

Что нам дала СОВЕТСКАЯ ВЛАСТЬ

Говорят рабочие и работницы бывшей Ямской слободы, ныне Кировского района гор. Курска

На наших фабриках и заводах работают без капиталистов. Руководят работой люди из народа. Это и называется у нас социализмом на деле.

И. СТАЛИН.

Любимая профессия

Это было в 1938 году. Я тогда уже окончила семилетку и училась в железнодорожном фабзаче на слесаря-автоматчика. Однажды, развернув газету, я заметила напечатанное на видном месте письмо машиниста Зинаиды Троицкой к советским девушкам. Троицкая была первой в мире женщиной-водителем поездов. Имя ее знала вся страна. И вот, рассказывая о своих успехах, Зинаида Троицкая обращалась к нам, комсомолкам, с призывом следовать ее примеру.

Это было очень заманчиво, но казалось рискованным. Машинисту, — думала я, — вернее жизнь сотен людей — пассажирам. А вдруг крушение? И, кроме того, слишком уж сложная машина паровоз. Я знала, что он состоит не из сотен, а из тысяч частей, и машинист должен до тонкости знать не только устройство каждой из них, но и взаимодействие. Может быть и впрямь это не женское дело — управлять такой могучей и огромной машиной?

И все же я решила. Очень уж хотелось мне пойти поездами. По окончании ФЗУ я попросила послать меня на паровоз. К моему просбам откликнулся комсомолец, обещавший мне. Я начала работать помощником машиниста. Много трудностей было у меня, особенно вначале. Мне пришлось бороться с ними и побеждать их. С каждым днем я все больше любила свою новую профессию. Тогда я еще не знала, сколько тревог и радостей обещает она мне в будущем. Жилось мне хорошо, весело. Работа была нелегкой, но интересной и почетной, хорошо оплачивалась. В свободное время я любила бывать с товарищами в театре, в кино, на спортивных соревнованиях, слушала концерты в нашем железнодорожном клубе. Радостными были эти годы.

И когда враг захотел отнять у нас наше большое счастье, я поняла, что надо делать. Вместо со своей подругой Ниной Горбачевой я пошла помощником машиниста на бронепоезд. Настали военные дни, полные опасностей и суровых испытаний. Часто нам приходилось работать под огнем, а локомотив оборудовался насех — котел и тендер не были бронированы. Но опасность нас не останавливала. Мы понимали, что надо одолеть погем небылай крутизны — победить врага, и делала все для этого. Раньше наш локомотив волила поезда, напоенные мирными счастливыми людьми, едущими к месту новой работы, на учебу, в дома отдыха и санатории, просто погостить к родным или друзьям. Теперь к локомотиву были припешены бронепоезда с пушками и пулеметами. Наши пассажиры — вчерашние мирные люди — стали воинами, беспомощными к врагу. По обеим сторонам железнодорожного полотна шла в бой пехота. Бойцы бронепоезда поддерживали ее пушечным и пулеметным ог-

нем. В контрбунке машиниста ежеминутно звонил телефон, в трубке звучал хриплый голос командира: — Тендером назад! Стоять! Тендером вперед!..

Трудно было. Но шел ли наш бронепоезд вперед, стоял или шел назад, мы знали, что движемся к победе.

Весной 1942 года меня послали в Москву на курсы машинистов. Три с половиной месяца напряженной учебы, месяц практики и я получила звание машиниста.

В Москве мне выпала большая честь: меня пригласили выступить на митинге, организованном антифашистским женским комитетом. Это меня сильно обрадовало, но еще больше взволновало. Говорить я не мастерина, а в списке выступающих на митинге ораторов стояла имена женщин, известных всему миру, таких, как Валентина Гризодубова и Зинаида Троицкая.

Не знаю, складно ли у меня получилось, но речь моя понравилась людям. А говорила я о пережитом. Я вспоминала свою мать крестьянку, которая проводила меня в город на учебу и, стоя с узелком на перроне станции Солнцево, испуганно шаркала от подошедшей гулящей и фыркающей паром машины — паровоза. Мога ли она думать в старое время, что ее дочь дерзнет управлять подобной машиной, мчащей в даль поезда. Я благодарна советской власти и товарищу Сталину за великую заботу о трудовом народе, за свою счастливую юность, за осуществленную мечту. Советская женщина, — сказала я, — способна не только управлять паровозом, но и воевать на паровозе, чтобы зашпигить любимую родину от врага.



Плакат художника Л. Голованова, выпущенный издательством «Искусство». Репродукция А. Голубева

Мать героя

Сын приехал домой в канун Нового года. Приезд его был неожиданным и к тому же совпал с праздником. Это особенно обрадовало Анну Семеновну. Внимательным материнским взглядом, от которого не ускользает ничто, смотрела она на похуевшее лицо сына, отмечая знакомые морщинки на лбу, непривычную жесткость глаз, знакомый по фотокартке кайш шрам на правой щеке. Да, он сильно изменился.

Анна Семеновна знала по письмам о всех важных событиях в жизни сына. Но все-таки неожиданно яркой и красивой оказалась Золотая звезда Героя на изыщном кителе, слишком важно выглядели широкие майорские погоны с двойным просветом. Кроме материнской любви и гордости, Анна Семеновна сразу же обнаружила нечто новое в своем отношении к сыну: уважение к нему, как к человеку, мужчине, воину.

Немного отдохнув с дороги, сын пошел проводить друзей. Наверно, уходя он заметил, как ей не хочется оставаться одной. — Я скоро вернусь, мама. Анна Семеновна улыбнулась. Да, теперь он вернется скоро, очень скоро. Он жив, он дома. Но как мучительно долго ждала она его возвращения с войны: месяцы, годы. Анна Семеновна думала о молодости своих детей, вспоминала свою молодость.

Ее отец прослужил на Московско-Воронежской железной дороге 56 лет. Он был умел, настойчив, терпелив. Но, несмотря на это, добился ему удалось немного: так и умер составителем поездов. Как многие рабочие-железнодорожники, Семен Михайлович мечтал о том, чтобы дать приличное образование своим детям. Но и из этого тоже ничего не вышло: нехватало средств.

Муж Анны Семеновны Сергей Петрович Буличев был человеком грамотным. По отбытии срока военной службы его оставили при части писарем. Много лет прослу-

жил он в армии, воевал всю германскую войну, но чинов не заслужил никаких. Нельзя было сыну рабочего дослужиться и до самого малого офицерского чина. Тяжко было жить. Семнадцать детей родила Анна Семеновна, а выжило только четверо. И все душа болела: казалось, что и детей ожидает горькая судьба родителей.

Так оно и случилось бы, если бы не советская власть. Анна Семеновна перевела взгляд с фотографии сына на портрет Сталина. Сколько сделал для народа этот человек! Недаром Сергей писал с фронта, что в часы смертельной опасности, форсирова Днепр, он вместе с товарищами думал о Сталине, повторял его родные имя. Это имя укрепляло мужество, помогало побеждать.

Анна Семеновна была довольна жизнью своих детей, их молодостью, так непохожей на ее молодость. Старший сын стал техником, дочери получили законченное среднее образование.

А младший сын... В 29 лет он уже майор — старший офицер Красной Армии. Сегодня он подари ей свою новую фотокартку. На обороте фотографии надпись: «Прекрасному товарищу и отличному офицеру». Ниже подпись: «Переданная, дата и название чужого далекого города: Осло, Норвегия. В боях с врагом сын показал такое несгибаемое мужество, что вся страна называет его своим героем. Герой Советского Союза! Как радостно, как гордо звучат эти слова в устах матери!

Из переднего крыла двери. Привет! Анна Семеновна пошла навстречу сыну. Первое, что она увидела, была елка, а за ней оживленное, раскрасневшееся лицо Сергея. — Мама, сейчас новогоднюю елку украшать будем! Как хорошо он это сказал, совсем как в детстве. Конечно, он все такой же, как был тогда. Глаза Анны Семеновны засветились теплой радостью. Но вдруг

приходилось с 6 часов утра до 6 часов вечера. Платили ученикам гривенник в день. Квалифицированный рабочий получал 12—15 рублей в месяц. Чтобы добиться такого заработка, надо было поработать не один год. Мужество, стойко боролся рабочие под руководством большевиков за улучшение своего положения. Одна за другой следовали забастовки. В октябре 1907 года мы бастовали целый месяц. Администрация завода в конце-концов пообещала частично удовлетворить наши требования. Но вскоре организаторы забастовки были уволены с завода и список их фамилий был опубликован в черносотенной газете «Курская быль». В этом списке была и моя фамилия. После этого, в течение трех лет, я не мог устроиться на работу. Пришлось самолично вместе с отцом.

В 1910 году я, благодаря случайности, поступил в депо Московско-Воронежской железной дороги кочегаром-чистильщиком паровозных топков. За 12 часов рабочей работы нам платили 40 копеек. Заработок стрелочников составлял 9 рублей в месяц, кондукторов — 17—20 рублей. Права на отпуск, даже без оплаты содержания, рабочие не имели. Никто из нас не был уверен в своем завтрашнем дне. На МКВ ж. д. систематически производились массовые увольнения. Таковы были условия работы на нашей дороге, которая в 1905 году дала ее владельцам-акционерам 9 миллионов 800 тысяч рублей чистого дохода!

Кем только не пришлось мне работать на железной дороге. Был я и кочегаром, и смазчиком, и истопником, и обтирщиком вагонов. Новизна свою квалификацию я не мог. На слесарей и

токарей учились годами, а ведь на заработок ученика не прокормишь семью. Нашей молодежи это может показаться удивительным, но для большинства из нас нелегкой была и профессия машиниста. Для того, чтобы стать машинистом, кроме длительной учебы, надо было обязательно иметь протекцию у начальника депо. Машинистами становились лишь немногие «счастливчики», чаще всего сыновья машинистов. Таким образом, эта привилегированная, по тому времени, профессия превращалась чуть ли не в наследственную.

Рабочие были фактически полностью лишены политических прав. Далеко не все мы могли участвовать в выборах в Государственную думу — не позволяли образовательный, имущественный и другие цензы. Даже в волостном управлении нашей слободы заседали исключительно кулаки и трактирщики. Понятно, что о том, чтобы рабочий попал в верховный орган государственной власти и думать нечего было.

Только наша подлинно народная советская демократия дает возможность трудящимся быть хозяевами своей страны, управлять государством. Для того, чтобы стать депутатом Верховного Совета СССР, необходимо прежде всего заслужить доверие народа. Так было с жителем нашей слободы — машинистом тов. Коршуновым. Самоотверженным патристическим трудом на благо родины заслужил он народное доверие. Мы избрали его своим депутатом в Верховный Совет Российской Федерации.

Если до Октябрьской революции среди жителей Ямской слободы не было ни одного, чье имя было бы известно, пусть не во

сей стране, а хотя бы в Курской губернии, то теперь у нас выросли люди, которыми гордится весь наш народ. Герой Социалистического Труда тов. Шубин, Герои Советского Союза тт. Клисов, Глазilin, Буличев и другие. Сотни и тысячи «ямщиков» стали за годы советской власти учителями, врачами, агрономами, инженерами.

Так изменилась под солнцем Сталинской Конституции наша жизнь, так изменились судьбы людей. Передо мной лежит письмо, датированное 1 марта 1945 года. «Вы, наверное, слышали или читали в газете, что в ночь с 17 на 18 февраля было потоплено в Балтийском море два немецких транспорта. Одни из этих транспортов потоплен лично нашим катером. И также 25 февраля потоплено 2 транспорта и 1 сторожевой корабль — наш катер опоздал потопить транспорт. Мы топим их, проклятых гадов. И, если я погибну теперь, мне не будет обидно: не напрасно я жил на свете».

Это последнее письмо моего сына Евгения — Краснофлотеца, давнего жителя родины. Миллионы лучших людей — наших сыновей и братьев, не падали жизни, чтобы спасти советский народ и все человечество от фашистского рабства. Мы победили. Мы защитили свои незыблемые права на труд, отдых, образование, на счастливую жизнь. Мы отстаивали от вражеского нашествия наше отечество, нашу родную советскую власть. Это значит: мы будем жить теперь с каждым годом веселее и богаче.

А. И. БОЧАРОВ, пенсионер, член ВЛКСМ с 1906 года.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Благодарим за внимание

Мы находимся на излечении в хирургическом отделении областной больницы. Наши шефы из областного управления НКВД: полковник Л. В. Леонтьев, М. Ф. Брагин, В. А. Малицкий по товарищески заботятся о нас. Они ежедневно снабжают нас свежими газетами и журналами, разъясняют Положение о выборах в Верховный Совет СССР. На новый год мы получили от шефов подарки. От всего сердца благодарим за теплое внимание к нам, инвалидам Отечественной войны.

БНЮКОВ, ЛЮБОВА, ЮРЬЕВ, ВОРОБЬИНЦЕВ, ФИРОНОВ.

Во время моего пребывания в армии работником Валуевского района и отдела госбеспечения оказывали большую помощь моей дочери. Помощь оказывалась одеждой и обувью, деньгами, продуктами. Благодаря этому моя дочь на всем протяжении войны имела возможность бесперебойно продолжать учебу в школе.

За чуткое и заботливое отношение к моей дочери принимаю свою благодарность работникам Валуевского района и отдела госбеспечения.

Л. СТАРОДУБЦЕВ, демобилизованный красноармеец.

Трудовые подвиги колхозников

Колхозники и рабочие машинно-тракторных станций Ясеновского района отмечают трудовыми подвигами приближение для выборов в Верховный Совет. Коллектив Ясеновской МТС закупил ремонт тракторов и прицепного инвентаря. Колхозы Валуевского сельсовета, которым руководит Герой Советского Союза Я. М. Прохурин, сдают государству хлеб сверх плана. Сельхозартель «Путь Сталина» сдала 600 пудов зерна, а колхоз им. 1 Мая — 200 пудов.

Колхозы успешно готовятся к весеннему севу. Полностью засыпаны и очищены семена, привозятся в порядок инвентарь и с/буря. Проводятся агротехнические мероприятия — сбор местных удобрений, вывозка навоза на поля и снегозадержание.

П. ПРОКУРИН.

Я продолжаю учебу

Со мной произошел несчастный случай. Вследствие перелома бедра я оказался прикованным к постели и не мог продолжать учебу. Как-то из газеты «Курская правда» мне стало известно, что открывается заочная средняя школа. Я подал заявление о приеме. Меня зачислили в 6-й класс. Но я не мог посещать консултант. На помощь пришла школа. Преподаватель тов. Волкова часто посещала меня на дому и давала нужные разъяснения. Директор школы тов. Потупинская снабдила меня учебниками и тетрадями. Теперь я заочно учусь в седьмом классе.

Принимую свою искреннюю благодарность всему коллективу областной заочной средней школы. Продолжать учебу — это великое счастье. Сейчас у меня и другая радость — врач разрешил мне по-прежнему ходить.

Н. ВЕРТИКОВ, ученик 1 заочной средней школы.

Забота о детях-сиротах

Недавно колхозники сельхозартели «Свобода», Михайловского сельсовета, Крупенского района, обратились ко всем колхозникам района с призывом организовать сбор средств, продуктов в фонд помощи детям-сиротам. Сами михайловцы внесли в этот фонд более двух тысяч рублей.

Призыв колхозников артели «Свобода» встретил живой отклик в колхозах Шекинского, Акимовского и других сельсоветов. Только за один день в фонд помощи детям-сиротам поступило несколько тысяч рублей деньгами, много полотна, шерсти, продуктов. Учащиеся Таволжанской и Буденновской средних школ принесли на новый год в подарок воспитанникам Шекинского детского дома красиво оформленные тетради, литературу, карандаши, собрали среди населения для детей-сирот много предметов одежды. Комсомольцы города Шебекино доставили детдому 12 воров доз.

Колхозники Репьевского сельсовета, Волоховского района, собрали для детей-сирот 450 килограммов зерна, 24 центнера картошки, 15 метров полотна, 25 кг. шерсти, три тысячи рублей деньгами.

Дети-сироты, учащиеся Белгородской школы № 3, в качестве новогодних подарков получили 34 пары обуви, 280 различных подарков было роздано сиротам учащимся школы № 35.

По следам неопубликованных писем

Начальник Курского областного управления Гострудабсберкасс и Госкредита сообщил редакции, что факты из неопубликованного письма о плохой работе сберкасс № 64 подтвердились.

За неудовлетворительное руководство работой и недостаточное развертывание пивной сети сберкасса по городу Травну, зав. центральной сберкассой № 64, объявлен строгий выговор.