

ЗАКОН

О пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 г.г.

(Продолжение).

6. Обеспечить быстрые темпы роста угольной промышленности, увеличив добычу угля в 1950 году на 51 процент по сравнению с довоенным уровнем. Довести добычу коксующихся углей (доменных, кузнецких, карагандинских, кирзеевских, чечерских, туваловских и туваловских) до 57,7 млн. тонн, необходимых для полного удовлетворения потребности промышленности. Восстановить довоенную добычу угля в Донбассе и в 1950 году превзойти этот уровень, доведя добычу угля до 88 млн. тонн.

Присутствие в основном новых угольных бассейнов и районов: Бурейского в Хабаровском крае, Экибастульского в Казахской ССР, Кузнецкого в Башкирской АССР, Угленского в Буринской АССР и всемерно развивать новые базы добычи местных углей во всех районах страны, имеющих угольные месторождения для замены дальневосточного топлива местными.

Вести в действие за 1946—1950 г.г. угольные шахты общей мощностью 183 млн. тонн. Заключить соглашения о предоставлении шахт Донбасса в 1949 году, для чего восстановить полностью 182 основные угольные шахты общей мощностью 67,7 млн. тонн и дополнительно построить 60 новых шахт общей мощностью 14,1 млн. тонн. Обеспечить первоочередное восстановление и новое строительство шахт в бассейнах: Кузнецком, Донецком, Карагандинском и Печорском бассейнах.

7. Увеличить добычу торфа в 1950 году по сравнению с довоенным уровнем на 39 процентов и довести добычу торфа в 1950 году до 44,3 млн. тонн. Обеспечить широкое развитие торфодобычи в центральных и западных районах СССР.

8. Обеспечить механизацию трудоемких процессов добычи, сушки, уборки торфа, погрузочных работ, разгрузки и выгрузки торфа. Развивать наиболее механизированные способы добычи торфа: безерный, багерный, гидроторф, обеспечить развитие угольного транспорта.

9. Увеличить производство торфяных брикетов в 1950 году до 1,2 млн. тонн. Присутствие в организации круглогодичного производства торфяного топлива, для чего построить завод искусственного обезвоживания торфа.

10. Обеспечить широкое развитие научно-исследовательских работ по механизации производства, технологической и химической переработке торфа.

11. Развить в крупных масштабах новую отрасль промышленности — газификацию, газификация населенных пунктов на базе добычи природного газа и переработки угля, торфа и сланцев. Довести в 1950 году производство газа из угля и сланцев до 1,9 млрд. кубометров и природного газа до 8,4 млрд. кубометров. Продолжить работу по осуществлению газификации населенных пунктов и добычи газа из сланцев. Развернуть строительство двух заводов гидрогазификации угля и сланцев и одного завода синтеза бензина. Построить и ввести в действие в Ленинградской области сланцевые и сланце-перерабатывающие заводы в Эстонской ССР и Ленинградской области. Построить четыре новых газовых завода; построить и ввести в действие газопроводы Даманга — Киев, Холм — Киев — Ленинград; закончить строительство газопровода Саратов — Москва.

12. Обеспечить быстрое восстановление и развитие нефтяной промышленности, достигнуть довоенного уровня добычи и переработки нефти в 1949 году и превзойти этот уровень в 1950 году. Продолжить всемерное развитие добычи и переработки нефти в восточных районах — на Урале, в Башкирской АССР, в Новоуральском районе, в Татарской АССР, в Казахской ССР, в Узбекской ССР и Казахской ССР, а также в Украинской ССР. Значительно увеличить добычу нефти в восточных районах в общей добыче нефти по СССР. Превзойти добычу нефти в районах Кавказа — Баку, Грозном и Краснодаре.

13. Развернуть геологоразведочные работы и подготовку новых нефтяных площадей, обеспечивающих намеченный рост добычи нефти и создание к 1950 году переходящих разведанных промышленных запасов не менее чем на 2—3 года вперед. Превзойти увеличение разведочного буриения и повышение удельного расхода его в общем объеме буровых работ.

14. Развить скоростные методы проходки скважин, турбинное бурение, переработку глубоководных скважин более совершенными методами эксплуатации. Осуществлять в промыслах герметизацию добычи, сбора и переработку нефти.

Развить производство высококачественного авиационного бензина. Повысить качество автомобильных бензинов, тракторного керосина, дизельного топлива и масел. Увеличить выход нефтепродуктов из нефти путем сокращения потерь и широкого внедрения каталитических процессов и других новейших методов производства бензина и технических масел.

Построить за пятилетие четыре нефтеперерабатывающих завода и 16 нефтеперерабатывающих установок. Восстановить три нефтеперерабатывающих завода для обеспечения нефтепродуктами сельскохозяйственных и промышленных районов Юга. Построить новые магистральные нефтепроводы. Создать крупную базу по производству газовой и термической сажи, значительно увеличив мощность сажевых заводов.

Восстановить и всемерно расширить производство нефтяного оборудования, нефтеаппаратуры и нефтяных приборов для полного обеспечения потребностей нефтяной промышленности.

10. В области электрификации — обеспечить восстановление и строительство электростанций с тем, чтобы рост мощностей электростанций опережал восстановление и развитие других отраслей. Создать в энергостанциях постоянный резерв мощностей, обеспечивающий высокое качество электрической энергии, не допуская работы электростанций на пониженной частоте. Установить выработку электроэнергии в 1950 году на 70 процентов больше, чем в 1940 году.

Полностью восстановить электростанции в районах, подвергшихся оккупации, и ввести в действие на всех электростанциях СССР за пятилетие 11,7 млн. киловатт, доведя установленную мощность электростанций до 22,4 млн. киловатт в 1950 году.

Развернуть строительство гидроэлектростанций, обеспечить всемерное повышение удельного веса гидроэнергетики в выработке электроэнергии на народном хозяйстве.

Вести в действие за пятилетие гидроэлектростанции на общую мощность в 2,300 тыс. киловатт. Восстановить 6 гидроэлектростанций, в том числе Лепельскую имени Ленина. Закончить строительство 30 гидроэлектростанций. Присутствие в сооружении и введении в действие первую очередь 8 гидроэлектростанций и начать строительство 5 новых крупных гидроэлектростанций.

Продолжить проектно-исследовательские работы для подготовки к строительству новых гидроэлектростанций на реках Днепр и Сыр-Дарья.

Широко развернуть работы по восстановлению и строительству гидроэлектростанций местного значения, используя для этих целей в первую очередь существующие плотины. Обеспечить ввод в действие по малым гидроэлектростанциям мощности на 1,000 тыс. киловатт.

Восстановить тепловые электростанции и электростанции Москвы, Донбасса, Приднепровья, Киева, Харькова, Львова, Одессы, Николаева, Севастополя, Новороссийска, Краснодар, Грозного, Сталинграда, Ворошилова, Бреста, Калинин, Минска, Вильнюса, Риги, Таллина и Петропавловска.

Закончить строительство и ввести в действие 37 районных тепловых электростанций, в том числе 21 тепловую электростанцию. Ликвидировать разрыв между мощностями электростанций и потребностями в электроэнергии в Московской, Горьковской, Ивановской и Ярославской энергостанциях.

Обеспечить широкое внедрение в промышленности индивидуального автоматизированного электрического привода и осуществление постепенный переход к электрическому, органически связанному с использованием механизмами рабочих машин. Расширить применение электротехнологии в производстве легких и цветных металлов, легированных сталей, химических продуктов и в металлообработке.

Параллельно с дальнейшей электрификацией промышленности, перейти к более широкой электрификации сельского хозяйства. Обеспечить массовое строительство в сельских местностях небольших гидроэлектростанций, ветроэлектростанций и тепловых электростанций с локальными и газогенераторными двигателями. Продолжить работы по теплофикации городов: Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Свердловска, Ростова-на-Дону.

Широко внедрить на электростанциях новейшую энергетическую технику — применение пара высокого давления и высокой температуры, новейших теплофикационных турбин и новейших типов котлов, генераторов и высоковольтной аппаратуры. Широко развернуть работу по автоматизации производственных процессов электростанций и электротехники; в первую очередь провести полную автоматизацию работы гидроэлектростанций.

Провести научно-эксперимен-

тальные работы и практически осуществить передачу электроэнергии постоянным током высокого напряжения на большие расстояния.

11. В области машиностроения увеличить выпуск оборудования в 1950 году в 2 раза по сравнению с довоенным. Превзойти первоочередное восстановление и развитие производства металлургического, энергетического, угольного, нефтяного оборудования, электромашиностроения, подвижного состава для железных дорог, автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных машин, оборудования для строительной индустрии, геологоразведочного оборудования, специальных и агрегатных станков, литейного оборудования, приборов и оборудования для химической промышленности.

Довести производственные мощности к концу пятилетия по железнодорожным локомотивам до 4000 тысяч и вагонам до 200000 тысяч (в двухосном исчислении), по металлургическому оборудованию до 131 тыс. тонн, по турбинам паровым до 3,770 тысяч киловатт, по паровым котлам до 540 тыс. кв. метров поверхности нагрева, по тракторам до 133 тыс. штук, по металлургическим станкам до 94,8 тыс. штук, по автомобилям до 750 тыс. штук, по моторам до 800 тыс. штук, в том числе по моторам свыше 100 киловатт до 10 тыс. штук.

Обеспечить освоение новых, технически более совершенных типов машин высокой производительности: многоцилиндровых агрегатных станков, станков-автоматов, мощных питательных и чеканочных прессов, колочных машин, мощных электрических экскаваторов, грибов автоматического управления и контроля производства и современных хозяйственных установок. Освоить и развить производство новейших типов — электромашины, трансформаторов, конденсаторов, высококачественной аппаратуры, автоматических телефонных станций, телефонной аппаратуры, радиопередатчиков, радиолам, фотоэлементов, конденсаторов распределительных устройств, ртутных выпрямителей, сварочных машин, реле защиты и автоматики, аппаратуры высокого напряжения.

При восстановлении производства и освоении новых типов машин обеспечить стандартизацию деталей и узлов.

Широко использовать передовые методы производства в машиностроении, особенно методы массово-поточного производства: выдвигать автоматические поточные линии и агрегатные станки, являющиеся дачей и в кооперативной, автоматической сварке, штамповочных конструкциях, закалке, термообработке, сварочных машин, реле защиты и автоматики, аппаратуры высокого напряжения.

При восстановлении производства и освоении новых типов машин обеспечить стандартизацию деталей и узлов.

Широко использовать передовые методы производства в машиностроении, особенно методы массово-поточного производства: выдвигать автоматические поточные линии и агрегатные станки, являющиеся дачей и в кооперативной, автоматической сварке, штамповочных конструкциях, закалке, термообработке, сварочных машин, реле защиты и автоматики, аппаратуры высокого напряжения.

Восстановить и развить крупную базу тяжелого машиностроения в Донбассе и на Урале. Произвести за 1946—1950 г.г. 405 тыс. тонн металлургического оборудования, обеспечив выпуск блантингов, рельсобалочных станков, мехлоскоростных и проволочных механизированных станов высокой производительности и толкателей станков непрерывной прокатки. Восстановить два завода тяжелого машиностроения в Донбассе и закончить строительство нового завода тяжелого машиностроения на Южном Урале.

Начать строительство нового завода крупно-размольного оборудования в Западной Сибири.

Произвести за 1946—1950 г.г. паровых турбин на общую мощность 9,030 тысяч квт., значительно расширив выпуск турбин и котлов высоких давлений и температуры пара, а также гидротурбин средней и малой мощности.

Восстановить четыре завода по производству энергетического оборудования. Построить новый завод паровых турбин средней и малой мощности. Закончить строительство двух заводов гидро-турбин. Восстановить один котельный завод и ввести в действие три новых котельных завода.

Создать мощную производственную базу паровозостроения и вагоностроения в СССР. Довести в 1950 году выпуск магистральных паровозов до 2,200, магистральных тепловозов до 220 и вагонов (в двухосном исчислении) до 150 тысяч; всемерно развивать выпуск саморазгружающихся вагонов. Восстановить производство магистральных паровозов на трех паровозостроительных заводах. Организовать вновь производство магистральных паровозов, тепловозов, промышленных паровозов и электровозов на четырех машиностроительных заводах. Вести в действие новый паровозостроительный завод. Восстановить четыре вагоностроительных завода. Закончить строительство трех новых вагоностроительных заводов. Возобновить вагоностроение на Северном Урале.

Довести производство металлорежущих станков в 1950 году до 74 тыс. штук. Развить произво-

дство агрегатных, специальных станков, а также автоматов и полуавтоматов. Увеличить до 12,3 тыс. штук выпуск агрегатных и специальных станков в 1950 году. Поднять производство кузнечно-прессового оборудования в два с половиной раза по сравнению с довоенным уровнем, прежде всего за счет тяжелых прессов, молотов и колочных машин. Увеличить выпуск нормализованного литейного и абразивного. Восстановить 18 заводов станкостроения. Построить и ввести в действие два новых завода по производству тяжелых станков и три завода агрегатных и специальных станков.

Увеличить производство электрооборудования к 1950 году в 2,5 раза по сравнению с довоенным. Полностью обеспечить машиностроение всеми видами электрооборудования, а также угольную промышленность, нефтяную промышленность и металлургию крупными электромоторами, взрывобезопасными моторами, нормальными моторами переменного тока и электрической аппаратурой; обеспечить программу электрификации железнодорожного транспорта высоковольтной аппаратурой. Всемерно развить производство аппаратуры автоматического контроля и управления. Восстановить и построить 15 заводов электромашиностроения. Построить и ввести в действие завод по производству генераторов к турбинам, завод по производству тягового и кранового оборудования, два кабельных завода, завод электроизоляционных труб, завод электрооборудования для тепловозов.

Довести выпуск автомобилей в 1950 году до 500 тыс. штук. Перейти к массовому выпуску автомашин новых типов: грузовых автомобилей повышенной грузоподъемности и легковых автомобилей более удобных и экономичных. Восстановить производство газомоторных и газобаллонных автомобилей. Организовать массовое производство грузовых автомобилей с дизельными и автогазовыми двигателями. Закончить строительство трех автомобильных заводов и завода малолитражных автомобилей, построить три новых автомобильных завода, расширить три действующих автомобильных завода. Закончить строительство четырех автобусных заводов.

Поднять тракторостроение и сельскохозяйственное машиностроение, без чего невозможно быстрое восстановление и развитие сельского хозяйства. Восстановить заводы тракторостроения и создать новые базы по производству тракторов с тем, чтобы довести выпуск тракторов, в первую очередь для сельского хозяйства, в 1950 году до 112 тысяч. Организовать массовый выпуск тракторов с дизельными и газомоторными двигателями. Восстановить два тракторных завода, закончить строительство трех новых тракторных заводов, организовать тракторный завод в Белорусской ССР. Восстановить тракторостроение на двух заводах, осваивающих от специальных заказов.

Восстановить и развить массовое производство сельскохозяйственных машин — тракторов, культиваторов, дисковых и лемешных культиваторов, комбайнов и других зерноуборочных машин, машин для уборки технических культур и семенных трав, сеялок, кормоприготовительных и кормоперерабатывающих машин, машин для механизации стрижки овец и дойки коров, сепараторов, холодильных установок и другого молочного инвентаря, а также оборудования для водоснабжения животноводческих ферм, колхозных мельниц и аппаратуры для борьбы с вредителями сельского хозяйства. Восстановить 9 заводов по производству сельскохозяйственных машин. Закончить строительство и ввести в действие 5 заводов сельскохозяйственных машин и один завод по производству комбайнов.

Полностью восстановить судостроительные заводы и кооперативные с ними предприятия, в первую очередь ленинградские и николаевские судостроительные заводы. Построить новые судостроительные заводы. Восстановить и увеличить мощность речных и морских судостроительных предприятий.

Развить производство компрессоров и химической аппаратуры высокого давления. В целях широкого внедрения кислорода и нитрофикации технологических процессов в промышленности организовать производство мощных компрессоров и установок для выработки кислорода. Закончить строительство и расширение заводов по выпуску химического оборудования: насосов центробежных, компрессоров и трубокомпрессоров.

Увеличить вчетверо по сравнению с довоенным уровнем производство текстильных машин. Освоить выпуск нового технического совершенного оборудования — скоростных бандажных, быстроход-

ных спальных машин. Развитие производства ватерной высокой выжимки и автоматических ткацких станков, машин для обивки и швейной промышленности. Развить пищевое машиностроение, особенно для мясо-молочной, сахарной и консервной промышленности, а также производство мельнично-двигательного оборудования. Освоить производство новейших типов оборудования — аммиачных компрессоров, скороморожников, сушильных и экстракционных установок, вакуум-аппаратов и консервных линий.

Обеспечить производство экскаваторов, новейших строительных и дорожных машин, подъемно-транспортного оборудования и погрузочно-разгрузочных машин, а также различного оборудования для механизации трудоемких работ. Для автоматизации контроля и управления технологическими процессами всемерно развить приборостроение и увеличить в 1950 году производство оптико-механических и электроизмерительных приборов, по сравнению с 1940 годом в семь раз. Организовать производство электронных микроскопов для внедрения их в научно-исследовательских институтах. Обеспечить производство приборов, необходимых для геофизических методов разведки (магнитных, электрических, сейсмических), и широкое внедрение их в геологоразведочные работы о неслучайно и повышении эффективности поисков и разведки месторождений полезных ископаемых. Для обеспечения нужд авиации, судоходства и сельского хозяйства развить производство геофизических приборов, необходимых для предсказания погоды.

Освоить и развить массовое производство новейших типов микроскопов, спектральной аппаратуры, кинопроекторной и киносъемочной аппаратуры, фотоаппаратов, биноклей, инструментов для этого новейшие достижения в области оптической техники. Восстановить и развить массовое производство технически совершенных и общедоступных мотоциклов, велосипедов, охотничьих ружей, радиоприемников, часов и патебонных приемников для телевидения. Организовать в крупных масштабах производство рефрактометров.

12. В химической промышленности превзойти в 1950 году довоенный уровень производства в полтора раза. Восстановить химическую промышленность в районах, подвергшихся оккупации и прежде всего азотную, фосфорную, калийную, содопродуктовую и красителей. Восстановить производство минеральных удобрений, применяя довоенный уровень выпуска их в 1950 году по фосфатным удобрениям в два раза, азотным в 1,8 раза и по калийным в 1,3 раза.

Создать новые отрасли органического синтеза на базе переработки угля и побочных продуктов нефтепереработки. Обеспечить выпуск широкого ассортимента химических полуфабрикатов для промышленности пластических масс, акрилового, лакокрасочной, фармацевтической и других отраслей народного хозяйства. Организовать производство новых видов пластических масс и синтетических смол. Расширить производство синтетических красителей и улучшить их ассортимент по сравнению с довоенным уровнем за счет увеличения производства наиболее качественных и прочих красителей.

Вести в действие мощности по калийной соде 813 тыс. тонн, каустической соде 278 тыс. тонн, суперфосфату 2,720 тыс. тонн. Восстановить три содовых завода, закончить строительство нового содового завода на Урале и приступить к строительству нового содового завода. Построить и ввести в действие два азотных, красочных завода, два лакокрасочных завода и три завода пластмасс.

В целях сокращения нерациональных и дальних перевозок минеральных удобрений построить и ввести в действие на базе фосфоритных месторождений Кара-Тау новые суперфосфатные заводы. Восстановить на довоенную мощность три азотных завода и осуществить строительство новых заводов.

Развить химическую промышленность базировать на внедрении новой техники, непрерывных методов производства, автоматизации управления производством и осуществлении дальнейшую интенсификацию химических процессов в азотной, сернокислотной, содовой и азотинокрасочной промышленности.

13. В резиновой промышленности увеличить производство синтетического каучука в 1950 году в два раза, автомобильных шин в три раза и резиновой обуви в 1,3 раза по сравнению с довоенным уровнем; широко развить в промышленности синтетического каучука переработку непищевого сырья и увеличить в 1950 году выпуск каучука из непищевого сырья до 38 процентов всего про-

изводства каучука. Довести производство регенерата резины до 56 тысяч тонн в 1950 году. Организовать в крупных размерах производство натурального каучука в СССР.

Резиновую промышленность развивать на основе внедрения новых видов сырья и новой техники, автоматизации управления в производстве автомобильных шин, интенсификации процессов получения синтетического каучука и всемерно расширять механизацию трудоемких процессов производства каучука, автомобильных шин и резино-технических изделий.

14. В соответствии с задачами полного восстановления народного хозяйства районов, подвергшихся оккупации, и осуществлению дальнейшего строительства в восточных районах СССР обеспечить быстрое восстановление и развитие промышленности строительных материалов.

Значительно превзойти за пятилетний период довоенный уровень производства важнейших строительных материалов: цемента, стекла, кирпича, стеновых и кровельных материалов как путем восстановления разрушенных заводов, так и за счет организации новых предприятий. Увеличить по сравнению с довоенным уровнем производство цемента в 1950 г. в 1,8 раза, стекла — в 1,8 раза, кирпича в 2 раза, черепицы в 4 раза.

Создать новую отрасль промышленности — фабрично-заводское производство сборных жилых домов и стандартных деталей из дерева, гипса, асбестоцемента и других материалов. Восстановить и построить новые цементные заводы мощностью 9,4 млн. тонн, заводы по производству оконного стекла на 40,0 млн. квадратных метров, кирпичные заводы на 332 млн. штук, заводы по производству сборных жилых домов, рассчитанных на ежегодный выпуск домов общей жилой площадью 4,6 млн. квадратных метров, заводы кровельных материалов на мощность по руберойду и пергамину 3 миллиона 250 тысяч рулонов, по толу 2 миллиона 700 тысяч рулонов, заводы по производству отлитых котлов на мощность 377 тыс. квадратных метров и по радиаторам на 6,2 млн. квадратных метров. Развернуть производство теплоизоляционных материалов — минеральной ваты и древесноволокнистых плит, а также асбестоцементных облицовочных материалов.

Для выполнения установленной программы производства строительных материалов провести механизацию трудоемких процессов, особенно в цементной промышленности, путем внедрения электрических экскаваторов, большегрузных саморазгружающихся вагонов, грейферных кранов. Широко внедрить новую технику, в частности метод одновременной сушки и помола угля, высокопроизводительные вращающиеся печи для обжига клинкера, беззольное выщелачивание листового стекла, поточный метод транспортировки и резки стекла.

15. В области лесной промышленности — увеличить к 1950 году вывозку деловой древесины по сравнению с довоенным уровнем на 59 процентов, производство пиломатериалов на 14 процентов.

Вести в действие производственные мощности по лесопилению на 6 млн. кубометров лесоматериалов, по выработке фанеры на 300 тысяч кубометров и по выработке спичек на 7500 миллионов коробок. Восстановить деревообрабатывающую промышленность, особенно по производству мебели.

Увеличить производственную базу по заготовке леса с преимущественной вывозкой древесины и спилом в бассейнах рек: Северная Двина и ее притоков, Негра, Камы, Вятки, Клязьмы, Углы, Тетюши и Белой, а также поднять заготовку леса в Западной Сибири и на Дальнем Востоке. Построить за пятилетие в лесохозяйственных районах Севера, Северо-Запада и Урала (бассейн реки Камы) 17,500 километров лесовозных дорог с механизированной тягой, в том числе автодорожных 6500 километров, тракторных 2500 километров и автомобильных 8500 километров, увеличить строительство рационализированных дорог. Перенести к концу пятилетия на древесное топливо не менее 70 процентов автопарка тракторного парка, занятого на лесовывозке. Увеличить кадры постоянных рабочих на лесозаготовках и на основе повышения производительности труда обеспечить выполнение им не менее 75 процентов общего объема работ.

Превратить заготовку и вывозку леса из отрасли, в которой преобладает ручной труд, в развитую механизированную промышленность с постоянными и квалифицированными кадрами рабочих. В этих целях обеспечить массовое применение в лесной промышленности

изводства каучука. Довести производство регенерата резины до 56 тысяч тонн в 1950 году. Организовать в крупных размерах производство натурального каучука в СССР.

Резиновую промышленность развивать на основе внедрения новых видов сырья и новой техники, автоматизации управления в производстве автомобильных шин, интенсификации процессов получения синтетического каучука и всемерно расширять механизацию трудоемких процессов производства каучука, автомобильных шин и резино-технических изделий.

14. В соответствии с задачами полного восстановления народного хозяйства районов, подвергшихся оккупации, и осуществлению дальнейшего строительства в восточных районах СССР обеспечить быстрое восстановление и развитие промышленности строительных материалов.

Значительно превзойти за пятилетний период довоенный уровень производства важнейших строительных материалов: цемента, стекла, кирпича, стеновых и кровельных материалов как путем восстановления разрушенных заводов, так и за счет организации новых предприятий. Увеличить по сравнению с довоенным уровнем производство цемента в 1950 г. в 1,8 раза, стекла — в 1,8 раза, кирпича в 2 раза, черепицы в 4 раза.

Создать новую отрасль промышленности — фабрично-заводское производство сборных жилых домов и стандартных деталей из дерева, гипса, асбестоцемента и других материалов. Восстановить и построить новые цементные заводы мощностью 9,4 млн. тонн, заводы по производству оконного стекла на 40,0 млн. квадратных метров, кирпичные заводы на 332 млн. штук, заводы по производству сборных жилых домов, рассчитанных на ежегодный выпуск домов общей жилой площадью 4,6 млн. квадратных метров, заводы кровельных материалов на мощность по руберойду и пергамину 3 миллиона 250 тысяч рулонов, по толу 2 миллиона 700 тысяч рулонов, заводы по производству отлитых котлов на мощность 377 тыс. квадратных метров и по радиаторам на 6,2 млн. квадратных метров. Развернуть производство теплоизоляционных материалов — минеральной ваты и древесноволокнистых плит, а также асбестоцементных облицовочных материалов.

Для выполнения установленной программы производства строительных материалов провести механизацию трудоемких процессов, особенно в цементной промышленности, путем внедрения электрических экскаваторов, большегрузных саморазгружающихся вагонов, грейферных кранов. Широко внедрить новую технику, в частности метод одновременной сушки и помола угля, высокопроизводительные вращающиеся печи для обжига клинкера, беззольное выщелачивание листового стекла, поточный метод транспортировки и резки стекла.

15. В области лесной промышленности — увеличить к 1950 году вывозку деловой древесины по сравнению с довоенным уровнем на 59 процентов, производство пиломатериалов на 14 процентов.

Вести в действие производственные мощности по лесопилению на 6 млн. кубометров лесоматериалов, по выработке фанеры на 300 тысяч кубометров и по выработке спичек на 7500 миллионов коробок. Восстановить деревообрабатывающую промышленность, особенно по производству мебели.

Увеличить производственную базу по заготовке леса с преимущественной вывозкой древесины и спилом в бассейнах рек: Северная Двина и ее притоков, Негра, Камы, Вятки, Клязьмы, Углы, Тетюши и Белой, а также поднять заготовку леса в Западной Сибири и на Дальнем Востоке. Построить за пятилетие в лесохозяйственных районах Севера, Северо-Запада и Урала (бассейн реки Камы) 17,500 километров лесовозных дорог с механизированной тягой, в том числе автодорожных 6500 километров, тракторных 2500 километров и автомобильных 8500 километров, увеличить строительство рационализированных дорог. Перенести к концу пятилетия на древесное топливо не менее 70 процентов автопарка тракторного парка, занятого на лесовывозке. Увеличить кадры постоянных рабочих на лесозаготовках и на основе повышения производительности труда обеспечить выполнение им не менее 75 процентов общего объема работ.

Превратить заготовку и вывозку леса из отрасли, в которой преобладает ручной труд, в развитую механизированную промышленность с постоянными и квалифицированными кадрами рабочих. В этих целях обеспечить массовое применение в лесной промышленности

(Продолжение см. на 4-й стр.).