

Прием И. В. Сталиным британского посла г-на Петерсона—1 стр.

Советско-польское коммюнике о пребывании в Москве Польской правительственной делегации—1 стр.

Обмен письмами между тов. Молотовым и г-ном Бевином в связи с 4-й годовщиной подписания англо-советского договора—1 стр.

Прибытие в Москву Югославской правительственной делегации—1 стр.

Заявление Маршала И. Броз-Тито—1 стр.

Организуем всесоюзное соревнование железнодорожников. Обращение коллектива Северо-Донецкой железной дороги ко всем работникам железнодорожного транспорта—1 стр.

Ко всем работникам легкой промышленности Советского Союза—1 стр.

Партийная жизнь В стороне от жизни первичных парторганизаций—2 стр.

О мерах по восстановлению и дальнейшему развитию коноплеводства в колхозах области. Решение исполкома облсовета—2 стр.

Проф. В. Данилевский. Творец первой паровой машины—2 стр.

В. Файт. Начало дороги!

С. Маурин. Пищевая промышленность области в новой пятилетке—3 стр.

Готовить школы к новому учебному году—3 стр.

А. Салков. У колхозных опытных—3 стр.

С. Сергеев. Под громкой вывеской—3 стр.

Н. Смирнов. Дело—благородное, надо его развивать—3 стр.

Заявление Трюве Ли и Громико по поводу выступления Хатсона—4 стр.

Избирательная борьба во Франции—4 стр.

Заявление Симица по поводу американских нот о суде над Михайловичем—4 стр.

Обращение рабочих, инженерно-технических работников и служащих Ленинградского ордена Ленина обшувной фабрики «Скорород», Московской ордена Трудового Красного Знамени швейной фабрики № 16 «Красная швея», Московского кожевенного завода им. Тельмана и Московской чулочной фабрики им. Ногина.

Всенародное соревнование

Трудящиеся Советского Союза с огромным воодушевлением принялись за осуществление грандиозного плана новой сталинской пятилетки. Замечательным подтверждением этому служат массовые, подлинно всенародные соревнования по выполнению плана. Инициаторами его выступили металлурги и угольщики — работники ведущих отраслей нашего народного хозяйства. На их призыв откликнулись текстильщики. Сегодня мы публикуем два обращения — железнодорожников и работников передовых предприятий легкой промышленности. Оба эти документа вновь показывают, что советские люди считают осуществление пятилетнего плана своим родным делом. И это нарастающее трудовое подвиг в стране — вернейший залог того, что пятилетний план будет с честью выполнен нашим народом.

В осуществлении пятилетки работникам железнодорожного транспорта принадлежит выдающаяся роль. «Существование и развитие нашего государства, превосходство по своим размерам любого государства мира», — учит товарищ Сталин, — неминуемо без надежного железнодорожного транспорта, связывающего громадные области нашей страны в одно государственное целое. Обращение советских железнодорожников подтверждает, что многолетняя армия работников советской железной дороги державы хорошо понимает свои задачи, чувствует свою ответственность перед страной.

Транспорт нашей страны в новой пятилетке должен выполнять работу огромного объема. К 1950 году ежегодная погрузка на железных дорогах страны должна достигнуть 115 тысяч вагонов. За пятилетку будет построено более 7 тысяч километров новых железнодорожных линий, построено и восстановлено 12,5 тысяч километров старых путей. Чтобы советские железнодорожники справились с новыми требованиями страны, они должны оказывать большую помощь транспорту. Более 40 миллиардов рублей отсчитывается на капитальные работы на железных дорогах. Великие задачи поставлены перед транспортом, и огромная забота партии и правительства о железнодорожниках подталкивает их на великие дела. Можно не сомневаться, что призыв работников Северо-Донецкой дороги найдет горячий отклик на всех железнодорожниках, во всех службах, на каждой станции и в строке.

Планы обещают пересекать важнейшие магистрали страны и поэтому особенно ответственны задачи курских железнодорожников. Работать так, чтобы грузы пятилетки бесперебойно продвигались

Организуем Всесоюзное социалистическое соревнование работников железнодорожного транспорта за выполнение и перевыполнение плана новой сталинской пятилетки!

Обращение коллектива Северо-Донецкой железной дороги ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим железнодорожного транспорта

Дорогие товарищи!

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 г.г. является великой программой социалистического строительства, разработанной по указаниям нашего вождя и учителя товарища Сталина.

Железные дороги призваны сыграть огромную роль в послевоенном подъеме социалистической экономики. Наряду с тяжелой индустрией, восстановление и развитие железнодорожного транспорта является первоочередной задачей нового пятилетнего плана.

Мы, рабочие, инженеры, техники и служащие Северо-Донецкой железной дороги, вызываем на социалистическое соревнование железнодорожников Южно-Донецкой дороги. Мы обращаемся к призванию нашей страны организовать социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение Сталинского пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР, за досрочное выполнение плана 1946 года — первого года новой пятилетки!

Пусть коллектив каждой дороги и станции, каждого предприятия и стройки, пусть каждая смена и бригада, каждый железнодорожник возьмут на себя новые социалистические обязательства, чтобы самоотверженным трудом внести свой вклад в дело успешного осуществления сталинской программы великих работ.

Коллектив нашей магистральной широко развита социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана первого года сталинской пятилетки.

В 1950 г. мы должны довести среднесуточную общую погрузку до 8,670 вагонов и погрузку угля до 6,100 вагонов. Мы обязуемся достигнуть этого уровня досрочно, а план погрузки 1946 года завершить к 20 декабря, выпустить сверх плана 10 паровозов из подвального ремонта, 600 паровозов из промывки и 850 вагонов из капитального, среднего и годового ремонта, выполнить план путевых работ на 110 проц.

Для осуществления взятых обязательств нам потребуются максимум использовать внутренние резервы, обеспечить высокую культуру в работе, ускорить оборот вагонов и паровозов, ликвидировать неравномерности в погрузке на протяжении суток, декад, месяцев.

Первый шаг на пути к осуществлению этих задач уже сделан. Железнодорожники ст. Докучаевская

в текущем году перевести на хозрасчет весь паровозный парк, сделать все наши предприятия рентабельными, снизить себестоимость перевозок на 17 проц. против прошлого года и сэкономить 10 тысяч тонн топлива;

Прибытие в Москву Югославской правительственной делегации во главе с Председателем Совета Министров Федеративной Народной Республики Югославии Маршалом И. Броз-Тито

27 мая в Москву прибыл Председатель Совета Министров Федеративной Народной Республики Югославии Маршал Иосип Броз-Тито и другие официальные лица, входящие в состав делегации.

Одновременно в Москву прибыл Посол СССР в Югославии А. И. Лаврентьев.

На Центральном аэродроме прибывших встречали Заместитель Председателя Совета Министров СССР и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Министра Иностранных Дел СССР В. Г. Деканозов, Заместитель Начальника Генерального Штаба Вооруженных Сил СССР генерал-полковник С. М. Штеменко, заместитель Председателя Моссовета М. А.

Заявление Маршала И. Броз-Тито

На аэродроме по прибытии в Москву Маршал Иосип Броз-Тито сделал следующее заявление перед микрофоном:

«Я рад, что могу передать здесь, в столице великого Советского Союза, самые горячие приветствия от имени правительства Народной Федеративной Республики Югославии и народов Югославии. Год прошел с тех пор, как дружба и сотрудничество между народами Советского Союза и народами Югославии были здесь формально закреплены и в течение этого года это сотрудничество имело огромное значение в развитии и укреплении Федеративной

Народной Республики Югославии. Народы Югославии убеждены в течение этого года, что имеют в великом Советском Союзе самого искреннего друга, самого большого защитника, который в мирном строительстве помогает так же, как помогал и во время войны.

И как раз поэтому я должен передать здесь благодарность советскому правительству, великому Советскому Союзу, народам Советского Союза за всю ту помощь, которую народы Югославии получают.

Да здравствует великий Советский Союз!

Да здравствует великий Сталин!

Ко всем работникам легкой промышленности Советского Союза

Обращение рабочих, инженерно-технических работников и служащих Ленинградского ордена Ленина обшувной фабрики «Скорород», Московской ордена Трудового Красного Знамени швейной фабрики № 16 «Красная швея», Московского кожевенного завода им. Тельмана и Московской чулочной фабрики им. Ногина.

Дорогие товарищи!

С большим воодушевлением встретили трудящиеся нашей страны исторический закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 г.г.

В новой пятилетке нам, работникам легкой промышленности, предстоит значительно увеличить выпуск обуви, одежды, трикотажных изделий и других предметов широкого потребления, чтобы улучшить материальное благосостояние советского народа.

Воодушевленные величайшими перспективами новой сталинской пятилетки, мы рабочие, инженеры, техники и служащие Ленинградского ордена Ленина обшувной фабрики «Скорород», Московской ордена Трудового Красного Знамени швейной фабрики № 16 «Красная швея», Московского кожевенного завода им. Тельмана и Московской чулочной фабрики имени Ногина, призваны всех работников легкой промышленности Советского Союза развить социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана и за досрочное выполнение плана 1946 года — первого года новой пятилетки.

Вступая в социалистическое соревнование, мы берем на себя следующие обязательства:

1. Увеличить выпуск обуви в 1946 году по сравнению с 1945 годом на 120 проц.
2. Расширить ассортимент выпускаемой обуви, увеличив выпуск обуви 1-го сорта по сравнению с 1945 годом на 3 проц.
3. Улучшить качество выпускаемой обуви, увеличив выпуск обуви 1-го сорта по сравнению с 1945 годом на 4 проц.
4. Повысить техническое обучение 250 рабочих, в том числе выпускать из школы ФЗУ 90 человек.
5. Провести капитально-восстановительный ремонт жилых зданий и предоставить жилища 160 рабочим.
6. В летний сезон организовать отпуски для 370 детей рабочих и служащих.

Товарищи обувщики, кожевники, работники промышленности заменительной кожи, трикотажники, швейники, столяры, меховщики и работники других отраслей легкой промышленности!

Мы призываем вас развить социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана, за досрочное выполнение плана 1946 года — первого года новой пятилетки.

Полное наименование фабрики № 16 «Красная швея»:

1. Увеличить в 1946 году выпуск швейных изделий для массового населения по сравнению с 1945 г. на 125 тысяч штук.
2. Расширить ассортимент выпускаемой продукции, освоив за год 20 новых моделей.
3. Перевыполнить план по производительности труда на 7 проц.
4. Сэкономить за счет внедрения рациональных методов раскроя не менее 20 тысяч метров ткани.
5. Организовать подготовку квалифицированных кадров массовых профессий, охватив всеми видами обучения 500 рабочих.
6. Организовать дом отдыха в летний отпуски для 300 детей работников фабрики в пионерских лагерях.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Обращение обобщено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.