

По родной стране—1 стр.
В ВЦСПС. Профсоюзы должны возглавить Всесоюзное социалистическое соревнование—1 стр.
Передовые тракторные отряды и молодые пахари—победители соревнования—1 стр.
Мы любим свой город и мы строим его—1 стр.
Б. Солонис. Имени капитана Струва—2 стр.
Обзор печати. Кого критикует объясная газета?—2 стр.
За славную работу строителей и заказчиков—2 стр.
Перед выпуском нового пополнения учителей—2 стр.

Народу русскому пределы не поставлены, пред ним широкий путь. (Выступления выпускников средних школ г. Курска)—3 стр.
Р. Малахов и А. Гаврилов. На изживении государства—3 стр.
Г. Радов. Сигнализаторы (маленький фельетон)—3 стр.
По городу и области—4 стр.
Процесс главных немецких военных преступников—4 стр.
Забастовочное движение в США—4 стр.

Животворный советский патриотизм

Сегодня мы публикуем отрывки из сочинений выпускников курских средних школ. Они написаны на чудесные прекрасные слова: «Народу русскому пределы не поставлены, пред ним широкий путь».

Умно, ясно, образно написаны сочинения. Но не только, вернее не столько это радует нас. Разве это просто экзаменационные работы? Нет! Перед нами воплотившиеся человеческие документы: исповедь молодого человека, вступающего в жизнь.

О Родине, о ее истории и богатствах, о прямом, широком пути народа к новой славе пишут выпускники школ, и глубоким чувством пламенной любви к отчизне согрето их каждое слово. В чем источник этой любви? Кто научил наших детей так любить свою Родину? Авторы сочинений не из книг, не из рассказов взрослых, а из жизни узнали силу своего народа, могущество своего отечества. И с гордостью и надеждой смотрят на юность людей старшего поколения нашей страны. Хорошая смеялась и возмужала за военные годы. Чиста, беспримесна ее любовь к народу, глубока вера в будущее своей страны.

Животворный советский патриотизм, который сейчас вот на наших глазах передается от поколения к поколению—источник силы и силы нашей страны. Еще в годы войны отмечал товарищ Сталин, что «тотчас же полнотой советских людей в тылу, равно как и передовыми частями нашей армии, полнотой патриотизма, гордостью, жаждой победы над врагом, то таким же патриотическим духом считают советские люди свое участие в осуществлении пятилетки».

«Сила советского патриотизма, — говорит товарищ Сталин, — состоит в том, что он имеет своей основой не расовые или националистические предрассудки, а габаритную преданность и верность народа своей советской Родине, братское содружество трудящихся, всех пашин нашей страны». Жизнь дает множество примеров, подтверждающих великую мудрость этих слов товарища Сталина. Сегодня мы публикуем сообщение об открытии в русском селе Пятилетки клуба имени сына грузинского народа капитана Струва. Глубокий смысл воплощен в этом событии. Отец героя — старый большевик Г. Ф. Струва сказал на митинге в Пятилетке: «Сын Грузии сложил свою голову на русских полях, а русские сжались в предгорьях Кавказа за свободу и независимость Грузии. Все народы братских республик, которые мы называем единым советским народом, имеют одну общую, одинаковую дорогу для всех: Родину и труд. Родину по пути, указанному великим Лениным».

Как в военные годы, так и сейчас мы ежедневно и ежедневно встречаемся с проявлением горячего советского патриотизма. Под-
нее всего заметен он в подлинно всепартийном подъеме, охватившем страну. Металлургия, шахтеры, текстильщики, железнодорожники, пищевики, работники промышленности — строители материальных — один за другим выходят отряды героического рабочего класса на всеобщее социалистическое соревнование. Выполнить и перевыполнить план первого года пятилетки — вот ближайшая цель миллионов людей. И это — патриотизм в действии. Ибо только пламенная любовь к отчизне может слотить людей в едином трудовом порыве. За словом — дело: девиз советских людей. Каждый день страна узнает имена патриотов, с честью выполняющих свои обязательства. Позавчера в «Курской правде» бригадир тракторного отряда Глушковской МТС тов. Трифоновка сообщила: Мы выполнили годовое задание! А сегодня мы публикуем имена последователей Трифоновки. Шесть тракторных отрядов близки к выполнению годового задания. И рядом с ними — имена пахарей. Вступив в соревнование в начале осени, они с честью вышли победителями. Твердо держа слово, трудом укрепляя свои обязательства, — так должны поступать все патриоты.

Животворный советский патриотизм — великая движущая сила нашего общества. Он охватывает людей на смелый подвиг, будит мысль, рождает инициативу. Сегодня в газете выступают защитники двух замечательных дел: стройки водопровода и прокладки трамвая в Курске. Еще только на днях сообщили мы о том, как родилась эта инициатива. Сегодня можно подвести первый итог: жители Казанской слободы за несколько дней проложили километровую траншею. И какое удовлетворение получила инициатива, кто участвовал в этом добровольном труде. Ведь именно в этом труде и сказывается истинная, подлинная не на словах, а на деле, любовь к городу. Поздравляя жителей Казанской слободы с успехом их патриотической работы, нужно прислушаться к их советам. На своем опыте убеждены они в том, какие большие дела можно вернуть в городе, если все жители дружно возьмутся за работу. Так разве не прямой долг партийных и советских работников Курска сделать так, чтобы инициатива жителей Казанской слободы наша отклик на всех районах города, на всех улицах? А разве в Белгороде, Старом Осколе, Штигах, не найдется столь же нужных и важных дел, подобных тем, за которые взялись жители Курска? И дела найдутся, и застрельщиков не придется искать. Стоит только рассказать людям о хорошем пошине и о них, движимые чувством любви к своему городу, жаждо откликнуться.

Вчера начался шестой месяц первого года пятилетки. У всех нас одно стремление: выполнить и перевыполнить текущий хозяйственный план на предприятиях, на транспорте; справиться с неотложными работами в сельском хозяйстве — вспашкой полей, уходом за посевами, подготовкой к уборке. И в этих, на первый взгляд, будничных делах видят советские люди свой патриотический долг перед Родиной. Во имя любви к ней, во имя ее будущего советский человек не жалеет ни сил своих, ни знаний, ни энергии. Все для Родины, для народа — это и есть подлинный патриотизм!

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЦСПС

Профсоюзы должны возглавить Всесоюзное социалистическое соревнование

31 мая в Октябрьском зале Дома Советов состоялось заседание президиума ВЦСПС совместно с председателями центральных, областных и фабрично-заводских комитетов, представителями Министерства и хозяйственных организаций.

С докладом о развитии Всесоюзного социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение годового пятилетнего плана выступил председатель ВЦСПС тов. Б. В. Кузнецов.

Охарактеризовав основные задачи восстановления и развития народного хозяйства СССР, намеченные пятилетним планом, докладчик указал, что выполнение этой величайшей программы требует напряженной работы всех рабочих и служащих, инженерно-

технических работников, колхозного крестьянина. Особое внимание надо уделить инициативному и бригадному соревнованию. Профсоюзная обязанность всячески развивать инициативу и производственную активность каждого рабочего. Подходя итоги соревнования, профсоюзам необходимо уделять больше внимания качественным показателям. Победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании может быть лишь то предприятие, которое систематически выполняет и перевыполняет государственный план по выпуску продукции высокого качества, выделяет новые силы производства, неизменно повышает уровень производительности. По докладу тов. Кузнецова принято развернутое постановление.

Скороднянцы выполнили план сева

СКОРОДНОЕ. (По телеграфу). Колхозы Скороднянского района выполнили государственный план весеннего сева. Посевы 18511 гектаров. Сев продолжается.

Секретарь райкома ВКП(б) А. ВАХНИН. Председатель райисполкома П. ПИХТЕРЕВ.

Выдающиеся уральские изобретатели

СВЕРДЛОВСК, 30 мая. (ТАСС). 145 лет назад в 1800 году уральский крепостной Артамонов сделал первый в мире двухколесный велосипед и совершил на нем дальний прогон из Верхотурья в Москву. Этот велосипед состоял из двух железных колес. Переднее колесо было огромного размера, заднее — намного меньше. Машина приводилась в движение рычагами, прикрепленными к оси переднего колеса. Только спустя много лет после прогона Артамонова, француз Мишо построил велосипед, приводимый в движение так же, как машина уральского изобретателя-самоучки Артамонова. Первый в мире велосипед хранится в Нижне-Тагильском музее краеведения. В связи со столетием музея готовится выставка, посвященная выдающимся уральским изобретателям и строителям первой в России железной дороги — отцу и сыну Черепановым, преподавателю Вейского заводского училища Поденову, сделавшему первую попытку применить электричество для освещения, создателю первого велосипеда — Артамонову.

Подготовка преподавателей физики

Решением Министерства просвещения РСФСР с 1 июля при семнадцати университетах и педагогических институтах Москвы, Ленинграда, Томска, Горького, Казани, Саратова, Курска и других городов организованы курсы повышения квалификации преподавателей физики средних учебных заведений. Из семнадцати и средних школ на курсы приглашаются 2.000 учителей физики.

Всесоюзная выставка детского рисунка

30 мая в Москве открылась Всесоюзная выставка детского рисунка, организованная ЦК ВЛКСМ, комитетом по делам искусств при Совете Министров СССР, Министерством просвещения РСФСР. На выставку поступило около 7 тысяч рисунков из различных уголков Союза.

Среди многих работ юных художников выделяется рисунок «Оборона Ленинграда», выполненный 14-летней школьницей Олей Синицкой, пейзажи новой Москвы 12-летнего Юлики Лобаша, рисунки 10-летней Машки Елониной «Взбей», «Русан и Людмила».

На выставке представлено много рисунков из национальных республик — акварели 13-летнего узбекского мальчика М. Шукурова поражают своей сочностью и хорошо передают колорит Узбекистана. Прекрасно выполнен пейзаж «Утро в Аджарии» 13-летним мальчиком Понтиаци (Грузия). Чрезвычайно ярки орнаментальные композиции в рисунках дошкольников Казахстана. (ТАСС).

Мы любим свой город и мы строим его

Татьяна Трифоновна Петренко, председатель уличкома ул. 2-й Кожовенной рассказывает

о прокладке трамвайного пути

Общественная работа — не повинка для нас. Еще три года назад, когда наш город освободили от немцев, мы, домохозяйки Кожовенной улицы, пришли в госпиталь и сказали начальнику:



— Хотим раненным помогать. Поручите нам ухаживать за ними. За нашу свободу пролили они кровь — пусть увидят и оценят, как мы им за это благодарны.

Все лето наши женщины Анна Титова, Анна Поповина, Евдокия Волкова и многие другие работали в госпитале: чинили и стирали белье раненым, дежурили по ночам у их постелей, читали им газеты, книги, носили в госпиталь подарки. Уехал госпиталь из города — поблагодарило нас командо-

вание. А многие раненые и до сих пор нашим женщинам письма пишут.

Прошлым летом сказали нам в городском совете: скоро учебный год начнется, а в школах печей нет. Как быть? Снова мы сами за дело взялись. Знали: для своих детей труднее. И за полтора месяца сложили печи.

Ныче, после того, как казачане стали водопровод строить, родилась у нас в Сталинском районе мысль — помочь быстрее провести трамвай на Солынку. Большое это дело — связать город с Рышково — новым промышленным районом. Жители нашей улицы первыми вышли на линию. Все здесь были: и молодежь, и пожилые женщины. Каждому хотелось, чтобы в большом деле, которое мы по своему почину затеяли, была доля его труда. Вышли первыми на линию, мы решили и в работе других опередить. Вызвали на соревнование бригаду Тамбовской улицы, написали об этом в «боевом листке», чтобы все знали. И хотя нам и попался участок с тяжелым грунтом, хоть и трудно было работать, но мы задание выполнили первыми.

И не раз читала о больших народных стройках, где руками тысяч советских людей создаются сооружения, которые участвуют в жизни народа. Конечно, прокладка трамвайной линии — не такое уж огромное дело, но это пужно для нашего города. — Вот почему мы, не покладая рук, продолжаем работать. И хочется, чтобы по нашему примеру и в других районах города жители сами взялись за большие дела по благоустройству.

Матвей Иванович Скорятин, председатель уличкома ул. Верхне-Луговой рассказывает

о стройке водопровода

— К колонке ходить — далеко. Неужели нельзя водопровод к нам в Казанскую провести? — часто говорили мне жители нашей улицы.

Правильно говорили: трудно без водопровода. Но как построить его? У городского совета и так восторг хлопот — много домов надо восстанавливать. Если самим заняться — ослили бы мы такое большое дело? Но тут, в голову мысль пришла: а что если всем жителям — не одной нашей — взять за дело? Вспомнил я: не то еще наш народ делал: в короткие сроки железные дороги прокладывали, каналы рыли, пустыни орошали. Да и дело далеко ходить: какую победу великую в войне одержали, когда дружно взялись все! Как подумал я об этой победе, сразу уверенность появилась. Поговорил с председателем городского совета. Тов. Масленникова поддержала меня. Собирали всех жителей. Человек 400 пришли на собрание, и все сказали: будем строить! 22 мая я вывел своих людей на трассу. Прошло два дня — выполнили мы свою норму — 110 метров траншеи проложили. Замечательно было посмотреть, как люди трудились. В четвертом часу утра выехала на работу Агриппина Гавриловна Федотова, и Липтев — 65-летний старик, и ученики Костина и Волобуева, и демобилизованный воин Тибекин — все дружно, плечо к плечу работали.

Сделали мы свое дело. Сейчас идет укладка труб. На-днях уже появится вода на нашей улице. Но разве в этом только дело? За

дни коллективного труда мы словно заново свою силу почувствовали. вновь испытали, как много мы можем сделать для своего города. У меня такая мысль: и в прошлом, и в этом году добро-



вольческие бригады жителей часто использовались на мелких поощрительных работах. Нехорошо получается: не видим мы слезов нашего труда. А опыты нас, строителей водопровода, мне кажется, одному учить — надо добровольно-строительной каждой улицы поручить какое-нибудь одно определенное серьезное дело! Чем дружнее возьмемся мы, чем больше людей привлечем к работе, тем скорее будет наш город восстановлен и благоустроен.

Почет им и слава за ударный труд!

Передовые тракторные отряды

В МТС все шире развивается социалистическое соревнование за выработку 1000 гектаров на каждый пятнадцатидневный трактор. Уже многие тракторные бригады и трактористы добились выдающихся успехов в соревновании.

На-днях мы сообщали о том, что тракторная бригада № 11 Глушковской МТС, где бригадиром Павел Трифоновко, выработала на 15-дневный трактор 431 гектары, выполнила годовое задание. Близки к выполнению годового плана и следующие бригады. Вот их выработка на 15-дневный трактор к 30 мая.

Бригада МИТРОФАНА ЗАХАРОВА из Чернянской МТС — 420 гектаров.

Бригада тов. КРАСНИКОВА из Богословской МТС, Боброво-Дворского района — 370 гектаров.

Бригада тов. АЛФИМОВА из Шереметовской МТС, Львовского района — 352 гектара.

Бригада АНДРЕЯ ВОРОНЫ из Залесинской МТС, Суджанского района — 344 гектара.

Бригада тов. ДЕРКАЧА из Грушевской МТС, Волоконовского района — 340 гектаров (на 25 мая).

Бригада ВЛАДИМИРА БОРИСОВА (Львовская МТС) — 312 гектаров.

Молодые пахари-победители соревнования

Обком ВЛКСМ подвел итоги социалистического соревнования молодых пахарей и сельхозников к весеннему севу. В соревновании участвовало 20.350 человек.

Первые места в соревновании заняли следующие товарищи: Борис Шевцов (колхоз «Заря»), вспахавший на лошади 11 га; Николай Ступенко, Александр Шилова, Павел Косточенко, Иван Назаренко (колхоз Красная Заря), вспахавшие на лошадях по 20 га каждый; Александр Стрелков (колхоз «Красный партизан»), вспахавший на коровах 14 га; Николай Черепнин (колхоз «Боевик»), вспахавший на коровах 12 га; Виктор Андриенко (колхоз «Красный воин»), вспахавший на волах 9 га; Леонид Шевченко (колхоз «Вторая пятилетка»), вспахавший на волах 11 га; Стефан Голонжий (колхоз «Искра»), вспахавший на волах 12 гектаров. (Все из Глушковского района). Наталья Дудник (колхоз им. Сталина), вспахавшая на своей корове 6 га; Екатерина Воротило (колхоз «Партизанская коммуна»), вспахавшая на своей корове 5 га (Грайворонский район). Иван Воловиков (колхоз «13-й год Октября»), вспахавший на коровах 11 га; Василий Муленко, Александр Котков (колхоз «Искра»), вспахавшие на коровах по 11,5 га; Николай Сыромятников (колхоз «Ленинский путь»), вспахавший на волах 11 га (Ракитнянский район). Михаил Дураков (колхоз «Красный ударник»), вспахавший двухкорпусным плугом на лошадях 18,5 га; Дмитрий Монохов (колхоз «Привет коммунарам»), вспахавший на лошади 12 га; Серафим Булгаков (колхоз «Красная поляна»), вспахавший на корове 6 га (Старооскольский район). Николай Уваров (колхоз «Новый путь»), вспахавший на корове 6 га; Сергей Вербейко (колхоз «Свободный труд»), вспахавший на корове 5,9 га (Борисовский район). Владимир Данилов (колхоз «Новая жизнь»), вспахавший на корове 6 га; сельщица Мария Крылова (колхоз «Заря трудящихся»), посеявшая 8-рядной конной селкой 101 га (Скороднянский район). Александра Анненкова (колхоз «13-й год РККА», Медвенского района), вспахавшая на корове 5,5 га; Василий Чернышев, Павел Ленин (колхоз «Луч революции», Белемизинского района), вспахавшие однокорпусным плугом на одной лошади по 12 га каждый; Алексей Руденко (колхоз им. Кагановича, Иванского района), вспахавший на корове 5,5 га; Василий Марченко, Михаил Кирченко (колхоз «Первое августа», Суджанского района), вспахавшие на своих коровах по 5,5 га каждый; Иван Денисов (колхоз им. Жукова, Бесседянского района), вспахавший на волах 9 га; Василий Чирков (колхоз им. Коминтерна, Микояновского района), вспахавший на корове 6 га.

Молодые пахари и сельхозники, занявшие в соревновании первые места, занялись в Кингу Почета областной комсомольской организации и награждены грамотами обкома ВЛКСМ.