

От железнодорожников Советского Союза

Товарищу СТАЛИНУ И. В.

Дорогой Иосиф Виссарионович! В наш радостный праздник — Сталинский День железнодорожного транспорта — советские железнодорожники шлют Вам, наш вождь и учитель, сердечный привет, выражают чувства горячей любви и безграничной преданности и желают Вам долгих лет жизни и здоровья на благо и счастье нашей Великой Родины.

Благодаря постоянной заботе партии и правительства, благодаря Вашему личному вниманию и помощи, товарищ Сталин, железнодорожный транспорт успешно заживает раны, нанесенные войной, и наращивает темпы своей работы. В 1946 году железнодорожники перевыполнили государственный план погрузки, увеличили оборот вагонов, добились повышения производительности труда и выполнили задание по себестоимости перевозок.

Выполняя Ваши указания, железнодорожники в первом году послевоенной пятилетки много потрудились для того, чтобы усилить техническую мощь наших магистралей. За 1946 и первое полугодие 1947 года построено и восстановлено 1250 километров железных дорог, электрифицировано 112 километров и оборудовано автомобильной 2249 километров железнодорожных линий, увеличено 1760 километров вторых путей, капитально восстановлено и построено 379 стой паровозных депо, 1411 искусственных сооружений, 866,4 тыс. кв. метров жилищной площади и много других важнейших объектов.

За этот же период паровозники, следуя патристическому посылу работников Тимошевского паровозного отделения Северо-Кавказской дороги, своими силами восстановили в мастерских депо 1252 разрушенных во время войны локомотивов, требующих восстановительного ремонта на заводах.

В первом полугодии 1947 года достигнут дальнейший рост погрузки и пассажирских перевозок. Общая погрузка в первом полугодии 1947 года по сравнению с первым полугодием 1946 года возросла на 5,1 проц., погрузка угля на 5,3 проц., нефтепродуктов на 15,4 проц., руды на 6,7 проц., лесных грузов на 14,8 проц.

Однако в связи с неувольнением работной силы железных дорог в первом квартале государственного плана погрузки первого полугодия не выполнен. Некоторые дороги и предприятия и, прежде всего, Донецкого и Центрального округов железных дорог своевременно не подготовили своего хозяйства к зиме, не выполнили в зимние месяцы производственных заданий и тем самым ухудшили общие показатели работы транспорта. Правительство указало нам на недостатки в работе железных дорог и оказало большую помощь. В результате во втором квартале 1947 года погрузка возросла по сравнению с первым кварталом на 22,9 тыс. вагонов в сутки.

В День железнодорожника, подводя итоги своей работы, мы сосредотачиваем внимание на недостатках, на нерешенных задачах. Недостатки в нашей работе еще много. Мы далеко не используем всех имеющихся у нас резервов для ускорения оборота вагонов и паровозов. Коллективы многих паровозоремонтных и вагоноремонтных заводов не выполняют плана ремонта паровозов и вагонов. Не выполняют своей программы и многие строительные организации. Железнодорожники отягощают себя тем, что грандиозные задачи, стоящие в новой пятилетке, требуют дальнейшего поспеша всей работы транспорта.

Гордо поддерживая славный патристический посыл передовых коллективов Ленинграда, железнодорожники развлекли социалистическое соревнование в честь 30-й годовщины Великой Октябрьской революции.

Мы, инженеры, техники, машинисты, диспетчеры, дежурные по станциям, составители поездов, кондукторы, слесари, стрелочники, путевые обходчики, строители, военные железнодорожники, рабочие транспортных заводов, люди всех профессий транспорта, обещаем Вам, товарищ Сталин, обеспечить перевыполнение плана погрузки решающих грузов: угля, хлеба, металла и нефтепродуктов.

Ускоряя в 1947 году оборот вагонов товарного парка на 27 часов, обеспечить соблюдение графика движения поездов и безопасности движения.

Увеличить на 10 процентов выпуск грузовых вагонов из ремонта вагонных дел и вагоноремонтных пунктов и внедрить передовую технологию.

Восстановить средствами вагонных дел и вагоноремонтных пунктов 1000 пассажирских вагонов, поврежденных военными действиями, для улучшения обслуживания пассажиров.

Перевыполнить план по производительности труда, выполнять план себестоимости перевозок и добиваться экономии топлива.

Тщательно и всесторонне готовить хозяйство и кадры транспорта к предстоящей зиме, своевременно создавать на предприятиях промышленности и в городах необходимые запасы сырья и топлива, обеспечить уютную работу железных дорог в IV квартале этого года и I квартале 1948 года.

Задание по ремонту и подготовке 250 тыс. крытых вагонов и массовым хлебным перевозкам закончить досрочно. Обеспечить перевозку хлеба нового урожая в установленные сроки и без потерь.

Коллективы округов железных дорог обещают Вам, товарищ Сталин, Северо-Западный округ — досрочно выполнить годовой план погрузки 1947 года и сверх плана до конца года погрузить 100 тыс. вагонов.

Юго-Западный округ — досрочно выполнить годовой план погрузки и погрузить сверх плана до конца года 85 тысяч вагонов.

Средне-Азиатский округ — досрочно выполнить годовой план погрузки, в том числе по хлопку, угля, нефти, зерну и погрузить до конца года сверх плана 80 тыс. вагонов.

Поволжский округ — досрочно выполнить годовой план погрузки и погрузить сверх плана 50 тыс. вагонов.

Западный округ — досрочно выполнить годовой план погрузки, сверх плана до конца года погрузить 50 тысяч вагонов.

Центральный округ — досрочно выполнить годовой план погрузки, сверх плана до конца года погрузить 50 тысяч вагонов.

Дальневосточный округ — досрочно выполнить годовой план погрузки и погрузить до конца года сверх плана 30 тыс. вагонов.

Донецкий округ — досрочно выполнить годовой план погрузки, сверх плана до конца года погрузить 50 тысяч вагонов.

Урал-Сибирский округ — досрочно выполнить годовой план погрузки, сверх плана до конца года погрузить 50 тысяч вагонов.

Коллективы заводов, железнодорожного транспорта обещают Вам, товарищ Сталин, по вагоноремонтным заводам выполнить к 15 декабря годовой план капитального ремонта грузовых и пассажирских вагонов, из-

готовления запасных частей и ремонта колесных пар, а по вагоноремонтным заводам, Боготольскому, Михайловскому, Железнодорожному, Рославльскому и Лангунскому закончить выполнение годового плана ремонта вагонов к 5 декабря.

По паровозоремонтным заводам — досрочно улучшить работу всех паровозов, а по Коломенскому, Чкаловскому, Ворошиловскому, Угличскому, Чистинскому и Даугавпилсскому заводам закончить выполнение годового плана к 5 декабря.

Выполнить досрочно годовой план производства по машиностроительным заводам и дать ж.-д. транспорту на 12 млн. рублей продукции сверх установленного плана, а по заводам Тамбовскому, «Ревтруд», Ташкентскому, Алма-тинскому, Ленинградскому и Тульскому выполнить годовой план к 7 ноября, по заводам Кировскому, Машиностроительному, Новосибирскому, стрелочному, Запорожскому, Лосиновскому, Люберецкому и Киевскому к 5 декабря.

Работники промышленности строят планы по производству и доставке в транспортные пункты, а также по обеспечению строительства ж.-д. транспортом шпалами, лесом и строительными материалами.

Работники строек ж.-д. транспорта обещают Вам, товарищ Сталин, досрочно выполнить работы, связанные с усилением пропускной способности на дорогах. Добиться и на выходах из него, и в важнейшие работы по усилению пропускной способности дорог Урало-Сибирского, добившись выполнения плана восстановления и строительства жилищ и заготовить капитальные материалы.

Работники строек ж.-д. транспорта обещают Вам, товарищ Сталин, досрочно выполнить работы, связанные с усилением пропускной способности на дорогах. Добиться и на выходах из него, и в важнейшие работы по усилению пропускной способности дорог Урало-Сибирского, добившись выполнения плана восстановления и строительства жилищ и заготовить капитальные материалы.

Работники строек ж.-д. транспорта обещают Вам, товарищ Сталин, досрочно выполнить работы, связанные с усилением пропускной способности на дорогах. Добиться и на выходах из него, и в важнейшие работы по усилению пропускной способности дорог Урало-Сибирского, добившись выполнения плана восстановления и строительства жилищ и заготовить капитальные материалы.

Работники строек ж.-д. транспорта обещают Вам, товарищ Сталин, досрочно выполнить работы, связанные с усилением пропускной способности на дорогах. Добиться и на выходах из него, и в важнейшие работы по усилению пропускной способности дорог Урало-Сибирского, добившись выполнения плана восстановления и строительства жилищ и заготовить капитальные материалы.

Работники строек ж.-д. транспорта обещают Вам, товарищ Сталин, досрочно выполнить работы, связанные с усилением пропускной способности на дорогах. Добиться и на выходах из него, и в важнейшие работы по усилению пропускной способности дорог Урало-Сибирского, добившись выполнения плана восстановления и строительства жилищ и заготовить капитальные материалы.

Работники строек ж.-д. транспорта обещают Вам, товарищ Сталин, досрочно выполнить работы, связанные с усилением пропускной способности на дорогах. Добиться и на выходах из него, и в важнейшие работы по усилению пропускной способности дорог Урало-Сибирского, добившись выполнения плана восстановления и строительства жилищ и заготовить капитальные материалы.

Работники строек ж.-д. транспорта обещают Вам, товарищ Сталин, досрочно выполнить работы, связанные с усилением пропускной способности на дорогах. Добиться и на выходах из него, и в важнейшие работы по усилению пропускной способности дорог Урало-Сибирского, добившись выполнения плана восстановления и строительства жилищ и заготовить капитальные материалы.

Работники строек ж.-д. транспорта обещают Вам, товарищ Сталин, досрочно выполнить работы, связанные с усилением пропускной способности на дорогах. Добиться и на выходах из него, и в важнейшие работы по усилению пропускной способности дорог Урало-Сибирского, добившись выполнения плана восстановления и строительства жилищ и заготовить капитальные материалы.

Работники строек ж.-д. транспорта обещают Вам, товарищ Сталин, досрочно выполнить работы, связанные с усилением пропускной способности на дорогах. Добиться и на выходах из него, и в важнейшие работы по усилению пропускной способности дорог Урало-Сибирского, добившись выполнения плана восстановления и строительства жилищ и заготовить капитальные материалы.

Работники строек ж.-д. транспорта обещают Вам, товарищ Сталин, досрочно выполнить работы, связанные с усилением пропускной способности на дорогах. Добиться и на выходах из него, и в важнейшие работы по усилению пропускной способности дорог Урало-Сибирского, добившись выполнения плана восстановления и строительства жилищ и заготовить капитальные материалы.

Работники строек ж.-д. транспорта обещают Вам, товарищ Сталин, досрочно выполнить работы, связанные с усилением пропускной способности на дорогах. Добиться и на выходах из него, и в важнейшие работы по усилению пропускной способности дорог Урало-Сибирского, добившись выполнения плана восстановления и строительства жилищ и заготовить капитальные материалы.

Для слесарей — добиться выпуска из промышленности не менее 25 паровозов в месяц на одну бригаду при высоком качестве ремонта.

Для диспетчеров — обеспечить стопроцентное выполнение графика движения поездов. Перевыполнить задания по участковой скорости и поездо-километрам пробега, следуя примеру знатных диспетчеров тт. Костышко и Байраковой.

Для составителей — ежемесячно перевыполнять план формирования не менее чем на 15 поездов, следуя примеру знатного составителя т. Катаева, составителя ст. Курское т. Гурьева и других передовиков соревнования.

Для весовщиков — следуя примеру передовых весовщиков Северо-Донецкой тт. Вязовой и Пивоварова, увеличить загрузку угля в каждый вагон в среднем на 0,2 тонны и перевести до конца 1947 года дополнительно 500 тыс. тонн угля.

Для весовщиков станций — где грузится лес и крепкие хлопья и другие легковоспламеняющиеся материалы — уплотнить навалку, сэкономив во второй половине 1947 года не менее 20 тысяч вагонов.

Для бригадиров — широко внедрить передовые методы ремонта и содержания пути бригадиром Нефедовым, обеспечить к 7 ноября уменьшение выхода рельсов и навалок по изломам и трещинам, не менее чем на 25 проц. против прошлого года. Обеспечить до конца года снижение количества аварийных предельных на 50 проц. против наличия на 1 августа.

Для механиков путей — добиться повышения эффективности использования машин и механизмов на путевых работах, механизировать работы по балластировке на 60 проц. против 35 проц. в прошлом году.

Для каменщиков — добиться укладки за год каменных камешков 300.000 штук кирпича, а при буттовой кладке 600 кубометров, широко используя опыт тт. Рахманова и Байкулова.

Для штукатуров, бетонщиков, экскаваторщиков — добиться за год производства каждым штукатуром 3.200 кв. метров штукатурных работ, бетонщиком — укладкой 1000 куб. метров, каждым экскаваторщиком выполнения 80.000 куб. метров земляных работ на экскаваторе «Д-8».

Для токарей-колесников — на заводах — обеспечить с 12 вагонов колесных пар с токарного станка за смену, с 25—30 колесных пар с шестно-токарного станка.

Конкретные обязательства приняты на себя и работники других профессий транспорта.

Дам Вам, дорогой товарищ Сталин, большинство слов советских железнодорожников, что мы сделаем все для того, чтобы повысить темпы перевозок, мобилизовать внутренние резервы и на основе тщательной подготовки хозяйства успешно выполнить задания зимнего периода 1947—1948 годов.

Да здравствует наша Великая Родина!

Да здравствует вождем и организатором наших побед Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков)!

Да здравствует наш любимый друг и учитель — великий СТАЛИН!

Письмо обнародовано на своих собраниях работники всех железнодорожных профессий, организаций и учреждений железнодорожного транспорта: паровозных дел, станций, вагонных пунктов и вагоноремонтных пунктов, дистанций пути и связи, военно-восстановительных организаций, частей железнодорожных войск, заводов, строительства, учебных заведений и учреждений Министерства путей сообщения.

Число действительных членов Академии художеств СССР не должно превышать 45 человек, а членов-корреспондентов — 25 человек.

Действительными членами Академии художеств СССР могут быть избраны художники и научные деятели в области изобразительного искусства, создавшие художественные произведения или научные труды выдающегося значения; в третьих членах Академии художеств СССР могут быть избраны художники и научные деятели как СССР, так и других стран, обогатившие изобразительное искусство трудными мировыми знаниями; члены-корреспонденты избираются из числа художников и искусствоведов, особо проявивших себя в области художественного творчества и научной работы.

Совет Министров Союза ССР утвердил в звании действительных членов первого состава Академии художеств СССР: Авилова М. И., Бакаева В. Н., Беляникова-Бирюкова В. К., Герасимова А. М., Герасимова С. В., Грабаев П. Э., Денисов А. А., Ефимов В. П., Засьянов Т. Э., Игнатьев В. П., Засьянов В. И., Козлова В. П., Кочавадзе Н. П., Купцова М. В., Манисера М. Г., Меркулова С. Д., Мухоморова В. П., Николаев И. Н., Павлова И. П., Павлова А. А., Сабай П. В., Саркис М. С., Соколова П. А., Тонина М. И., Федорова Ф. Ф., Юна Е. Ф.,

Шубенко А. А., Яковлева В. Н.



Празднование Всесоюзного Дня железнодорожника в Курске

Движенцы, паровозники, путейцы, работники других служб Курского узла собрались в воскресенье в парке пионерской Курского района. Участие в праздновании Всесоюзного Дня железнодорожника приняли и гости — трудящиеся города.

Митинг открыл председатель райпрофкома тов. Ларин. Он произнес слово для докладов о Всесоюзном Дне железнодорожника секретарю узлового парткома тов. Никулину.

На митинге выступили машинист депо тов. Киселев, мастер промыслового ремонта паровозов тов. Успенский, секретарь Кировского райкома партии тов. Закаев, начальник Курского отделения Московско-Курской железной дороги тов. Чавчадзе, секретарь Курского горкома партии тов. Марьянов.

Собрание с большим воодушевлением выслушало поздравительное телеграмму Министра путей сообщения и Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями 28 лучших машинистов Курского депо.

После торжественной части был дан концерт художественной самодеятельности.

В Белгороде

Во всех службах и на предприятиях узла прошли собрания работников, посвященные Всесоюзному Дню железнодорожника. 9 августа в станионном клубе состоялось торжественное заседание, на котором с докладом о Дне железнодорожника выступил исполняющий обязанности начальника Белгородского отделения Южной дороги тов. Ракитянский. Службы коллектива художественной самодеятельности железнодорожного клуба был дан большой концерт.

В Старом Осколе

Старооскольские транспортники 9 августа собрались в своем клубе. Начальник дистанции пути т. Емельянов рассказал о Всесоюзном Дне железнодорожника.

Утром 10 августа пассажирский поезд доставил работников узла и гостей в Роговский лес, где состоялось массовое гуляние.

В честь Праздника

Суджа. (По телефону. Корр. «Курской правды»). За три дня до Всесоюзного Дня железнодорожника работники пунктов «Заготзерно» при станциях Суджа, Псел и Зинаидино совместно с железнодорожниками этих станций стали на станционную вахту. Предстояло разгрузить 120 вагонов и сформировать два эшелона общим весом в 2 тысячи тонн зерна.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ
В ХОМУТОВСКИХ КОЛХОЗАХ НЕ СЛЫШНО ГОЛОСА АГИТАТОРА

Секретарь первичной партгорганизации колхоза «Красный металлист» тов. Гладкий целый час рылся в бумагах, но так и не нашел списка агитаторов, не припомнил их фамилий. Помочь ему не могли ни председатель правления, ни счетовод. Тогда тов. Гладкий обратился к сельсовету, надеясь, что может быть они расскажут что-либо о работе агитаторов, но это оказалось бесполезным. Звонили Жеребцова, Милотина и Гладкий в один голос заявили, что агитаторы они не знают и бесед в их землянках с давних пор никто не проводил.

Агитколлектив в этом колхозе должна руководить заведующая партбюро тов. Воружина. Но она очень редко встречается с агитаторами, не помогает им. Агитаторы по существу предоставлены самим себе. Массово-политическая работа в бригадах и землянках запущена. Между тем в артели низка трудовая дисциплина. В разгар уборочной кампании из 475 трудоспособных на полевые работы выходит всего 270 человек. За первый период почти половина колхозников не выработала минимума трудовой. Это привело к тому, что артель «Красный металлист» стала одной из отстающих в районе.

Артель нарушает и графики хлебосдачи. Председатель тов. Гладкий ссылается на то, что хлеб нечем молотить. На полях артели вот уже десять дней стоит комбайн, но за это время он скошил не более 25 гектаров. Молотилбункры не организованы. С колхозниками и не беседовали об усилении охвата, не пылались разъяснить им задачи уборочной кампании. А это с успехом могли бы сделать коммунисты и комсомольцы, которых в селе немало.

Большую помощь в развертывании массово-политической работы должен был оказать парторганизационный отдел райкома партии тов. Холд (заведующий районным отделом народного образования). Но деятельность его сводилась, главным образом, к регистрации недостатков. Мерк устранил эти недостатки тов. Холд не принимает. Его организаторской роли в колхозе не чувствуется. Не выступает он и с политическими докладами, не рассказывает, как выполняется пятилетний план, что делается за рубежом нашей страны и т. д. А все это очень интересует колхозников.

Политическая агитация запущена.

Желанный гость

Па пристанционный пункт «Заготзерно» на велосипеде поехал раскрывавшийся деушка. — Зесь никого нет из Семейновского сельского совета? — поинтересовался он. — Есть, а что? — спросил заместитель председателя колхоза Николай Андреевич Хомяков. — Вот мы с Семейновским. — Я киносеансы звуковой передачи и хотела бы поехать к вам, — сказала деушка. — А какая картина? — «Свинаяк и пастьх». — Хорошо! Вы все подготовьте, а мы сейчас с вами поедуем, и задем за вами.

Ветером колхозники, собравшись на широкое поле, смотрели кинофильм, сердечно благодарил желанного гостя — киносеансника. Так по два дня в день Катя Марьяновна ездит со звуковой кинопередвижкой по колхозам Шигровского района и демонстрирует кинофильмы.

По следам выступлений «Курской правды»

«Об убыточных комбинатах и безмятежных хозяйственниках»

на не только в артели «Красный металлист». Ничего не делают агитаторы и в колхозах Малеевского сельсовета. Руководитель агитколлектива даже не помнит, когда он собирал агитаторов. Такое же положение в Гломаздинском и других агитколлективах. Хомяковский райком партии забыл об агитаторах, забыл и о руководящих агитколлективах. Работу с ними он проводит только перед той или иной кампанией, да и то не всегда успешно.

Как-то райком пытался собрать руководителей агитколлективов и рассказать им о задачах агитаторов на уборке. Но на это собрание прибыло только 6 человек. У секретаря райкома нет четкого представления, где должны быть созданы агитколлективы. Секретарь райкома тов. Курьянов уверяет, что они создаются при территориальных парторганизациях, а секретарь по кадрам тов. Ермаков утверждает, что при крупных колхозах.

За два последних месяца тов. Курьянов не сумел побывать ни в одном агитколлективе, ни на одной беседе у агитатора. Естественно, ему трудно что-либо сказать о качестве и содержании политической агитации.

Все руководство агитационной работой райком сводит к заслушиванию на бюро отчетов руководителей агитколлективов. Случаются эти отчеты без предварительного изучения положения дела на месте. Поэтому решения райкома не содержат ничего конкретного, не приносят пользы. Нельзя было издать приказ, обязав руководителей агитколлективов тов. Мезенцева. В нем написано: «При выполнении недовольствительной, предложить исправить отмеченные недостатки». Никаких советов и указаний тов. Мезенцев не получил.

В стороне от массовой-политической работы стоит районная газета «Коммуна». На ее страницах не видно рассказов об опыте передовиков уборки урожая — материалов, которые помогали бы агитаторам мобилизовать колхозников на завершение уборочных работ и выполнение плана хлебосдачи. Газета ограничивается лишь информационными заметками о том, где хорошо, где плохо. Недопонимая роль газеты, в райкоме решили послать редактора уполномоченным в колхоз.

В. СУХАНОВ, корр. «Курской правды».

И. ЗВЯГИН.

Вопрос о состоянии местной промышленности РСФСР предложил зав. курским областпромом тов. Сереевко принять срочные меры к устранению недостатков, указанных в статье «Курской правды» и сообщить о принятых мерах.

П. ДОЩЕНКО, заместитель Министра местной промышленности РСФСР.

В Совете Министров СССР

О преобразовании Всероссийской Академии художеств в Академию художеств СССР

Совет Министров Союза ССР постановил преобразовать Всероссийскую Академию художеств в Академию художеств СССР. Академия художеств СССР должна быть высшим научным учреждением, объединяющим наиболее выдающихся деятелей в области живописи и скульптуры, а также осуществляющим подготовку художников высшей квалификации.

Совет Министров СССР установил, что Академия художеств СССР находится в ведении Комитета по делам искусств при Совете Министров СССР и подчиняется непосредственно председателю Комитета.

Основными задачами Академии художеств СССР являются:

Обеспечение неуклонного подъема и развития советского изобразительного искусства во всех его формах на базе последовательного осуществления принципов социалистического реализма и дальнейшего развития лучших прогрессивных традиций искусства народов СССР и, в частности, русской реалистической школы.

Активное содействие развитию творчества советских художников, обобщение творческой практики советского изобразительного искусства — живописи, скульптуры, графики, народного и прикладного искусства.

Разработка вопросов технологии различных способов выполнения художественных произведений: мозаики, фрески, масляная живопись, акварель, обработка камня, гипса, полиграфическое воспроизведение и т. д., а также технология художественных материалов.

Совет Министров СССР установил, что Академия художеств СССР состоит из действительных членов (академиков), почетных членов, членов-корреспондентов, научных сотрудников, преподавателей и других специалистов, работающих в учреждениях Академии.

Критика на основе марксистско-ленинской методологии.

Широкая пропаганда советского изобразительного искусства и его достижений среди советского народа и повышение роли искусства в деле коммунистического воспитания трудящихся.

Борьба с формализмом, натурализмом и другими проявлениями современного буржуазного упадочного искусства, с бездельностью и апатичностью в творчестве, с аполитичностью, идеалистическими теориями в области эстетики.

Подготовка и воспитание художников (живописцев, скульпторов, графиков) высшей квалификации и научных работников в области изобразительного искусства, а также всемерное содействие повышению творческой квалификации молодых советских художников.

Разработка вопросов технологии различных способов выполнения художественных произведений: мозаики, фрески, масляная живопись, акварель, обработка камня, гипса, полиграфическое воспроизведение и т. д., а также технология художественных материалов.

Совет Министров СССР установил, что Академия художеств СССР состоит из действительных членов (академиков), почетных членов, членов-корреспондентов, научных сотрудников, преподавателей и других специалистов, работающих в учреждениях Академии.

Число действительных членов Академии художеств СССР не должно превышать 45 человек, а членов-корреспондентов — 25 человек.

Действительными членами Академии художеств СССР могут быть избраны художники и научные деятели в области изобразительного искусства, создавшие художественные произведения или научные труды выдающегося значения; в третьих членах Академии художеств СССР могут быть избраны художники и научные деятели как СССР, так и других стран, обогатившие изобразительное искусство трудными мировыми знаниями; члены-корреспонденты избираются из числа художников и искусствоведов, особо проявивших себя в области художественного творчества и научной работы.

Совет Министров Союза ССР утвердил в звании действительных членов первого состава Академии художеств СССР: Авилова М. И., Бакаева В. Н., Беляникова-Бирюкова В. К., Герасимова А. М., Герасимова С. В., Грабаев П. Э., Денисов А. А., Ефимов В. П., Засьянов Т. Э., Игнатьев В. П., Засьянов В. И., Козлова В. П., Кочавадзе Н. П., Купцова М. В., Манисера М. Г., Меркулова С. Д., Мухоморова В. П., Николаев И. Н., Павлова И. П., Павлова А. А., Сабай П. В., Саркис М. С., Соколова П. А., Тонина М. И., Федорова Ф. Ф., Юна Е. Ф.,

Шубенко А. А., Яковлева В. Н.