

Слава доблестным советским летчикам, конструкторам и работникам авиационной промышленности!
Да здравствует творец могучей авиации нашей Родины товарищ Сталин!

Приказ

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

3 августа 1947 г. № 50 г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, механики и мотористы, работники авиационной промышленности!
Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!
Советский народ и его вооруженные силы сегодня празднуют День Воздушного Флота СССР и отмечают успехи летчиков и работников авиационной промышленности в укреплении и дальнейшем совершенствовании нашей авиации.

Приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота.

Летчики и весь личный состав военно-воздушных сил, конструкторы и работники авиационной промышленности обязаны и впредь неустанно овладевать авиационной техникой, двигать еще дальше вперед развитие нашей авиации, с честью выполняя задачи, поставленные перед советской авиацией товарищем Сталиным.

Желаю личному составу военно-воздушных сил и всем работникам авиационной промышленности новых достижений в боевой учебе и в творческой, производственной деятельности, направленных к укреплению могущества нашей Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

Сегодня, 3 августа 1947 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствуют наши Вооруженные Силы!

Да здравствует наше Правительство!

Да здравствует Всесоюзная коммунистическая партия!

Да здравствует наш вождь великий Сталин!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР

Генерал Армии Н. БУЛГАНИН.

ДЕНЬ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Пятидесятый раз советский народ празднует Всенародный День Воздушного Флота. Много событий произошло со дня первого взлета Воздушных Сил нашей Родины: неизмеримо возросла мощь страны Советов, выросли и окрепли ее могучие крылья, тысячи славных героев выжили в историю сталинские солдаты-герои.

Окруженная любовью народа, заботой партии, правительства и товарища Сталина, росла советская авиация — детище могучей индустрии советской державы. Именно в результате выполнения сталинских планов индустриализации страны стал возможен невиданный количественный и качественный рост нашей авиации. Прекрасные машины Яковлева и Лавочкина, Ильюшина и Петлякова, Ту-10, Ту-2, Пе-2, Пе-3 и многие другие конструкторов бороздят небо советской страны. Летчики, воспитанные партией, выдающиеся товарищи Сталиным, показывая и показывая пример героизма, величайшего мастерства вождей самолетов.

Великие заслуги советской авиации и советских летчиков перед страной. Вспомним предвоенные годы: чудесная эпоха, перелом в Америке через Советский союз, высадка палачников на полосу, высочайшие полеты Юнкера, — все это возмало к нам страну, подло авторитет нашей авиации за рубежом.

С новой силой и блеском показав себя советские летчики во время Великой Отечественной войны против немецких захватчиков. Боины воздуха явили в те дни богатейшую войну. Лучшей характеристикой тому служат слова товарища Сталина: «Славные солдаты нашей отечественной в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и победил население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха».

Вспомним битву за Москву, за Ленинград, когда в единоборстве с немцами авиация нашей Родины осталась на стороне советских летчиков! Вспомним битву за Сталинград, в которой наша авиация показала высочайший класс и смелость разгромив фашистскую воздушную армию.

А битва над Курской землей и памятные дни 1943 года! Кто из курян забудет славные подвиги тех дней нашего земляка Героя Советского Союза Башкирова, Героя Советского Союза Гаврилина, сотен и тысяч других летчиков-героев! Битва над Курском 2 июня 1943 года, когда за день было сбито около 200 вражеских самолетов, вошла в историю Отечественной войны, как одна из крупнейших воздушных сражений.

В величайшей битве за освобождение родной страны, за разгром захватчиков на их земле, в их аэрином логове, советские авиаторы заняли почетное место среди всех родов войск. Животворный советский патриотизм — вот что питало отвагу, мужество и героизм наших летчиков, их беззаветную храбрость в боях за победу над «хваленной» авиацией

немецкой. Товарищ Сталин много раз в своих приказах отмечал заслуги советской авиации в борьбе с немецко-фашистскими оккупантами, и это — заслуженная, достойная из достижений нашей авиации. За годы войны почти двум тысячам летчикам присвоено звание Героя Советского Союза. Кто не знает в нашей стране имен Покровского и Кожухова — трижды Героев Советского Союза! Кто из курян не помнит имени Андрея Боровых, на груди которого блещат две золотые звезды Героя? Более 190 тысяч летчиков награждены за время войны орденами и медалями. Это — достойная награда народа и страны своим верным сынам.

Заслуги нашей авиации — в военной и гражданской — огромны. Товарищ Сталин учит нас не останавливаться на достигнутом, а беспрестанно двигаться вперед. Перед нашей авиацией стоят сейчас новые большие задачи по совершенствованию и созданию новых типов машин, моторов, вооружения. Летать дальше, выше, быстрее и выше всех, обогнать достижения авиации за рубежом, неустанно совершенствовать мастерство наших летчиков — такова задача современной советской авиации. И это будет сделано, ибо наши летчики согреты сталинской заботой, ибо наша авиация — детище народа, создающего чудесные машины, народа, в недрах которого постоянно растут и выдвигаются новые творцы крылатых машин, новые герои — Чкаловы, Покровские и Кожуховы!

Огромная роль в будущем нашей авиации принадлежит комсомолу. Он, шед авиации, обязан подготовить и послать в Воздушный Флот сотни и тысячи молодых людей.

Товарищ Сталин на приеме экипажа Валерия Чкалова в 1936 году говорил: «Смелость и отвага — это только одна сторона героизма. Другая сторона — не менее важная — это умение. Смелость, говорят, города берет. Но это только тогда, когда смелость, отвага, готовность к риску сочетаются с отличными знаниями». Это умение, эти знания и нужно воспитывать у будущих летчиков. Находить работу и учить в Курском аэродроме, воспитать его будущую славу — долг курянского комсомола. Сотни комсомольцев, молодых рабочих и служащих пойдут на выручку в аэродром, чтобы посвятить свою жизнь сталинской авиации.

Сегодня, в День Воздушного Флота СССР, отмечаем величайшие заслуги наших летчиков, весь наш народ обращает свои мысли и чувства к творцу советской авиации, великому другу летчиков — товарищу Сталину.

В конце «Да здравствует Воздушный Флот СССР! Да здравствует великий Сталин!» — выражение желания советских людей видеть свой воздушный Флот еще более могучим. И мы уверены, что будет так! Покуда тому — огромное внимание, которое ежедневно уделяет нашей авиации великий Сталин.

МОЛОТИТЬ ДНЕМ И НОЧЬЮ!

Лучше использовать сложные и конные молотилки, в каждом колхозе организовать обмолот вручную

РАЗВЕРНЕМ ОБМОЛОТ ЦЕПАМИ

К 1 августа колхозы скопили 65 проц. хлеба. Перевозят на уборку занял Глушковский район. Глушконец не только косит быстро, но и лучше других районов скотдрот и обмолачивают хлеб. В результате работы глушковских колхозов: скошено 72 проц. хлеба, закосовано 58, обмолочено 22. Не допуская разрыва в уборочных работах, организовываем ручную молотилку, глушконец уже выполнили годовую план хлебозаготовок на 31 проц.

Так надо работать колхозам всех районов! Успех хлебозаготовок теперь зависит, главным образом, от ускорения молотбы. Однако следует отметить, что многие районы молотят хлеб недопустимо медленно. Колхозы Советского района скопили 60 проц. хлеба, но обмолачили только 9 проц. Фатежские колхозы скопили 68 проц. хлеба, но обмолачили только 9 проц. На 8 проц. выполнили план молотбы колхозы Тер-бунского и Слободянского районов. Не развернули молотбы колхозы Б. Дворского района.

Чем это объяснить? Тем, во-первых, что в этих районах плохо используются сложные и конные молотилки. Во-вторых, тем, что до сих пор не налажена как следует молотба вручную. В Боброво-Дворском районе, например, более 700 звеньев. Если бы каждое звено выделяло на молотбу только двух человек, то тогда колхозы намолочили бы в день более 1,5 тыс. центнеров зерна. Но в районе сейчас вручную молотят лишь отдельные колхозы. Не организуя молотбу вручную, руководители района упускают важнейший резерв для повышения темпов хлебозаготовок.

25-й пленум обкома ВКП(б) указывал на то, что обмолот значительной части хлеба придется провести в этом году вручную. Указание ясное. Стало быть, необходимо в каждом колхозе выделить часть людей на обмолот цепями. Каждое звено может поставить на эту работу 2-3 человека, не в ущерб другим работам. Сделав это сейчас легче, так как в подавляющем большинстве колхозов косовая колосовых заканчивается. Нужно только, чтобы партийные и советские организации и отделы сельского хозяйства отнеслись к организации ручного обмолота со всей серьезностью. Нельзя забывать, что от темпов обмолота будет зависеть успех хлебозаготовок.

Товарищи звеньевые, руководители колхозов! Используйте благосклонную погоду для молотбы. Больше людей на молотбу вручную! Скорее обмолачивайте хлеб, довершите выполнение обязательств перед государством!

ПОЧИН ЗВЕНЬЕВЫХ

Звенья вывозят хлеб своими силами

КРАСНАЯ ЯРГА, 2 августа. (По телефону. Иорр. «Курской правды»). По сто пудов хлеба с гектара собирает колхоз «Боевик». С первых дней уборки и обмолота начал он сдачу хлеба государству. Снало уже 3200 пудов, или 52 проц. к плану.

Вывозят хлеб здесь, главным образом, на коровах колхозников. Звеньевые Екатерина Дмитриева, Николай Демьянович Кожовы первыми предложили своих коров. Их примеру последовали колхозники В. М. Дмитриев, П. Т. Стоболова и другие. На коровах хлеба перевозят 24 коровы колхозников. На коровах вывезено уже 1000 пудов зерна.

Почти сиюминутно, а днем вывозит хлеб на своих коровах колхозник артил им. Чапаева. Звено Марии Кравченко обмолотило в августе 150 центнеров зерна. Уже отправлено 45 центнеров.

Колхозники артил им. Сталина А. Литвяк и А. Новосельцев уже вывезли на своих коровах по 40 центнеров зерна.

ДОСРОЧНО!

МЕДВЕЖКА, 2 августа. (По телефону). Колхоз им. Карла Маркса 1 августа вывез на пункт «Заготовочный» последние центнеры хлеба в счет поставок государству. Всего снало 1196 центнеров. Колхоз полностью рассчитался с государством по хлебозаготовкам, ссуде и натуроплате МТС.

ТРЕБУЮ ПЕРЕДОВЫХ УБ. РАЙ

20 мая 1946 года возвратился я из Ленинграда домой. Очень хорошо встретили меня товарищи в МТС, в которой я работал 15 лет.

Ждем тебя, работы тут не почитать, товарищи мне. До войны я работал комбайнером. Но тем как у нас нехватало машинистов на сложные молотилки, решил переменить профессию. Хотя я и до этого хорошо знал молотилку, но все же стал изучать машину вновь. В прошлом году моя машина была подготовлена хорошо, но молотить пришлось мало — была засуха.

Я видел с какой активностью велись колхозники за преодоление последствий засухи: зимой возили навоз в поле, весной подкармливали и бороважили посевы, пропашивали их.

Уже весной стало ясно, что хлеб будет хороший и работы будет много. Осенью и зимой я к ремонту молотилки. Со своим помощником провозил текущий ремонт машины. Когда все колхозники принимали обязательство перед товарищем Сталиным вырастить высокий урожай, я тоже дал слово намолотить за сезон 1000 тонн хлеба.

Трактористом в агрегат был выделен Аким Андреевич Бутченко, известный тракторист в МТС. Он уже выработал из 15-сильный трактор по 450 га, перевыполнив годовую план. Вторым трактористом поставлен Иван Егорович Маслов. Мой помощником является Глифов Виссентий Лавров, опытный машинист, который несколько лет работал на молотилке вместе с Бутченко.

Перед уборкой мне дали трафик переименования молотилки. Я должен в время уборки обслужить колхозы им. Нежур, «Обновленная земля», «День урожая».

Начал я работу в колхозе им. Нежур. К тому времени, когда мы туда приехали, хлеба было заскорошено много, склора каждого звена стояла отдельно.

Ну, — говорил председатель, — теперь от нас все будет зависеть, давай людей, а за нами дело не стоит.

Председатель колхоза Матвей Афанасьевич Шаркунов выделил на молотбу два постоянных бригады по 35 человек. Получали мы с ними, кого поставит настильщиками — от них многое зависит. Пригласили на эту работу Ефима Бельяникова, Шаркунова и Андрея Яковлевича Куренного. Они заняли места вместе со всеми.

Что мне понравилось — на молотбу стали и председатели колхоза, и секретари парторганизации Михаил Прокловский Волков, и председатель сельсовета Матроне Сидорова Полякова. Они заняли места вместе со всеми.

Ну, — говорили колхозники, — тут уж мы покажем, как надо работать.

Что скрывается за средними цифрами

МИБОЯНОВЕ, 2 августа (По телефону. Иорр. «Курской правды»). В последний пятидневку регулярно сдавали хлеб государству лишь 15 из 76 колхозов. В колхозах не только ручная молотба не организована, но и конные молотилки не используются. Вывозят зерно государству только на автомашинах, тогда как по плану уборочных работ должна быть организована ручная значительная часть хлеба.

Комбайны и молотилки используются плохо, не на полную мощность. Высокоэффективный частотный рожневой Анастасия Байдаловый из колхоза «Свободный труд» был оставлен на комбайновую уборку. Комбайн работал 15 дней после начала косовицы. Теперь рожневый комбайн стоит. За 4 дня комбайнер Волошин скошил 10 гектаров. Часть зерна ушла в полову и солому. Звеньевая Байдалова справедливо возмущается.

По виду определяя, наша рожневая 20 гектарах должна дать по 22 центнера. Сейчас собираем по 17 центнеров. Лучше бы сами скошили. Оставшиеся десять гектаров будут еще 4 дня косить — совсем растерять зерно.

За полмесяца работы Волошин скошил всего 50 гектаров. Директор Толомоновской МТС тов. Рагулин мечет гром и молнии на комбайнера. Но можно ли этим помочь делу? Комбайнер сам не знает, почему не идет машина. Пришли сюда главный механик тов. Кучер и механик по сельхозмашинам тов. Нелихов. Посмотрели и уехали, не оказав помощи.

Плохо работают комбайны и молотилки в Кинешевской МТС. Машинист Андрей Ушаков в колхозе «Свобода» и «Крестьянин» за все время намолотил 31 тонну зерна.

Рассказ М. И. ЧЕРНИЧЕНКО, машиниста Шибеевской МТС

Помню молотилку. Первая смена заступила с 3 часов ночи. Работали до часу дня. На час делали перерыв — надо осмотреть машину.



Молотилка и трактор у нас работают бесперебойно. Тут сказывается не только добротный ремонт, но и технический уход за машинами. Мы каждый день перед сменой проверяем молотилку и трактор, отбираем от пыли, проверяем агрегат, делаем смазку. Такой же уход производим и в обмолотный перерыв.

Мы постоянно следили за машинами во время работы. И машинисты и трактористы чередуются между собой. Но, как правило, в ночную смену работал я сам и старший машинист. Я, как начальник агрегата, рассказывал о том, что требовало от работников колхоза, лучше обслуживать молотилку. Однако, несмотря на наши меры, в колхозе «Обновленная земля» нас обслуживали плохо, и колхоз несомненно потерял от этого.

Поэтому я делаю такой вывод — успех работы молотильного агрегата зависит не только от машиниста и тракториста, но и от обслуживания агрегата со стороны колхоза. Надо работать в две смены, следить надо обеспечить агрегат двумя молотильными бригадами.

В этом выгода, прежде всего, самому колхозу. Вот мы намолотили колхозу им. Нежур за два дня 912 центнеров хлеба. Что это значит? Ведь чтобы намолотить такое количество зерна вручную, колхозу потребовалось бы выставить ежедневно около 600 колхозников, а нас обслуживало только 60—70 человек. Вот сколько людей может заменить молотилка, если ее хорошо обслуживают!

Мы еще не используем машину на полную мощность. А если бы давали снапы в барабан бесперебойно и умело, как делали в колхозе им. Нежур, мы смогли бы зате, а считая, и три нормы в день. Председатели колхозов надо задуматься об этом. Раз пришла молотилка в колхоз, обслуживай ее хорошо!

Мы приняли обязательство намолотить за сезон 1000 тонн зерна. По нынешнему урожаю (там, где молотили, урожай составляет от 15 до 24 центнеров с гектара) можно с успехом выполнить такое обязательство.

Будем стремиться к тому, чтобы за два дня в день перевыполнить нормы. С честью выполним свое обязательство перед товарищем Сталиным!

В пяти колхозах за десять дней перекал лучший машинист Толомоновской МТС Захар Иванович Сереза. Много времени потерял он на перекал. Вечером, поскакивая в материале колхоза, где не могут обеспечить молотилку двухсменной работой.

Если бы дали мне возможность молотить в две смены, то намолочил бы по 30 тонн в сутки, — говорит тов. Сереза.

Колхоз им. Ворошилова убрал почти все зерновые, большую часть заскорошил, но хлеб не молотит. Начали было молотить,

МЫ РАДЫ, ЧТО СДЕРЖАЛИ СЛОВО

Колхозники наши дали слово товарищу Сталину вырастить богатый урожай: ржи по 84 пуда с гектара, на площади 53 гектара, ячменя по 100 пудов с площади 18 гектаров, яровой пшеницы по 90 пудов на площади 6 гектаров. Свое обязательство мы выполнили. В среднем по колхозу мы собрали зерновых по 20 центнеров с каждого гектара, а зеньевые Булабухи и Стрельникова вырастили по 21 центнеру с каждого гектара.

Но вырастить урожай — половина дела. Надо убрать его полностью, без потерь. С первого же дня мы всем колхозом дружно взялись за уборку. Косари Аляев, Чернов, Стрельников чуть свет выходили в поле. В день они давали 2—2,5 нормы. Косари работали с утра до позднего вечера. В день они сжигали по 20—21 гектару. В результате рожь и ячмень колхоз убрал за 5 дней.

С первого же дня уборки мы приступили к обмолоту хлеба вручную. 10—12 человек намолочили по 15 центнеров в сутки. Когда прибыла молотилка из МТС, сразу же выставили небольшое количество людей для обслуживания ее.

Большую помощь оказали нам агитаторы. Они вытаскивали «белые листы», в которых перечислены колхозники, достигшие опытом своей работы, рассказывали о том, как добивались успеха. Между работающими на молотилке было организовано социалистическое соревнование, результаты которого в тот же день сообщались всем колхозникам.

На второй же день молотилки мы начали вывозить зерна на заготовительные пункты. Молотилки вали весь имеющийся у нас транспорт. Ежедневно на лошадей и лодей вывозили по 25 — 30 центнеров зерна. Своими силами мы вывезли больше 100 цент.

Вскоре нам выкатили одну полуторатонную автомашину. Мы обещали ее агитаторам. Одно временно мы не прекращали вывозку хлеба на лошадей. Нам по плану предстояло сдать государству 516 центнеров. 31 июля мы выполнили план полностью. Мы рады, что досрочно рассчитались с государством и делом обогатили колхоз и товарища Сталина за работу о нас.

Председатель колхоза А. П. ШЕХОВЦОВ, партгор. И. Ф. ЛУНЬЯНОВ, счетовод Е. Ф. МОЛЧАНОВ, бригадир К. Ф. ПОЛЕЖАЕВ, М. В. СТРЕЛЬНИКОВ, колхозники И. И. КУЛАБУХОВА, П. Я. КУЛАБУХОВА, А. Я. СТРЕЛЬНИКОВА, П. С. ШЛЯХОВА.

Колхоз им. Пугачева Беленкинского района.

Осенний сев

СЕЯЛЬЩИК ЧЕРНОВ ДАЕТ ДВЕ НОРМЫ

СОЛНЦЕВО, 2 августа. (По телефону. Иорр. «Курской правды»). Успешно идут полевые работы в колхозе им. Сталина, где председателем т. Белкин. В срок и высококачественно завершена косовая озимых и ранних яровых. В результате правильной организации труда колхозники быстро заскорошили весь хлеб и сейчас заканчивают молотбу.

На третий день после начала косовицы агитаторы приступили к сдаче зерна государству, обязавшись завершить ее досрочно. На пятый пункт уже вывезено 90 центнеров зерна, что составляет 165 проц. к плановому заданию.

Колхозники артил проявляют большую заботу о будущем урожае. Второй день идет сев озимых. Майские паша на площади 86 гектаров, вспаханные на глубину 22 сантиметра, содержатся в чистоте. Для посева семена хорошо отсортированы.

С первых же дней между колхозниками, занятыми на севе, развернулось соревнование за скачки снапы. Отдельные колхозники перевыполняют нормы. 70-летний П. В. Чечнов перевыполняет дневное задание в 2 раза. Его примеру следуют другие. За полтора дня ачель засеяла около 10 гектаров. Качество севы, по заключению агрономов, отличное.

В числе первых начали сев озимых также колхозы им. Ворошилова, «Красный партизан» и другие.