

Курская правда

Орган Курского обкома ВКП(б), Горкома ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся

№ 35 (7196) 19 февраля 1946 г., вторник Цена 20 коп.

С КАЖДЫМ ДНЕМ РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ

Изобретательная кампания всколыхнула весь советский народ. Политический поэт и в городе и в деревне сопровождался трудовым походом. В честь выборов в Верховный Совет СССР на заводах, фабриках, на железных дорогах, в колхозах и совхозах развернулось социалистическое соревнование. Трудящиеся стремились в предвыборные дни дать стране больше угля, металла, товаров широкого потребления; работники сельского хозяйства старались ознаменовать день выборов хорошей подготовкой к севу. И в этом стремлении советских людей к производственным успехам, вновь сказавшись единое желание советского народа видеть свою родину еще более могучей и богатой.

Тысячи участников социалистического соревнования встретили день выборов выдающимися достижениями. Соревнование помогло рабочим и работницам, колхозникам и колхозницам раскрыть и пустить в дело новые резервы роста производительности труда; то, что в обычные дни считалось трудно достижимым, в дни предвыборного соревнования стало действительностью. Работники Касторенского паровозного депо брались ко дню выборов провести 40 тяжелых поездов. Это было очень серьезное обязательство, требовавшее от машинистов большого напряжения сил. Но когда люди взялись за дело, что называется с ономом, проявили инициативу, то оказалось, что можно не только выполнить, но и перевыполнить обязательство. Ко дню выборов касторенцы провели 45 тяжелых поездов, перевезли сверх плана более 4 тысяч тонн груза. Депо заняло первое место на дороге!

Курский завод «Сельхозмаш» считался одним из отстающих предприятий. Причем это отставание руководители завода объясняли всегда объективными причинами. В начале избирательной кампании сельхозмашевцы решили покончить с отставанием. Было налажено соревнование между цехами, бригадами и отдельными рабочими. В цехах объявлен стахановский вахт. В результате завод выпрыгнул. Избирательную программу он выполнил с перевыполнением.

В Суджанском МТМ, начиная соревнование, обещали ко дню выборов изготовить сверх плана запчасти к 30 тракторам. Соревнуясь, ремонтники сумели рационализировать производство частей и благодаря этому выполнить обязательство на два дня раньше. Колхоз им. Куйбышева, Старо-Оскольского района, отставал от других в подготовке к севу. Руководители артели жаловались: мало тягла, не на чем вывозить удобрения. Однако стоило начать соревнование между звеньями и за 5 дней колхоз выполнил две трети годового плана вывозки удобрений.

Предвыборное соревнование принесло таким образом огромную пользу. Немногие непосредственные, материальные результаты соревнования дополнялись его участниками, выпущенной его участниками сверх плана, мы имеем и еще один важный итог: передовики соревнования — коллективы трудящихся и отдельные стахановцы своей работой в предвыборные дни вновь наглядно показали, какими неисчерпаемыми резервами роста располагает и наша промышленность, и сельское хозяйство, и транспорт.

Советские люди никогда не останавливаются на достигнутом. Вперед к новым достижениям, к тем блестящим перспективам, которые раскрыл в своей речи товарищ Сталин, — устремлены взоры советского народа. И на пути к новому походу промышленности, транспорта, сельского хозяйства, хорошему службам сослужат нам опыт, накопленный в дни избирательной кампании. Закрепить подем, достигнутый нами в предвыборные дни — вот задача и партийных организаций и всей общественности.

Позавчера в «Курской правде» помещено сообщение: белорусские железнодорожники, обсудив речь товарища Сталина, решили продлить стахановский вахт, которая у них началась в предвыборные дни. Это не только слова. Лучшие люди белорусского депо после выборов не только не ослабили своих усилий, а, наоборот, добились еще больших успехов. Молодой токарь Панченко ежедневно дает 4—5 норм! Слесарь Разанцев из цеха, где бригадиром депутат Верховного Совета СССР В. Бабченко, в последние дни довел сменную выработку до 345

процентов нормы. Вот поучительный пример, как нужно, не довольствуясь вчерашними успехами, изо дня в день двигать вперед производство.

Выполнить февральский план еще успешнее, чем январский, добиться нового увеличения выпуска продукции и улучшения ее качества — этим должны быть заняты сейчас работники промышленности и транспорта. Мало объявить о том, что соревнование, начатое в предвыборные дни, продолжается. Надо на деле помочь всем рабочим освоить и применить в своей практике опыт передовиков, накопленный во время избирательной кампании. В дни предвыборного соревнования рабочие внесли и осуществили немало рационализаторских предложений. На курском кожевенном заводе эти предложения уже дали несколько тысяч рублей экономии. Надо и впредь нам развивать рационализацию, поощрять инициативных людей, стремящихся улучшить технологию производства, повысить эффективность труда.

Сама организация соревнования должна быть поставлена образно. В предвыборные дни на большинство предприятий, на транспорте, на стройках итоги соревнования регулярно подводились, лучшие люди записывались на доску почета, цехам вручались переходящие знамена. Партийные и профсоюзные организации должны побуждаться, чтобы и впредь результаты соревнования, учет его результатов были повседневными.

В колхозной деревне сейчас осуществляется письмо работников сельского хозяйства Ростовской области. Росточане выражали пожелания всех людей нашего земледелия, предложить уже на следующий день после выборов начать соревнование за успешную подготовку к севу. В предвыборные дни Чернышевская, Лысковская, Исклянская, Чернышская, Волышская, Ясеновская, Грушевская МТС нашей области закончили ремонт тракторов. Как важно, чтобы их опытом воспользовались все станции области! Как важно, чтобы во всех МТС сумели, как это сделали у передовиков накануне выборов, вовлечь в соревнование всех ремонтников, ежедневно следить за работой каждой бригады, подтягивать отстающих! В последние дни перед выборами в области заметно усилилась работа на заготовке и вывозке удобрений. Причем многие звенья выполняли свои задания. Но ведь нам нужно, чтобы удобрениями запаслось каждое звено! Стало быть сейчас еще энергичнее надо работать всем колхозникам.

Избирательная кампания была серьезной политической школой для наших людей. В дни подготовки к выборам в активной политической деятельности, приобретая сотни тысяч рабочих, колхозников, интеллигентов. Но избирательная кампания была вместе с тем и серьезной школой организационной работы. Работники партийных органов, местных советов, члены избирательных комиссий, связисты очень хорошо и напряженно потрудились над тем, чтобы подготовить помещения для голосования, оборудовать их, составить и проверить списки избирателей, оповестить людей о дне и месте голосования, обеспечить их явку, подвести итоги выборов, доставить данные о них в окружные комиссии и в Москву. Выполнено дело большого масштаба. Настоящая организованность, деловитость и оперативность проявлены тысячами людей. Опыт организационной работы в предвыборные дни не может быть нами забыт. Целые избирательные комиссии, показавшие себя хорошими организаторами, и впредь должны быть активными советами, их нужно постоянно привлекать к общественной деятельности. Сам совет должен, воспользовавшись опытом работы в предвыборные дни, улучшить свою деятельность.

Очень хорошо показали себя в дни избирательной кампании связисты области. За образцовое обслуживание избирательной кампании они получили отличную оценку Наркомата связи. Если бы наша почтовая, телефонная и телеграфная связь всегда работала так, как она обслуживала избирательную кампанию, на нее не было бы нареканий.

Страна переживает радостные дни — идет обсуждение речи товарища Сталина. Большие задачи ставит перед народом. Мы справимся с ними, если будем также как и накануне выборов изо дня в день улучшать нашу работу, стремиться к более высоким показателям во всех отраслях нашего хозяйства и культуры.

То родной стране

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР об образовании общесоюзного Народного Комиссариата строительного и дорожного машиностроения

1. Образовать общесоюзный Народный Комиссариат строительного и дорожного машиностроения.
2. Передать Народному Комиссариату строительного и дорожного машиностроения предприятия и организации согласно списку, утвержденному Совнаркомом СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 17 февраля 1946 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР о назначении тов. Соколова К. М. Народным Комиссаром строительного и дорожного машиностроения

Назначить тов. Соколова Константина Михайловича Народным Комиссаром строительного и дорожного машиностроения.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 17 февраля 1946 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР о преобразовании Народного Комиссариата среднего машиностроения в Народный Комиссариат автомобильной промышленности

1. Преобразовать Народный Комиссариат среднего машиностроения в Народный Комиссариат автомобильной промышленности.
2. Народным Комиссаром автомобильной промышленности назначить А. А. Аполонкина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 17 февраля 1946 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР о преобразовании Народного Комиссариата минного вооружения в Народный Комиссариат машиностроения и приборостроения

1. Преобразовать Народный Комиссариат минного вооружения в Народный Комиссариат машиностроения и приборостроения.
2. Народным Комиссаром машиностроения и приборостроения назначить Наршина Петра Ивановича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 17 февраля 1946 года.

Восстановление предприятий швейной промышленности

Полным ходом идут восстановительные работы на предприятиях швейной промышленности в областях и в районах, пострадавших от немецкой оккупации. Частично восстановлены и приступили к выпуску изделий широкого гражданского ассортимента швейные фабрики Украины, Белоруссии, Молдавии, Прибалтики и многих городов РСФСР. Во втором полугодии 1945 года выпуск мужской, дамской и детской одежды увеличился против первого полугодия более чем в два с половиной раза.

До войны Витебская швейная фабрика «Знамя индустриализации» считалась одной из крупнейших в Союзе. Сейчас возрождается былой мощью этого предприятия. Восстановлен один из крупнейших цехов, в котором работают уже сотни швейных машин. Вернулись старые кадры рабочих. Создано ремесленное училище.

Начался массовый выпуск женских, мужских и детских костюмов, пальто, белья швейной фабрики в Смоленске. На Минской швейной фабрике им. Крупской известной всей стране до войны своей хорошей продукцией, монтируется новый цех для пошивки гражданской одежды.

Вновь строится швейные фабрики в Вильяжисе, Станиславе, Добрыне, Черновцах и других городах страны. (ТАСС).

„История русской литературы“

До Отечественной войны вышли в свет I, III и V тома „Истории русской литературы“. На днях вышла в свет первая часть второго тома. Подготовлена к печати и вторая часть этого тома.

Одновременно закончена работа над шестым томом „Истории русской литературы“, который посвящен литературе пушкинской эпохи. В VI томе, помимо специальных глав о Пушкине, будут напечатаны статьи о поэтах декабристов, о Гребенкове и других поэтах пушкинской поры. Будут помещены также материалы о прозе и журналистике 1830-х годов.

Все издание „Истории русской литературы“ рассчитано на 10 томов.

В ИСПОЛКОМЕ ОБЛСОВЕТА

О трудоустройстве инвалидов Отечественной войны

На днях исполком облсовета принял специальное решение о трудоустройстве инвалидов Отечественной войны. Исполком отметил, что некоторые областные организации, в частности облсовет (зав. тов. Сопова), облкомхоз (председатель т. Сысоев) совершенно недостаточно занимаются трудоустройством и обучением инвалидов. Исполком постановил: в целях расширения сети пунктов мастерских, мастерских по пошиву одежды, обуви, ремонту часов и т. д. и привлечь на работу в мастерские инвалидов Отечественной войны.

Намечена также подготовка швейных, стальных работников, слесарей, портных, бондарей, шорников, часовщиков, трикотажников, экономистов, фотографов, зоотехников, нормировщиков, мастеров, заготовителей, протавцов, печеловодов, бригадиров, работников других профессий.

Всего в текущем году по управлению легкой, местной, пищевой промышленности, промысловой кооперации, общепитом, и другим ведомствам должно быть обучено 4300 инвалидов Отечественной войны.



В Сибирском ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательском институте зернового хозяйства ведутся большие работы по выведению пырейно-пшеничного гибрида. Эти работы, как известно, были начаты академиком Н. В. Цициным, депутатом Верховного Совета от Омского избирательного округа.

На снимке: академик Н. В. Цицин в лаборатории института. Фото В. Лешинского.

Конкурс на лучшие малоэтажные дома

Управление по делам архитектуры при Совнаркоме РСФСР и Наркомат жилищно-гражданского строительства объявили в начале 1945 года конкурс на лучшие малоэтажные дома, выстроенные за последние два года.

На конкурс были представлены проекты и фотоснимки с натурой 60 типов различных домов из 23 городов Советского Союза — Челябинска, Свердловска, Куйбышева, Магнитогорска, Новороссийска и других.

Жюри конкурса под председательством академика А. В. Шусева одобрило 8 типов двухэтажных и 4 типа одноэтажных домов.

Первая премия в 20 тысяч рублей присуждена архитектору Б. Г. Бархину и инженеру-майору Ф. П. Недобору за строительство благоустроенного поселка в Московской области, состоящего из 100 домов-коттеджей.

Вторую премию в размере 15 тысяч рублей присуждена членом жюри корреспондентом Академии архитектуры СССР Е. А. Левинскому, Г. А. Симонову и А. А. Ольбу, по проектам которых построена группа двухэтажных домов в г. Магнитогорске.

Первую премию в сумме 10 тысяч рублей за одноэтажные дома жюри конкурса присудило архитектору Л. Р. Глазману и инженеру П. М. Калугину, построившим красивые, благоустроенные дома для рабочих завода имени Сталина в г. Куйбышеве.

Проекты лучших зданий, одобривших жюри конкурса, отобраны для вышерення в массовое строительство. (ТАСС).

Узкоколейные железные дороги в лесоразрабатывающих районах

В прошлом году Наркомат лесной промышленности СССР построил и восстановил в ряде лесоразрабатывающих районов страны десятки узкоколейных железных дорог общим протяжением около тысячи километров. Большие работы были проделаны по сооружению автомобильных дорог. Новые дороги дали возможность ускорить доставку леса к рекам, приямкам и железнодорожным станциям.

Воспой этого года начнется строительство новых 30 узкоколейных дорог в лесах Белоруссии, Карело-Финской ССР и в лесных районах, прилегающих к Северной Двине и Кане, являющимся главными бассейнами страны.

С постройкой этих дорог будут введены в эксплуатацию новые участки лесных массивов и увеличится вывозка древесины на 5 млн. кубических метров. (ТАСС).

Фильм о передовом колхозе

КЗЫЛ-ОРДА. 16 февраля. (ТАСС). В передовом колхозе „Кзылут“, Казанского района, группа работников Алла-Аттинской киностудии закончила съемку короткометражного фильма „Работа знающих мастеров рисовальщика“. Многие кадры фильма покажут жизнь и деятельность председателя колхоза „Кзылут“ Кара-Сакпая Примова, вторично избранного депутатом Верховного Совета СССР.

Успехи таганрогских строителей

ТАГАНРОГ. 16 февраля. (ТАСС). С большим подъемом работают в эти дни коллективы строителей, восстанавливающих таганрогский металлургический завод имени Андреева. Выполнив обязательство, принятое в честь выборов в Верховный Совет СССР, они закончили восстановление еще двух трубостроительных станков. С пуском этих станков в эксплуатацию мощность трубостроения цеха № 1 возрастет вдвое. Завершено также восстановление цеха ковкого чугуна.

СЕЛЬСКИЕ КИНОФЕСТИВАЛИ

Бюро агропропаганды Наркомзема СССР совместно с Главкинопрокатом организуют кинофестивали, посвященные подготовке к весеннему севу. Они будут проводиться в сельских местностях — колхозах, совхозах, МТС, районных центрах. Будут демонстрироваться кинокартины научно-популярного, художественного и исторического содержания.

Для проведения кинофестивалей решено использовать все имеющиеся на местах стационарные и передвижные киноустановки. Демонстрация фильмов будет сопровождаться чтением популярных лекций агрономов, преподавателей сельскохозяйственных учебных заведений.

В первую очередь кинофестивали, организуются в селах Алтайского края, Ярославской, Куйбышевской и Ростовской областей, куда из Москвы выезжают специальные бригады Наркомзема и Главкинопроката. (ТАСС).

Строительство завода счетных машин в Курске

Войдя народных товарищ Сталин в своей исторической речи подчеркнул советскому народу программу новой жизни. Он поставил задачу — превратить в четвертой пятилетке доносный уровень промышленного производства.

Огромный расцвет промышленности ожидает нашу страну. И наш город Курск станет промышленным городом.

В числе других строит в городе должен быть создан завод по выпуску счетных и аналитических машин.

Стройка запроектирована в 2 очереди: первая — в самом городе

Последний взнос на 4-й военный заем

При выдаче заработной платы рабочим и служащим за вторую половину февраля с них будет удержан последний взнос по подписке на 4-й Государственный военный заем. В этот же день им должны быть выданы облигации займа на всю сумму, на которую они подписались. Народный комиссариат финансов СССР объявляет: все те работники, которые не успели внести свой взнос в этот день, должны быть привлечены к ответственности и удержанию. Госпланом предоставлено право получить их в течение года — до 1 апреля 1947 года.

За все сроки окончания расчетов по подписке на заем установлен для подписки — 1 апреля. До 1 апреля каждому из них должны быть выданы облигации на сумму указанной подписки. Первый взнос 4-го Государственного военного займа составляет 8 млрд. в твердой валюте.

Строительство новых ж. д. в Казахстане

АЛМА-АТА. 18 февраля. (ТАСС). В Казахстане началось осуществление плана железнодорожного строительства. В первую очередь сооружается дорога Семипалатинск — Кулаудин, значительно сокращающая путь с юга Казахстана на Павлодарскую, в западную Сибирь и Урал.

Главным объектом новой пятилетнего бюджета железной дороги Монеты — Чу. Ее постройкой завершается сооружение параллельной Туркменской магистрали из Средней Азии в Сибирь, проходящей через основные промышленные районы Казахстана. Эта дорога востеро сократит путь Карагандинского угля и металла к крупным городам юга республикан, установит прямую связь между Алма-Атой, Восточным, Карагандинским и Северо-Казахстанской областями.

Большое экономическое значение будет иметь ветка Музала — Бахты, которая пройдет на восток от Туркестана вдоль северных склонов Джунгарского Алатау. Она откроет путь к богатейшим залежам угля в районе Талды-Курганской области — Сарканду и Андеревке.

Прокладывается также железнодорожная ветка от Туркестана до нового областного центра Талды-Курган.

Новая нефтескважина

МАХАЧКАЛА. 18 февраля. (ТАСС). Бригада знавшего бурового мастера концоты турбинного бурения треста „Днепрострой“ проследил Тимофеевская Костюковская бурная разведочная скважина № 48, вскрывшую новую нефтеносную свату на махачкалинском месторождении. Скважина эта самая глубокая в Дагестане — 1350 метров. Она вступила в строй с фонтанной добычей 160 тонн нефти в сутки.

Бригада Костюкова приступила к бурению новой скважины.

Барнаульский котельный завод выдал первую продукцию

БАРНАУЛ. 18 февраля. (ТАСС). Сооружение Барнаульского котельного завода началось во время войны. В ходе строительства шел монтаж оборудования, готовились кадры, осваивавшие новую технику. День выборов в Верховный Совет СССР коллектив предприятия встретил производственными успехами. Из цехов строящегося завода был вывешен первый мощный котел новой конструкции, предназначенный для электростанции в Улан-Уде.

Сейчас завод получил заказ на изготовление такого же котла для Архангельского теплостанкоцентра. Коллектив обязался второй котел построить раньше срока.

В фонд всеобщей

Многие дети потеряли своих отцов на фронтах Отечественной войны. Они должны быть окружены особой заботой и вниманием. С наступлением холодов 18 учащихся детей погибших воинов, перестали посещать нашу школу. Это обеспокоило директоров школ тов. Дарионов, учительский коллектив, комсомольскую организацию, всех учащихся. Решено было создать фонд всеобщей. За короткое время среди населения, учителей и учащихся мы собрали 10100 руб. На эти средства обеспечили остро нуждающихся необходимыми учебными принадлежностями. Оставшиеся деньги использованы по мере надобности, оказываям нуждающимся систематическую помощь.

Починкой и пошивкой верхней одежды занимается кружок, организованный при школе учителями старших классов. Переростки учатся в вечерней школе. Все наши ученики ежедневно помогают им.

Председатель учкома П. ЛЯЩЕНКО.
Секретарь комсомольской организации В. СКИРИТИН.
Норинский район, Шептуховская средняя школа.