

ПОВЫСИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРАКТОРНОГО ПАРКА

ВНЕДРИТЬ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ В БРИГАДЫ

До войны, в 1940 году, наша Шебекинская МТС выработала на 15-сильный трактор (в переводе на мясную пахоту) по 740 гектаров. Колхозы, обслуживаемые МТС, считали с гектара в среднем до 12 центнеров зерновых и до 200 центнеров сахарной свеклы. Нагрузка на одну единицу механической и тяговой силы составляла тогда 4,2 гектара.

После освобождения от немецких оккупантов наша совершенно разрушенная МТС восстановила часть тракторного парка и некоторые постройки. Но мощность парка еще не достигла довоенной. Об этом говорят такие факты, что нагрузка на единицу механической и тяговой силы в этом году будет составлять у нас в среднем 14,5 гектара, т. е. в три раза больше довоенной. И все же за годы после освобождения МТС значительно перевыполнила производственные планы. Это говорит, что и в нынешних условиях мы можем еще выше поднять производительность тракторного парка.

Чтобы произвести в этом году все полевые работы в сроки и при высоком качестве, МТС должна вывести выработку на 15-сильный трактор в среднем до 75 гектаров (в прошлом году она составляла 536 га). Такую задачу и поставил сейчас перед собой коллектив нашей машинно-тракторной станции. Что мы уже делаем и что будем делать для этого?

Успех любого дела решают кадры. Механизаторские кадры в сельском хозяйстве — ведущие. От правильного их подбора и обучения будет зависеть девять десятых всех наших успехов. За эти годы мы отработали по одному старшему трактористу на каждый трактор из наиболее опытных водителей, главным образом, из числа возвратившихся из танковых частей Советской Армии. Вторую смену водителей подготовили на курсах при МТС из числа менее опытных трактористов и прицепщиков. Но этого еще недостаточно. Уже теперь, во время ремонта, мы ежедневно проводим с бригадами и трактористами техническую учебу, разбирая, главным образом, вопросы технического ухода за машинами в полевых условиях.

Мы делаем решительно изменить всю систему эксплуатации машин. Во-первых, полностью перейдем, как это было до войны, на круглогодичный ремонт их, чтобы разгрузить на зимний период станцию обслуживания. Далее сосредоточим больше внимания на планировании работ, обучении кадров, улучшении эксплуатации машин. Не может быть терпимым теперь, чтобы в результате плохой эксплуатации, мы ежегодно свозили машины на капитальный и средний ремонт.

К переходу на круглогодичный ремонт и к проведению технических уходов за машинами этого по графику, как у нас широко практиковалось раньше — мы готовимся уже сейчас. МТС заканчивает ремонт всех 37 тракторов и прицепных орудий, причем особое внимание обращено на качество ремонта. Моторы всех тракторов испытываются на стенде до нормальной мощности и надежности. Восстанавливаются паспорта на каждый трактор.

Механики вместе с бригадами составляют сейчас годовые графики технических уходов и полевого ремонта машин. Начало оборудования 4-х ремонтных полевых станций. Оборудуются также полевая мастерская с необходимым запасом деталей и инструментов. Она будет обслуживать бригады в соответствии с графиком технических уходов.

Встает вопрос: как быть с моторами? У нас в центральной мастерской есть теперь необходимые станки для оборудования, проверки, сборки и испытательный стенд. Думаем при текущем ремонте трактора в поле, ремонт мотора производить в мастерской и после проверки отправлять в полевые станции уже для комплектования.

Такая организация полевого ремонта (технических уходов), как показала нам довоенный опыт, позволяет не только повысить выработку, но и лучше сохранить машины.

В связи с этим важно материально заинтересовать трактористов в образцовом уходе за трактором. До войны многие трактористы за хорошее содержание трактора получали премии до 1000 рублей. МТС на этом только выигрывала.

Штировский мехзавод — подшефным МТС

Подкатыли инициативу курских табачников, коллектив Штировского механического завода шефствует над четырьмя МТС Штировского района. Руководители завода не только организовали помощь подшефным МТС. За последние время завод изготовил для них ряд остродефицитных деталей, из-за которых задерживался ремонт тракторов и других машин. Большинство МТС испытывает острую нужду в шестеренках масляного насоса. На Штировском заводе сейчас эти детали и уже сделали их 30 штук. В планах завода изготовлено 15 тысяч жимовых хомутов, 17 тысяч герметичных клапанов, 13 ш