упорно наущает интеллигентную сельскую интеллигенцию. Дезорганизатором звеновой системы труда был и другой бригадир коммунист Морозов.

В той артели из 203 трудоспособных только 160 человек ежедневно принимают участие в полевых работах. В дни базаров почти половина колхозников не выходит на работу. Нормы выработки не выполняются. При партийной организации этого колхоза есть агитколлектив, руководителем которого числится управляющий отделением Госбанка т. Пантелеев. Но райком закрывает его упорно, не давая возможности участвовать в другом сельсовете, и здесь он не бывает, агитаторы не работают.

Райком не продумал и не обеспечил массово-политическую работу в колхозах в период уборки и хлебопашах. По списку в райком числится 32 руководителя агитколлективов, но ни один агитколлектив по-настоящему не работает.

В артелях им. Куйбышева, им. Молотова, им. Станиславского беседы и чтения газет на полях не проводятся. Избыточные часы все больше тратятся на замке, работники их не заботятся о культурном обслуживании колхозников на уборке урожая. Райком не принимает мер к укреплению агитколлективов.

Уборка урожая и выполнение плана хлебопашах — серьезный экзамен для всех партийных работников. От райкома партии требуется подлинная оперативность, умение использовать все силы и средства для обеспечения успеха уборки и хлебопашах, последовательное руководство социалистическим соревнованием. Руководители Томаровского района по выработке в себе этих качеств и потому они допустили большие промахи в организации уборки и хлебопашах.

М. ТУНГУСОВА, Томаровский район.

БИБЛИОГРАФИЯ

„Дом у дороги“

Поэзия Александра Твардовского полна любовью к родной земле, к своему народу. Трудно назвать поэта, более популярного сейчас, в самых широких народных массах, чем автор «Страны Муравья», «Семейной хроники», «Василия Теркина». У Твардовского — многогранная творческая аудитория. Стихи его читают в колхозах, на заводах, в воинских частях, их изучают в школах и вузах.

Высокой оценкой дарования Александра Твардовского, его заслуг перед народом было присуждение поэту двух Сталинских премий — за создание поэмы «Страна Муравья» и «Василия Теркина».

В этом году Твардовскому в третий раз присуждена Сталинская премия за новую поэму «Дом у дороги». Это замечательное произведение, сразу вошедшее в золотой фонд советской поэзии, свидетельствует о дальнейшем творческом росте Твардовского. «Дом у дороги» создается поэтом в одно время с «Василием Теркиным».

Сюжет поэмы прост. В военное время на Смоленские земли переехал колхозник Андрей Сивцов с женой Анной и тремя детьми. Роскошный июньский день. Андрей косит траву возле своего дома. Работает день, работает и ночь. И солнце жгло, и дело шло. И все, казалось, было, коса, коса, пошла коса. С глубочайшим знанием жизни, с

СОРЕВНОВАНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ



На стахановскую вахту встал каменщик Е. Климачев. Выполняя взятые обязательства, он ежедневно дает не меньше двух норм.

Фото А. Богданчиков

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЯЮТСЯ

Бригада каменщика Якова Майорова уже начала кладку переборки подвальных помещений в левой части школы. Вчера Майоров выполнил дневное задание на 329 процентов.

Широко развернулось социалистическое соревнование среди строителей, работающих на ремонте школы по Мировой улице, дом № 5. Столяр Иван Артемов вчера выполнил дневное задание на 229 процентов.

26 июля высокой производительности труда добились штукатуры. Бригада Покатиловой выполнила норму на 144 процента, бригада Позднякова — на 147 процентов и бригада Булгаковой — на 190 процентов.

На отделке дома № 3 по Енисейской улице продолжает работать стахановская бригада штукатуров Александров Козловской. 25 июля Козловская дала 412 процентов нормы.

Фото А. Богданчиков

НА СЛОВАХ ОДНО, НА ДЕЛЕ ДРУГОЕ

В РЕМСТРОЙТРЕСТЕ НЕ ЗАБОТЯТСЯ О СТАХАНОВСКИХ ВАХТАХ

Когда речь зашла о стахановских вахтах, начальник Курского ремстройтреста тов. Кашкин с уверенностью сказал:

— С этим делом у нас обстоит хорошо. На каждом объекте строители заступили на стахановскую вахту. Вот, например, дом № 97 по ул. Ленина. Здесь на стахановской вахте стоит бригада штукатура-маляра тов. Жирова и малярнин Севастьянов.

Бригадир тов. Жиров заявил нам, что он стал на стахановскую вахту и обязался досрочно и высококачественно закончить отделку одной из квартир на втором этаже. Какую же качество проделанной работы?

Стоит только заглянуть в коридор, как в глаза сразу же бросается какая-то совершенно пестрая, серая и голубая пачка. Меся со стены осыпается в пустом коридоре из пыли. В чем дело? Оказывается, что бригада тов. Жирова не имеет необходимого материала, а инженеры и техники треста не успели разработать так и не успели работы с имеющимися материалами, при котором побелка была бы высококачественной.

Руководители ремстройтреста мало интересуются качеством произведенных работ и выполнением графика. Проблем по дому. Двери прибиты так, что с трудом открываются. В комнатах настилки полов произведена неровно: в одних местах образовались высокие подтеки, а в других — провалы, выложенная недавно печь по форме напоминает какое-то подобие усеченного конуса. Стекла в рамах вставлены небрежно, и уже сейчас образовались большие щели. Недостаточно переоборудованы сроки окончания восстановления дома № 97. Последний срок назначен к 1 августа. Но ведь ли и он будет выдержан.

Г. ШОШИН.

4 нормы литейщика Соловцова

В 1945 году черноморского Лыбровского паровозного завода Соловцов перевыполнил нормы литейщика. За три месяца он успешно освоил новую профессию литейщика. В 1946 году выполнил 2,6 годовых норм. Взяв обязательство к 30 годовщины Октября закончить выполнение своего пятилетнего плана, стахановец-литейщик дал уже свыше 4 годовых норм. Раньше все работы, связанные с формировкой и разливкой металла, производили 4 человека. Стахановец Соловцов так организовал труд, что теперь на этом участке заняты всего 2 человека.

Правда, на ремонт стахановского паровоза Соловцову пришлось потратить 8 часовых полинорм. Это работа должна была длиться 3 часа, но Соловцов вместе со своим напарником Сорокиным выполнили работу за 5 часов.

А. ТУРИН, техник паровозного цеха.

Правда, на ремонт стахановского паровоза Соловцову пришлось потратить 8 часовых полинорм. Это работа должна была длиться 3 часа, но Соловцов вместе со своим напарником Сорокиным выполнили работу за 5 часов.

А. ТУРИН, техник паровозного цеха.

БИБЛИОГРАФИЯ

„Дом у дороги“

Поэзия Александра Твардовского полна любовью к родной земле, к своему народу. Трудно назвать поэта, более популярного сейчас, в самых широких народных массах, чем автор «Страны Муравья», «Семейной хроники», «Василия Теркина». У Твардовского — многогранная творческая аудитория. Стихи его читают в колхозах, на заводах, в воинских частях, их изучают в школах и вузах.

Высокой оценкой дарования Александра Твардовского, его заслуг перед народом было присуждение поэту двух Сталинских премий — за создание поэмы «Страна Муравья» и «Василия Теркина».

В этом году Твардовскому в третий раз присуждена Сталинская премия за новую поэму «Дом у дороги». Это замечательное произведение, сразу вошедшее в золотой фонд советской поэзии, свидетельствует о дальнейшем творческом росте Твардовского. «Дом у дороги» создается поэтом в одно время с «Василием Теркиным».

Сюжет поэмы прост. В военное время на Смоленские земли переехал колхозник Андрей Сивцов с женой Анной и тремя детьми. Роскошный июньский день. Андрей косит траву возле своего дома. Работает день, работает и ночь. И солнце жгло, и дело шло. И все, казалось, было, коса, коса, пошла коса. С глубочайшим знанием жизни, с

Сойти с ума — шити. Зима. — Пойми. Кому вникать солдата. Что здесь жена его с детьми. Что здесь — родная хата. Анна тотчас же отвечает себе: нет, не ждал он этих слов, но пуганы они ему, не такой он. Она только просит мужа напоследок: «Скажи, хоть что-нибудь, Андрей» и слышит ответ, который хлещет:

Сниматься завтра до зари И пробираться к Вязьме.

Твардовскому удалось очень тонко и правдиво показать в Анне черты новой советской женщины, свободного полноправного человека, не сломленного фашистской каторгой.

С большой теплотой и нежностью говорит поэт о кровном братстве советских людей, непоколебимом страшной действительностью лагеря уничтожения.

Умю, с полными чувствами пеняется и вину показана автором картина немецкой неволи. Он дает нам почувствовать самое страшное: ужасную, человеческую, пагубную систему, созданную фашизмом.

Особо следует сказать о прекрасных лирических отступлениях, в которых поэт стремится исторически осмыслить происходящие события. Пускай всегда гонимую ту. На память нам приволят. И зелен траву, и рожи в песчу. Когда под ветром холит. ... Затем, чтоб этого забыть Не смеи поколений. Затем, чтоб нам счастливее быть, А счастье — не в забвении. Н. КОРНЕЕВ.