Партийная жизнь

О парткоме, не оправдавшем доверия коммунистов

(С партийной конференции на Курском узле)

В зимние месяцы Курский железнодорожный узел работал неудовлетворительно, и это серьезно отражалось на движении поездов по всей дороге. Низкая трудовая дисциплина среди работников узла,— вот что было причиной этого. В декабре и январе по вине работников паровозного депо часто нарушалось движение на участке.

Как же отнесся к этому узловой партийный комитет? К сожалению, он не подсказывал первичным парторганизациям, и хозяйственникам узла, как улучшить работу, и сам не стал организатором укрепления трудовой дисциплины. Что мешало партийному комитету? В свое время областной комитет партии указал парткому на неправильный стиль работы: занимаясь непосредственно хозяйственными делами, партком упускал из виду партийно-политическую работу. Контроль над деятельностью администрации был подменен мелочной опекой. Но эти ошибки партком не исправил и до последнего времени, работал он неправильно, в существо жизни узла не вникал.

Как ни странно, на заседаниях парткома, как правило, присутствовало меньше половины членов парткома. Настоящей коллегиальности в работе не было, решения зачастую выносились поверхностные, общие, они не нацеливали парторганизацию узла на основные задачи.

31 мая состоялась узловая партийная конференция. Отчет секретаря парткома тов. Бондаря и прения по его докладу еще раз подтвердили, насколько слабо был связан партком с первичными парторганизациями узла. Докладчик пространно говорил о недочетах в производстве, критиковал многих хозяйственников. А когда надо было сказать о партийной работе, о деятельности первичных парторганизаций и коммунистов, о воспитательной работе в коллективе, у тов. Бондаря нехватило слов. Все заметили, что секретарь просто не знает, чем и как живет парторганизация узла.

А между тем узловая парторганизация за последние месяцы значительно выросла, создано несколько цеховых партийных групп. Есть возможность серьезно улучшить партийное влияние на всех участках хозяйства.

Делегаты конференции в прениях по докладу тов. Бондаря справедливо обвиняли партком.

— Нельзя дальше мириться с тем, — говорил секретарь партбюро депо тов. Крылов, — что партийно-политическая работа, которую обязан был вести узловой партком, оттесняется на задний план многочисленными хозяйственными мелочами. Члены парткома не интересовались жизнью парторганизации депо, не помогали ей улучшить массовую работу среди паровозников.

Тов. Крылов рассказал, что партком не поддерживал инициативу передовых коммунистов. Чтобы увеличить среднесуточный пробег, передовые люди депо предложили создать колонну паровозов. Коммунисты депо поддержали этот почин, помогли организовать колонну. Сперва колонна потерпела неудачу, потому что ей не помогли. Парторганизация депо забила тревогу.

— Не встретив поддержки со стороны парткома, — говорит тов. Крылов, — мы обратились за помощью в горком партии. Когда же вопрос об этом обсуждался на заседании парткома, тов. Бондарь обвинил партбюро депо в «формальном подходе» к делу.

— Сейчас эта колонна, — говорит дежурный по депо тов. Кузнецов, — творит чудеса. Все паровозы, входящие в колонну, в два—два с половиной раза перевыполняют норму среднесуточного пробега. Какой же «формализм» усмотрел в этом тов. Бондарь?

Делегаты конференции тт. Никулин, Костылев, Бабкин, Булатников и другие приводили много фактов, показывающих, что партком проходил мимо важных вопросов даже в тех случаях, когда инициатива об улучшении работы узла шла от первичных парторганизаций. До сих пор на станции не найдут права на жизнь единые смены. А ведь добиться хорошей работы единых смен, потребовать от хозяйственников вагонного участка и паровозного депо, чтобы они не меняли людей в сменах — было кровным делом парткома. Однако он не занялся этим.

На собраниях при обсуждении закона о пятилетнем плане коммунисты и беспартийные рабочие предлагали создать комплексные поездные бригады. Это помогло бы изжить обезличку в депо. Но и это предложение не поддержал партком.

Секретарь парткома тов. Бондарь сам был далек от жизни партийных организаций узла, мало советовался с коммунистами. Делегаты конференции отмечали в своих выступлениях, что партком не поощрял здоровую критику и самокритику. Отдельные хозяйственники стали пренебрегать замечаниями коммунистов, рядовых рабочих. На конференции говорили, что начальник депо тов. Шведов зазнался, стал игнорировать указания партбюро, не считался с критикой. Партком же и секретарь тов. Бондарь не одернули зазнавшегося хозяйственника.

Партийная конференция прошла оживленно. Была развернута острая, деловая критика работы и парткома узла и Кировского райкома партии, который также мало интересовался жизнью коммунистов узла.

Признав работу парткома неудовлетворительной, конференция избрала новый состав партийного комитета. Секретарем узлового парткома избран тов. Никулин — редактор газеты «Курский железнодорожник».

По следам выступлений «Курской правды»

„Помогать творческой работе интеллигенции, заботиться о ее нуждах"

„Помогать творческой работе интеллигенции, заботиться о ее нуждах"—так называлась статья, опубликованная в „Курской правде" за № 74.

Ленинский райком г. Курска сообщает, что статья обсуждалась на бюро райкома и признана правильной. Отделу пропаганды и агитации предложено составить конкретный план работы с интеллигенцией, не реже одного раза в квартал проводить районные собрания. Для повышения квалификации специалистов различных отраслей организовать семинар по важнейшим вопросам технологии и экономики.

Бригада слесарей вагоноремонтного пункта станции Курск взяла обязательство восстановить автоконтрольный пункт. Обязательство выполнено.

На снимке: участники восстановления мастер А. Власов (слева) и слесарь т. Северинов на автоконтрольном пункте.

Фото М. Шеховцова.

Всесоюзное социалистическое соревнование

Лицевой счет машиниста Силицкого

Лучшие машинисты Курского отделения достигли серьезных успехов. Машинисты Силицкий и Тотен сэкономили за месяц около 30 тонн угля, Руцкой и Чуйков— более 24 тонн, Арсеньев и Рябуха— более 20 тонн и т. д. Всего за месяц машинистами сэкономлено около 172 тонн угля.

Идя навстречу пожеланиям паровозных бригад, руководители отделения распорядились внести это топливо, как неприкосновенный запас на зиму 1946—1947 года и открыть лицевые счета на имя машинистов, добившихся экономии угля. Расходование этого запаса топлива допускается лишь с разрешения начальника отделения.

Сейчас машинисты отделения соревнуются за дальнейшее увеличение экономии топлива.

Досрочно выполним план первого года пятилетки

На-днях состоялся слет стахановцев и ударников промысловых артелей города Курска. На слете был обсужден доклад председателя горпромсоюза тов. Масленникова о пятилетнем плане восстановления и развития предприятий промысловой кооперации города. Этим планом предусматривается выпуск промышленных товаров в 1950 г. на 41 миллион рублей — на 7 миллионов больше, чем в 1940 г. Значительно возрастет продукция металлообрабатывающих, химических, кожевенных, швейных, трикотажно-галантерейных и пищевых артелей.

В первую очередь будут восстановлены 11 артелей. Среди них артель «19 лет Октября» (с ежегодным выпуском пищевых продуктов на 3 миллиона рублей), винодельческая артель «Винпромкооп», артели «Печатник», «Красный жестяник» и другие.

Выступавшие в прениях по докладу стахановцы промартелей Токарев (артель «Пищепродукт»), Конышкина (артель «Спорт»), Локтинов (артель «Коммунар»), председатели артелей тт. Шелехов, Татаринов и другие остановились на вопросах улучшения качества и расширения ассортимента изделий.

Участники слета решили вступить во Всесоюзное социалистическое соревнование и работать так, чтобы выполнить план первого года пятилетки ко дню Сталинской Конституции.

С таким призывом стахановцы промкооперации обратились ко всем работникам промысловых артелей города и области.

Нормы перевыполнены

СУДЖА. (Наш корр.). Суджанские связисты четвертого линейного технического участка, где начальником техник тов. Ященко, вступив во Всесоюзное социалистическое соревнование, взяли на себя обязательство досрочно отремонтировать линию связи. Обязательство претворено в жизнь, причем нормы выполнены вдвое.

Коллектив получил благодарность от начальника линейно-технического узла. Начальник участка тов. Ященко и другие работники колонны премированы ценными подарками.

Успехи путейцев

ЛЬГОВ. (По телефону). Обращение коллектива донецких железнодорожников вызвало большой под'ем среди рабочих 13 дистанции пути. В первый день соревнования коллектив второго околодка, где дорожным мастером тов. Бушин, выполнил задание на 160 проц. Бригада дорожного мастера т. Сазонова сделала разгонку рельсов на небольшом участке и заложила две стрелки перевода, превысив дневную норму выработки на 70 проц. Отлично выполняет свои обязательства электросварщик т. Иванов. Он в первый же день соревнования довел производительность труда до 250 проц. нормы. Две нормы выработал слесарь т. Макаров.

А. ЗЕРНОВ,
секретарь первичной парторганизации дистанции пути.

Обзор печати

Что помещается под рубрикой „Партийная жизнь"?

Есть ли в Октябрьском районе коммунисты, есть ли там партийные организации—такая мысль возникает у читателя, перелистывающего страницы октябрьской районной газеты. В 23 номерах, вышедших с 1 января по 9 мая, в газете нет ни одного материала на партийные темы. Нечего почитать о партийной жизни и в «Колхозной правде» (Волоконовский район). И это тем более странно, что за последнее время партийные организации этих и многих других районов выросли, пополнились сотнями коммунистов. В редком селе нет теперь партийной организации. Они стали решающей силой в колхозах. Они поднимают колхозников на восстановление хозяйства, на борьбу за урожай.

Глушковская парторганизация, например, за последний год увеличилась втрое. 400 коммунистов работают нынче на колхозных полях, самоотверженно борются за урожай первого года сталинской пятилетки, а районная газета «Большевик» за 3 месяца словом не обмолвилась о работе этих коммунистов.

В районе 35 сельских партийных организаций. Как они живут, правильно ли руководят колхозами, как воспитывают молодых коммунистов—об этом не узнаешь со страниц газеты. А ведь больше половины всей парторганизации— это молодые коммунисты. Идейное воспитание их, освещение практики политической и организаторской работы парторганизаций— вот темы, которым принадлежит главное место в газете «Большевик», но она их до сих пор недооценивает.

В «Советской правде» под рубрикой «Партийная жизнь» изредка появляются заметки. Но они носят производственный характер. Вот одна из таких корреспонденций. Называется она «Коммунисты показывают пример». Газета рассказывает, как коллектив Крестищенской МТС ремонтирует тракторы. Только по одному заголовку да по фразе: «впереди идут тракторные бригады коммунистов Улитина и Мазикова» можно определить, почему эта корреспонденция относится к отделу «Партийная жизнь».

В другой заметке, напечатанной в этом же номере, скупо сообщается о партийном собрании в Аноченском сельсовете. В большой статье о собрании районного партактива ничего не сказано о внутрипартийной жизни, о методах партийного руководства. А в отчете со следующего партсобрания, на повестке которого стоял вопрос: «Закон о пятилетнем плане и задачи парторганизации», снова повторяются уже известные читателю недочеты в деятельности различных хозяйственных органов.

Видимо, редакция «Советской правды» и сама не ясно представляет себе, чем должны заниматься парторганизации на селе.

Тематика отделов партийной жизни очень бедна. Об'ясняется это тем, что работники редакций плохо связаны с партийными организациями, не знают их жизни и не привлекают к участию в газете авторский актив—партийных работников и рядовых коммунистов.

«Тимская правда» за 5 месяцев напечатала 3 статьи на партийные темы. Ни одного автора не привлекла она за это время. О чем же и как пишет «Тимская правда»? Вот статья т. Викторова об авангардной роли коммунистов. Тема интересная, нужная. Но статья нередкость общая, не конкретная. Она изобилует такими фразами:

...Парторганизация должна правильно расставить силы...

...Коммунисты не должны ссылаться на трудности...

...Они должны обеспечить, чтобы все до одного колхозника выполняли нормы.

...Коммунист должен работать в бригаде или звене.

...Коммунист должен сделать все, чтобы посеять своевременно.

...Члены партии должны работать на сеялке или плугарями.

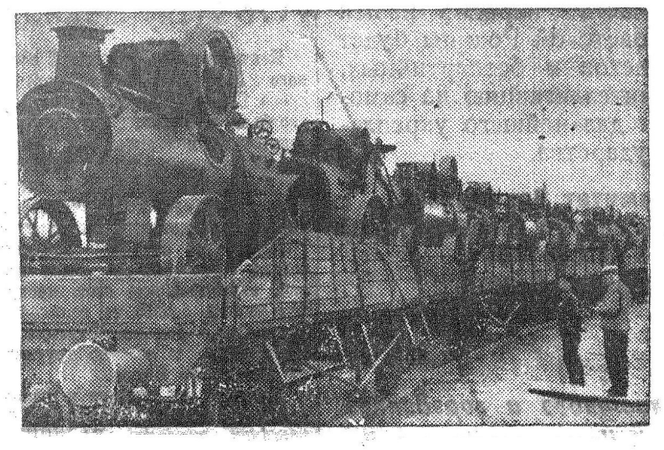
...Первичные организации должны требовать от коммуниста...

Сплошное перечисление того, что коммунисты должны делать. И ни одного конкретного факта, показывающего, как работают коммунисты тимской парторганизации.

Такая статья никого не учит, она не поможет партийной организации устранить серьезные недочеты в организационно-партийной и политической работе. Недочетов же в Тиму много. Отдельные первичные парторганизации по 2—3 месяца не проводят собраний, многие коммунисты не учатся, не показывают примера на производстве. Так обстоит дело в колхозе им. Калинина и других.

Секретари парторганизаций тт. Полянский и Алтухов заявили: «Мы не умеем составить план, не знаем, как подготовить и провести партийное собрание, какие поручения дать коммунистам. Работники райкома партии в первичных парторганизациях бывают редко, плохо вникают в их жизнь, не оказывают практической помощи молодым секретарям парторганизаций». Слабо, очень слабо помогает им в этом и районная газета «Тимская правда».

В первичных парторганизациях коммунист проходит серьезную школу большевистского воспитания, растет как политический руководитель, организатор масс. Показывать многогранную жизнь первичных парторганизаций — первейшая обязанность районной газеты.



Сызранский локомобильный завод Куйбышевской области вступил в строй в дни Отечественной войны.

На снимке: готовые локомобили перед отправкой в колхозы.

Фото А. Певлева.

Любительский театр в Волоконовке

Общественность Волоконовского района уделяет большое внимание организации культурного, содержательного досуга населения. Дому культуры после изгнания немцев было отведено лучшее здание в районе. Его отремонтировали, украсили, приобрели инструменты для духового оркестра.

Теперь в Волоконовке есть любительские музыкальный, драматический и хоровой кружки и ансамбль народных инструментов. Руководит оркестром и ансамблем Е. П. Колесников, драматическим кружком — Т. В. Пшенко.

Почти каждую субботу волоконовцы слушают в Доме культуры концерты. В программу концертов входят обычно выступления ансамбля исполнителей русских и украинских народных, лирических песен и художественное чтение.

Сильный драматический коллектив с успехом поставил украинскую оперетту «Сватання на Гончаривци».

Сейчас драмкружок готовит оперу «Наталка Полтавка». В кружок пришли новые силы, вернулся, например, опытный актер-любитель С. И. Зиновьев.

Коллектив Дома культуры часто выезжает в колхозы. Недавно был концерт в селе Лутовиново. Хорошо прошел концерт в с. Грушовка.

Нужно отметить, что районный отдел культпросветработы (заведующий т. Потехин) повседневно заботится о нуждах Дома культуры и его театра.

П. ШАПОВАЛОВ.

Во Всесоюзном комитете стандартов

Всесоюзный комитет стандартов рассмотрел вопрос о несоблюдении государственных общесоюзных стандартов и выпуске недоброкачественной продукции некоторыми предприятиями Министерств резиновой, химической и текстильной промышленности.

Установлено, что завод „Красный богатырь", нарушая требования стандарта, выпускал галоши с толщиной резины на каблуке 4,5—5,5 мм. вместо 6 мм. по стандарту; с толщиной резины в полметочной части 3,5 мм. вместо 3,8.; с прочностью связи матерчатого или тонкого задника 0,3—0,4 кг. вместо 0,6 кг. В результате срок службы галош сильно сокращался, отчего страдали интересы потребителей.

Дербеневский химический завод выпускал неполноценные красители в виде паст вместо сухих порошков, а также не выполнял установленных стандартами правил маркировки и упаковки красителей, что значительно осложняло работу текстильных предприятий.

Текстильная фабрика „Освобожденный труд" и Краснохолмский камвольный комбинат, принимая от Дербеневского завода красители в виде паст, не производили испытания их на концентрацию и прочность окраски по отношению к воде, стирке, поту, сухому и мокрому трению и к глажению, а также не проверяли правильности их оттенков.

Те же фабрики не сличали выпускаемые ткани с эталонами интенсивности покраски, как это предусмотрено стандартами. В результате указанных нарушений стандартов готовые ткани выпускались с пониженной прочностью окраски и с значительной разницей в оттенках; нарушались правила маркировки тканей.

Дело о нарушении государственных общесоюзных стандартов перечисленными предприятиями в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 г. „Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями" передано Всесоюзным комитетом стандартов в Прокуратуру Союза.

Связь в новой пятилетке

К. СЕРГЕЙЧУК.
Министр связи СССР

В Советском Союзе в отличие от капиталистических стран все средства связи принадлежат не частным лицам или компаниям, а социалистическому государству и являются всенародным достоянием. Они полностью поставлены на службу интересам Родины, на службу миллионам трудящихся масс.

За годы советской власти связь в стране полностью преобразилась и достигла высокого развития. Общая протяженность телеграфно-телефонных линий выросла в 1940 году в 3 раза по сравнению с 1913 годом, а протяженность проводов—в 4 раза. В два раза выросло число действующих телеграфных аппаратов и в несколько раз увеличилась их производительность. Сеть почтовых предприятий выросла в целом по стране в семь раз, а на селе даже в 10 раз. Результаты многолетней работы по развитию, реконструкции и увеличению мощности средств электрической связи с особенной яркостью проявились в военное время. В дни войны все эти средства были полностью направлены на обеспечение нужд фронта и тыла, и надо сказать, что связисты выполнили возложенные на них задачи с честью.

Работа по строительству и реконструкции сооружений электрической связи продолжалась и в военное время. Несмотря на многие трудности, в исключительно короткие сроки были построены новые магистрали на важнейших направлениях, развернуто строительство радиостанций, автоматических телефонных станций и других сооружений.

Большие и ответственные задачи встали перед работниками связи сейчас, в период мирного строительства. Быстрое развитие всех отраслей народного хозяйства в послевоенной сталинской пятилетке, неуклонный рост культурного уровня широких масс трудящихся—все это неизмеримо повышает спрос на многообразные, отлично действующие средства связи. Принятый Верховным Советом СССР Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 г.г. предусматривает ряд важнейших мероприятий в этой области. За годы новой пятилетки должны быть полностью восстановлены средства связи, а также обеспечено дальнейшее их развитие, особенно радио и магистрального кабеля в районах, подвергшихся немецкой оккупации. В течение 5 лет должна быть завершена сплошная телефонизация всех сельских советов, машинно-тракторных станций и совхозов на всей территории Советского Союза. В соответствии с этим предстоит установить телефоны в 25.000 сельсоветов.

Новый пятилетний план предусматривает технический прогресс основных отраслей электрической связи, особенно междугородной. Мы должны восстановить и продолжить 7.800 клм. магистрального телефонно-телеграфного кабеля, что практически приведет к перевооружению технической основы дальней связи. В строй вступят мощные подземные кабельные магистрали, которые свяжут нашу столицу с крупнейшими промышленными центрами РСФСР, Украины и Белоруссии. Огромные преимущества подземных кабельных магистралей состоят в том, что они обеспечивают вполне устойчивую и надежную связь в любых метеорологических условиях. По кабелю можно одновременно передавать десятки и сотни телефонных переговоров и вместе с тем осуществлять большое количество телеграфных передач с применением буквопечатающих аппаратов. На ряде направлений будет внедрена также система связи по концентрическому кабелю, которая обеспечит одновременную передачу 200 и больше телефонных переговоров с отличной слышимостью. После сооружения в ряде крупных городов телевизионных центров по этому же кабелю можно будет производить обмен и телевизионными программами.

Пятилетний план предусматривает резкое улучшение качества связи с городами, удаленными от столицы на многие тысячи километров. За эти годы должно быть подвешено 200 тыс. километров новых проводов междугородных линий, в том числе 50 тыс. клм. проводов из цветного металла, обеспечивающего хорошую слышимость. Все важнейшие магистральные связи будут оборудованы современной высокочастотной аппаратурой, что значительно увеличит пропускную способность междугородных линий на важнейших направлениях и резко улучшит связь Москвы с основными промышленными и административными центрами страны. Пользование услугами междугородного телефона станет еще более доступным.

Дальнейшее развитие связи и наращивание новых мощностей будет отныне происходить по предусмотренной пятилеткой генеральной схеме электросвязи СССР. Тем самым закладывается прочная база для полной перестройки этой отрасли народного хозяйства на основе самой передовой современной техники. Большое развитие получит организация комплексной связи—по проводам и по радио, особенно с отдаленными областями и республиками. Широкое внедрение получат мощные буквопечатающие радиоаппараты конструкции советских инженеров — лауреатов Сталинской премии Игнатьева, Гурина и Козлова. В различных районах страны намечается построить большое число радиотелеграфных станций, в том числе 55 передатчиков мощностью от 15 киловатт и выше.

Особенно широкое развитие в ближайшее время получит внутриобластная радиосвязь. Тысячи маломощных радиостанций, уже установленных и устанавливаемых в областях и республиках Средней Азии, Дальнего Востока, Крайнего Севера, свяжут отдаленные районы с областными, краевыми и республиканскими центрами, со всей страной.

Пятилетним планом намечено большое развитие и совершенствование городской телефонной сети. В десятках городов ручные телефонные станции будут заменены автоматическими. Широко будут внедрены системы так называемых шаговых АТС. Общая емкость АТС за пять лет возрастет в 2 раза.

Особое внимание уделяется дальнейшему развитию и повышению качества почтового обслуживания населения. За пятилетие должно быть построено 5.000 зданий для сельских почтовых предприятий, а всего будет вновь открыто 7.000 почтовых отделений. Предусматривается более широкое использование для почтовых перевозок автомобильного и авиационного транспорта.

Уже в этом году предстоит развернуть строительство новых магистральных связей, оснащенных современной аппаратурой, новых междугородных телефонных станций, телеграфов, АТС, радиостанций и других сооружений. В ряде городов, пострадавших от немецкой оккупации, будут построены новые здания почтовых отделений, а также жилые дома для персонала. Намечается дальнейшее развитие сети почтовых предприятий. В течение этого года должно быть вновь открыто 1100 почтовых отделений и агентств, почтовая сеть страны достигнет довоенного уровня.

Строительство новых промышленных об'ектов в различных пунктах страны обязывает нас обеспечить надежную связь каждой строительной площадке, каждому новому промышленному центру, содействовать быстрому развитию новых промышленных очагов.

Таковы наши основные задачи в новой пятилетке. Они потребуют от всех связистов упорной, самоотверженной работы. Мы обязаны сделать все для того, чтобы выполнить утвержденные правительством планы капитального строительства, завершить в срок сооружение каждого об'екта. Повышение жизненного уровня трудящихся, новый под'ем культуры народов СССР потребует от нас коренного улучшения обслуживания населения. О масштабах этого обслуживания сейчас свидетельствуют следующие данные: в 1945 году советские почтовики доставили трудящимся свыше трех миллиардов писем—в пять раз больше, чем в 1913 году. В 1940 году читатели получили свыше 6,5 миллиарда экземпляров газет и журналов—в 20 раз больше, чем в 1913 году. Почту сельскому населению ежедневно доставляют 170 тысяч колхозных почтальонов. В это число не входят почтальоны, работающие в сельских отделениях связи.

Для перевозки почты применяются все виды транспорта; ежедневно используются 1.500 почтовых вагонов, 4.000 автомашин, 200 катеров, свыше 50.000 лошадей, 10.000 оленей, 1.200 собак. Во многие районы Дальнего Востока, Крайнего Севера, Средней Азии и другие отдаленные места почта доставляется на самолетах. Уже в этом году авиапочтовые перевозки значительно возрастут и протяженность авиамаршрутов превысит 220 тыс. клм. Протяженность гужевых почтовых трактов достигнет довоенного уровня—700 тыс. клм. Это в 10 раз больше протяженности трактов царской России.

Наряду с дальнейшим развитием почтовой сети важнейшей задачей является резкое повышение качества обслуживания населения трудящихся городов и сел. Прежде всего нужно ускорить прохождение почты. Мы обязаны в ближайшее время повсеместно восстановить довоенный порядок быстрой доставки почты в городах и селах, обеспечить четкую, культурную работу каждого почтового отделения.

Советские связисты вступили в первый год новой пятилетки, обогащенные большим и разносторонним опытом, накопленным за годы Великой Отечественной войны. В период подготовки и проведения выборов в Верховный Совет СССР они обеспечили образцовое обслуживание избирательной кампании. Используя этот богатейший опыт, мобилизовав все свои силы и энергию, они будут самоотверженно бороться за всемерное развитие и совершенствование средств связи Советского государства в новой сталинской пятилетке.