

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Верный стиль

Красноярский райком ВКП(б) умело руководит сельскими парторганизациями

Чтобы представить себе, как изменилось лицо красноярской партийной организации за последние месяцы, достаточно взглянуть на некоторые цифры. С 1 января 1945 года по 1 мая 1946 года организация увеличилась в 7 раз. Больше половины всех коммунистов сейчас работает в селах. Всеми сельсоветами руководят коммунисты. 40 человек — партийные председатели колхозов, 22 — бригадиров.

В районе теперь 36 первичных партийных организаций и 2 партийно-кандидатских группы. Секретарями партийных организаций избраны лучшие коммунисты. Подавляющее большинство из них — участники Великой Отечественной войны, награжденные правительственными орденами и медалями Советского Союза. Но почти все — вновь избранные секретари не имеют опыта партийной работы.

Почти на каждом заседании бюро обсуждаются доклады секретарей парторганизаций по отдельным вопросам партийной работы. Как правило, пакуно доклада, на бюро, работники райкома глубоко изучают парторганизацию.

Вот, например, осенью прошлого года бюро обсуждало доклад парторга Илек-Косарского кандакатской группы т. Мартынова. Работа этой группы была тогда признана неудовлетворительной. Т. Мартынову предложено: не реже двух раз в месяц проводить партийные собрания, ежемесячно составлять план, вовлечь каждого коммуниста в активную работу парторганизации. Для практической помощи секретарию т. Мартынову в организацию на длительный срок выехал инструктор т. Калашников. Он помог создать в селе партийную школу. Слушатели ее с интересом изучают сейчас историю большевистской партии, труды Ленина и Сталина.

Райком заслушивал отчеты секретарей парторганизаций, часто приглашал на заседания бюро всех коммунистов. Так, в присутствии всех членов парторганизации обсуждался отчет т. Филберг «Об идейно-политическом воспитании коммунистов в парторганизации райотдела МВД», отчет парторга кандакатской группы Теренинского сельсовета т. Попова также обсуждался с участием всех коммунистов. По просьбе коммунистов бюро райкома поручило зав. отделом пропаганды и агитации организовать в сельсовете партийную школу, а инструктору райкома т. Шаповалову — помочь парторганизации наладить внутрипартийную работу.

Большую роль играют семинары секретарей первичных парторганизаций. В прошлом году они проводились редко. Ныне райком обращает большое внимание на подготовку к семинарам. Проводятся они два раза в месяц. Докладчиками на семинарах выступают секретари райкома т.т. Хоменко, Комлев, заведующие отделами, пропаганды.

С 15 по 20 марта райком провел пятнадцатый семинар секретарей парторганизаций и парторгов. На нем присутствовало 26 человек. 10 руководящих работников района выступили перед секретарями с докладами на политические темы, о практике партийной работы, об Уставе ВКП(б). Первый секретарь т. Хоменко рассказал об активности и значении звеной организации труда, о правильном ведении учета и оплате труда в колхозах. Секретарь райкома т. Комлев сделал доклад «О происхождении и характере второй мировой войны». Секретарь райкома по кадрам т. Гончаров рассказал об организации контроля

и проверки исполнения решений, заведующий отделом пропаганды т. Шинков прочел лекцию на тему «Организационные принципы построения партии». Зав. оргинструкторским отделом т. Кузнецов рассказал об опыте первичной парторганизации «колхоза» им. Ленина, Прохоровского района. После этого секретари парторганизаций т.т. Юрченко и Мартынов поделились своим опытом. Главным агроном райо т. Гончаров сделал на семинаре доклад «Об агротехнике на весеннем севе».

Специальный семинар был посвящен решению сессии Верховного Совета СССР. 14 апреля состоялось районное совещание секретарей первичных парторганизаций. Секретарь райкома т. Хоменко сделал доклад о соревновании на весеннем севе. После чего т.т. Юрченко, Фоменко и Дюченко — секретари лучших парторганизаций — поделились своим опытом.

Руководство и помощь секретарию парторганизаций осуществляется самыми различными способами. Кроме семинаров, совещаний и заслушивания на бюро, практикуется товарищеские беседы с секретарями о работе, учебе и т. д. Работники райкома систематически бывают в первичных парторганизациях, помогают секретарям составлять план работы, провести партийное собрание.

Партийные руководители района часто выступают в селах с политическими докладами, т. Комлев, присутствуя на собраниях в парторганизации Илек-Косарского сельсовета, рассказал коммунистам об опыте большевистской партии им. Ленина, Прохоровского района, помог составить решение.

Бюро и секретари райкома предпочитают новые требования к работникам инструкторского отдела. Раньше их на все лето посылали уполномоченными в села на хозяйственным кампаниям. Сейчас за каждым инструктором закреплено 3—4 парторганизации, за работу их они и отвечают.

Мы заинтересовались содержанием и качеством работы ряда первичных парторганизаций Красноярского района. Все они играют ведущую роль в жизни колхозов, энергично борются за их восстановление, воспитывают у колхозников социалистическое отношение к труду. Вот одна из многих в районе парторганизация Святославского сельсовета. Создана она в декабре прошлого года; секретарь ее — молодой коммунист из бат т. Фоменко. В парторганизации 12 коммунистов. Все демобилизованы из Красной Армии, работают в большинстве своем председателями колхозов, бригадиром. В парторганизации активно проводятся партийные собрания. Все члены и кандидаты партии участвуют, все хорошо выполняют партийные поручения.

Сейчас в районе работает 8 сельских партийных школ, в них обучается 210 человек, и 185 коммунистов занимается самообразованием. Большим недостатком в работе политиков является низкая посещаемость занятий, по райком принимает меры к исправлению этого недостатка.

Улучшение качества партийно-политической работы сказывается на хозяйственных делах района. Успешно проходит весенний сев, второе переименование план подкормки озимых, из месяца в месяц увеличивается производительность труда на полях. Сельские коммунисты уверенно ведут колхозников по пути к зажиточной жизни.

М. ЧЕРНЫШЕВА,
инструктор обкома ВКП(б).



«Витязь на распутье» — эту картину знаменитого русского художника Васнецова вышпила шелком Мария Дмитриевна Цельман (г. Суджа). Фотопродукция А. Говорова.

В ПОДАРОК СТАЛИНУ

В часы испытаний, когда фашизм угрожал самому существованию свободных народов, в сердцах миллионов людей неугасимо светилась надежда. Взоры и мысли людей обращались к Москве, где за стенами Кремля великий Сталин творил победу. И едва восторжествовала она над миром — от народов нашей отчизны и зарубежных друзей неслось к Сталину возгласие: «Вперед к победе».

В эти тяжелые дни Мария Дмитриевна Цельман — в 1943 году от тяжелого ранения в голову умер ее муж. Он — начинающий штабс-капитан, 25 лет был верным солдатом партии и Красной Армии, верным другом жены и нежным отцом дочери. Подобное горе может убить человека малой воли и целеустремленности.

— Я потеряла самое дорогое, но у меня осталась дочь и великая вера в победу. А Победу творил Сталин. К нему обратился я в своем горе. И это естественно: я знала одну мать, она трагично потеряла единственного ребенка, получила известие о гибели мужа, она почти безумела от горя. Мысли о Сталине, о его великом труде на благо всего человечества вернули ее к жизни.

В эти тяжелые дни Мария Дмитриевна решила осуществить свою мечту — вышить в подарок вождю его портрет. Она раздобыла белого шелка, покрасила его в нужные цвета, приспособила иголки и нити, что не смогло оторвать ее от работы.

С этих пор, проходя мимо нежного дома, жители Суджи неизменно видели в маленьком окошке, сложенном из кусочков стекла, склоненную над пальмой голову Марии Дмитриевны. Год и три месяца от рассвета до сумерек, изо дня в день воссоздавала она дорогие черты.

Мария Дмитриевна показывает нам второй портрет вождя, нарисованный ею акварелью на шелке. Выполнен он тоже совершенно. И еще одна ее работа вызывает всеобщее восхищение — вышитая шелками копия с картины Васнецова «Витязь на распутье». Вы совершенно не можете сопоставить понятия об иголке, нитках с тем, что видите перед собой. Витязь, его доспехи, конь с буйной гривой, выпуклость камей. Краски зари в глубине неба, дрожавший блеск воды и каждая былинка полны жизни.

Взгляните на изнанку вышивки и вы представите себе всю титаническую кропотливость вдуманного труда. Над этой картиной Мария Дмитриевна работала целый год, окончила ее в 41-м году.

Женщина эта не училась в

академии. Русский самородок — вот как можно определить ее талант. С детства проявились ее незаурядные способности и любовь к рисованию. Детство она провела в Кисее, в семье почтового служащего. Возвращаясь домой из гимназии, часами простаивала она перед витринами магазинов художественного рукоделия на Крещатике. Рассматривая затейливые цветочки и часто безвкусные орнаменты вышивок, плод монастырской скуки монахинь, эта черноволосая девочка в коричневом платье думала о том, какие прекрасные вещи могут создавать человеческие руки.

Досуг своей жизни посвятила она рисованию и вышивке. Куда бы ни забрасывала семью Цельман службой в Красной Армии — в Тюмень ли, в Москву ли, в Харьков, или в родной Киев — везде Мария Дмитриевна была активной общественной.

Создавала курсы, кружки художественной вышивки, где передавала свое искусство женов военнослужащих. И на традиционных выставках 8 марта и в День Красной Армии работы Марии Дмитриевны и ее подруг всегда вызвали восхищение.

— Но лучшее мое произведение — мой дочка Галина, — улыбается, говорит она. — Это мой главный подарок родные, она здорова, энергична, трудолюбива и умна. Отличница и активная общественница, — рассказывает Мария Дмитриевна. — Я спокойна за ее будущее, знаю, что она будет прекрасным. Как она забавлялась со мной во время моей работы над портретом товарища Сталина. Благодаря ей я имела полную возможность никогда не отрываться от дела.

— Я ничего не нашлась товарищу Сталину, мне кажется, что посмотрит он на портрет и сам и прочтет и поймет в нем все, что есть у меня на сердце.

В каждом событии в нашей стране, в каждом творческом подвиге советского человека — будь то открытие ученого, рекорд снатохавца, героический перелет пилота, чудесное достижение мастера урожая, или творчество писателя, — во всем мы узнаем один и тот же удивительный источник. Сталин — имя его. Этим источником питалось и творчество народной художницы.

В. ШАЛЫГИНА.

В Казацкой будет водопровод

Поддержать почин жителей слободы, ускорить благоустройство города

Хороша в изе слобода Казацкая. Нышю расцвели сады. — словно молоком облиты ветви фруктовых деревьев. Зеленая трава покрывает улицы у полисадников, а за дворами чернеют хорошо обработанные огороды.

В воскресенье, 19 мая, на этой окраине города парижно-не совсем обычное оживление. Несколько сот жителей слободы собрались на большой поляне. Сюда пришли жители 16 улиц (Верхне-Луговой, Узенькой, Занолье, Буревейки и других), чтобы обсудить жизненно важный вопрос. В весеннюю распутицу, в осеннюю грязь, в зимнюю стужу многим жителям слободы приходится ходить по воде за километр — полтора — ближе водопроводной колоды нет. А сейчас решено от последней колоды, что на Верхней Луговой на целый километр протянуть своими силами водопроводную магистраль.

Открылось собрание. Первое слово взяла председатель исполкома городского тов. МАСЛЕННИКОВА.

— Товарищи! Новый пятилетний план, — сказала она, — предусматривает не только восстановление народного хозяйства страны, но и дальнейшее его развитие, а также неуклонное повышение материально-бытовых условий трудящихся. Курск «вошел» в число 15 городов страны, которые по решению правительства будут восстановлены в первую очередь. Уже в нынешнем году, согласно этого исторического решения, мы должны продолжать огромную работу по восстановлению школ, больниц, жилых домов и т. д.

— На вашей улице, — продолжала тов. Масленникова, — должно начаться сооружение водопровода. Мы уже получили из Челябинска водопроводные трубы. Ишем 11 тонн цемента, и кирпич. Была остановка за рабочей силой, которая должна выполнять земляные работы. Об этом узнали жители Верхне-Луговой и прилегающих к ней улиц. Председатель участкома ул. Верхне-Луговой тов. СКАРЯТИН недавно от имени жителей этих улиц заявил, что они выполнят все земляные работы своими руками.

ГОЛОСА: — Правильно, это наше народное дело.

Тов. МАСЛЕННИКОВА: — Мы приехали к вам, чтобы вместе обсудить, как быстрее общими силами построить водопровод.

— На протяжении одного километра, — сказал начальник городского водопровода тов. Шауля, — предстоит выбрать 2300 кубометров земли для траншеи. Если на строительство выйдет 400 человек, то все земляные работы могут быть выполнены в течение одной — двух недель. Все основные монтажные работы по скреплению труб, сооружению колонок, смотровых колодезев будут выполнены силами специалистов-водопроводчиков.

Слово берет председатель участкома Верхне-Луговой улицы тов. СКАРЯТИН.

— Мария Скарятинна брала воду, — сказал он, — в водопроводной колонке за километр от ее дома. Колонка нового водопровода будет возле ее дома. Значит, водопровод наша жизненная необходимость. Проведем водопровод — нам же будет удобство. Поэтому не только жители нашей улицы горячо берутся за это дело, но и жители всех прилегающих улиц идут нам на помощь.

К импровизированной трибуне подходит председатель участкома ул. Узенькой тов. КИРЕЕВА.

— От имени жителей своей улицы, — заявила она, — горячо одобряю начинание верховных. С своей стороны мы выставим для помощи им 30 человек. Но жители нашей улицы на этом не успокаиваются. Мы и себе думаем провести водопровод, и неограничиваясь, а нынешним летом. Мы уже достали трубы. Так что просим небольшой помощи: пусть специалисты выполнят монтажные работы, а остальные мы сделаем сами, на свои средства и своими руками.

Затем выступил житель ул. Сафоновой тов. САЛОВ.

— Жители нашей улицы, — сказал он, — не останутся от жителей других улиц. Каждый из нас свою норму выполнят. Мы понимаем, что это дело не одной Верхне-Луговой улицы, а всей слободы. Значит, и выполнять его надо по общественному.

В своем коротком выступлении житель ул. Занолье тов. СЕРИОВ сказал:

— Я — инвалид Отечественной войны, и радостно мне, что жизнь наша послевоенная налаживается. Вот тут о водопроводе разговаривают. Очень хорошее дело. Жители нашей улицы поручили мне сказать, что они сделают все, что от них зависит. Начиная с первого вьюного лопату!

Дружными аплодисментами собрание ответило на эту горячую речь. И когда секретарь Держинского райкома партии тов. Самойлов сказал, что жители Сталинского района Курска своими силами прокладывают трамвайную линию до Солянки, раздались голоса:

— Надо вызвать сталинцев на социалистическое соревнование: кто быстрее закончит строительство.

— Дело! — дружно поддержали все собравшиеся.

Собрание приняло решение: 1) всем жителям слободы Казацкой принять участие в сооружении водопровода на улице Верхне-Луговой, поручив райсовету установить норму для каждого жителя; 2) вызвать на соревнование трудящихся Сталинского района за быстрое окончание работ по сооружению трамвайных путей в Сталинском районе.

За эту резолюцию все жители голосовали дружно и «слепотушно». И в этом единодушии лишний раз сказалось замечательное качество советских людей — во всем и всегда всем сердцем поддерживать начинания родной советской власти.

Г. ВОЙНОВ, В. ВОЛИН.

По следам наших выступлений

Крупнецкой райсовет депутатов трудящихся сообщил редакции, что им приняты меры по опубликованию письма «Под видом командировки» (см. «Курскую правду» №38). Гришаков от работы зав. карбюро Крупнецкого райпотребсоюза освобожден.

Транспорт в новой пятилетке

От Балтики до Тихого океана, от Северного Ледовитого океана до Каспийского и Черного морей, протянувшись по советской земле великие железнодорожные магистрали. Наша страна имеет свыше 113.000 километров железных дорог. Трудно переценить значение железнодорожного транспорта для дальнейшего укрепления экономического могущества и обороноспособности нашего государства.

Закон о новом пятилетнем плане предусматривает, что парадус с тяжелой промышленности в первую очередь необходимо восстановить и развивать также и железнодорожный транспорт.

Первостепенная задача железнодорожного транспорта — полностью обеспечить растущие потребности народного хозяйства в перевозках. В 1950 году общий объем грузооборота должен быть доведен по меньшей мере до 532 миллиардов тонно — километров, иначе говоря, превысит уровень 1940 года на 117 миллиардов тонно-километров.

Чтобы представить себе значение этих цифр, достаточно знать, что один только прост наш грузооборот будет больше, чем весь довоенный грузооборот железных дорог Германии и Англии, вместе взятых, а общий его объем к концу пятилетки будет приближаться к довоенному грузо-

обороту железных дорог Соединенных Штатов Америки, хотя по своему протяжению железнодорожная сеть США второе больше нашей сети.

Нашим железным дорогам предстоит также значительно увеличить и пассажирские перевозки. В связи с растущими потребностями народного хозяйства возрастает и необходимость обеспечить ритмичную, бесперебойную работу транспорта в зимних условиях. Это особенно важно для дорог Урала и Сибири, с их продолжительными зимами, суровыми морозами, метелями и снежными заносами. Придется также создать резервы пропускной способности на важнейших направлениях грузовых потоков.

Пятилетний план предусматривает капитальное восстановление железнодорожного хозяйства в районах, подвергавшихся немецкой оккупации. Как известно, в этих районах было разрушено свыше 65 тысяч километров железнодорожных путей, возмало 13 тысяч железнодорожных мостов, более 4 тысяч станций и многие другие объекты.

Большая часть восстановительных работ первой очереди уже выполнена. Но эти работы представляли ограниченную цель: в кратчайший срок обеспечить первостепенные нужды железно-

дорожного транспорта. Теперь настало время капитального восстановления, в результате которого пропускная способность железных дорог не только достигнет довоенного уровня, но и превзойдет его.

Быстрыми темпами развернется электрификация железных дорог. Страна получит 5.325 километров электрифицированных путей — в три с лишним раза больше, чем за первую и вторую пятилетки. Большое народно — хозяйственное значение приобретает электрификация основного урало-сибирского направления: Новосибирск — Омск — Челябинск — Уфа; железнодорожных линий Карата — Акмолинск — Карталы; Богословск — Горбаладская — Свердловск — Челябинск.

Электрификация даст возможность значительно улучшить перевозку, преодолеть трудности сибирской зимы, обеспечить бесперебойную работу железных дорог даже в самые суровые морозы. Кроме того, применение электрической тяги во многих случаях позволит обойтись без постройки вторых путей, приведет к экономии топлива, высвободит много паровозов (каждый электровоз заменяет приблизительно два с половиной паровоза и расходует топлива почти в три раза меньше, чем паровоз).

Широко начнется применение и тепловозной тяги. Из всех су-

ществующих видов локомотивов у тепловоза — самый высокий коэффициент полезного действия. Удобство заключается в том, что тепловоз не нуждается в воде. Зимой он работает так же безотказно, как и летом. Это очень важно для дорог Востока с его суровыми зимами и в особенности, для дорог Средней Азии, где нехватает воды. За годы новой пятилетки железные дороги получат 865 тепловозов.

Серьезные изменения предстоят также в паровозном хозяйстве. За годы пятилетки транспорт получит 6.165 новых мощных паровозов.

Вагонный парк пополнится новыми большегрузными и специальными вагонами, приспособленными для перевозки каменного угля, железной руды, лесных материалов, хлеба, мяса, овощей, фруктов и т. п. За пятилетие железнодорожный транспорт получит от промышленности свыше 472 тысяч товарных вагонов (в двухкратном исчислении).

Программа технического перевооружения транспорта не исчерпывается капитальным восстановлением железных дорог и реконструкцией существующей сети: предстоит еще огромные работы по строительству новых дорог. В течение 1946—1950 гг. будут введены в эксплуатацию новые железнодорожные линии общим протяжением 7.230 километров (из них 3.550 километров в Сталинском районе и восточных районах страны).

Для технического перевооружения железных дорог создается мощное транспортное машиностроение. В 1950 году произво-

дственно тем, что в годы войны намного выросло экономическое значение Урала, Сибири, Средней Азии, Казахстана. Объем материального производства в этих районах уже сейчас значительно больше, чем был до войны. В конце новой пятилетки он будет еще выше. Это определяет и развитие новых транспортных связей в восточных районах страны.

Пятилетний план предусматривает строительство важнейших магистралей, в том числе Сталинско-Магнитогорской магистрали — от Абакана, богатого железной рудой, до Кузнецкого каменноугольного бассейна и далее до Барнаула, и Акмолинска, с выходом на Волгу в районе Куйбышева. Сталинско — Магнитогорская магистраль (или Южно-сибирский путь) значительно ускорит транспортную связь Востока с остальными районами Советского Союза.

Огромная программа восстановления, реконструкции и строительства новых железных дорог обеспечивается прочной материальной базой. Капиталовложение в железнодорожный транспорт составляет за пятилетку более 40 миллиардов рублей.

Важнейшим условием выполнения железнодорожного транспорта плана перевозок является ускорение времени оборота вагонов почти с 11 суток в 1945 году до 7 суток в 1950 году. За счет ускорения оборота вагонов средняя нагрузка по сети железных дорог возрастет к концу пятилетки на 33 тысячи вагонов.

Для технического перевооружения железных дорог создается мощное транспортное машиностроение. В 1950 году произво-

дственно тем, что в годы войны намного выросло экономическое значение Урала, Сибири, Средней Азии, Казахстана. Объем материального производства в этих районах уже сейчас значительно больше, чем был до войны. В конце новой пятилетки он будет еще выше. Это определяет и развитие новых транспортных связей в восточных районах страны.

Пятилетний план предусматривает увеличение грузооборота речного транспорта на 38 процентов. Будут введены в эксплуатацию новые водные пути. Намечено широкое освоение малых рек для перевозки грузов колхозов и местной промышленности. Начнется реконструкция Волжско-Балтийского водного пути (Маринского системы). Речной флот пополнит значительным количеством новых судов. Общая мощность теплоходов, буксиров, катеров и газодвигателей увеличится на 300 тысяч лошадиных сил, а тоннаж несамостоятельного флота — на 3 миллиона тонн грузоподъемности.

Серьезно увеличивается роль морского транспорта. По намеченной программе судостроения выпуск морских судов должен в 2,5 раза превысить довоенный. Поставлена задача — превратить Северный морской путь в нормально действующую сухопутную магистраль. Этот путь станет надежной транспортной линией, которая обеспечит развитие Крайнего Севера и связь с Дальним Востоком по морю, омывающим северные берега Советского Союза.

Чрезвычайно широкое поле деятельности предстоит открыть перед работниками железнодорожного, речного, автомобильного, воздушного транспорта. Дело их состоит в том, чтобы решить эти задачи так, чтобы наш транспорт полностью удовлетворял требованиям народного хозяйства в новой пятилетке.

М. БРЕВ,
кандидат экономических наук.