Партийная жизнь

В стороне от жизни первичных парторганизаций

Коммунист Е. Калугин рассказывает:

— Больше года я работаю на Никольском спиртозаводе и не помню такого случая, чтобы нашу первичную парторганизацию посетил работник райкома ВКП(б), хотя на заводе районные работники бывают не так уж редко.

А парторганизация завода работает неудовлетворительно. Партийные собрания проводятся нерегулярно и без подготовки. На них почти не обсуждаются внутрипартийные вопросы, не ведется в коллективе и политической работы, мало сделано по пропаганде пятидетнего плана.

Естественно, парторганизация нуждается в серьезной помощи, но работники райкома ее не оказывают.

В двух километрах от райцентра расположено село Пригороднее. Здесь есть парторганизация, есть и секретарь тов. Казаков, которого, кстати, коммунисты этого села не избирали. Тов. Казаков «назначен» райкомом партии. О своей работе он рассказывает: «Третий год хожу секретарем. Моей работой в райкоме довольны. На меня надеются, никогда даже уполномоченных не присылают...»

— А часто ли бывают собрания и какие вопросы вы обсуждаете?

— Собрания?—многозначительно повторил т. Казаков. — Собрания у нас бывают в районе. Мы туда ходим!

Он достал из кармана истертый клочок бумаги. Это было извещение о явке на собрание райпартактива.

Вот уже больше года эта парторганизация не проводила собраний, коммунисты не знают важнейших решений партии и правительства о сельском хозяйстве.

Партийная дисциплина на низком уровне. Член партии т. Савкин, будучи председателем сельисполкома, пьянствовал, развалил работу сельисполкома. Член партии т. Гамов отказался работать колхозным бригадиром. Первичная парторганизация не обсуждала вопроса о поведении этих коммунистов. За нее это сделал райком партии. Поведение Савкина и Гамова обсуждали на заседании бюро. Было принято решение, но в первичную парторганизацию его даже не послали.

«Назначенного» секретаря парторганизации тов. Казакова часто вызывают в райком партии, но спрашивают у него только о хозяйственных делах, а не о партийной работе.

Как влияет райком на работу коммунистов машинно-тракторных станций? Партийные собрания бывают редко и почти всегда с обсуждением вопросов о ремонте тракторов и сельскохозяйственного инвентаря, о вывозке горючего, об изготовлении заправочного инвентаря и т. п.

В оргинструкторском отделе райкома ВКП(б) не знают, что делается в первичных парторганизациях. Как ни странно, но даже протоколов партийных собраний в райкоме не читают.

Недавно на партийном собрании в средней школе № 2 обсуждался доклад о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы. Доклад поручили коммунисту т. Исаковой. К собранию она не подготовилась. Весь «доклад» занял ровно 5 минут. Спору нет, трудно было обсуждать такой доклад и на самом деле в прениях никто не выступил. Все же было принято решение. Собрание отметило, что коммунисты школы не служат примером в работе остальным учителям, не занимаются политическим самообразованием. Собрание постановило «всем коммунистам в выполнении пятилетнего плана занять авангардную роль, повысить дисциплину». Тов. Исаковой (докладчику) «за нетактичное поведение, выразившееся в недисциплинированности, в невыполнении отдельных заданий администрации школы поставить на вид».

Получив это совершенно анекдотическое решение, в райкоме подшили его к делу, даже не раз'яснив коммунистам школы их ошибки.

Таких фактов можно привести немало. Все они говорят, что внутрипартийная работа в щигровской парторганизации запущена. Это подтверждается еще и тем, что в 1946 году на восьми заседаниях бюро райкома обсуждалось 45 вопросов, из них только 6 в той или иной степени были связаны с партийной работой. Этим и об'ясняется низкая дисциплина. Собрания районного партактива начинаются с опозданием на 6—8 часов. После первого перерыва остается половина зарегистрированных. В прениях выступают «штатные» ораторы, чаще всего—это районные работники. И стоит только коммунисту, приехавшему из села, подняться на трибуну, он слышит: «Ты лучше расскажи, как сам работаешь». Или кто-либо из президиума начинает допрос:

—Почему кони плохи?

— Почему семян нехватает?

—К какому сроку закончишь сев?

Не успеет товарищ ответить на вопросы, как председательствующий предупреждает: «хватит, регламент истек».

* * *

Нельзя сказать, чтобы в Щигровском райкоме ВКП(б) не знали своих ошибок. О них достаточно много говорилось на районном партийном собрании. О них сказано в решении райкома партии от 3 февраля 1946 г. Но это решение, как и многие другие, не выполняется. Райком не руководит первичными парторганизациями, не укрепляет их и не опирается на них в своей работе.

А. ГУСЕВ,
корр. «Курской правды».
г. Щигры.

Учеба низовых партработников

Борисовский райком партии провел семинар секретарей колхозных и сельских партийных организаций. Зав. отделом пропаганды и агитации райкома ВКП(б) т. Чаплыгин выступил с докладом на тему: «Основные задачи пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 г.г.». Используя в докладе местные факты, тов. Чаплыгин рассказал, какие задачи стоят в четвертой пятилетке перед областью и районом и как партийные организации должны бороться за осуществление пятилетнего плана.

Секретарь райкома ВКП(б) т. Фоменко рассказал участникам семинара о роли первичных парторганизаций в организационно-хозяйственном укреплении колхозов.

Позавчера трудящиеся Сталинского района провели воскресник по восстановлению трамвайного пути на Солянку.
На снимке: рабочие ремзавода прокладывают путь.
Фото А. Богданчикова.

Начало дорого!

Жители Казацкой слободы сдержали свое слово —земляные работы на стройке водопровода выполнены

Чем знаменита улица Верхняя Луговая? Спроси у курянина—он поломает себе голову и решит: пожалуй, кроме рынка, ничего на ней нет интересного... Но давайте минуем в этот чудесный воскресный денек шумный, бойкий Покровский рынок—и улица выведет нас в самую зеленую гущу курского пригорода — слободы Казацкой. Обычно здесь тихо, мирно. А сегодня по-особому людно, оживленно.

Вдоль всей улицы идет по левой стороне глубокая траншея, напоминая собой оборонительное сооружение военных лет.

По не эскарпы сегодня прокладывают куряне по тихой Верхней Луговой. Они готовят трассу для водопровода — новой километровой магистрали, которая подаст воду на десяток улиц и уличек Казацкой слободы.

Пройдем вдоль трассы будущего водопровода. Из глубокой—глубже 2-х метров—траншеи выбрасываются последние лопаты тяжелой плотной глины. «Грунт 4-й группы,—говорит инженер Лосев,—нехороший». Но народ справляется. Начерно трасса уже готова. День—два и можно будет укладывать трубы.

Вот участок работы улицы 1-й Боровоки. Работают женщины. Многие из них потеряли мужей во время Отечественной войны. Пример всем подает председатель уличкома Зинаида Георгиевна Гончарова, вдова капитана Красной Армии. Она уже сделала свои два погонных метра выемки и теперь помогает отстающим.

Идем дальше. Навстречу попадается группа девушек с лопатами, ведром воды. Пообедали, передохнули — возвращаются к работе. Поют с веселым задором:

— И выходит, без воды
Ни туды, и ни сюды!..

Растут горы глины по обочинам траншеи. С глухим стуком ударяются ее тяжелые рыжые комья о насыпь.

Пришли добровольцы с Отрепьева хутора—до них пока еще вода не дойдет,—но они поняли: это общее дело, это начало благоустройства всего района. Начало дорого!

Жители Сафроновки предлагают уже тянуть линию за 4-й Лог, берутся проделать все работы. А житель Семеновки—старик Р. И. Жолудев, вытирая пот со лба, говорит о будущем:

— Может, лет через пять мы по В. Луговой из конца в конец трамвай пустим и фонтан на новой площади заложим.

Идем дальше. Два старичка с улицы 3-й Понизовки—Федор Васильевич Маховицкий и Матвей Васильевич Пеньков, подшучивая и подсмеиваясь друг над другом, счистили последние неровности в траншее и выбрались на поверхность.

—Опять на свет божий вылезли, Васильич!

— Поздравляю с рождением, Васильич!..

* * *

Улица В. Луговая теперь не одним рынком будет известна, а большим почином в работе, коллективным дружным почином.

Траншея почти готова. Недалек день, когда из новых колонок в Казацкой со звоном хлынет в ведра прозрачная, студеная артезианская вода.

Какой хороший пример показали жители Казацкой слободы всем трудящимся города!

Вл. ФАЙТ.

О МЕРАХ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ И ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ КОНОПЛЕВОДСТВА В КОЛХОЗАХ ОБЛАСТИ

Решение исполкома Курского облсовета депутатов трудящихся

В целях восстановления посевных площадей среднерусской конопли, повышения урожайности и товарности этой культуры в соответствии с постановлением Совета Министров СССР № 1031 от 13 мая 1946 года, исполком облсовета депутатов трудящихся **решил:**

1) Обязать облотдел технических культур (тов. **Чеснокова**), облзо (тов. **Горшелева**), председателей райисполкомов принять меры к безусловному выполнению государственного плана посева конопли в 1946 году и обеспечить получение урожая пеньки и семян конопли не ниже установленного планом на 1946 год.

2) Установить на 1947 год план посева конопли на площади 21 тыс. гектаров, в том числе: в колхозах—16 тыс. гектаров и на приусадебных участках колхозников—5 тыс. гектаров, а также план урожайности конопли на волокно—3,6 ц. с га.

3) Обязать облотдел технических культур и облзо, райисполкомы, районные отделы технических культур и райзо провести в 1946 году в колхозах, привлекаемых к обязательным поставкам коноплепродукции, учет и выявить состояние старых конопляников, пойменных земель, осушеных и заболоченных торфяников, пригодных для размещения на них посевов конопли, а также разработать мероприятия по использованию вышеуказанных земель под посевы конопли.

4) Обязать облотдел технических культур, облзо, райисполкомы, райотделы технических культур, райзо и директоров МТС широко раз'яснить в колхозах, что Совет Министров СССР 13 мая 1946 года в целях повышения материальной заинтересованности колхозов в производстве среднерусской конопли постановил:

а) установить, что с 15 мая 1946 года волокно и треста конопли, сданные колхозами по обязательным поставкам и натуроплате за работы МТС, одновременно засчитываются в зернопоставки из расчета: 1 центнер пеньковолокна средним № 5 за 3 центнера зерна, один центнер тресты средним № 0,7—за 30 килограммов зерна и каждый центнер семян конопли за 2 центнера зерна.

Колхозам, выполнившим свои обязательства по хлебопоставкам, продавать за каждый центнер волокна средним № 5, сданный по обязательным поставкам и натуроплате за работы МТС, три центнера зерна, и за каждый центнер семян конопли—два центнера зерна.

Волокно, тресту и семена, продаваемые колхозами государству сверх выполнения своих обязательств, засчитывать в хлебопоставки, а при выполнении колхозами плана хлебопоставок производить продажу зерна в двойном размере;

б) увеличить с 15 мая 1946 года установленную постановлением Совнаркома СССР от 14 марта 1945 года № 472 продажу колхозам промышленных товаров за волокно, тресту и семена конопли, сданные сверх плана, до 200 проц. стоимости сданной ими продукции по основной заготовительной цене (без премий-надбавок).

Установить, что в ассортименте товаров, продаваемых колхозам за сданную ими коноплепродукцию, должны входить хлопчатобумажные и льняные ткани на сумму не менее 75 проц., а на остальную сумму обувь и другие промышленные товары;

в) распространить с 15 мая 1946 года на колхозников, продающих государству волокно, тресту и семена конопли, полученные ими от посева на своих приусадебных участках, а также по трудодням и в порядке дополнительной оплаты труда, условия расчетов, установленные для колхозов при продаже государству коноплепродукции сверх плана обязательных поставок и натуроплаты за работы МТС;

г) рекомендовать колхозам при условии полной выборки поскони выдавать 50% всей поскони колхозникам по трудодням, выработанным ими на этой работе;

д) сохранить установленный постановлением Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 24 марта 1941 года за № 665 порядок встречной продажи растительного масла и жмыха колхозам и колхозникам—сдатчикам семян конопли, т. е. продавать колхозам и колхозникам за каждый центнер семян конопли, сданный сверх плана обязательных поставок и натуроплаты за работы МТС, по 12 килограммов растительного масла и 35 килограммов жмыха и за каждый центнер семян конопли, сданный в счет обязательных поставок и натуроплаты за работы МТС, 15 килограммов жмыха, увеличив норму встречной продажи растительного масла с 2 до 3 килограммов за каждый центнер семян конопли, сданный в счет обязательных поставок и натуроплаты за работы МТС;

е) увеличить, установленную постановлением Совнаркома СССР от 6 ноября 1943 года № 1228, норму продажи керосина колхозам и колхозникам с 2 до 5 литров за каждый центнер сданного государству пеньковолокна колхозной обработки;

ж) разрешить колхозникам в счет выполнения своих обязательств по картофелепоставкам государству сдавать пеньку и семена конопли из расчета 1 килограмм пеньки за 24 килограмма картофеля и 1 килограмм семян конопли за 16 килограммов картофеля.

5) Обязать облотдел технических культур—тов. **Чеснокова**, облзо—тов. **Горшелева**, председателей райисполкомов, зав. райотделами технических культур и зав. райзо коноплеводческих районов:

а) восстановить в 1947 году специальные конопляные севообороты, введенные в довоенное время в коноплесеющих колхозах, а где севооборотов не было—разработать и ввести в колхозах, сеющих коноплю, специальные конопляные травопольные севообороты;

б) организовать в пятидневный срок закрепление за звеньями всех посевов конопли в колхозах, где это еще не сделано.

6) Обязать начальника облотдела технических культур тов. ЧЕСНОКОВА организовать, через Поныровскую и Хомутовскую коноплесембазы производство в колхозах семян конопли-элиты 1 и 2-й репродукции, агротехническое обслуживание семеноводческих хозяйств, заготовку семян семеноводческих посевов и контроль за проведением сортосмены в закрепленных за коноплесембазами районах.

7) Поручить облплану и облотделу технических культур в пятидневный срок разработать и представить на рассмотрение исполкома облсовета мероприятия по улучшению первичной обработки конопли.

8) Обратить внимание райисполкомов, директоров МТС и председателей колхозов на необходимость быстрейшего восстановления посевных площадей, повышения урожайности и товарности конопли, дающей важнейшее сырье для промышленности, а также обеспечивающей колхозам и колхозникам получение высоких доходов от возделывания этой культуры.

9) Обязать облотдел технических культур, облзо, райисполкомы, райотделы технических культур и райзо коноплеводческих районов организовать в колхозах обсуждение настоящего решения и широко ознакомить с ним колхозников и крестьян-единоличников, занимающихся выращиванием конопли.

10. Разрешить райисполкомам свои решения о мерах по восстановлению и дальнейшему развитию коноплеводства в районах опубликовать в местной печати.

Председатель исполкома облсовета депутатов трудящихся
В. ВОЛЧКОВ.

За секретаря исполкома облсовета депутатов трудящихся
А. ГОРШЕЛЕВ.

□ □ □

Страдная пора на торфоразработках

Сезон торфодобычи в разгаре. Торфяники Курской области, используя хорошую погоду, с каждым днем увеличивают темпы резки торфа. Среди 340 рабочих Курского торфопредприятия нет ни одного, не выполняющего дневных заданий по резке, сушке и вывозке торфа. В бригаде К. И. Данченко резчики, работая усовершенствованным резцом, добывают ежедневно по 8 тысяч кирпичей каждый вместо 3 тысяч по норме. Отвозчица Мария Саенко успевает в день отвозить на поля сушки 6 тысяч кирпичей вместо 3 тысяч по заданию. Отлично работает бригада десятника Дашина в Льговском райтопе. Всего по трем предприятиям и 24 райтопам с начала сезона добыто около 27 тысяч тонн торфа—125 процентов плана.

Одновременно производится досушка торфа прошлогодней добычи. За две декады полностью высушено около 8 тысяч тонн—55 проц.

Есть однако несколько райтопов, в которых до сих пор плохо организован труд. И вот результаты: в Прохоровском и Беловском райтопах на 20 мая выполнено менее 10 проц. плана торфодобычи. Отстал Новооскольский райтоп, выполнивший план с начала сезона только на 55 проц.

Неплохо проходит торфодобыча в артелях облторфсоюза. Добыто на 20 мая почти 26 тысяч тонн торфа. Хорошо работают артель имени Крупской (Ленинского района), медвенская артель «Красный кут», ивнянская—им. 18 партс'езда, ястребовская—«Резец».

Началась торфодобыча на разработках трех спиртовых заводов. Лучше всех она организована на Рождественском заводе, перевыполнившем майский план. На разработках Марковского завода торф будет добываться механическим путем. Однако до сих пор агрегат не введен в действие, так как болото еще не высохло. На карьерах Козинского завода выполнено только 50 проц. месячного плана. Близки к выполнению майского задания торфяники Береговского завода.

Полным ходом развернулась торфодобыча на торфяных массивах сахарного завода им. Калинина.

Задача торфяников: не успокаиваться на результатах первых декад. Впереди еще лето напряженного труда. Важно не только добыть торф, но и просушить его и вывезти во-время.

Творец первой паровой машины

(К 180-летию со дня смерти И. И. ПОЛЗУНОВА)

В глубокую старину наши предки говорили об огне: «На гору бежит, а под гору не идет».

Прошло много сотен лет, пока человек крепко обуздал эту могучую стихию и заставил ее не только устремляться вверх, как это дано ей природой, но и спускаться вниз, когда этого требовали жизненные нужды и воля людей. История мировой науки знает немало имен великих ученых и изобретателей, сыгравших яркую роль в этой многовековой борьбе за подчинение сил природы власти человека.

В одном из первых мест среди этой плеяды выдающихся новаторов науки по праву стоит имя Ивана Ивановича Ползунова—сына простого русского солдата екатеринбургской горной роты. Преодолев необычайные трудности и препятствия, он первый в мире воплотил в жизнь свой благородный и смелый замысел: «склонить огонь слугою к машинам». Гениальный сын нашей родины задался целью вооружить русский народ «огненной» или паровой машиной и «ввести в обычай» новую технику на всех заводах и фабриках, где единственным двигателем в ту пору было водяное колесо. На вечные времена история сохранит его простые слова, которыми он определил смысл всей своей жизни «облегчить труд по нас грядущим».

* * *

Родился Ползунов в городе Екатеринбурге, ныне Свердловске. Его отец был солдатом, строителем, одним из тех, как говорят документы, «нагих и босых», которые сооружали заводские цехи и плотины, церковь и крепость нового города, получившего свое имя в честь жены Петра Первого.

Успешно окончив начальное училище, солдатский сын поступил в арифметическую школу. Но закончить ее не пришлось, так как в 1742 году мальчика послали на завод.

Екатеринбургский завод был по тому времени одним из самых передовых и хорошо оборудованных. Здесь изготовляли «рукодельную» и «секретную» сталь, «машинное» резное железо, клинки шпаг, белую жесть, проволоку, чугунное литье, медные изделия и многое иное. Основную роль на заводе играл ручной труд. Немудреные машины выполняли только трудоемкие и вспомогательные операции. Машины, которые были в основном из дерева, строили плотники под руководством заводского «плотинного мастера». Это был век деревянных машин и рабской зависимости заводов от водяного колеса. В ту пору все предприятия—русские и заграничные—были привязаны к плотинам водохранилищ.

В тех случаях, когда не было возможности устроить завод около подхода его к источнику водной энергии, пользовались либо конным приводом, либо мускульной силой рабочих.

Вот в тот век всеобщего господства ручного труда, ограниченного применения деревянных машин и зависимости заводов от водяного колеса, Ползунов начал борьбу за новые машины из металла и огнедействующие двигатели.

Два десятка лет работы на уральских, затем на алтайских заводах, куда он переехал в 1748 году, обогатили Ползунова опытом, знаниями и мудрым смыслом. Первые годы он тщетно просил начальство дать ему возможность заниматься наукой. Но просьба осталась без ответа. И тогда он самостоятельно взялся за изучение передовой науки и техники тех дней. После напряженного дневного труда он ночами читал книги, производил научные опыты и исследования.

Только самому себе, своему неустанному труду Ползунов обязан тем, что в его лице об'единились изумительные знания, опыт и мастерство. Изобретатель и конструктор, технолог и машиностроитель, знаток руд и строительных материалов, строитель лесопильных мельниц и плотин, горняк и металлург, механик и математик, физик и метеоролог, мастер тонких опытов и искусник приготовления приборов, педагог и мастер чертежа и рисунка—таким стал солдатский сын. Таким он вступил в борьбу за новое дело.

В апреле 1763 года Ползунов подал начальнику алтайских рудников и заводов Порошину проект новой машины. В сопроводительной записке он предлагал «водяное руководство пресечь и покончить с извечной зависимостью заводов от водяного колеса». Пора, говорил он, создать «огненную машину, способную по воле нашей что будет потребно исправлять».

Горнозаводскому начальству он представил чертежи первой паровой машины для заводских нужд. Ввиду того, что тогда наиболее распространенным заводским механизмом был воздуходувный цех, изобретатель предложил использовать машину для привода воздуходувной установки.

Все звенья новой машины, как выразился изобретатель, «сами себя в движении без помощи рук содержали», то-есть могли работать непрерывно и автоматически. Подобных машин мир тогда еще не знал. Это был двигатель, которому принадлежало будущее.

До Ползунова были известны только огнедействующие водопод'емники, созданные англичанами Севери и Ньюкоменом. А русский механик создал первую «парами действуемую» заводскую машину. Именно это признали горнозаводские знатоки при первом же рассмотрении его записки и проекта. В своем решении они так и записали, что машина может быть использована, как двигатель «при многих России заводах, фабриках и мануфактурах».

Теперь нелегко понять, как Ползунов преодолел трудности, возникшие при постройке новой машины. Как известно, он просил сначала построить небольшую опытную машину «для образца токмо». Он хотел прежде обыграть и освоить новую технику и после этого вводить в промышленность. Но его заставили без всяких опытов сразу же строить «машину большим корпусом» для заводских нужд.

Ползунов указывал также в записке, что прежде всего следует подготовить людей, освоивших новую технику. Ему отказали и в этом. Отставные заводские мастеровые Медведев и Бобровников, юные ученики Дмитрий Левзин, Иван Черницин, Федор Овчинников и Петр Вятчанин да «простые мужики к под'ему тяжестей» — вот кто строил под его руководством новую машину.

Материалы для строительства отпускались с большим трудом и часто низкого качества. Никакого оборудования для строительства не выделили. А сооружать пришлось огромную машину, достигавшую в высоту свыше десяти метров. Людям, никогда в жизни не видавшим ни одной гайки от паровой машины, пришлось изготавливать сотни разнообразных деталей, отдельные из которых весили до полутораста пудов.

В декабре 1765 года Ползунов рапортовал начальству, что «парами действуемая машина» построена, но что пустить ее в ход нельзя, так как нечего было проводить в действие. По вине начальства еще не приступили к постройке установки, которую должен был привести в действие новый двигатель. Тем не менее в декабрьские дни Ползунов осуществил первый пуск машины. Опыт показал, как говорит документ, что машина «точную к желаемым успехам надежду открыла». Солдатский сын одержал всемирно-историческую победу. Он первый осуществил то, о чем мечтали лучшие умы человечества.

Но весной 1766 года у Ползунова началось сильное кровотечение из горла. Бремя непосильного труда, взваленного на плечи одного человека, подорвало его силы. На строительстве заканчивали последние отделки, когда пришла скорбная весть. 27 мая 1766 года Ползунов умер.

Через семь дней начались испытания машины, прошедшие благополучно. 18 августа 1766 года стало затем датой пуска в действие первой в истории мира паровой машины для заводских нужд.

Машина Ползунова работала 14 недель, несмотря на то, что при испытаниях и во время эксплоатации проделывали такие вещи, что можно только удивляться, как она вообще могла действовать. Для того, чтобы поршни достаточно плотно прилегали к стенкам цилиндров по окружности поршня укрепили... пробку. Затем вместо пробки прикрепили самую обыкновенную бересту. Авторы «берестяного способа» не досмотрели даже за такими простыми вещами, как сохранение в топке предохранительного кирпичного свода, защищавшего паровой котел от прямого удара пламени. А котел, как показывают документы, из-за тонкости отпущенного металла был годен лишь для первоначальной пробы, а не для эксплоатации.

В результате предохранительный топочный свод скоро обвалился, и котел стал течь. Машину пришлось остановить во время «порядочного и беспрерывного действия», но больше ее уже не пускали

Прошло пятнадцать лет и ее буквально смели с лица земли немецкие управители Алтая Ирман и Меллер. Еще раньше немецкие путешественники, побывавшие на Алтае и видевшие в Барнауле машину, пустили о ней в печати вымыслы и небылицы.

По старания немцев пошли прахом. Машина Ползунова получила известность и в России и за рубежом. До зарубежных ученых дошли справедливые сведения о ней в письмах просвещенного Эрика Лаксмана, считавшего для себя честью называться другом русского механика. Во многих научных и промышленных центрах Западной Европы в шестидесятых годах XVIII века знали о творении Ползунова. Уместно напомнить, что только через двадцать лет после Ползунова великий английский изобретатель Джемс Уатт создал свою универсальную паровую машину. Воздавая должное гению Уатта, мы признаем, что он создал несравненно более совершенную машину, получившую всеобщее распространение. Но мы знаем и то, что Ползунов создал первую, а Уатт—вторую паровую машину для непосредственного привода заводских механизмов.

В России еще в XVIII веке нашлись продолжатели Ползунова—Лев Собакин, Федор Борзой, Роман Дмитриев, Поликарп Залесов и другие. В XIX веке их дело подхватили такие новаторы, как Литвинов, Вяткин, отец и сын Черепановы и другие борцы за новую технику. Тяжел и горек был их труд в царской России. Нужда, лишения, преждевременная смерть и забвение были их обычным уделом. Только в народных низах из уст в уста передавали вести об их трудовых подвигах. До наших дней сохранились предания о Ползунове, в которых он изображен человеком, умеющим летать на крыльях. Так своеобразно запечатлен в народной памяти человек доподлинно крылатой мысли. Простой и скромный, он стоит одним из первых у самого истока современной техники.

В. ДАНИЛЕВСКИЙ,
профессор, лауреат Сталинской премии.