

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ! ВСЕ СИЛЫ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТКИ В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

От нас — железнодорожников, во многом зависит выполнение пятилетки в четыре года всеми отраслями народного хозяйства, — единодушно заявили на своем митинге машинисты, рабочие и инженеры Курского паровозного депо. — Родина требует быстрее и больше перевезти грузов. Мы отвечаем Родине: не пожалеем ни сил своих, ни труда для досрочного завершения сталинской пятилетки.

О таком же высоком патристическом чувством, с сознанием своей ответственности перед советским государством откликнувшись на призыв ленинградцев работников всех служб, станций, депо и других предприятий железнодорожного транспорта. Железнодорожники обещают работать слаженно и четко, больше перевезти грузов, чтобы полностью удовлетворить все возрастающие потребности народного хозяйства.

По территории нашей области проходят важнейшие магистрали, соединяющие Москву с югом России. Лоббас — с центральным промышленным районом. Тем более возрастает ответственность курских железнодорожников перед страной за быстрое продвижение составов с углем, металлом и хлебом! Каждая минута задержки поездов, каждый час простоя вагонов наносит большой ущерб стране.

Коллективы многих отделений, станций и предприятий транспорта области в дни 30-летия Октября рапортовали Родине о своих больших производственных победах. Курское и Белгородское отделения дорог за 10 месяцев перевыполнили годовой план погрузки и выгрузки, т. е. они превысили основной измеритель их деятельности. Коллектив Гетинского узла уже выгрузил 237 вагонов — в счет 1947 года. Досрочно выполнили программу второго года сталинской пятилетки коллектив паровозного депо и вагонного пункта Курска и Белгорода. Коллектив Курского депо, следуя замечательному примеру паровозников депо Тимошевская, своими силами восстановил пять локомотивов, разрушенных во время войны. Станция Курск, которой руководит Герой Социалистического Труда, кандидат в депутаты областного Совета тов. Шубин, неоднократно выходит победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании, в соревновании на Московско-Курской дороге.

Эта победа передовиков еще и еще раз показывает, что все предприятия и станции железнодорожного транспорта располагают огромными резервами для выполнения пятилетки в четыре года. Дело только за тем, чтобы уметь использовать эти резервы, поставить их на службу пятилетке. Стахановцы транспорта накопили за замечательный опыт, который должен стать достоянием всех рабочих. Государство снабдило транспорт новой техникой, и обязанность железнодорожников — использовать ее на полную мощность.

На каждом предприятии надо разработать организационно-технические мероприятия, гарантирующие выполнение пятилетки в четыре года. В этом отношении поучителен опыт коллективов Курского паровозного депо и вагонного пункта, где составлены также планы при широком участии инженерно-технических работников и станционных. В депо подсчитали, что если все машинисты к 1949 году добьются такого же среднегодового пробега, как локомотивы машинистов Белоусовича и Агеева, дело может на треть, увеличит перевозки и одновременно сэкономить тысячи тонн топлива. Для этого здесь намечено осуществить большое количество серьезных мероприятий. План определяет задачи каждого машиниста, каждой бригады, каждого цеха в борьбе за выполнение пятилетки в четыре года.

Необходимо всерьез поощрять и называть творческую инициативу, помогать новаторам, водителям тягловых составов, инициаторам формирования прямых маршру-

тов. Среди железнодорожников области немало замечательных новаторов, смело ломающих всякие нормы и пределы. Составитель поездов станции Курск тов. Фефилов создал свой метод формирования составов.

Очень хорошую инициативу проявил диспетчер Белгородского отделения тов. Рыльков. Он создал машинистам условия для ведения тягловых составов на трудном участке пути. Машинисты Пироговский, Бахмутов и другие ведут здесь поезда на 65 процентов тяжелее, чем положено по нормам.

При прохождении только трех составов на этом участке экономится до 30 тонн угля, отпадает необходимость в дополнительных составах, потребных для перевозки такого же количества грузов. Какой огромный экономический эффект можно было бы получить, если бы каждый диспетчер столь же тщательно просанализировал возможности своего участка, как это сделал тов. Рыльков!

Особенно ответственны задачи железнодорожников в наиболее трудный период — зимой. Ни снежные метели и заносы, ни морозы не должны отразиться на движении поездов. В эти месяцы железнодорожники держат стойкий экзамен перед государством, перед народом. Дело чести транспортников помочь каждому предприятию страны, индустриальной промышленности создать необходимые запасы топлива, сырья и других материалов.

Печальный опыт прошлой зимы, когда несвоевременная подготовка ряда станций привела к снижению темпов перевозок, к созданию, мало чему научив некоторых командиров транспорта. В первую очередь это относится к руководителю Льговского отделения (начальник тов. Бастрыгин). Тов. Бастрыгин оставил без внимания тревожные сигналы станционных и машинистов, не прислушиваясь к голосу коммунистов. В результате — Льговское отделение вступило в зиму непоготовленным: пути не в порядке, паровозы не отпущены, прицепы, паровозы не отпущены, пути для снегозадержания не готовы; никто не договорился с колхозниками, которые должны зимой опашать землю. Вот почему еще до наступления морозов и снежных заносов отделение резко ухудшило работу.

Бюро областного комитета партии потребовало от тов. Бастрыгина решительно улучшить работу отделения, завершить в ближайшее же дни подготовку к зиме на всех станциях, на всех участках.

Особенно велики сейчас задачи партийных организаций транспорта. Они должны резко улучшить партийно-политическую работу среди железнодорожников, поднимать их на самоотверженный героический труд.

Коммунисты — железнодорожники! Организуйте массовое и действенное соревнование за выполнение пятилетки в четыре года, вовлеките в соревнование всех работников станций, депо и других служб! Ярким примером покажите образцы овладения новой техникой, добивайтесь широкого внедрения передовых методов труда!

Районные партийные и советские организации несут полную ответственность за работу транспорта. Они должны глубоко вникать в жизнь каждой станции, каждой службы и предприятия отделения. Райкомы партии и райисполкомы должны ежедневно руководить работой железнодорожников, помогать им использовать все резервы для завершения пятилетки в четыре года, для обеспечения бесперебойного движения зимой.

Товарищи железнодорожники! От нас Родина требует, чтобы транспорт работал, как отличной часовой механизм, и вы должны этого добиться! Активней вступайте в соревнование за выполнение пятилетки в четыре года, отвечайте ленинградцам ускорением оборота вагонов, увеличением среднегодового пробега локомотивов, резким повышением темпов перевозок.

цно, познавайтесь с передовым опытом и новейшими достижениями агрономии и зоотехники. На местах будут организованы районные и кулачные курсы с повышенной программой занятий по отдельным специальностям сельского хозяйства.

Внедрение для кружков и курсов разрабатываются единые учебные и тематические планы. В обучении колхозников и колхозниц примут участие все специалисты сельскохозяйственного сектора, работающие в районах.



На областном совещании передовиков сельского хозяйства. На снимке: в зале совещания. Делегаты слушают доклад секретаря обкома ВКП(б) тов. Доронина.

Вчера открылось областное совещание передовиков сельского хозяйства

Зал Курского драматического театра переполнен. Со всех концов области съехались вчера знатные люди колхозов, МТС и совхозов, прославившие себя героическим трудом в борьбе за высокие урожаи.

Это — радостный день в жизни курской колхозной деревни. Передовые люди области собрались для того, чтобы доложить, как выполняли они свою клятву родному товарищу Сталину о ликвидации последствий засухи, как превратили в жизнь решения февральского Пленума ЦК ВКП(б) о последнем подеме сельского хозяйства.

Среди этих лучших людей колхозной деревни мы видим старых опытных и закаленных руководителей колхозов, таких, как председатель суджанской артели «Красное знамя» депутат Верховного Совета РСФСР Татьяна Петровна Дьяченко, председатель ивановской артели им. Чкалова депутат Верховного Совета РСФСР Евдокия Никифоровна Казамова, председатель боровской артели «Парикская коммуна» Александр Матвеевич Еременко. Руководители ими колхозы вырастили в этом году на всей площади стопудовые урожаи.

В зале заседаний мы видим пионеров сельской молодежи Наталью Николаевну Афонину, обаяющую зеньевскую Наталью Алексеевну Рудневую — знаменитую чемпионку колхозных зеньевских области и района с ними десятки новых зеньевских — Веру Григорьевну Шульженко из Коларского совхоза, Анастасию Федоровну Семеновну из колхоза им. Суворова, Ленинского района, Пасковскую Никифоровну Фролову из воловского колхоза «Революция» и многих других, собравших рекордные урожаи зерна, свеклы, конопли и других культур.

Это новое пополнение нашей славы армии ефремовцев, новаторов агроэкономики.

На совещании присутствует большая группа механизаторов-трактористов и бригадиров-тысячников, показавших образцы в эксплуатации машин. Федор Андреевич Чуров, бригадир знаменитой тракторной бригады Казинской МТС Уразовского района, приехал доложить, что его бригада вырабатывала в этом году по 1420 га на 15-сильный трактор — три годовых нормы.

Рядовые колхозники-стахановцы, зеньевцы, бригадиров, механизаторы, руководители передовых колхозов и сельских советов, работники совхозов, агрономы, работники научно-исследовательских опытных учреждений области, партийно-советские работники, гости из Москвы наполнили зал.

По поручению бюро обкома ВКП(б) и исполкома областного Совета депутатов трудящихся, зам.

КУРСКИЙ ТРЕСТ „СОЮЗГАТТРАНС“ — ПОБЕДИТЕЛЬ ВСЕСОЮЗНОГО СОВЕЗНОЗАННЯ

Курский трест «Союзгазотранс» вновь вышел победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании. ВЦСПС и Министерство заготовок СССР 4-й раз в этом году присудили тресту второе место в стране. Суджанской автобазе присуждено третье место во Всесоюзном социалистическом соревновании автобаз.

Сейчас между автобазами области с новой силой разгорается социалистическое соревнование за достойную встречу выборов в местные Советы, за досрочное выполнение пятилетки.

председателя облисполкома тов. Некрасов открывает совещание.

В президиум избирают секретаря обкома ВКП(б) тов. Доронина, Голубев, Гаврилов, Путин, Павлов, заместитель председателя исполкома облисполкома тов. Некрасов, Н. Н. Афонина — зеньевская колхоза «Свобода» Шитровского района, П. Е. Богомозова — зеньевская колхоза «2-я пятилетка» Корочанского района, С. В. Гудвил — лауреат Сталинской премии, зам. директора Льговской селекционной станции, Т. И. Дьяченко — депутат Верховного Совета РСФСР, председатель колхоза «Красное знамя» Суджанского района, А. М. Деркач — бригадир тракторной бригады Грушевской МТС Волоковского района, Н. И. Дьяченко — зеньевская колхоза «2-я пятилетка» Больше-Троицкого района и другие.

Секретарь Дмитриевского райкома ВКП(б), депутат Верховного Совета СССР тов. Федосюкин, предлагает избрать почетный президиум совещания в составе членов Президиума ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

Любимое имя вождя советского народа вызывает бурную овацию всего зала. Участники совещания стоят приветствуют организаторов наших славных побед, забывая отойти и друга колхозно-крестьянства. «Да здравствует великий Сталин!», «Ура, товарищ Сталин!» — несутся из зала возгласы.

Совещание утверждает повестку дня. С докладом об итогах 1947 сельскохозяйственного года и задачах на 1948 год выступает секретарь обкома ВКП(б) тов. П. И. Доронин.

С большим вниманием слушают передовики сельского хозяйства доклад тов. Доронина, подытоживающий огромную работу колхозников, работников МТС и совхозов по подьему сельского хозяйства после освобождения области от немецких оккупантов, о той помощи государства и товарища Сталина, которая воодушевила курян на преодоление засухи, о том, что курские колхозники с честью выполнили клятву товарищу Сталину: вырастили богатый урожай, досрочно выполнили обязательства перед государством.

Анализируя итоги года, тов. Доронин говорит о богатых возможностях для дальнейшего развития сельского хозяйства, которые открывает этот год, об очередных задачах колхозов, МТС и совхозов по выполнению исторических решений февральского Пленума ЦК ВКП(б).

После доклада тов. Доронина первое заседание совещания закрылось. Участники совещания просмотрели спектакль «Молодая гвардия».

Сегодня — прения по докладу тов. П. И. Доронина.

Коллектив Старооскольской автобазы, обсудив обращение ленинградцев, решил свою пятилетку выполнять в четыре года. Каждый работник автобазы взял индивидуальное обязательство. Шофер Беляев дал слово за два года выработать на своей машине 130 тысяч тонок, километром, Шинялов и Бобков — по 120 тысяч тонок километром. Рошупкин — 100 тысяч тонок километром. Кузнец Симоненко обязался ежедневно выполнять нормы на 220 процентов, механик Гольцов — на 200 проц., электрик Белограбин — на 180 проц.

МАСТЕРАМ УРОЖАЯ

Ваши цифры звучат, как салют. Вас почетом народ окружает. За великий и доблестный труд, За ефремовские урожаи. Не сломила вас лихой недород, Вы потерянные наперед. Ваше первое слово — вперед. Ваша вера и мужество — Сталин.

Голос клятвы понятий и прост. Прозвучал над родными полями. И поднялся хлеба во весь рост, И сады засверкали плодами. Вперед — новых дел целина. Будет радостным труд и горячим. Вам сегодня желает страна В дерзновенных честных — удаче! Н. КОРНЕЕВ.

НАША ГОРДОСТЬ!

Еще целый час до открытия областного совещания передовиков сельского хозяйства, но в фойе областного драматического театра уже полно народа. Из районов области, из колхозов, совхозов, МТС сюда прибыли люди всех возрастов, всех сельскохозяйственных профессий. Многие делегаты совещания знают всю область — знающая зеньевская Наталья Истремова, старейший зеньевский Беловского района Матвей Герасимович Звягинцев, секретарь Дмитриевского райкома ВКП(б) т. Федосюкин, который всего четыре года тому назад командовал в дмитриевских лесах славной курской партизанской бригадой, здесь лауреат Сталинской премии селекционер тов. Гудвил и множество других знатных людей Курского края.

Они — передовые люди сельского хозяйства области. Каждый прибыл сюда с рапортом о своих личных трудовых успехах, о достижениях своего колхоза, МТС, района. Они люди новой формации, не пережившие трудные годы войны и оккупации, трудные годы восстановления сельского хозяйства области. Это — люди передовой культуры, победившие опустошительную засуху. Они поклялись Сталину выработать высокие урожаи и выполнить свою клятву.

Соревнование за урожай было поистине массовым, поэтому так много участников этого совещания. Сначала зарегистрировалось четыреста человек, через несколько минут здесь уже пятьсот, затем — шестсот делегатов, а народ все прибывает и прибывает. Три года дилас кровь на нашей земле. Фашистские варвары разорили наше колхозное хозяйство — все пришлось начинать заново, — говорит докладчик секретаря обкома ВКП(б) тов. Доронин.

Девушки из Верхне-Львовского района — Фролова, Гетьякова и Буренкова, затая дыхание слушают докладчика. Всем им по 19 лет, все они окончили семилетку, все они зеньевцы в своих колхозах, в каждой в зеньеве урожай зерновых — более 20 центнеров на каждом гектаре.

— Девушки, чем будете хвалиться на совещании? — спрашивает во время перерыва их земляки. — Хвалиться нам еще рано, по обязательству, данное товарищу Сталину, мы выполнили не хуже других, — отвечает зеньевская колхозница им. Ворошилова комсомолец Буренкова.

По соседству с ними — пожилая женщина с черными глазами, в белой кепочке, степенной и кружевницей. Это Федора Васильевна Пыхтина — лучшая труженица Лоргопшанского сельсовета Гайвогонского района. В ее зеньеве собрано 8 старух, которые решили показать молодежи, как нужно работать. И даже в прошлом засушливом году они вырастили по 300 центнеров сахарной свеклы, в этом году урожай на их плантации 500 центнеров с гектара. Они получают премию «за бабку» 24 пуда сахара. Федора Васильевна получает в этом году по 2 кило зерна на каждый трудодень и 7 пудов сахара.

— Богатыми будете! — Да разве ж в богатстве дело — нам честь дороже, — говорит она собеседнику. — Нужно было дать силу колхозу, так, видите, и старухи поднялись, а теперь перепелки своего упустили не хотят.

— Почему вы спрашиваете, сколько мы заработали, вы спросите сначала, сколько мы государству хлеба сдали, — обижено говорит т. Романова, зеньевская из колхоза им. Куйбышева Пристенского района.

— 2840 пудов, да еще пудов 600 сдалим — вот наша гордость! — заявляет она. — А наш колхоз освоил всю посевную площадь, но этого мало, надо теперь поднимать на всей земле урожайность, чтобы земля наша больше государству дохода давала, и колхозники чтобы жили культурно и в достатке. Это у нас скоро будет — в новом году строим у себя гидроэлектростанцию, кирпичный завод, — рассказывает тов. Иванова, председатель колхоза им. Ворошилова В. Любавинского района.

— Оселите сразу две стройки? — спрашивает его бригадир тракторной бригады Рязанской МТС т. Слободина.

— Безусловно, оселим, лишь бы твои трактористы не подвели. По трактористам т. Слободина не подведут. Они наехали по 740 гектаров на каждый трактор и каждый тракторист сэкономил при этом 866 килограммов горючего.

Исчерпанные успехи — пройденный этап, впереди у каждого — новые планы. Вот рыльские зеньевцы Марфа Тихина, ее решительное и строгое лицо светится достоинством. 660 центнеров свеклы с гектара — ее новая победа. Скоро она получит желанный орден. Но беспокойная ее душа недовольна: «Тысячу, тысячу буду добиваться», — страстно говорит она.

— Не нам успокаиваться, у нас много неиспользованных возможностей, — сказал докладчик. Это отвечает настроению собравшихся. В зале все передовики, но среди них много недовольных своей работой. Зеньевская Крушецкого рай-

она т. Шнилькина, гл. агроном Дмитриевского районного отдела сельского хозяйства т. Кузнецов, директор Береговской МТС т. Волжанин, трактористка Стреленко район т. Дожикова — все они еще недовольны своими успехами. Не хвалиться ими, а поделиться опытом, покритиковать себя и других, определить свои новые планы на будущее — вот для чего мриблди они на это совещание.

Недовольна своей работой и т. Богород, научный сотрудник, зав. отделом селекции Курской научно-исследовательской станции т. Семенов. Его недовольство разделяет зеньевская по кокасагу т. Семеновна из колхоза им. Суворова Ленинского района — большой мастер выращивать кока-сагу, автор интересной книги, в которой она изложила опыт своей работы. — Медленно мы распространяем этот замечательный культуру, — многие колхозы у нас еще не охотно берутся за кока-сагу, — говорит т. Семеновна.

Так рассуждают наши колхозники и агрономы, люди которые несут географию страны — меняют климат, карту, растительность и животный мир, люди, которые заставили расти пшеницу и виноград на севере!

— Объявить войну засухе! — провозглашает докладчик очередную задачу курских колхозников и агрономов. Объявить войну засухе! — оспаривать область, изменить климат — такую грандиозную задачу ставит перед областью товарищ Сталин. Вот какое огромное дело доверяет нам великий вождь. И это по плечу нашим колхозникам, которые показали свои способности, свою преданность Родине в строительстве коллективного сельского хозяйства в довоенные годы, свою бесстрашность в годы войны, свое умение преодолевать трудности в послевоенные годы, в году опустошительной засухи. 150 тысяч гектаров должны будут орошать курские колхозники в 1953 году! Они выставят 190 гидротрестов и 600 тепловых электростанций, они создадут лесозащитные полосы. Они будут иметь всегда гарантированный урожай. Еще более широким потоком полетят в наши села изобретения, культура, радость и красота жизни.

Снова высоко поднято знамя социалистического соревнования. Народ нашей области, наши колхозники, агрономы, трактористы, зоотехники, ученые селекционеры, механики сельского хозяйства добьются новых успехов, каких не было и в лучшие довоенные годы.

Нам замечательный способный народ, воспитанный партией Ленина — Сталина, народ преобразователей готов к новым подвигам.



Слушают доклад. На первом плане зеньевская колхоза «20 лет октября» Борисовского района Е. Руденко. Фото М. Шеховцова.

Массовое агротехническое обучение колхозников

Министерство сельского хозяйства СССР организует в зимний период 1947—1948 года массовое агротехническое и зоотехническое обучение колхозников и колхозниц. Обучение будет проводиться непосредственно в крупных колхозах, в колхозных клубах и избах-читальнях, хатах-лабораториях, а также в научно-исследовательских учреждениях и учебных заведениях. Миллионы колхозников в кружках по полководству, садоводству, орошеводству, животноводству и ветеринарии повысят свою квалифика-

Годовой план выполнен!

Промышленность Сталинского района города Курска 8 декабря выполнила годовой план выпуска продукции.