

Продолжение доклада Н. А. ВОЗНЕСЕНСКОГО

каучука, произведённого из поли-
каучука, увеличивается до
38 процентов всего производства
каучука против 1,1 процента в
1940 году. Производство бумаги
увеличивается в 1950 году до 1
миллиона 340 тысяч тонн, или на
65 процентов по сравнению с
дореволюционным уровнем.

Пятилетний план предусматри-
вает быстрые темпы восстановления
и развития промышленности
лесных и строительных матери-
алов. Выпуск древесины увеличи-
вается до 280 миллионов кубоме-
тров, что обеспечивает рост по
сравнению с довоенным уровнем
выпуска деловой древесины на 69
процентов. Производство мебели
увеличивается до 10,5 миллиона
топ, или по сравнению с довоен-
ным уровнем в 1,8 раза и обгон-
яет до 80 миллионов квадратных
метров, или также в 1,8
раза по сравнению с довоенным
уровнем. Создается новая отрасль
промышленности—фабрика по про-
изводству жилых домов. Осущест-
вляется программа механизации
заготовки и вывозки леса путем
широкого применения электриче-
ских пил для заготовки леса, тре-
пальных тракторов для подготовки
леса и механизированного авто-
транспорта и узкоколейных желез-
ных дорог для вывоза леса и
сплавных путей и магистральным
железным дорогам.

В области производства продук-
тов питания и предметов широкого
потребления пятилетний план пре-
дусматривает ежегодные темпы
роста продукции в размере 17
процентов с тем, чтобы не только
восстановить, но и превзойти до-
военный уровень. Производство
хлопчатобумажных тканей увели-
чивается до 4 миллионов 686
миллионов метров, шерстяных тка-
ней до 159 миллионов метров,
шелковых тканей до 141 миллио-
на метров, производство обуви
кожаной увеличивается до
240 миллионов пар и чулочно-
носочных изделий до 580 миллио-
нов пар, что обеспечивает суще-
ственное повышение довоенного
уровня производства; создается
крупная промышленность искус-
ственного шелка, производство ко-
торого увеличивается в 4,6 раза
по сравнению с довоенным уро-
внем. Производство мясных продук-
тов увеличивается до 1 миллиона
300 тысяч тонн, масла животного
до 275 тысяч тонн и сахара
до 2 миллионов 400 тысяч тонн,
что также превращает уровень
производства 1940 года.

В соответствии с планом роста
промышленного производства уста-
навливается объем капитальных
вложений в промышленность СССР
на пятилетие в 157,5 миллиарда
рублей. Необходимо в период 1946
—1950 г.г. восстановить, восстано-
вить в действии около
5,900 государственных предпри-
ятий, в том числе 3,200 предпри-
ятий в пострадавших районах, не
считая мелких предприятий.

Для обеспечения программы капи-
тального строительства и роста
в действии новых производственных
мощностей пятилетний план пре-
дусматривает всемерное укрепление
и развитие строительной индустрии
и усиление производства
строительных машин. План строи-
тельно-монтажных работ на пяти-
летие составляет 153 миллиарда
рублей. Для его осуществления не-
обходимо обеспечить широкую ме-
ханизацию строительных работ, в
том числе механизировать зем-
ляные работы до 60 процентов, до-
ведение бетона до 90 процен-
тов и растворов до 90 процен-
тов, укладку бетона до 60 процен-
тов и малярные работы до 50
процентов объема строительных
работ, предусмотренного на 1950
год.

В период Отечественной войны
планы строители научились строить
быстрее и экономнее. Однако
эти темпы и стоимость работ и
постоянно время для нас не
приемлемы. Необходимо строить
еще быстрее и экономнее и в более
сжатые сроки. Для этого требуется:

Во-первых, пресечь «гигантома-
нию» в строительстве и ликви-
дировать излишества в технических
проектах;

Во-вторых, строить не сметам,
которые заказчики и подрядчики
должны взаимно проверять и ко-
торые должны быть экономичны;

В-третьих, строительные орга-
низации—иметь постоянные кадры,
а также собственные подсобные
строительные материалы и меха-
низмы.

Пятилетний план предусматри-
вает всестороннюю механизацию
строительных процессов, особенно
в области черной металлургии, лес-
ной и топливной промышленности, и
установку более производительного
оборудования с тем, чтобы
довоенный уровень производства
был достигнут и превзойден при
более высокой производительности
труда. Для всей промышленности
СССР центральной задачей явля-
ется механизация труда, приме-
нение более усовершенствованных
технологических процессов и даль-
нейшая электрификация и автома-
тизация производства.

Пятилетний план предусматри-
вает увеличение за период 1946—
1950 г.г. производительности труда
в промышленности по сравнению
с довоенным уровнем на 36
процентов, что достигается за счет
роста технической вооруженности
рабочих примерно в полтора раза,
осуществления широкой програм-
мы повышения квалификации ра-
бочих и инженерно-технических
кадров и полного использования
восемнадцатого рабочего дня. Боль-
шой парадоксальной задачей яв-
ляется восстановление довоенно-

го уровня и дальнейший рост про-
дуктивности труда на восста-
навливаемых предприятиях, где
мы еще не достигли в среднем по
всей промышленности довоенного
уровня выработки на одного тру-
дящегося. На основе механизации
производства, улучшения органи-
зации труда и повышения квалифи-
кации рабочих на восстанавливае-
мых предприятиях построениях
районов при наличии численности
трудящихся уже в ближайший пе-
риод можно увеличить произво-
дство не менее чем в 1,5 раза.
Это—наши резервы, и мы должны
их использовать.

Основой дальнейшего повы-
шения технического уровня разви-
тия народного хозяйства и меха-
низации труда является развитие
машиностроения, оснащенное до-
статочным количеством высокопро-
изводительных станков. Пятилет-
ний план предусматривает увели-
чение в СССР количества металло-
режущих станков до 1 миллиона
300 тысяч, что, примерно, на 30
процентов превышает станочный
парк Союзных Штатов Аме-
рики в 1940 году. В этом—вели-
чайшая основа технико-экономи-
ческой независимости СССР и
дальнейшего технического прогрес-
са во всех отраслях народного хо-
зяйства.

Наряду с широкой механизаци-
ей и электрификацией производ-
ства нам необходимо обеспечить
работу на развитии новых отрас-
лей техники и производства. К
ним относятся газификация и
энергохимическое использование
теплого топлива, замещение
перевозки огромного количества
топлива передачей газа по трубам
и электропередачи по проводам;
применение электротехнологии и
производство легких и ценных
металлов, легированных сталей,
химических продуктов и в метал-
лообработке; производство синтетиче-
ских продуктов—искусствен-
ного жидкого топлива, синтетиче-
ского каучука и пластических
масс, искусственного волокна и
кожи и синтетического шпита;
внедрение кислородной и различных
технологических процессов произ-
водства, в первую очередь в ме-
таллургической и химической про-
мышленности; передача постоянного
тока электрического тока высокого
напряжения на большие расстоя-
ния, в области которой намечает-
ся проведение научно-исследователь-
ских работ и начало практиче-
ского осуществления этой задачи;
производство современных прибо-
ров, в частности в области радио-
лаки, и использование их в
народном хозяйстве; работы по
развитию реактивной техники,
применение нового типа двигате-
лей, создающих новые скорости и
мощности; работы по исследова-
нию в интересах промышленности
и транспорта вопросов атомной
энергии.

Для обеспечения дальнейшего
технического прогресса необходимо
расширять и создавать новые экс-
периментальные предприятия, кон-
структорские бюро и научно-ис-
следовательские институты, все-
мерно материально поддерживать на-
учную и изобретательскую работу
ученых, инженеров и техников.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В области сельского хозяйства
пятилетний план предусматривает
восстановление и обеспечение
дальнейшего развития земледелия
и животноводства с тем, чтобы
превзойти довоенный уро-
вень сельскохозяйственного про-
изводства в целом по СССР. В
целях быстрого восстановления
и дальнейшего развития
сельского хозяйства обеспечивается
укрепление общественного хо-
зяйства колхозов и организацион-
но-хозяйственное укрепление ма-
шино-тракторных станций и со-
хозов. Если принять за 100 уро-
вень производства валовой продук-
ции сельского хозяйства в 1932
году (первая пятилетка), то в
1937 году (вторая пятилетка) он
составил 153 процента, в 1940
году (третья пятилетка)—177
процентов, а в 1950 году, т. е.
в последнем году послевоенной
пятилетки, составит 225 процен-
тов.

По зерновым культурам к кон-
цу пятилетия валовой сбор зерна
увеличивается до 127 миллионов
топ и превышает урожай 1940
года на 7 процентов, что обеспе-
чивает улучшение снабжения
населения и необходимые резервы
хлеба в стране.

По техническим культурам
увеличивается валовой сбор са-
харной свеклы до 26 миллионов
топ, или на 22 процента выше
довоенного уровня, сбор хлопка-
сырья—до 3,1 миллиона топ, или
на 25 процентов выше довоенно-
го уровня, сбор льна-волокна—
0,8 миллиона топ, или на 39
процентов выше 1940 года и
сбор подсолнечника увеличивается
до 3,7 миллиона топ, или на 11
процентов выше довоенного уро-
вня. Пятилетним планом предусма-
тривается наряду с расширением
посевных площадей восстановле-
ние и дальнейшее освоение пра-
вильных севооборотов с приме-
нением травосеяния и широкое
использование посевов травосея-
ния (особенно клевера и лю-
церны) и злаковых многолетних
трав, а также обеспечение своев-
ременного посева и хороший
обработка навоз. Значительно
улучшается селекционная и семе-
новодческая работа по многолет-
ным травам с тем, чтобы каждый
колхоз и совхоз могли обеспечить
свои потребности в семенах в со-
ответствии с принятыми севообо-
ротами, посевами зерновых, зерно-
бобовых, масличных и других

культур обеспечивается семенами
высокопродуктивных селекцион-
ных и улучшенных отборных местных
сортов, но зерновым культурам
предусматривается завершение пе-
рехода к сплошным севным по-
севам в соответствии с планом
сортового районирования.

В области животноводства па-
тилетний план предусматривает
восстановление и превышение до-
военного поголовья крупного ро-
гатого скота, овец, коз и свиней
и обеспечение за пятилетие уве-
личение поголовья лошадей на 46
процентов, крупного рогатого ско-
та на 39 процентов, овец и коз
на 75 процентов и свиней в 3
раза по сравнению с 1945 годом.
В хозяйствах поголовье крупного
рогатого скота возрастет до 25,9
миллиона голов, или на 29 про-
центов выше уровня 1940 года,
овец и коз до 68,1 миллиона го-
лов, или на 62 процента выше
и свиней—до 11,1 миллиона го-
лов или на 35 процентов выше
уровня 1940 года. Предусматри-
вается повышение продуктивности
скота, прежде всего, за счет соз-
дания прочной кормовой базы в
каждом колхозе и совхозе и улуч-
шения породности скота посред-
ством его мет ации высокопро-
дуктивными племенными произво-
дителями. Намечено также даль-
нейшее совершенствование пород
скота путем отбора наиболее про-
дуктивных животных.

Для обеспечения восстановле-
ния и дальнейшего развития сель-
ского хозяйства пятилетний план
предусматривает значительное
увеличение поставок сельскому
хозяйству тракторов, сельскохо-
зяйственных машин и минераль-
ных удобрений. Поставка тракто-
ров для сельского хозяйства (в
условиях 15-тильных тракторов)
составит за пятилетие 720 тысяч
тракторов против 512 тысяч
тракторов во второй пятилетке.
Поставка сельскохозяйственных
машин для сельского хозяйства
составит за пятилетие (в неиз-
менных ценах 1926-27 г.г.) 4,5
миллиарда рублей против 1,9
миллиарда рублей во второй пяти-
летке, в период которой был до-
стигнут наиболее высокий уровень
производства сельскохозяйствен-
ных машин и тракторов. Органи-
зуется производство сельскохозяй-
ственных машин улучшенных
конструкций и новых сельскохо-
зяйственных машин для механиз-
ации работ по производству техни-
ческих, кормовых, овощных куль-
тур и картофеля, а также произ-
водство машин для механизации
работ на животноводческих фер-
мах.

Производство и поставка мине-
ральных удобрений (азотистых,
фосфорных и калийных) для
сельского хозяйства составит за
пятилетие около 17 миллионов
топ против 8,7 миллиона топ
во второй пятилетке. Пятилетний
план полностью обеспечивает по-
требность в минеральных удобре-
ниях технических культур, а так-
же значительное увеличение удо-
брений под другие культуры, осо-
бенно под овощи и картофель.
Пятилетний план предусматривает
около 656 тысяч гектаров и освоенных
площадей на 615 тысяч гектаров.

Наряду с проведением даль-
нейшей механизации сельскохозяй-
ственного производства в более
широких масштабах получают раз-
витие дело электрификации кол-
хозов, МТС и совхозов. Пятилет-
ний план предусматривает строи-
тельство в селах малых гидроэлек-
тростанций на мощность один
миллион киловатт, что обеспечива-
ет электрификацию не только
МТС и совхозов, но и многих
колхозов.

Восстановление и рост машинно-
парка в сельском хозяйстве,
увеличение поставок минеральных
удобрений, а также широкое раз-
витие травосеяния, предусматри-
вают пятилетним планом, обеспе-
чивают значительное повышение
урожайности и увеличение валово-
го сбора сельскохозяйственных
продуктов, что является важней-
шей задачей сельского хозяйства
в предстоящем пятилетии.

Восстановление и дальнейшее
быстрое развитие сельского хозяй-
ства возможно только на основе
социалистического производства,
докапавшего свою жизнеспособ-
ность как в мирный период, так
и в годы Отечественной войны.
Для быстрого восстановления и
нового подъема сельского хозяй-
ства необходимо:

Во-первых, всемерно укрепить
и ускорить общественное богатство
колхозов, быстро восстановить
и развить животноводческие фер-
мы и увеличить общественные
фонды;

Во-вторых, повысить роль и
значение труда в организации
производства и распределения до-
ходов колхозов; трудящиеся снова
должны быть объектами;

В-третьих, широко проводить
дополнительную оплату труда кол-
хозников за повышение урожайно-
сти сельскохозяйственных культур,
выращивания поголовья скота
и поднятие его продуктивности;

В-четвертых, создать постоян-
ные кадры семейных рабочих
путем наделения их усадьбами и
оказания государственной помощи
в приобретении ими собственных
жилых домов и домашнего скота.

Наряду с этим необходимо ока-
зать производственную помощь
крестьянским хозяйствам Лито-
вской, Латвийской, Эстонской, Мол-
давской союзных республик и
иными областями Украинской и
Белорусской ССР путем укрепле-
ния сельскохозяйственной коопера-
ции, расширения сети МТС, про-

клатных пунктов, предоставления
кредита, увеличения завола и про-
дажи сельскохозяйственных машин
и минеральных удобрений.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

В целях обеспечения намеченной
программы материального произ-
водства и строительства пятилет-
ний план предусматривает увели-
чение грузооборота железнодорож-
ного, водного и автомобильного
транспорта в 1932 г. 430
миллиардов тонно-километров в
1937 г. и 483 миллиардов тон-
но-километров в 1940 году до
657,5 миллиарда тонно-километ-
ров в 1950 г., что на 36 процен-
тов превышает довоенный уровень.

В области железнодорожного
транспорта пятилетний план пре-
дусматривает увеличение средне-
суточной нагрузки до 115 тысяч
вагонов и грузооборота до 532
миллиардов тонно-километров, или
на 28 процентов выше довоенного
уровня.

В целях обеспечения потребно-
стей народного хозяйства в пере-
возках грузов, прежде всего, в
районах Юга, Урала и Сибири,
пятилетний план предусматривает
капитальное восстановление же-
лезнодорожного транспорта в рай-
онах, подвергшихся оккупации,
строительство новых железно-
дорожных магистралей, создание ре-
зерва пропускной способности на
важнейших направлениях и тех-
ническое перевооружение железно-
дорожного транспорта, обеспе-
чивающее устойчивую работу его,
особенно в зимних условиях, пре-
жде всего путем внедрения на ряде
дорог электрической и тепловозной
тяги.

В соответствии с этими зада-
чами пятилетний план предусматри-
вает увеличение за счет отече-
ственного производства парка локо-
мотивов железных дорог на 6.165
паровозов, 555 электровозов и 865
тепловозов, а также увеличение
парка вагонов на 472 тысячи
грузовых вагонов (в двухосном
исчислении). Производство и по-
ставка локомотивов для железно-
дорожного транспорта увеличи-
вается с 5.960 локомотивов во
второй пятилетке до 7.585 локо-
мотивов в пятилетке 1946—
1950 г.г., а поставка товарных
вагонов увеличивается с 255 ты-
сяч вагонов во второй пятилетке
до 472 тысяч вагонов в период
послевоенной пятилетки.

Наряду с капитальным восста-
новлением сети железных дорог в
пострадавших районах, за пяти-
летие вводятся в действие новые
железнодорожные линии общим
протяжением 2.230 километров, в
том числе 3.550 километров в Си-
бири. Восстанавливаются и строи-
тся новые вторые пути протяже-
нием 12.500 километров. Электрифи-
цируется 5.325 километров желез-
ных дорог, в том числе на напав-
лении Кузбасс-Урал. Для обеспе-
чения этих работ пятилетний план
предусматривает производство и
поставку для железнодорожного
транспорта 4,5 миллиона топ
рельсов и 185 миллионов шпал.

Важнейшим условием выполне-
ния пятилетнего плана в области
увеличения перевозок на железно-
дорожном транспорте является ус-
корение оборота вагонов с 10,9
суток в 1945 г. до 7 суток в
1950 г. за счет сокращения даль-
ности железнодорожных перевозок,
устранения переплатных перевоз-
ок и ликвидации чрезмерных
простоев подвижного состава на
железных дорогах и подвальных
путях промышленности. Ускорение
оборота вагонов только на один день
обеспечивает возможность увели-
чения суточной погрузки грузов при-
мерно на 6 тысяч вагонов.

Для восстановления и развития
железнодорожного транспорта пяти-
летний план предусматривает ка-
питальное возмещение в размере 40,1
миллиарда рублей. Эта программа
должна быть безупречно выполнена
для создания самых наилучших и
необходимых условий восстановле-
ния и развития всего народного
хозяйства СССР.

По водному транспорту в 1950
году пятилетним планом пре-
дусматривается увеличение грузоо-
бота речного транспорта на 38
процентов и грузооборота морского
транспорта в 2,2 раза по сравне-
нию с довоенным периодом. Про-
должаются работы по превращению
Северного морского пути в нор-
мально действующую сухопутную
магистраль.

Пятилетний план предусматри-
вает быстрое развитие обществен-
ного судостроения. В 1950-году
программа морского судостроения
увеличивается в 2,5 раза, а рече-
ного судостроения в 4 раза по
сравнению с 1940 годом. Пятилет-
ним планом обеспечивается строи-
тельство сильного советского флота,
а также восстановление и
строительство новых морских и
речных портов. За пятилетие
мощность речного и морского флота
СССР увеличивается на 3,6 ми-
ллиона топ и самоходного рече-
ного флота на 300 тысяч лошадиных
сил.

Продолжается дальнейшее разви-
тие автомобильного транспорта и
автомобильного хозяйства. Авто-
мобильный парк страны увеличи-
вается в 1,5 раза по сравнению с до-
военным временем; быстро разви-
вается воздушный транспорт.

На основе генеральной схемы
электрификации в СССР пятилетний
план предусматривает развитие ра-
диосвязи и завершение органи-
зации надежной телефонно-телегра-
фной связи между Москвой и всеми
республиканскими, краевыми и об-
ластными центрами, а также между
столицами союзных республик и
своими областными центрами; пол-
ностью телефонизируются район-
ные центры, сельские советы, ма-
шинно-тракторные станции и со-
хозы.

Быстрыми темпами восстановле-
ния и дальнейшего развития гра-
жданского и военного воздушного
транспортного производства
Советского Союза.

Послевоенная перестройка на-
родного хозяйства требует укреп-
ления роли экономических рычагов
в организации производства и рас-
пределения, какими являются: це-
на, деньги, кредит, прибыль, пре-
мия. Государственное планирование
народного хозяйства СССР исполь-
зует в интересах укрепления и
развития социалистического про-
изводства закон стоимости с той ос-
новательностью, что в советской эконо-
мике исключено превращение стои-
мости в капитал, эксплуатацион-
ный труд.

Законом социалистического
производства является системати-
ческое снижение издержек произ-
водства товаров. В этом—источник
роста накопления и потребления.
Пятилетний план предусматривает
снижение за пятилетие уровня
себестоимости промышленной про-
дукции.

III.

План повышения материального и культурного уровня жизни народа

Народы Советского Союза пере-
жили неисчислимые материаль-
ные лишения в ходе Отечественной
войны и принесли великие
жертвы для обеспечения победы
нашего Отечества. Улучшение ма-
териальных, бытовых и культур-
ных условий жизни, достойных
народа-победителя, является важ-
нейшей задачей пятилетнего пла-
на.

Рост материального благососто-
яния обеспечивает значительное
увеличение народного дохода и
превышение в 1950 году довоен-
ного уровня на 38 процентов. В
1913 году народный доход России
составлял 21 миллиард рублей, в
первой пятилетке народный доход
увеличился до 45,5 миллиарда
рублей, во второй пятилетке до
96,3 миллиарда рублей, в период
третьей пятилетки—в 1940 году
—вырос до 128,3 миллиарда ру-
блей, а в 1950 году составит 177
миллиардов рублей (в неизменных
ценах 1926—1927 г.г.). В общей
сумме народного дохода за счет
сокращения военных расходов до-
ля фонда потребления увеличива-
ется за пятилетие до 73 процентов,
доля фонда накопления увеличи-
вается до 21 процента и госу-
дарственные резервы составят
около 6 проп.

Численность рабочих и служа-
щих в народном хозяйстве СССР в
1950 году увеличится до 33,5
миллиона человек. Среднегодовой
абсолютный прирост численности
рабочих и служащих в народном
хозяйстве СССР за предстоящие
пятилетие составит около
1.250.000 человек.

Для обеспечения промышленно-
сти, строительства и транспорта
квалифицированными кадрами на-
мечается, помимо подготовки тру-
довых резервов из молодежи:

а) подготовка массовых профес-
сий на производстве путем
индивидуального и бригадного
обучения некавалифицированных
рабочих—5,4 миллиона человек;
б) подготовка трактористов,
комбайнеров и других квалифи-
цированных рабочих кадров для
сельского хозяйства—2,3 ми-
ллиона человек;

в) повышение квалификации
рабочих непосредственно на про-
изводстве—13,9 миллиона че-
ловек.

Основным источником пополне-
ния квалифицированных и ма-
ссовых кадров для производства
становятся государственные тру-
довые резервы, за счет которых
в народное хозяйство направляются
за пятилетие 4,5 миллиона
молодых рабочих. Увеличение чис-
ленности инженерно-технических
рабочих в народном хозяйстве
обеспечивается выпуском специ-
альных из высших и специальных
средних учебных заведений за
пятилетие в количестве 1.900.000
человек.

Решающим вопросом для осу-
ществления пятилетнего плана
является привлечение в промыш-
ленность, транспорт и в строи-
тельство новой рабочей силы. У нас
еще немало хозяйственников, ко-
торые рассчитывают на то, что ра-
бочая сила им будет «пасть» в порядке
мобилизации. Такие хозяйствен-
ники не понимают, что затруднения
рабочей силой в послевоенной
обстановке являются не случай-
ными, что эти затруднения мож-
но преодолеть только путем пере-
хода к новым методам работы.
Чтобы обеспечить себя рабочей
силой, предприятиям необходимо
перейти к практике организаци-
онного набора рабочей силы путем
заключения индивидуальных до-
говоров как с отдельными трудящи-
мися, так и с колхозами, необхо-
димо всемерно механизировать труд
и создать лучшие условия органи-
зации труда и быта на предпри-
ятиях, которые обременены бы труд
и повышенной квалификацией ра-
бочих. Не нужно забывать, что ра-
бочие и служащие, как и все
трудящиеся, после окончания
Отечественной войны требуют
лучшего обеспечения своих мате-
риальных и культурных потреб-
ностей и мы обязаны выполнить
эти требования.

Фонд заработной платы рабочих
и служащих в народном хозяйстве
в 1950 году возрастет до 252
миллиардов рублей против 162
миллиардов рублей в 1940 году. Сред-
немесячная заработная плата рабочих
и служащих в народном хозяйстве
увеличивается вместе с ростом про-

дукции на 17 процентов, тра-
кторных работ МТС на 16 процентов
и железнодорожных перевозок на
18 процентов при всемерном повы-
шении качества продукции про-
мышленности, сельского хозяйства
и транспорта. Общая сумма эконо-
мии от снижения издержек произ-
водства за 1946—1950 г.г. в
промышленности, на транспорте,
в государственных МТС и совхозах
по сравнению с уровнем 1945 го-
да должна составить около 160
миллиардов рублей.

Таким образом, восстановление
и дальнейшее развитие материаль-
ного производства в СССР будет
происходить на основе расшире-
нного социалистического воспроиз-
водства, которое предусматривает:

а) быстрые темпы планово-
го развития всех отраслей ма-
териального производства;
б) непрерывный рост основных
фондов страны и обеспечение этого
роста общественными ресурсами;
в) дальнейшее повышение жи-
зненного уровня трудящихся и раз-
витие технического прогресса.

III.

План повышения материального и культурного уровня жизни народа

Народы Советского Союза пере-
жили неисчислимые материаль-
ные лишения в ходе Отечественной
войны и принесли великие
жертвы для обеспечения победы
нашего Отечества. Улучшение ма-
териальных, бытовых и культур-
ных условий жизни, достойных
народа-победителя, является важ-
нейшей задачей пятилетнего пла-
на.

Рост материального благососто-
яния обеспечивает значительное
увеличение народного дохода и
превышение в 1950 году довоен-
ного уровня на 38 процентов. В
1913 году народный доход России
составлял 21 миллиард рублей, в
первой пятилетке народный доход
увеличился до 45,5 миллиарда
рублей, во второй пятилетке до
96,3 миллиарда рублей, в период
третьей пятилетки—в 1940 году
—вырос до 128,3 миллиарда ру-
блей, а в 1950 году составит 177
миллиардов рублей (в неизменных
ценах 1926—1927 г.г.). В общей
сумме народного дохода за счет
сокращения военных расходов до-
ля фонда потребления увеличива-
ется за пятилетие до 73 процентов,
доля фонда накопления увеличи-
вается до 21 процента и госу-
дарственные резервы составят
около 6 проп.

Численность рабочих и служа-
щих в народном хозяйстве СССР в
1950 году увеличится до 33,5
миллиона человек. Среднегодовой
абсолютный прирост численности
рабочих и служащих в народном
хозяйстве СССР за предстоящие
пятилетие составит около
1.250.000 человек.

Для обеспечения промышленно-
сти, строительства и транспорта
квалифицированными кадрами на-
мечается, помимо подготовки тру-
довых резервов из молодежи:

а) подготовка массовых профес-
сий на производстве путем
индивидуального и бригадного
обучения некавалифицированных
рабочих—5,4 миллиона человек;
б) подготовка трактористов,
комбайнеров и других квалифи-
цированных рабочих кадров для
сельского хозяйства—2,3 ми-
ллиона человек;

в) повышение квалификации
рабочих непосредственно на про-
изводстве—13,9 миллиона че-
ловек.

Основным источником пополне-
ния квалифицированных и ма-
ссовых кадров для производства
становятся государственные тру-
довые резервы, за счет которых
в народное хозяйство направляются
за пятилетие 4,5 миллиона
молодых рабочих. Увеличение чис-
ленности инженерно-технических
рабочих в народном хозяйстве
обеспечивается выпуском специ-
альных из высших и специальных
средних учебных заведений за
пятилетие в количестве 1.900.000
человек.

Решающим вопросом для осу-
ществления пятилетнего плана
является привлечение в промыш-
ленность, транспорт и в строи-
тельство новой рабочей силы. У нас
еще немало хозяйственников, ко-
торые рассчитывают на то, что ра-
бочая сила им будет «пасть» в порядке
мобилизации. Такие хозяйствен-
ники не понимают, что затруднения
рабочей силой в послевоенной
обстановке являются не случай-
ными, что эти затруднения мож-
но преодолеть только путем пере-
хода к новым методам работы.
Чтобы обеспечить себя рабочей
силой, предприятиям необходимо
перейти к практике организаци-
онного набора рабочей силы путем
заключения индивидуальных до-
говоров как с отдельными трудящи-
мися, так и с колхозами, необхо-
димо всемерно механизировать труд
и создать лучшие условия органи-
зации труда и быта на предпри-
ятиях, которые обременены бы труд
и повышенной квалификацией ра-
бочих. Не нужно забывать, что ра-
бочие и служащие, как и все
трудящиеся, после окончания
Отечественной войны требуют
лучшего обеспечения своих мате-
риальных и культурных потреб-
ностей и мы обязаны выполнить
эти требования.

Фонд заработной платы рабочих
и служащих в народном хозяйстве
в 1950 году возрастет до 252
миллиардов рублей против 162
миллиардов рублей в 1940 году. Сред-
немесячная заработная плата рабочих
и служащих в народном хозяйстве
увеличивается вместе с ростом про-

дукции на 17 процентов, тра-
кторных работ МТС на 16 процентов
и железнодорожных перевозок на
18 процентов при всемерном повы-
шении качества продукции про-
мышленности, сельского хозяйства
и транспорта. Общая сумма эконо-
мии от снижения издержек произ-
водства за 1946—1950 г.г. в
промышленности, на транспорте,
в государственных МТС и совхозах
по сравнению с уровнем 1945 го-
да должна составить около 160
миллиардов рублей.

Таким образом, восстановление
и дальнейшее развитие материаль-
ного производства в СССР будет
происходить на основе расшире-
нного социалистического воспроиз-
водства, которое предусматривает:

а) быстрые темпы планово-
го развития всех отраслей ма-<