Партийная жизнь

Сельские активисты учатся

Тимская районная парторганизация, по сравнению с прошлым годом, увеличилась в семь раз. Это обязывало районный комитет партии коренным образом улучшить пропагандистскую работу, обратив серьезное внимание на воспитание молодых коммунистов.

Внештатные пропагандисты райкома побеседовали с каждым членом и кандидатом партии, выяснили их подготовку и после этого создали кружки партийного просвещения и политшколы. В программу политшкол входит изучение «Краткого курса истории ВКП(б)», книги товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза» и текущей политики. Руководителями кружков и сельских политшкол были утверждены теоретически подготовленные пропагандисты.

В дни партийной учебы в районе не проводится никаких собраний и совещаний, и коммунистам созданы все условия для нормальной подготовки к занятиям. Занятия почти всегда проходят организованно. В политшколе села Погожего занимаются 42 человека, в том числе 25 коммунистов. Руководитель школы т. Чупахина хорошо готовится к занятиям по истории ВКП(б) и текущей политике. Просто и доходчиво излагает она материал, широко использует наглядные пособия, а также лучшие произведения русской классической литературы. Все слушатели этой школы составляют конспекты, умеют пользоваться ими, активно участвуют в обсуждении прочитанного материала. Особенно хорошо учатся тт. А. Важова, П. Пеньков, М. Чупахина, П. Яковлев.

Большой интерес проявляют слушатели к изучению книги товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза». Занятиями руководит т. Мельников. Демобилизованные воины выступают с воспоминаниями о суровых битвах, о том, как, вдохновленные гением Сталина, они сражались за Родину.

Хорошо работает Кировская политшкола. Вместе с коммунистами здесь учится колхозный актив — председатели артелей, бригадиры. В школе 18 слушателей. Когда присутствуешь на занятиях, испытываешь удовлетворение,—так организованно и интересно идет учеба. В числе лучших слушателей—рядовой колхозник Леонтьев, заведующий сельпо Яковлев, военрук Булгаков и другие. Все они хорошо ориентируются в текущей политике.

Учеба помогает коммунистам правильно понимать события, раз'яснять колхозникам решения партии и правительства, быть в авангарде борьбы за урожай. Кировской сельсовет, так же, как и Погоженский,—один из передовых в районе.

Регулярно проводятся занятия в районной партийной школе. Коммунисты изучают историю ВКП(б), партийное строительство.

В районе 252 коммуниста самостоятельно изучают историю ВКП(б). 18 человек, закончив изучение «Краткого курса истории ВКП(б)», приступили к работе над отдельными произведениями Ленина и Сталина. Тт. Бошкин, Дуров, Каськов, Голобокова, Жигалкина и другие часто бывают на консультациях, пользуются наглядными пособиями и литературой парткабинета.

Отдел пропаганды и агитации райкома стал больше интересоваться существом пропагандистской работы. Если раньше, бывая в организациях, инструкторы обычно задавали вопрос: сколько человек учатся, сколько кружков? —то теперь их интересует, как учатся коммунисты, какие недостатки в учебе.

Секретари райкома часто беседуют с коммунистами по теоретическим вопросам. Беседы с тт. Батуриным, Хвостенко, Кудиновым, Морозовым помогли им лучше разобраться в сложных вопросах истории и теории большевистской партии.

В этом году в помощь занимающимся самообразованием прочитано 4 лекции: «Об организационных основах большевистской партии», «О тактических основах большевистской партии», «ВКП(б) —партия нового типа», «О Сталинской Конституции». Сейчас внимание отдела пропаганды направлено на улучшение работы сельских политшкол и кружков текущей политики, так как в них учатся не только половина районной парторганизации, но и много передовиков сельского хозяйства, колхозных активистов.

А. КАРАКУЛОВА,
зав. парткабинетом Тимского райкома ВКП(б).

□ □ □

По следам выступлений „Курской правды"

„Негде в Белгороде культурно отдохнуть"

Бюро Белгородского горкома ВКП(б) обсудило опубликованную в «Курской правде» за № 86 корреспонденцию «Негде в Белгороде культурно отдохнуть» и признало ее правильной.

За разбазаривание государственных средств и материальных ценностей, за бездушное отношение к работникам театра и попытки подкупить членов комиссии, производивших ревизию в театре, за недопустимое игнорирование фактов, изложенных в корреспонденции «Негде в Белгороде культурно отдохнуть», директор драматического театра Битенский снят с работы и исключен из членов ВКП(б).

Исполкому горсовета предложено до 20 июня с. г. окончить ремонт кинотеатра и до 1 июля—драматического театра. Приняты меры к улучшению культурного обслуживания населения города. В клубе железнодорожников создаются хоровой, драматический, музыкальный и физкультурный кружки, а также шахматно-шашечные секции. В план работы клуба включено проведение не реже двух раз в месяц докладов и лекций.

„В Щиграх недооценивают сахарную свеклу"

В опубликованной 14 мая корреспонденции под заголовком «В Щиграх недооценивают сахарную свеклу» отмечалось, что по вине председателей ряда колхозов района и агрономов МТС в Щиграх затягивается посев сахарной свеклы.

Щигровский райком ВКП(б) подтвердил правильность фактов, отмеченных в корреспонденции и принял необходимые меры. Сев сахарной свеклы в колхозах района закончен.

Курская кожгалантерейная фабрика изготовляет изделия ширпотреба: портфели, бумажники, школьные сумки, кожаные портсигары и т. п.
На снимке: модельер З. М. Могилева знакомит с пошивкой дамских сумочек ученицу М. И. Сухочеву. Фото А. Богданчикова.

Одна из немногих...

Работа Большеугонской избы-читальни должна служить примером для всех сельских культпросветучреждений области

(По письмам читателей «Курской правды)

«Понятие о культуре очень широко—от умывания лица до последних высот человеческой мысли».
М. И. КАЛИНИН.

Почетное место занимают в плане четвертой сталинской пятилетки вопросы культуры. Особенно большая работа предстоит в деревне. Партия и правительство упорно и последовательно добиваются того, чтобы поднять сельскую культуру до уровня городской. Для решения этой задачи многое предстоит сделать сельским политпросветучреждениям.

В селах Курской области кроме сотен клубов, домов культуры и библиотек имеется 1172 избы-читальни.

Большеугоская изба-читальня, Льговского района—излюбленное место отдыха молодежи и сельской интеллигенции близлежащих колхозов. Люди идут в нее, чтобы послушать доклад о международном положении, интересные лекции врача и агронома, ознакомиться с последними новостями из газет и журналов, узнать о ходе сева в соседних колхозах. Здесь же можно проверить облигации, получить юридическую справку, написать заявление.

По вечерам в избе-читальне нередко бывают концерты, спектакли, художественное чтение произведений Некрасова, Горького, Шолохова, Тихонова, Ванды Василевской, Горбатова. Молодежь с увлечением занимается в хоровом и драматическом кружках. Днем в полевых бригадах во время обеденного перерыва активисты избы-читальни проводят беседы, выпускают «боевые листки», заполняют новыми сведениями доски показателей. Заведующий избой-читальней П. Н. Гранкин, 7 членов совета избы-читальни и более полсотни активистов села много работают над тем, чтобы досуг большеугонской молодежи протекал культурно и весело.

Но так не везде.

Зайдем в избу-читальню села Нижне-Грайворонка, Октябрьского района. Ничто здесь не порадует вашего взора. Голые стены. За столом на единственной в помещении табуретке сидит заведующий и составляет сведения в райоп о своей деятельности. «Бесед проведено 7», — пишет он. В помещении пыль, узоры паутины в углах, мышиная возня в ящике с бумагами, нудное жужжание мух у оконных стекол. Нет, скорее отсюда—на воздух.

Десятки изб-читален всегда на замке. Много писем поступает в редакцию из сел нашей области, их завершает один и тот же вопрос: «Когда же начнет работать наша изба-читальня?» Из села Головино, Микояновского района инвалид Отечественной войны пишет: «Вот уже два года в нашей избе-читальне нет никакой работы, она всегда на замке».

«Никакой заботы о населении не проявляет наш председатель тов. Заболин. Изба-читальня у нас не работает»,—сообщают жители села Березовец, Понырёвского района.

«В нашей избе-читальне печем заняться молодежи. Работы здесь никакой нет. Прошу принять меры»,—пишет демобилизованный воин из с. Пески, Беленихинского района. Большинство уцелевших помещений изб-читален используются не по назначению. В Глушковском районе таких насчитываются 10. Причем. Ходяковский сельский клуб занят под конюшню колхозом «Труд». Остальные используются под склады колхозного инвентаря или засыпаны зерном. В Грайворонском районе 6 сельских клубах расположились разные учреждения. В районной библиотеке прочно обосновался буфет райпотребсоюза. Помещения 16 районных клубов и 15 библиотек, занятые не по назначению, до сих пор не освобождены.

К сожалению, областной отдел культпросветработы даже не имеет точных сведений, сколько же всего сейчас у нас в области бездеятельных политпросветучреждений, числящихся только на бумаге. Районные организации должны серьезно заняться восстановлением работы изб-читален, библиотек и сельских клубов.

Локомотив Губарева—лучший на Южной дороге

БЕЛГОРОД. **(От соб. корр.).** Недавно на путях станций Харьков — Сортировочная состоялся смотр на лучший локомотив и лучшую паровозную бригаду Южной дороги. В смотре приняли участие и машинисты Белгородского депо. Локомотив Губарева признан комиссией лучшим на дороге.

В сентябре 1943 года бригада т. Губарева получила паровоз. Он был неисправен и загрязнен. Вместе с помощником Бочаровым и кочегаром Мельниковым машинист Губарев отремонтировал локомотив.

В первую поездку парообразование шло плохо. На 4 тысячах километров пережгли 20 тонн угля. Пришлось снова тщательно ремонтировать паровоз. Дефекты были устранены, паровозу вернули работоспособность

На-днях в депо станции Белгород состоялось многолюдное собрание паровозников. Заместитель начальника Южной дороги генерал, директор тяги 3-го ранга тов. Олонов вручил бригаде Губарева звезду для их паровоза-победителя в соревновании и денежные премии. Тов. Губареву присвоено звание механика 1-го класса.

—□—

Новые экспонаты картинной галереи

Курская картинная галерея получила из государственного художественного фонда большое пополнение—более 60 работ крупнейших художников. Среди них карандашные рисунки Серова, Савицкого, Саврасова, акварели Павлинова, Александрова, Моора, каррикатуры Кукрыниксов, прекрасные гравюры Ильи Соколова, Троицкого, Штернберга, Иглина. Привлекают внимание также гравюры художников братских республик Абегляна и Гарибяна (Армения) и Витсура и Колонна (Латвия).

Летом галерея пополнится большим количеством художественных произведений из Третьяковской галереи, Эрмитажа, Русского музея и других сокровищниц страны. Ожидается прибытие новых картин, скульптур, изделий из фарфора и хрусталя.

—□—

Полтора миллиона рублей пособий и пенсий

ЛЬГОВ. **(По телефону от наш. корр.).** За 5 месяцев текущего года отдел гособеспечения Льговского райсовета выплатил полтора миллиона рублей пенсий и пособий. За это же время им выданы 137 тысяч рублей единовременного пособия, 670 пудов хлеба, тысяча предметов одежды и обуви. В апреле и мае особо нуждающиеся семьям военнослужащих выданы: одна тысяча метров мануфактуры, 60 пар белья и 300 пар обуви.

Учительница Ольшанского сельсовета тов. Константинова и колхозница Кудинцевского сельсовета Анна Иванова, кроме установленной государственной пенсии, получили единовременное пособие по 500 рублей, мануфактуру и обувь.

С помощью исполкома райсовета, сельсоветов и правлений колхозов 210 семей получили в 1945 году телок. В этом году исполком райсовета намечает выдать 300 телок демобилизованным воинам, инвалидам Отечественной войны и семьям военнослужащих. Бесквовным хозяйствам уже в текущем году выдано 34 телки.

Встречайте пополнение!

ПОДГОТОВИТЬСЯ К ПРИЕМУ МОЛОДЫХ РАБОЧИХ —ДОЛГ ВСЕХ ХОЗЯЙСТВЕННИКОВ

Новая сталинская пятилетка предусматривает пополнение рабочего класса СССР главным образом за счет государственных трудовых резервов. Сотни тысяч молодых рабочих, заканчивающих школы ФЗО и ремесленные училища, будут направлены на предприятия государственной и местной промышленности, в совхозы, МТС, на железные дороги и новостройки.

Тысячи молодых рабочих выйдут из школ ФЗО Курской области. Руководители промышленных предприятий и строительных организаций должны создать молодым кадрам промышленности благоприятные условия для работы.

Однако только единичные предприятия, как, например, Курский ремзавод, шефмонтажная контора и 5-й строительно-восстановительный участок (Валуйки) удовлетворительно подготовились к приему молодых рабочих. Руководители многих предприятий еще не занялись всерьез этим важным делом. Управляющий трестом «Курскстрой» т. Бирюков и начальник стройучастка № 4 ст. Курск т. Ашкинадзе не могли не знать, что им предстоит принять сотни молодых рабочих. В эти две организации по плану должны быть переданы почти 50 проц. всех выпускников школ ФЗО области. Руководители треста «Курскстрой» решили отвести под общежитие для молодых рабочих помещение в Доме пионеров. Но к ремонту его не приступили.

«Курскстрой» имеет отдел кадров, которым заведует тов. Колесниченко. Но трудно установить, чем этот отдел занимается. «Курскстрой» растерял более 80 процентов молодых рабочих—выпускников школ ФЗО 1944—1945 годов, которые были переданы ему для работы на стройках. Причина одна: отсутствие заботы о людях.

На строительно-восстановительном участке Курского узла не выполняются указания Министерства трудовых резервов, категорически запрещающие использовать выпускников ремесленных училищ и школ ФЗО не по их квалификациям. Достаточно сказать, что из работающих на участке 210 молодых рабочих 60 выпускникам был понижен тарифный разряд. Кстати, эти 210 человек—остаток тех 440 выпускников, которые были переданы СВУ-4 в 1944—1945 годах. Рабочим местом, инструментами и материалами молодые рабочие и здесь обеспечены недостаточно, работают они, как правило, не более 10—12 дней в месяц.

В общей сложности трест «Курскстрой» и строительно-восстановительный участок № 4 растеряли 570 молодых рабочих, на обучение которых государство затратило более 2 миллионов рублей.

Часть выпускников пойдет работать в совхозы, на предприятия местной промышленности и т. д. Но и здесь к приему молодых рабочих также не готовы. Руководители совхозов: «Ударник», «Казацкая степь» и других предпочли вовсе отказаться от пополнения. Директор дмитриевского обозного завода также не хочет принимать молодых рабочих. Дирекция старооскольского механического завода, в свое время давшая заявку на присылку молодых рабочих, теперь от них отказывается, объясняя это «нехваткой мест в общежитиях».

Необходимо принять неотложные меры к тому, чтобы выпускники школ ФЗО и ремесленных училищ встретили на предприятиях, куда они будут посланы, хороший прием, нормальные бытовые и производственные условия.

Ф. КУЦ,
начальник областного управления трудовых резервов.

□

День прошел, а дело не подвинулось...

Что мешает инженеру-строителю

Инженер Нейман—начальник стройуправления № 1 «Курскстроя» руководит шестью прорабскими пунктами, с общим об'емом строительных работ в 12 млн. рублей.

Рабочий день Неймана начинается в половине восьмого. Сегодня он с утра посетил стройдвор. Выяснилось, что переплеты для оконных рам на строительство детсада и школы не сделаны. Стало быть, сегодня устанавливать оконные рамы не удастся.

Заглянув по дороге на строительство мединститута Нейман явился на постройку детсада и школы. Там его ждала вторая неприятность. Рабочий Вожов, занятый на укладке фундамента, был без ведома Неймана и прораба переброшен одним из работников треста на... ремонт квартирной плиты. Работа остановилась. Чтобы не задерживать дела, Нейману пришлось снять с работы по штукатурке фасада другого рабочего и поставить его на кладку фундамента. Штукатурка фасада в тот день была сорвана.

Отсюда он отправился на строительство музучилища—там не было алебастра для покрытия потолка. Пришлось заменить алебастровую штукатурку подбивкой фанеры.

На остальные об'екты Нейман не попал, так как его вызвали в Народный суд Ленинского района в качестве... свидетеля по делу прогульщика Переверзева. Вернувшись оттуда, ему пришлось беседовать с представителями 6-ти организаций, собиравшими материал о строительстве для доклада. Шесть обследователей в день!—Не много ли?

Вечером у Неймана собрались прорабы. Прораб т. Жиров жаловался, что ему на завезли цемент, ученики ФЗО не явились на работу—сорвана подвеска окон. У прораба Воробьева работа протекала нормально, но нехватило арматурного железа. Доставить его с базы было не на чем. На строительстве общежития не оказалось песка. Его носили вручную, штукатурные работы были сорваны.

У прораба Шахова на строительстве мединститута тоже была заминка. Ему не подвезли горбыля.

Этот рабочий день руководителя стройуправления типичен.

—В аппарате я один,—говорит он.—Бывают дни, когда не остается времени на то, чтобы побывать на производстве. А быть там тем более необходимо, что не все прорабы достаточно опытны, квалифицированной рабочей силы нехватает. Но самое главное—это транспорт. Я не располагаю ни одной лошадью, ни одной автомашиной. Каждый день на строительство требуется минимально 10 автомашин и 10 лошадей, а предоставляются... 2 машины.

В городе много говорят о недостатках в работе треста «Курскстрой». Картина рабочего дня одного из руководящих работников проливает свет на причины этих недостатков. Ясен и вывод: надо дать больше самостоятельности строительным управлениям, освободить инженеров от посторонних забот, помочь им организовать стройку по-настоящему.

И. АЛЕКСАНДРОВА.

Автомобильная промышленность в новой пятилетке

С. АКОПОВ,
Министр автомобильной промышленности

Автомобильная промышленность СССР вступает сейчас в новую полосу своего развития. Пятилетним планом намечены такие темпы ее роста, которые позволят значительно увеличить производственную мощность предприятий и технически перевооружить их.

В 1950 году предусматривается выпуск 500 тысяч автомобилей, т. е. в три раза больше, чем в 1940 году. Новые машины будут более мощными и качественно лучшими по сравнению с довоенными. Для этого у нас имеются все условия. За годы индустриализации в нашей стране была создана мощная тяжелая промышленность, окрепло машиностроение, выросли крупнейшие современные автомобильные заводы, выковались многочисленные кадры конструкторов, инженеров и техников, мастеров и рабочих, накопивших огромный опыт. В военное время автомобильная промышленность обогатилась рядом новых заводов, в частности были введены в действие автомобильный и мотоциклетный заводы на Урале.

Мощный под'ем всего народного хозяйства в новой пятилетке требует дальнейшего и значительного развития автомобилестроения. В последнем году пятилетки об'ем продукции всех предприятий Министерства возрастет почти в 2,5 раза, по сравнению с довоенным уровнем. Уже в конце текущего года производство достигнет уровня 1940 года. В 1950 году, кроме выпуска 500 тысяч автомобилей, предполагается дать стране 50 тысяч мотоциклов, 450 тысяч велосипедов, более 70 млн. подшипников, на 600 млн. рублей запасных частей.

На строительство и расширение автомобильных предприятий правительство выделяет более 3,5 миллиардов рублей. В результате, наша страна к концу пятилетки будет иметь 10 крупных заводов с общей производственной мощностью в 750 тыс. машин в год. Действующие в настоящее время заводы станут после реконструкции еще более мощными и совершенными в техническом отношении, об'ем их продукции значительно возрастет. Так, Московский завод имени Сталина будет выпускать 100 тыс. машин в год, а Горьковский—300 тысяч, т. е. по тысяче в день. Ярославский завод превратится в крупнейшую базу производства тяжелых грузовых машин; на его реконструкцию затрачивается более 400 млн. рублей. Значительно будет расширен уральский завод грузовых автомобилей.

Наряду с этим намечается строительство новых мощных заводов в Днепропетровске, Ульяновске, Кутаиси, Новосибирске, Минске. Днепропетровский завод будет самым большим из всех вновь строящихся. На нем организуется комплексное производство машин, а также колес, рессор, метизов для других автозаводов. На Московском заводе малолитражных автомобилей ежедневный выпуск составит 200 машин. Кроме этих, будут созданы автосборочные заводы в Одессе, Комсомольске, Иркутске, Львове и Ташкенте.

Помимо полуторатонных и трехтонных автомобилей, широкое распространение получат новые машины грузопод'емностью до семи тонн. Намечается освоение машин, которые по своим качествам и техническим данным станут на уровень лучших современных моделей. Так, на Московском, Днепропетровском и Кутаисском заводах будут выпускаться машины ЗИС-150 грузопод'емностью в 3,5 тонны с 6-цилиндровым бензиновым двигателем в 90 лош. сил, пятискоростной коробкой передач, пневматическими тормозами и т. п. Автомобиль ГАЗ-51 грузопод'емностью 2,5 тонны, намеченный к выпуску Горьковским заводом, будет иметь 6-цилиндровый двигатель мощностью в 70 лош. сил, усиленные коробку передач и задний мост, а также гидравлические тормозы. Кроме того, на Московском и Горьковском заводах будут выпускаться трехосные автомобили, машины со всеми ведущими осями и автобусы. На грузовом автомобиле ЗИС-253, намечаемом к производству на Новосибирском заводе, будет установлен дизельмотор. На Ярославском и Минском заводах организуется выпуск 5—7 тонных автомобилей также с дизельмотором. В то же время возрастет выпуск легковых машин новых образцов. В конце прошлого года Московский завод имени Сталина уже приступил к выпуску комфортабельных легковых машин ЗИС—110, Горьковский завод будет давать автомобили М—20—«Победа», а Московский завод малолитражных машин—машины «Москвич». Эти машины заменят прежние модели ЗИС—101, М—I и КИМ. Они отличаются от старых большой экономичностью, прочностью и лучшей внешней отделкой.

В связи с большим ростом автомобильного производства резко возрастет выпуск электрооборудования, приборов, подшипников и т. п. Для этих целей предусматривается организация специальных заводов.

Громадные пространства нашей страны и разнообразие географических условий вызывают потребность в создании специальных автомашин. Поэтому большое развитие получит производство газогенераторных машин, применяющих различные виды твердого топлива, автомобилей, работающих на сжатом и сжиженном газе, машин повышенной проходимости и автотягачей. Значительно будет увеличен также выпуск автоприцепов. Для обслуживания бытовых нужд населения намечается выпуск санитарных, почтовых и других специальных машин.

Решение новых задач, поставленных перед автомобильной промышленностью, немыслимо без широкого и активного участия научных сил. Роль научно-исследовательских институтов в ближайшие годы должна возрасти в значительных размерах. Сейчас намечается перестройка работы научно-исследовательского автомоторного института «ПАМИ» и других, а также конструкторских отделов на заводах. Одновременно планом новой пятилетки предусматривается создание новых центральных конструкторских бюро по мотоциклам, велосипедам, автобусам и автоприцепам.

Одним из решающих условий успешного выполнения всех этих задач является повышение производительности труда. Пятилетним планом установлен для 1950 года рост производительности труда в автопромышленности на 45 проц. по сравнению с 1940 годом. Естественно, что такой рост можно будет обеспечить лишь в результате освоения новой техники, максимальной механизации вспомогательных работ, а также всемерного развития стахановских методов труда. Мы обязаны широко применять наиболее современные достижения научно-технической мысли. Весьма важным мероприятием в этом направлении является внедрение сквозного потока в производство. Наши заводы с самого начала были организованы по принципу массово-поточного производства. Теперь необходимо перевести поточную систему на более высокую ступень, осуществить сквозной поток, связывающий при помощи конвейеров все цехи завода.

Широкое применение должны найти такие новые технологические процессы, как скоростное точение и фрезерование, электронагрев заготовок, штамповка быстроходными прессами, автоматическая сварка и ряд других процессов, в корне меняющих старые методы производства. Значительное место в техническом оснащении заводов должны получить агрегатные и специальные станки, автоматическое и другое оборудование. В условиях массового производства особенно необходим качественный инструмент. Он нужен заводам в большом количестве и его изготовлению уделяется значительное внимание.

Как уже было указано, механизация вспомогательных работ является одним из важных фактов повышения производительности труда. На Московский завод имени Сталина, например, будет прибывать в день не менее 500 вагонов груза. Понятно, что с таким об'емом погрузочно-разгрузочных и других вспомогательных работ нельзя справиться только при помощи увеличения количества рабочих. Нужна четкая технология этих вспомогательных работ во всех цехах и всемерная механизация их путем установки кранов, конвейеров и других механизмов.

Возрастающий об'ем производства потребует значительного привлечения новых кадров. По подсчетам, нам нужно дополнительно около 150 тысяч рабочих, инженерно-технических работников, служащих и младшего обслуживающего персонала. В связи с этим большое значение приобретает задача подготовки кадров в ремесленных училищах и школах ФЗО, задача повышения квалификации всего персонала предприятий. Одним из важных мероприятий в этом направлении явится организация технической учебы, широкое распространение опыта и знаний старых кадровых рабочих.

Будут улучшены культурно-бытовые и, в первую очередь, жилищные условия новых рабочих. На это ассигновано более 900 млн. рублей, из которых 170 миллионов рублей должны быть израсходованы уже в этом году. За пятилетку предполагается построить 1350 тыс. кв. метров жилой площади, в том числе в нынешнем году—236 тыс. кв. метров.

В осуществлении задач новой пятилетки большую роль должны сыграть новаторы производства, лучшие люди наших заводов. Таких людей у нас немало. На наших заводах заводилось движение молодежных бригад, инициатором которого была Екатерина Барышникова, ныне лауреат Сталинской премии. Образцы высокой производительности труда показал рабочий Московского автозавода имени Сталина, лауреат Сталинской премии тов. Сметанин. Кузнец Горьковского завода Елизар Куратов явился инициатором социалистического соревнования кузнецов в честь выборов в Верховный Совет СССР и добился высоких показателей. Опыт передовых людей автомобильной промышленности должен найти широкое распространение и способствовать повышению производительности труда всех рабочих. Ведущую роль в создании и освоении новых конструкций, во внедрении передовой технологии на предприятиях должны и впредь играть конструкторы и технологи, инженерно-технические работники.

Советский народ, сплоченный вокруг большевистской партии и правительства, с огромной радостью воспринял величественную программу новых пятилетних работ, программу восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства нашей Родины. Работники автомобильной промышленности вместе со всем народом примут все меры к тому, чтобы выполнить и перевыполнить план новой Сталинской пятилетки.