

КУРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН КУРСКОГО ОБКОМА ВКП(б), ГОРКОМА ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 61 (7219) 23 марта 1946 г., суббота Цена 25 коп.

Корреспондент „АССОШИЭТЕД ПРЕСС“ г-н Гильмор обратился к товарищу Сталину с рядом вопросов, связанных с международным положением. Ниже приводятся вопросы г-на Гильмора и ответы товарища Сталина.

ВОПРОС. Какое значение Вы придаете организации Объединенных наций, как средству сохранения международного мира?

ОТВЕТ. Я придаю организации Объединенных наций большое значение, так как она является серьезным индустриальным средством сохранения мира и международной безопасности. Сила этой международной организации состоит в том, что она базируется на принципе равноправия государств, а не на принципе господства одних над другими. Если организация Объединенных наций удастся сохранить и воплотить принцип равноправия, то она безусловно сыграет большую положительную роль в деле обеспечения всеобщего мира и безопасности.

ВОПРОС. Чем, по Вашему мнению, вызвано нынешнее опасение войны, испытываемое многими людьми во многих странах?

ОТВЕТ. Я убежден, что причина, лихих армий не стремясь к новой войне, — они хотят мира и стремятся к обеспечению мира. Значит, „нынешнее опасение войны“ вызывается не с этой стороны. Я думаю, что „нынешнее опасение войны“ вызывается действиями некоторых политических групп, взятых пропагандой новой войны и сенсаций, таким образом, семена раздора и неуверенности.

ВОПРОС. Что должны сделать в настоящее время правительства свободных стран для сохранения мира и спокойствия во всем мире?

ОТВЕТ. Необходимо, чтобы общественность и правящие круги государств организовали широкую контрпропаганду против пропагандистов новой войны и за обеспечение мира, чтобы ни одно выступление пропагандистов новой войны не оставалось без должного отпора со стороны общественности и печати, чтобы, таким образом, своевременно разоблачать поджигателей войны и не давать им возможности злоупотреблять свободой слова против интересов мира.

22 марта 1946 года.

22 марта 1946 года.

ЗАКОН О пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 г.г.*

По сельскому хозяйству

22. В области сельского хозяйства полностью восстановить и обеспечить дальнейшее развитие земледелия и животноводства в районах, подвергшихся немецкой оккупации, превратить довоенный уровень сельскохозяйственного производства в целом по СССР.

В целях быстрого восстановления и дальнейшего развития сельского хозяйства обеспечить всемерное укрепление общественного хозяйства колхозов и организационно-хозяйственное укрепление машинно-тракторных станций и совхозов.

23. Определить рост продукции по всему сельскому хозяйству СССР к концу пятилетия на 27 процентов по сравнению с 1940 годом.

По зерновым культурам — обеспечить значительное увеличение производства зерна и особенно пшеницы, риса и зернобобовых культур для улучшения снабжения населения продовольствием и складируя необходимых запасов хлеба в стране. Обеспечить к концу пятилетия годовой сбор зерна в размере 127 млн. тонн при достижении средней урожайности в 12 центнеров с гектара.

По техническим культурам — обеспечить валовой сбор сахарной свеклы в размере 26 млн. тонн, при урожайности в 190 центнеров с гектара; хлопчатника — 3,1 млн. тонн при урожайности 18,4 центнера с гектара; льна — 0,8 млн. тонн при урожайности 4 центнера с гектара и увеличения среднего номера льна, подсемянника — 3,7 млн. тонн при урожайности 10,0 центнеров с гектара. Обеспечить восстановление посевных площадей и значительное увеличение урожайности хлопчатника, высококачественных культур, а также табака и махорки. Создать сырьевую базу по производству натурального каучука путем увеличения посевных площадей и урожайности, правильного размещения каучуконосных культур и улучшения агротехники их возделывания.

По животноводству — увеличить поголовье лошадей за пятилетие на 46 процентов, крупного рогатого скота на 39 проц., овец и коз на 75 проц., свиней в три раза по сравнению с 1945 годом. Всемерно развивать скороспелое животноводство и особенно птицеводство на базе широкого строительства инкубаторно-птицеводческих станций.

Принять меры по дальнейшему укреплению и развитию картофельно-овощных и животноводческих баз вокруг Москвы, Ленинграда, Баку, Харькова, Киева, промышленных центров Урала, Донбасса, Кузбасса, Горького, городов Сибири и Дальнего Востока и других крупных городов с тем, чтобы полностью обеспечить снабжение этих центров овощами, картофелем и, в значительной степени, мясом и мясом собственного производства, а также обеспечить всемерное развитие парниково-тепличного хозяйства для снабжения населения городов и промышленных центров в зимне-весенний период разными овощами и зеленью. Обеспечить дальнейшее развитие среди рабочих и служащих индивидуального и коллективного огородничества, повышение урожайности на огородах, а также развитие индивидуального животноводства, птицеводства и пчеловодства.

Увеличить производство картофеля в зонах спиртовых и крахмало-паточных заводов, а также овощей в зонах консервных заводов.

Восстановить сады и виноградники, чайные и питомниковые насаждения. Широко организовать закладку новых садов, яблонь, виноградников в колхозах, совхозах и на приусадебных участках колхозников. Восстановить и расширить сеть питомников, улучшить их работу, обеспечить выращивание плодовых культур во всех агрозоно-садоводческих питомниках.

млрд. рублей, на ирригацию и мелиорацию 2,0 млрд. рублей и на прирост поголовья скота в совхозах 2 млрд. рублей. Кроме того капиталовложения самих колхозов в общественное хозяйство за 1946—1950 г.г. составят до 38 миллиардов рублей.

25. Установить, что важнейшей задачей сельского хозяйства в 1946—1950 г.г. является всемерное повышение урожайности и увеличение валового сбора сельскохозяйственных продуктов на основе значительного повышения культуры земледелия и широкого использования достижений передовой агрономической науки, для чего закончить во всех колхозах и совхозах восстановление и внедрение правильных севооборотов с применением в них травосеяния с широким использованием посевов травосмесей — бобовых (особенно клевера и люцерны) и злаковых многолетних трав, а также всемерно поднимать и широко обрабатывать паров. Обеспечить дальнейшее улучшение селекционной и семеноводческой работы, развитие производства семян многолетних трав в каждом колхозе и совхозе в размерах, полностью обеспечивающих потребности хозяйства для посева на принятый севооборот. В целях быстрого развития механизации работ по обработке почвы обеспечить применение правильной системы обработки почвы (културная вспашка плугом с предвспашкой, лущение стерни), а также хорошую обработку заги.

Обеспечить посевы зерновых, зерно-бобовых, масличных и других культур высокопродуктивными селекционными и улучшенными отборными местными сортами; завершить переход к сплошным сотовым посевам по зерновым культурам в соответствии с планом сортового районирования; развить и внедрить новые более продуктивные сорта.

Наряду с полным использованием местных органических удобрений (навоза, торфа) расширить применение в колхозах и совхозах минеральных удобрений. Обеспечить полностью потребность в минеральных удобрениях технических культур (хлопчатника, льна, подсолнечника, сахарной свеклы, каучуконосов, табака, чая, цитрусовых культур) и значительный рост применения минеральных удобрений под другие культуры, в особенности под овощи и картофель. Организовать массовое производство машин для механизации работ по внесению удобрений (туковые сани, навесоразбрасыватели). Поставить сельскому хозяйству в 1950 году минеральных удобрений, азотистых, фосфорных и калийных в размере 5,100 тысяч тонн и, кроме того, фосфоритной муки 400 тысяч тонн.

Восстановить в колхозах и совхозах степных и лесостепных районов полезащитные лесопосадки и обеспечить увеличение закладки полезащитных лесных полос из быстрорастущих древесных и плодовых пород, кустарниковых и лиственных насаждений, а также посадку лесных и плодовых приовражных насаждений.

26. В целях восстановления водохозяйственных систем и дальнейшего их развития обеспечить за пятилетие прирост орошаемых площадей на 656 тысяч гектаров и осушаемых площадей на 615 тысяч гектаров. Провести восстановление осушительных систем в Белорусской ССР и Барановской степи и построить осушительную систему в пойме р. Яхромы. Закончить строительство оросительной системы имени Кирова в Голодной степи, Катта-Курганского, Орто-Токлянского и Теженского водохранилищ и Неплюмовского водохранилища. Развернуть строительные работы по орошению Кура-Араксинской низменности, Волго-Ахтубинской поймы и по орошению земель для расчистки в Краснодарском крае. Широко организовать вокруг крупных городов и промышленных центров строительство простейших оросительных систем для развития поливного орошения.

Обеспечить полное использование орошаемых земель под поливные посевы и насаждения, не допуская их засоления и заболачивания; осуществить мероприятия по возмещению в сельскохозяйственном обороте ранее орошаемых земель в Фергане, Голодной Степи, Южном Хорезме, Вахской долине, Мугдаской степи и других

районах. Улучшить техническую эксплуатацию оросительных систем, обеспечить своевременный ремонт и очистку оросительной сети, экономное расходование оросительной воды с учетом норм и сроков поливов сельскохозяйственных культур; повысить уровень механизации работ по строительству и очистке оросительных систем. Полностью освоить под посевы сельскохозяйственных культур осушенные земли, организовав правильную эксплуатацию осушительных систем. Восстановить и продолжить работу по строительству прудов и водоемов в колхозах и совхозах для организации поливных участков и посевов на них овощей, картофеля и других сельскохозяйственных культур; организовать разведение в прудах и водоемах рыбы и водоплавающей птицы.

27. Восстановить и обеспечить дальнейший рост механизации полевых сельскохозяйственных работ, для чего: обеспечить сельское хозяйство тракторами и сельскохозяйственными машинами, необходимыми для применения передовой агротехники обработки почвы, ухода за растениями, уборки урожая. Завести в сельское хозяйство в течение 1946—1950 г.г. не менее 325 тысяч тракторов и сельскохозяйственных машин на сумму 4,500 млн. рублей (в ценах 1926—27 г.г.).

Построить за пятилетие 950 новых машинно-тракторных станций и обеспечить каждую МТС мастерским текущего ремонта и хозяйственным строительством; обеспечить строительство ремонтной базы машинно-тракторных станций и увеличить количество моторно-ремонтных и механических заводов до 210 и машинно-тракторных мастерских капитального ремонта до 510; укрепить машинно-тракторные станции каждой.

Обеспечить строительство и внедрение в сельскохозяйственное производство новых, более усовершенствованных тракторов, почвообрабатывающих, посевных и уборочных машин, прятковатых и самоходных комбайнов, комбайнов с приспособлениями для раздельного сбора солом и полов, свеклоуборочных комбайнов, свеклоласточных, хлопкоуборочных машин для сбора хлопка-сырца, машин по обработке и уборке овощных культур, а также машин для обработки семян овощей, культур и навозных сельскохозяйственных машин и орудий к тракторам. Широко организовать конструктивную работу при заводах и научно-исследовательских учреждениях по тракторам и сельскохозяйственным машинам и по проведению государственных испытаний тракторов и сельскохозяйственных машин.

Обеспечить в достаточных размерах подготовку агрономов, инженеров, зоотехников, ветеринарных врачей, землеустроителей и других специалистов сельского хозяйства, а также подготовку квалифицированных кадров массовой квалификации для МТС, колхозов и совхозов.

Обеспечить дальнейшее развитие электрификации колхозов, МТС и совхозов. Развернуть строительство в селах малых гидроэлектростанций, в тех районах, где нет гидроэлектростанций — тепловых электростанций с комбинированным и газоперерабатывающими двигателями на местном топливе.

28. В области животноводства: полностью восстановить общественное продуктивное животноводство и всемерно увеличить поголовье рабочего скота в колхозах, подвергшихся немецкой оккупации; обеспечить дальнейшее развитие общественного животноводства в колхозах всех районов, на этой основе превзойти за пятилетие довоенный уровень поголовья всего продуктивного скота в СССР.

Восстановить и организовать новые племенные совхозы, государственные племенные разведения и племенные фермы колхозов; улучшить породность скота и обеспечить дальнейшее совершенствование пород скота путем отбора наиболее продуктивных животных, а также посредством механизации скота высокопродуктивных пород скота с тем, чтобы к концу пятилетия колхозы и совхозы имели значительное увеличение поголовья высокопродуктивного скота; обеспечить правильное районирование пород скота.

Обеспечить восстановление и дальнейшее развитие молочного и

мясного скотоводства, повысить к концу пятилетия удой в среднем на одну корову на 67 процентов по сравнению с 1945 годом, широко организовать нагул и откорм крупного рогатого скота.

В целях восстановления поголовья лошадей обеспечить значительное увеличение выращивания жеребят; расширить сеть заводских конюшен и племенных конюшен; укрепить государственные конные заводы; широко развить табунное коневодство в степных районах.

Обеспечить быстрое восстановление свиноводства в колхозах и совхозах и в личном пользовании колхозников, повысить удельный вес свинины в мясной продукции.

Восстановить и развить тонкорунное и полутонкорунное овцеводство, особенно в районах Северного Кавказа, Украинской ССР, Казахской ССР, Киргизской ССР, Западной Сибири и Новозеландии, а также смушковое, овчинно-шубного и мясо-сального овцеводства в районах его распространения, повысить средний настриг шерсти с одной овцы к концу пятилетия на 30 процентов по сравнению с 1945 годом.

Организовать в каждом колхозе, имеющем зерновые посевы, птицеводческие фермы; всемерно развивать птицеводство и кролиководство у колхозников, в индивидуальных крестьянских хозяйствах, у рабочих и служащих.

Оказать государственную помощь колхозникам в обезвреживании скотом в соответствии с нормами Устава сельскохозяйственной артели.

29. В целях коренного улучшения кормовой базы и обеспечения скота кормами, кормовыми продуктами, сеном, корнеплодами, силосом и другими кормовыми кормами и пастбищами: внедрить правильные кормовые севообороты, в первую очередь в колхозах и совхозах о развитых животноводством и в колхозах районов государственного племенного разведения; обеспечить значительное увеличение сбора сена, высокого качества путем всемерного проведения уборки естественных сенокосов и сенокосов, а также улучшения лугов; улучшить пастбищное содержание скота путем организации правильного использования естественных пастбищ; обеспечить в районах отгонного животноводства строительство колодезь, ямных и производственных построек и создание запасов кормов на зимний пастбищах; расширить посевные площади и увеличить урожайность кормовых культур; широко развернуть сенокосные работы и обеспечить строительство силосных сооружений, особенно силосных башен; восстановить и развить свинокормовые хозяйства вокруг крупных городов и промышленных центров, а также откормочные пункты при сахарных, винокурных и крахмало-паточных заводах, полностью используя отходы этих предприятий.

Всемерно развивать пчеловодство в колхозах, совхозах, а также у рабочих, крестьян и служащих; принять меры к повышению продуктивности пчеловодства. Увеличить производство ульев, пчеловодного инвентаря и искусственной вошны.

30. В целях всемерного укрепления и развития общественного хозяйства колхозов: обеспечить дальнейший рост общественного богатства колхозов — их доходов, недвижимых фондов, построек, скота, инвентаря, а также страховых, семенных, фуражных фондов.

Обеспечить охрану общественного хозяйства земель и колхозной собственности, не допускать нарушения Устава сельскохозяйственной артели и колхозной демократии — выборности, отчетности правлений колхозов перед общим собранием членов с/х артели.

Повысить производительность труда в колхозах на основе правильной организации труда, укрепления и повышения роли трудового распределения колхозных доходов; укрепить в колхозах бригады и звенья, применяя индивидуальную и групповую сдельную; широко проводить дополнительную оплату труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур, выпашивание полей скота и поднятие его продуктивности.

Укрепить дисциплину по выполнению колхозами своих обязательств по поставкам государству сельскохозяйственных продуктов.

31. В области совхозного строи-

тельства в предстоящее пятилетие обеспечить образованное ведение хозяйства совхозов — значительно поднять урожайность сельскохозяйственных культур и продуктивность животноводства, повысить выработку на тракторах, комбайнах и других сельскохозяйственных машинах и снизить себестоимость сельскохозяйственной продукции; восстановить довоенный уровень поголовья продуктивного скота и превзойти этот уровень в 1950 году по крупному рогатому скоту на 16 проц., по овцам и козам на 32 проц. и по свиньям на 28 проц.; завершить механизацию полевых сельскохозяйственных работ и основных процессов в животноводстве; создать в совхозах постоянные устойчивые кадры рабочих, надежных и приусадебных участков и оказав государственную помощь в постройке индивидуальных жилых домов.

32. В целях восстановления и подъема сельского хозяйства, расширения посевных площадей, увеличения урожайности, обеспечения роста поголовья и продуктивности скота в крестьянских хозяйствах Литовской, Латвийской, Эстонской, Молдавской союзных республик, западных областей Украинской и Белорусской ССР — оказывать производственную помощь крестьянским хозяйствам путем укрепления сельскохозяйственной кооперации, расширения сети МТС и машинно-

попунктов.

Для удовлетворения растущих потребностей народного хозяйства в перевозках установить следующие задания по транспорту.

33. В области железнодорожного транспорта — обеспечить в 1950 году среднесуточную перевозку на железнодорожном транспорте в размере 115 тысяч вагонов и грузооборот в объеме 532 млрд. тоннокилометров.

Капитально восстановить железнодорожный транспорт в районах, подвергшихся немецкой оккупации. Превысить довоенный уровень пропускной способности на направлениях: Донбасс — Центр, Донбасс — Кировой Рог, Донбасс — Новожез, выход из Кавказа, Москва — Ленинград, Москва — Киев — Львов, Москва — Смоленск — Минск — Кенигсберг, Москва — Вильнюс — Рига.

Обеспечить полное бесперебойное удовлетворение потребностей в перевозках промышленности Урала и Сибири.

Технически перевооружить железные дороги на важнейших направлениях и обеспечить устойчивую работу их в зимних условиях, прежде всего, путем внедрения электрической и тепловозной тяги.

Полностью парк подвижного состава 6,165 магистральных паровозов, 555 магистральными электровозами, 865 магистральными тепловозами, 472,5 тысячи грузовых вагонов в двухосном исполнении) и 6,000 пассажирских вагонов. Достичь оборудования грузового вагонного парка автомоторами на 93 процентов от общего парка вагонов и автосцепкой до 75 процентов от общего парка вагонов. Полностью восстановить поврежденный подвижной состав и улучшить ремонт паровозов и вагонов.

Ускорить оборот вагонов на железных дорогах с 10,9 суток в 1945 году до 7 суток в 1950 году и сократить дальность железнодорожных перевозок с 790 км. в 1945 году до 690 км. в 1950 году; всемерно сократить простои вагонов на подменных путях промышленных предприятий.

Утвердить на пятилетие объем капитальных работ по железнодорожному транспорту 40,1 млрд. рублей.

Закончить в 1948 году капитальное восстановление железных дорог в Южном Углем и Кавказском рудном бассейнах, железнодорожных направлений, связывающих Москву с Донбассом, Ленинградом и Кавказом, общим протяжением 15 тысяч километров. Капитально восстановить и построить на железных дорогах, подвергшихся оккупации, — 1800 больших и средних мостов, в том числе через реки: Днепр, Дон, Кубань, Неман, Западная Двина, Свирь, Ладожское и Онежское озера и довести в этих районах объем грузооборота речного транспорта СССР до довоенного уровня.

Улучшить использование Волги и ее притоков, сибирских и северных рек, ускорить оборот судоходного и несудоходного флота, повысить скорость доставки грузов и использование несудоходного флота в среднем на 25 процентов по сравнению с 1940 годом.

Усовершенствовать существующие речные порты и пристани, полностью механизировать погрузку и разгрузку речных судов и довести в 1950 году до 75 проц. механизацию всех погрузо-разгрузочных работ: оснастить речные порты и пристани перегрузочными механизмами (краны, электрокары, подмостки, транспортеры). Построить в течение пятилетия новые железнодорожные линии общим протяжением 7,230 километров, в том числе на магистраль Сталинск — Магнитогорск. По-

строить и восстановить вторые пути общим протяжением 12,500 километров. Электрифицировать 5325 километров железных дорог. Оборудовать автоматической блокировкой 10,400 километров железных дорог.

Провести дальнейшие работы по развитию и техническому оснащению железнодорожных станций и узлов; построить и восстановить 21 механизированную горку.

Уложить в действующую сеть железных дорог 50 тысяч километров новых рельс, в том числе при реконструкции пути 3 тысячи километров и капитальном ремонте 29 тысяч километров.

Восстановить разрушенные в период оккупации паровозоремонтные и вагоноремонтные заводы и построить 11 новых паровозоремонтных заводов, электровагоноремонтный завод, 1 тепловозоремонтный завод, оцилиндровать вагоноремонтных заводов и 3 завода по производству запасных частей.

Обеспечить в течение 1946—1950 г.г. ввод в действие 5,5 миллиона квадратных метров жилой площади для работников железнодорожного транспорта.

Поставить железнодорожному транспорту за 1946—1950 годы 4,5 миллиона тонн рельс, 2 миллиона тонн рельсовых стрелений и 185 миллионов штук шпал; приступить к производству и укладке в путь рельс тяжелого типа.

Повысить уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте до 75 проц. общего объема работ.

Обеспечить восстановление поврежденных путей в районах, подвергшихся немецкой оккупации, реконструкцию существующих и строительство новых подменных путей, особенно на предприятиях Урала и Сибири, и улучшение работ транспортных цехов промышленных предприятий.

36. По речному транспорту — увеличить в 1950 году по сравнению с довоенным временем грузооборот речного транспорта на 38 процентов.

Капитально восстановить речной транспорт в районах, подвергшихся оккупации, с тем, чтобы в 1948 году завершить восстановление флота, портов и пристаней на реках: Днепр, Припять, Дон, Кубань, Неман, Западная Двина, Свирь, Ладожское и Онежское озера и довести в этих районах объем грузооборота речного транспорта СССР до довоенного уровня.

Улучшить использование Волги и ее притоков, сибирских и северных рек, ускорить оборот судоходного и несудоходного флота, повысить скорость доставки грузов и использование несудоходного флота в среднем на 25 процентов по сравнению с 1940 годом.

Усовершенствовать существующие речные порты и пристани, полностью механизировать погрузку и разгрузку речных судов и довести в 1950 году до 75 проц. механизацию всех погрузо-разгрузочных работ: оснастить речные порты и пристани перегрузочными механизмами (краны, электрокары, подмостки, транспортеры).

Построить в течение пятилетия новые железнодорожные линии общим протяжением 7,230 километров, в том числе на магистраль Сталинск — Магнитогорск. По-

строить и восстановить вторые пути общим протяжением 12,500 километров. Электрифицировать 5325 километров железных дорог. Оборудовать автоматической блокировкой 10,400 километров железных дорог.

Провести дальнейшие работы по развитию и техническому оснащению железнодорожных станций и узлов; построить и восстановить 21 механизированную горку.

Уложить в действующую сеть железных дорог 50 тысяч километров новых рельс, в том числе при реконструкции пути 3 тысячи километров и капитальном ремонте 29 тысяч километров.

Восстановить Беломорско-Балтийский канал имени Сталина и приступить к реконструкции Мариинского водного пути; довести общую протяженность судоходных путей до 115 тыс. км. в 1950 году.

Обеспечить за пятилетие прирост мощностей по речному самоходному флоту на 300 тыс. з. с. и несамодвижному флоту на 3.000 тыс. тонн.

Построить пять судостроительных верфей и организовать для них производство главных судовых машин, вспомогательных механизмов и судовой арматуры; использовать при постройке речных судов достижения судостроительной техники.

Технически оснастить судоремонтные предприятия и верфи деревянного судостроения; обеспечить строительство деревянных речных судов и ремонт флота казенным судостроительным лесом.

Повсеместно развернуть в союзных республиках транспортное освоение малых рек для местных перевозок; организовать в союзных республиках базы по строительству самоходного и несамодвижного флота для малых рек.

37. По морскому транспорту — увеличить в 1950 году грузооборот морского транспорта в 2,2 раза по сравнению с довоенным периодом.

Полностью морской флот на 600 тыс. тонн, в том числе самоходных транспортных судов на 400 тыс. тонн и несамодвижных транспортных судов на 90 тыс. тонн.

Капитально восстановить морские порты в Азово-Черноморском и Балтийском бассейнах и завершить строительство портов на Дальнем Востоке. Восстановление портов осуществлять с учетом достижений современной техники строительства портов.

Увеличить пропускную способность портов путем благоустройства портовых территорий, механизации погрузочно-разгрузочных и внутрискладских работ, увеличения количества портальных и передвижных кранов и широкого внедрения наиболее совершенных механизмов внутривортового транспорта (автоматич. лифтов, автолесовозов).

Увеличить количество глубоководных причалов в 1,7 раза по сравнению с 1940 годом; обеспечить в основных морских портах глубины для приема больших океанских судов.

Полностью восстановить судоремонтные заводы в Балтийском и Черноморском бассейнах. Построить 3 новых судоремонтных завода. Увеличить в 1950 году мощность судоремонтных баз морского флота в 2,5 раза по сравнению с довоенным периодом. Увеличить в 1950 году число судоподъемных сооружений (доков и slips) в 1,8 раза по сравнению с 1940 годом.

Расширить базу отечественного морского торгового судостроения, для чего построить в 1946—1950 г.г. два судостроительных завода: один в Черноморском бассейне с выпуском транспортных морских судов и один завод в Балтийском бассейне с выпуском траулеров и морских буксиров.

Завершить в 1950 году работы по преобразованию Северного Морского Пути в нормально-действующую судоходную магистраль.

38. Всемерно развивать отечественное судостроение. Увеличить судостроение в 1950 году вдвое по сравнению с 1940 г. Обеспечить строительство в СССР сильного и могучего флота. Построить для советского флота новые корабли и новые морские базы.

39. По автотранспорту и автотрассам — увеличить за пятилетие автомобильный парк страны вдвое по сравнению с довоенным временем. Обеспечить широкое применение в автомобильном транспорте дизельных моторов, бензиновых моторов с повышенной степенью сжатия, газобаллонных и газогенераторных автомобилей, работающих на местных видах топлива, и саморазгружающихся автомобилей.

Улучшить обслуживание и техническое обслуживание автомобилей; всемерно сокращать простои и порожние пробеги автомобилей; создавать автомобильные хозяйства общего пользования; внедрить прицепы и контейнеры для перевозки грузов; обеспечить автомобильное хозяйство ремонтными мастерскими; развить производство гаражного оборудования и инструментов.

(Послелогия на 2-ой стр.)

*). Окончание. Начало см. в «Курской правде» за 22 марта.