

По родной стране

Украина выполнила план сева

КИЕВ. (ТАСС). Колхозники и крестьяне Украины добились нового успеха в борьбе за быстрое возрождение сельского хозяйства республики. К 5 июня план сева яровых культур выполнен на 100,7 процента — на 878.000 га больше, чем в прошлом году.

Каменец-Подольская, Винницкая, Одесская, Кировоградская области перевыполнили государственный план сева яровых на 4—7 процентов. Большую организованность показали крестьяне Закарпатской области, которые впервые в условиях советской власти проводили посевную кампанию. Закарпатские крестьяне перевыполнили план сева на 5 процентов.

В лучшие агрохитические сроки проведены сев кукурузы и проса. Этими культурами засеяно сверх плана почти 65.000 гектаров.

Наряду с окончанием сева по-прежнему ведется усиленная борьба с сорняками.

Во всех областях Украины разворачивается подготовка к уборке урожая. Из 43.500 янских, подлежащих ремонту, 40.000 уже готовы к уборочным работам, заканчивается ремонт молотилок. Колхозы Киевской, Винницкой, Хмельницкой, Каменец-Подольской, Кировоградской, Днепропетровской, Закарпатской, Николаевской и Сумской областей закончили ремонт простейших уборочных машин.

Сельские радиостанции

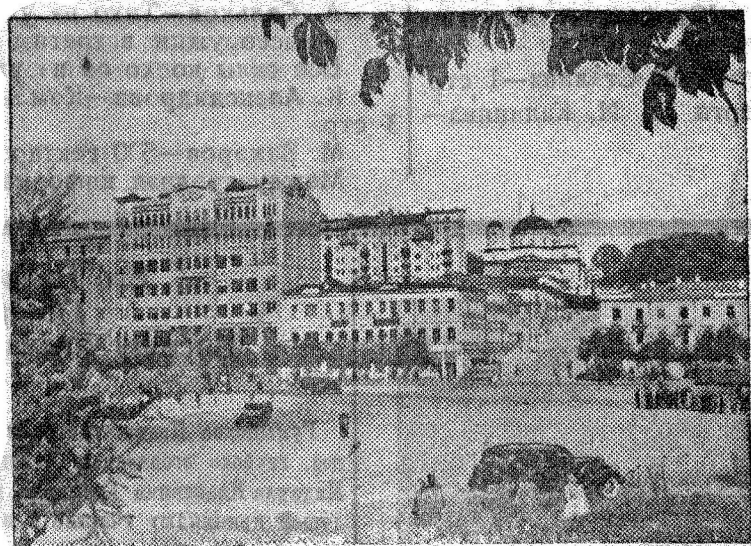
ОМСК. Группа пионеров одного из омских заводов под руководством лауреата сталинской премии П. А. Парошицкого сконструировала приемно-передающую радиостанцию для сельских местностей. Испытания опытной модели показали ее высокие качества. Радиостанция позволяет вести двусторонний радиотелефонный разговор в радиусе до 35 километров. Она очень портативна, проста, удобна в обращении, установка и перемещение с одного места на другое. Эти качества делают ее самым удобным средством беспроводной связи для центральных усадеб МТС, колхозов и колхозов. Аппарат питается от аккумулятора, который можно зарядить в мастерской МТС или колхоза.

По заказу Министерства земледелия СССР завод приступает к массовому производству сельских радиостанций.

Дома, построенные тремя поколениями одной семьи

ТАШКЕНТ, 10 июня. (ТАСС). Экспедиция Управления по делам архитектуры при Совете Министров УзССР провела в Бухаре интересную работу по изучению жилищ домов, построенных известным бухарским мастером, почетным членом Академии наук УзССР Усто Ширин Муратовым, его отцом и дедом.

Здания, излучением которых занималась экспедиция, сооружены за период в 100 лет. Они отличаются остроумной планировкой, изящной архитектурной отделкой. Дома, построенные в первой половине XIX века дедом Усто Ширин, хорошо сохранились. Летние комнаты жилили обращены на север, зимние — на юг. Это правило соблюдалось и в Узбекистане и ныне. Жилища, в частности парадные комнаты, украшены изящными пирами, панно, бордюрами, сквозными решетками ручной орнаментальной резьбы. Пирамиды украшают лепка в виде растительных и декоративных сводков.



По городам Советского Союза.
Столица Украины г. Киев. Центральная площадь имени Сталина.

Аэрофотоэмка для нужд народного хозяйства

Около 20 лет назад были проведены первые опыты применения аэрофотоэмки для нужд народного хозяйства страны. Сейчас аэрофотоэмка заняла ведущее место в производстве точных государственных топографических съемок, в землеустройстве колхозов и совхозов и при изыскании новых железных дорог. Аэрофотоэмка начала внедряться в геолого-разведочные работы, приращивание, мелномаривное и гидроэнергетическое строительство, лесоустройство, планировку городов и другие отрасли народного хозяйства как наиболее быстрый метод создания планов, необходимых для проектирования различного рода сооружений и инженерных расчетов.

В новой пятилетке, — заявила сотрудница ТАСС заместитель начальника главного управления геодезии и картографии при Совете Министров СССР С. Г. Судак, — аэрофотоэмка должна быть произведена на площади свыше 8 млн. кв. километров, то есть более чем на трети территории Советского Союза, или в полтора раза больше того, что было выполнено за 2 десятилетия.

Наибольшее количество съемок проектируется для государственного картографирования районов, которые до настоящего времени не имеют точных карт. В первую очередь аэрофотоэмок будут покрыты Верхоянский хребет, южная часть Якутской АССР, Иркутская область, район Саянского хребта, значительная часть Красноярского края (до Нижнего Тунгуска, а по Енисею — до Ледовитого океана), северный Урал, весь бассейн Печоры, Колышский полуостров, Алтай и Памир. Съемка этих районов уже началась в этом году. Аэрофотоэ

съемка даст весьма ценный материал для картографов, географов, геологов и многих других специалистов народного хозяйства.

Аэрофотоэмка в европейской части СССР, Казахстане, Средней Азии и Закавказье будет комплексной, что позволит получить ценные материалы для землеустройства и введения правильных севооборотов в колхозах, для геологии, ирригационного строительства и т. д., а также для обновления существующих и создания новых карт. Уже сейчас ведется аэрофотоэмка площадей, подлежащих ирригации в Азербайджане, Казахстане и Узбекистане. С открытием аэрофотоэмки съемка Воркутинского и Ухтинского районов и полярного Урала, а также территории Курской области. Одной из сложнейших работ нынешнего года будет аэрофотоэмка Памира, которую придется вести с высоты 8 километров.

В этом году начнется аэрофотоэмка ряда городов, разрушенных немецкими оккупантами, и в первую очередь Сталинграда, Воронежа и Курска. Прочное место она должна занять в съемках крупного масштаба, которые обычно ведутся в городах, при разведках на нефть, уголь, в лесоустройстве и т. п. Применение аэрофотоэмки позволит сэкономить в течение пятилетки не менее 200 млн. рублей, а затраты инженерного труда и времени на производство съемок сократить не менее, чем в 2 раза.

Потребуются создать новые предприятия для обработки аэрофотоэмок. Такие предприятия предполагается открыть в Москве, Ленинграде, Киеве, Новосибирске, Якутске и других городах. (ТАСС).

В ленинградских учреждениях Академии Наук СССР Беседа с президентом Акад. наук СССР акад. С. И. ВАВИЛОВЫМ

ЛЕНИНГРАД. (ТАСС). Президент Академии Наук СССР акад. С. И. Вавилов, находящийся сейчас в Ленинграде, сообщил корреспонденту ТАСС:

— Работа ленинградских институтов Академии Наук — радиологического, физико-технического и других не только достигла военного уровня, но и превзошла его. Научные коллективы уже подготовили ценные труды по ряду важных проблем.

Широко развертывается экспедиционная деятельность институтов. В числе 50 экспедиций Академии Наук, отправляющихся в различные районы страны, — немало ленинградских. Крупные экспедиции зоологов, ботаников, геологов и этнографов частью уже вы-

ехали к месту работ, частью выезжают в ближайшие дни.

Нынешним летом в Ленинграде будут восстановлены здания многих научных учреждений, пострадавшие во время войны. В их числе — здание библиотеки Академии Наук, ботанического института и других. Особое внимание уделяется строительству новой Пулковской обсерватории, которое должно быть завершено к концу пятилетки.

В нынешнем году в Ленинграде предполагается создать новый институт химии и силикатов, а также электротехническую лабораторию Академии Наук, которую возглавит один из старейших русских электротехников член-корреспондент Академии Наук проф. Володин.

Жизнь сельской интеллигенции МОЛОДОЙ ФАРМАЦЕВТ

Из города к тяжело-больному вызван врач. Он оказался в затруднительном положении. Больному срочно требовался докармливание, но можно ли приготовить его здесь, в селе? Чтобы выяснить это, врач решил сам съездить в аптеку.

Его встретила заведующая аптекой Зинаида Петровна Певнева. Получив рецепт, она тотчас же приступила к работе. Через полчаса лекарство было готово. Помощь больному была оказана своевременно.

Перед отъездом старый врач встал попрощаться с заведующей аптекой. Он тепло поблагодарил Зинаиду Петровну.

— Вы хороший работник, — сказал врач, — аптека у вас образцовая. Весьма похвалю!

Зинаида Петровна недавно окончила фармацевтический техникум. Ей по многому помогла практика в военном госпитале. Там она поняла цену времени, от которого зависит жизнь человека, как научилась четкой и «быстрой» работе. Певневу крепко уважают в селе. Всем вина ее большая любовь к своей профессии, сознание высокой ответственности за дело.

Аптека обслуживает 7 сельских советов Новосельского района и снабжает лекарствами 4 медпункта, 1 врачебный участок, больницу. В аптеку обращаются люди из Чернынского района, из Бухаринского района, Воронежской области.

Зинаида Петровна держит тесную связь с колхозами. Встретив

председателя колхоза, она убеждает его зайти в аптеку и приобрести для колхоза «домашние аптечки». Такую аптечку должны иметь все бригады и звенья.

Певнева не забывает и о сборе лекарственных растений. Она уже заготовила 15 мешков разных лекарственных трав, привезла в этой работе школьниц. Обо всем этом Зинаида Петровна рассказала приезжему врачу.

— Я знал старую деревню с ее нуждой и болезнями, — замечательно сказал гость. — Нищете сопутствовали туберкулез, оспа, чешотка, трахима, рахит, эпидемия заразных болезней. Даже парские чиновники, понаехавшие в деревню, не могли пройти мимо дряхлой картины нищеты и вымирания. Известный деятель государственной Луны либерал Шангарев работал одно время в Воронежской губернии земским врачом. Он написал книгу, которую так и называл «Вымирающая деревня».

Иной стала деревня за годы советской власти. Меня особенно радует, что наши села, пережившие столько ужасов войны, — продолжают старый врач, — почти не знают эпидемий. Молодежь не знает оспа, трахима. Лечебные учреждения прочно вошли в быт колхозного села, в селах работают амбулатории, больницы, аптеки.

Д. СРИБИНСКИЙ,
спецкор, «Нурской правды»,
с. Ст. Бегинна,
Новосельского района.

Читательский актив сельской библиотеки

Недавно в селе Окозевка, Шенгоровского района, открылась библиотека. С каждым днем растет число ее читателей. Сейчас их уже более 140 человек.

В читательском активе библиотеки — представители местной сельской интеллигенции: учителя, агрономы, председатели колхоза «Пятилетка в 4 года» тов. Галдин, завхоз колхоза «Красный Октябрь» тов. Булыгина, налоговые агенты тов. Басов, животновод колхоза им. 1 Мая тов. Бурых и другие.

Районное собрание интеллигенции

Н. ОСКОД. На днях в городе прошло районное собрание интеллигенции. Присутствовало более 200 человек: врачи, учителя, агрономы, руководители партийных и советских организаций. С докладом о задачах советской интеллигенции в новой пятилетке выступил секретарь райкома партии тов. Забродин.

Интеллигенция приняла активное участие в обсуждении доклада. Многие товарищи содержательно рассказали о культурно-массовой работе на селе, о разъяснении трудящимся Закона о пятилетнем плане.

(«Красное знамя»).

По следам наших выступлений

«Пока главный агроном ставит „галочки“...»

Курский областной земельный отдел сообщил нам, что корреспондент «Пока главный агроном ставит „галочки“...» (с. «Курская правда» № 83) была обещана на производственном совещании работников районного земельного отдела Велико-Михайловского района. Работа главного

Семинар избачей

Б. ДВОРЫ. Райком партии провел двухдневный семинар заведующих избачами-читальнями. Участники семинара прослушали несколько докладов по вопросам пятилетнего плана и бесед о задачах стеной печати, о работе с книгой, об организации художественной самодеятельности. С докладом о задачах партийной и других районных организаций.

Затем заведующие избачами-читальнями т.т. Панашич, Пресных и другие поделились опытом культурно-массовой работы.

(«За большевистские колхозы»).

«З а б ы т ы у р о к»

Бюро Коммунистического райкома ВКП(б) обсудило опубликованную корреспонденцию «Забитый урок» (с. «Курскую правду» № 92) и

агронома т. Гриневича и других работников райко, отсылавшихся в аппарате, была подвергнута резкой критике.

Областным земельным отделом приняты меры к улучшению работы агрономов В. Михайловского района.

признало факты неправильными. Райкомом ВКП(б) и директорами МТС приняты меры к устранению простоя тракторов.

ЗА ДВА ГОДА — ДВЕ КОМНАТЫ

Как в Курске ремонтируют Дом пионеров

По широкой лестнице Дома пионеров непрерывно поднимаются ребята в алы галстуках и расходятся по кабинетам. Одни из них занимаются в радиокружке, другие — в авиамодельном, третьи — в фото-

кружке.

Так было... Интересно, содержание проводили свой досуг курские школьники до войны.

Почему же сейчас в кружках Дома пионеров занимаются всего 250 человек — одна шестидесятая часть школьников города. И как занимаются? Кружки кройки и шитья — без швейной машины, кружок художественной вышивки, балетного и хорового — тесна одна комната. Уходят рукодельницы — приходят балерины, ждут портних и певцы...

Остальные комнаты в плачевном состоянии: обвалилась штукатурка, разбиты полы, выставлены рамы. Почему это так? Многие отвечают: была война. Да, война была. Но теперь уже виновником того, что Дом пионеров заброшен, является не война, а те, кто два года его восстанавливал и никак не мог восстановить. По договору с управлением монтажных работ № 1 (начальник т. Нейман) ремонт Дома пионеров должен был закончиться еще в прошлом году. Однако до сих пор отремонтировано всего две комнаты.

Давайте посмотрим, как выглядят эти комнаты. На стенах огромные желтые пятна, дыры от гвоздей и скоб. Через проломы можно видеть, что делается в противоположном конце дома. Оказываются, сначала комнаты опуткутурили и побелили, а потом начали проводить электричество и снимать батареи парового отопления. Вставили рамы, застеклили их и не приделали ни одного шпингалета.

Посмотрим, что делается в тех комнатах, где должен производиться ремонт. Сейчас там ничего не делается. Рабочие носили на какой-то другой объект, а в Доме пионеров работы замирали.

В одной из комнат согласно с планом, составленным в городе,

обнаружили липиную стену. К ломке приступили немедленно. И сиюминутно, когда почти совсем разобрали ее, Решили проверить — оказалась ошибка чертежника, а стену пужно строить заново...

Снятые батареи отопления, чтобы меньше капитализироваться с ними, спускали вниз по каменной лестнице. Попортили ее, побили больше стекла в парадных дверях, уценившие во время войны. Это достаточно характеризует отношение работников стройуправления к ремонту Дома пионеров.

Предусмотрительный тов. Нейман заблаговременно поспешил предупредить, что в этом году паровое отопление восстановлено не будет. Пужно, значит, опять устанавливать печки-бренки, которые не пугают просторное здание, а только закупают его.

Для сравнения можно взглянуть в комнаты в этом же доме, которые временно занимает контора стройуправления № 1. Силою можно сказать: они отремонтированы добротно и очень быстро, хорошо опуткутурили, чисто побелили, рамы застеклены целыми стеклами, сделаны красивые трафареты. Это свидетельствует о том, что ОСМУ-1 может работать быстро и хорошо...

Но заинтересованные организации не требуют, чтобы подражали им. Они требуют, чтобы в городе мало интересуются доступом детей. Почему-то считают, что восстановление Дома пионеров — второстепенное дело.

Такая же картина и в Парке пионеров. 173 тысячи рублей отпущено в этом году на его восстановление. Добровольческие комсомольские и пионерские бригады сажали деревья, но до сих пор неизвестно, что будет строить павильоны, обнести парк забором.

Много опекунов у Дома и Парка пионеров, но толку от этого мало. Прямые хозяева — гороно и горком ВЛКСМ почему-то не занимаются серьезно этими вопросами.

Б. СОЛНЦЕВ.

Тихо на улицах Суджи

Немцы сожгли и разрушили лучшие здания города Суджа, в том числе здания кино-театра, педучилища, библиотеки, больницы, райкома и райисполкома, школы комбайнеров, школы глухонемых и многие другие. После освобождения района суджане горячо взялись за восстановление своего города и в 1944 году заняли одно из первых мест в области по благоустройству.

В начале строительного сезона этого года около пятисот добровольцев-стрелителей протоптали большую работу по санитарной очистке города и его благоустройству. Они оборудовали стадион, два городских парка, заготовили 7 тысяч кирпичей и т. д. Это было в преддверии

дней.

Но как раз теперь, в разгаре строительного сезона, добровольческое движение почти замерло. Тихо сейчас на улицах Суджи. Рабочие горькохотят также не нарушают этой тишины. За пять месяцев выполнено лишь 20 — 25 процентов плана по ремонту дорог. Уже несколько месяцев стоит электростанция. Затрачено уже 26 тысяч рублей на ее ремонт, а конца работы не видно.

Еще хуже обстоит дело с восстановлением и ремонтом жилого фонда. Пужда в квартирах большая, но ремонт идет из рук вон плохо. Горсовет пока использовал менее 10 проц. ассигнованных на это средств. Из 126 квартир, которые пужно в этом году отремон-

тировать, готовы только 20. Строительных материалов, конечно, очень мало. Общхоз на запросы суджанского горсовета обычно отвечает: «Будет, дадим, сейчас нет».

Недавно представитель суджанского горсовета т. Королев и Степанюк явились в облгоснабполучить по наряду общхоза олов, башла и гвозди. Они долго ждали заместителя начальника облгоснаб Кузмина. Явился он и суджанцы услышали: «Материалов нет. Есть только жидкое мыло. Хотите — берите». Тов. Королев два раза обращался с жалобой в начальнику облгоснаб тов. Мажину. Раздраженный начальник отвечал:

— В Курской области много районов, и у меня нет отдельных уголков для каждого, чтобы хранить запараженные им стройматериалы. Когда нам нужны деньги, — мы продаем эти материалы частным потребителям.

Только после вмешательства заместителя начальника облхоза тов. Дивичука суджанцам, наконец, отпустили... десять килограммов белил. Кирпич, известь, лес и другие можно найти и в Суджанском районе. Горсовету отпустили более 130 кубометров строительного леса, но он сумел вывезти только 38 кубометров, хотя имеет у себя ломачей и автомашину.

А. САЛНОВ.

(Норр. «Курской правды»).

Железнодорожный транспорт нашей области в новой пятилетке

В законе о пятилетнем плане говорится, что для разрешения грандиозных задач сталинской пятилетки необходимо прежде всего: «Обеспечить первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта, без которых невозможно быстрое и успешное восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР».

Одна шестая часть всех капиталовложений в народное хозяйство — 40,1 миллиарда рублей, — будет израсходована на развитие транспорта. 425 миллионов рублей отпущено на строительство и восстановление железнодорожного транспорта на территории Курской области. По нашей области проходит важнейшая магистраль страны — Московско-Курская, Московско-Донбасская, Московско-Киевская и Южная дороги. Значение их еще более возрастает сейчас. Естественно, что полное восстановление их — дело государственной важности.

На Московско-Курской дороге в этом году должно закончиться восстановление второго пути, автоблокировки. На эту работу только по нашей области ассигновано 2 миллиона 263 тыс. рублей. В течение пятилетия должны быть построены

С. ЧЕРНИКОВ,
заместитель секретаря
обкома ВКП(б)
по транспорту

вокзалы на станциях Понеры, Золотухино, Вазы, Свобода, Рышково, Поздрачево, Отрешково, Окозевка, Шинры, Черемисиново, Мармари, Новый курский вокзал будет в полтора раза больше, чем он был до войны. На строительстве курского вокзала отпущено 6 миллионов 700 тысяч рублей.

Курский узел совершенно преобразится. Станционные пути его и парки реконструируются с тем, чтобы свободно принимать поезда со сверхмощными паровозами серии «ФД». Развернется строительство служебно-технических зданий из узла: контор отделения служб движения, домов колдупорского резерва, резерва проводников и т. д.

По хозяйству службы движения сумма капиталовложений на реконструкцию Курского узла и промежуточных станций выразится в 36 миллионов рублей. Будут строиться электростанции, водопольные башни, механизированные угольные склады, построены и капитально восстановлены мосты, казармы, путевые будки, мастерские,

банн, жилые дома, клубы, детские сады и ясли.

По Московско-Донбасской дороге — важнейшей угольной магистрали страны — поезда, как и до войны, должны проходить через каждые 15 минут. В 1946—1947 годах намечено восстановление вторых путей на участке Москва — Касторное — Валуики. Мы должны восстановить паровозное хозяйство Валуикского и Старосельского узлов, построить вокзалы на станциях Касторное, Лачинов, Валуики, клубы в Валуиках и Касторном, детские сады на станциях Валуики, Новый Оскол, Старый Оскол, Касторное. Будут также строиться клубы и дома отдыха, больницы и жилые дома на участке Касторное — Валуики.

По Московско-Киевской дороге на пятилетие предстоит огромные работы. Необходимо построить тепловую паровозную депо на станции Льгов, стояла технического осмотра паровозов, общежитие паровозных бригад, служебно-технические и бытовые помещения, вагонное депо во Льгове. Будут воздвигнуты вокзалы на станциях Дерюжино, Дмитриев, Льгов 1, Шеркино, Колонтаевка, Коренево, Глушково, Крупец и Рыльск. По грунтовой службе предстоит построить пакгаузы на всех станциях

Льговского и Ворожбынского отделений в нашей области, а также восстановить все весовое хозяйство. Это облегчит погрузку и выгрузку и ускорит оборот вагонов. Что касается Южной железной дороги, по которой пойдут десятки комфортабельных пассажирских поездов, то здесь необходимо произвести капитальные работы по восстановлению двух путей для пропуска поездов с максимальной скоростью. Будут построены вокзалы на таких станциях как Ржва, Белгород.

За эти пять лет железнодорожники Курской области должны построить жилые дома стоимостью в 11.883 тыс. руб. На железнодорожных узлах и станциях области запланировано построить 11 железнодорожных школ, 10 детских садов и яслей, 6 железнодорожных клубов. Железнодорожные предприятия и узлы будут оснащены современным механическим оборудованием. Мы получим дополнительно новые паровозы и вагоны.

В первом полугодии четвертой сталинской пятилетки многочисленный коллектив железнодорожников кур-кур-кур с честью поработал над выполнением месячных планов. Достаточно сказать, что Московско-Курская, Московско-Донбасская и Южная дороги во всеобщем социалистическом соревновании за апрель получили вторые места и премии по 200 тысяч рублей каждая. Курские вагопники 3 месяца подряд занимают первое место на дороге и держат до-

рожное переходящее Красное знамя. Коллектив железнодорожников Валуикского узла третий месяц держит Красное знамя объема ВКП(б) и исполкома областного депутатов трудящихся. Станции Курск и Валуики — передовые станции на дорогах.

Обращение коллектива железнодорожников Северо-Донецкой дороги нампо горячий отклик у железнодорожников Курской области. Передовые люди откликнулись на обращение конкретными делами. Путевой обходчик 7 дистанции пути тов. Дудин, недавно возвратившись из армии, свой участок пути содержит в отличном состоянии. Дорожный мастер 2-го километра этой же дистанции тов. Лыков также образцово содержит свой километр. Можно с уверенностью сказать, что на этих участках поезда будут ходить на больших скоростях.

Слесарь вагонного участка ст. Курск тов. Масленников Александр из месяца в месяц повышает производительность труда. В мае он выработал более двух норм. Малор того же участка Сергей Рупчик довел производительность труда почти до 3 норм. Машиник Льговского депо Петр Иванович Мухин поднял поезда по графику, перевыполнив техническую скорость. В базиске и Южная дороги во всеобщем социалистическом соревновании за апрель получили вторые места и премии по 200 тысяч рублей каждая. Курские вагопники 3 месяца подряд занимают первое место на дороге и держат до-

досрочно закончил 6 километров плано-предупредительного ремонта пути с оценкой на хорошо. Путевой обходчик 2-го километра той же дистанции пути тов. Гальцов содержит свой участок в отличном состоянии и применяет казановские методы ремонта пути. Таких примеров высокопроизводительного труда очень много.

Немалая заслуга в выполнении производственных планов железнодорожников узлов и станций принадлежит нашим партийным и комсомольским организациям. Коммунисты и комсомолы явились застрельщиками в организации паровой колонны «Победа» в депо Курск, которая уже показала хорошие результаты работы. Вожак колонны коммунист тов. Алтунин перевыполнил среднесуточный пробег паровоза на 150 км. и увеличил техническую скорость на 20 проц. в час.

35 паровозов Курского депо перевезены на хозахрат. Они дали в апреле около 27 тысяч рублей экономии.

Железнодорожники Курской области вместе со всеми трудящимися нашей страны включились в социалистическое соревнование за достойную встречу Всесоюзного Сталинского Дня железнодорожников. На станциях и предприятиях железнодорожники-кур-кур-кур в связи с обращением коллектива железнодорожников Северо-Донецкой дороги, провели митинги и собрания, взяв на себя обязательство

самоотверженно бороться за мощный подьем транспорта.

Важнейшей задачей партийных и комсомольских организаций является распространение передовых стахановско-кривошеиловских методов труда и прежде всего — лунинского метода среди работников всех профессий. Надо всемерно поддерживать творческую инициативу масс, направленную к улучшению работы и использованию внутренних ресурсов. Пужно уже сейчас мобилизовать все силы на подготовку транспорта к зиме, ремонт подвижного состава пути, восстановление и строительство объектов, которые в первую очередь будут решать успех зимней работы.

Долг каждого специалиста транспорта — изучить и кропотливо осваивать новую технику, активно внедрять ее на наших предприятиях, непрерывно повышать культуру в работе. Чтобы развиваться на современные достижения техники, надо неустанно повышать свою квалификацию, неустанно совершенствоваться и расширять свой технический кругозор.

Эти большие задачи мирного строительства могут быть успешно решены только при условии разностороннего улучшения работы всего рабочего и инженерно-технического состава и мобилизации всей многотысячной армии советских железнодорожников на выполнение хозяйственных и политических задач новой сталинской пятилетки.