НА ТЕМЫ ДНЯ

КОММУНАЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ЗИМОЙ

Восстановление жилищ, улучшение работы коммунальных предприятий—электростанций, бань, благоустройство городов и районных центров, обеспечение трудящихся топливом—насущные вопросы, затрагивающие интересы сотен тысяч рабочих, служащих, интеллигентов. А как часто еще вместо действительного удовлетворения этих нужд коммунальные отделы затрачивают драгоценное время на бесконечные совещания, резолюции и бесплодные разговоры.

Это наглядно выявилось на состоявшемся недавно областном совещании работников горкомхозов и жилищных отделов. Оказалось, что в декабре все еще идет «подготовка» к зиме. План ремонта и восстановления жилищного фонда не выполнен и наполовину, а капитальный ремонт коммунальных предприятий произведен на 60 процентов. Большинство электростанций не обеспечено топливом на зиму. Бани как следует не отремонтированы и не снабжены топливом. Дело дошло до того, что в Щиграх коммунальный отдел покупает торф на рынке, в то время как торфяное болото находится в нескольких километрах от города.

Весьма красноречив тот факт, что за третий квартал исполком облсовета никому не смог присудить переходящее Красное знамя по благоустройству, так как ни один город, в том числе и Курск, не выполнил условий социалистического соревнования.

До сих пор облкомхоз (заведующий тов. Задков) руководил районными и городскими коммунальными отделами «издалека», прибегая то и дело к накачкам на очередных совещаниях. Это порочный, уже давно осужденный, метод руководства.

Обеспечить хорошую работу коммунальных предприятий зимой—дело не только коммунальных отделов, но и в целом исполкомов городских советов. Между тем, в Щиграх, Обояни, Фатеже и других городах исполкомы горсоветов ограничиваются тем, что изредка слушают доклады своих горкомхозов, выносят решения—и на этом считают свою миссию исчерпанной.

Трудящиеся городов предъявляют совершенно законные требования к городским советам — обеспечить нормальную работу коммунальных предприятий. В избирательную кампанию по выборам в Верховный Совет РСФСР трудящиеся будут оценивать способности и умение работников местных советов по тому, как они выполняют решения партии и правительства о повышении благосостояния народа, как они заботятся о насущных нуждах трудящихся.

□ □

О ВНИМАНИИ К ПАССАЖИРУ

Между Москвой и Курском ежедневно ходит поезд № 63—64. Кажется кто-кто, а уж курские железнодорожники должны постараться сделать свой поезд образцовым. Но десятки пассажиров, которым довелось ездить в этом поезде, жалуются: он составлен из неисправных вагонов, вагоны не отапливаются и не освещаются, в них грязь, окна выбиты. Неужели об этом не известно работникам узла? Известно. Но они, видимо, не привыкли заботиться об интересах пассажиров.

Об этом же говорят и многочисленные письма о порядках на вокзале.

Перед нами письмо пассажирки Чернышевой. «Мне пришлось ожидать поезд на Курском вокзале. Выдачу билетов обещали начать после прибытия пригородных поездов. Поезда прибыли. Мы с нетерпением ждали открытия кассы. Но увы... она начала работать лишь за несколько минут до отхода поезда. Кое-кому удалось получить билеты. Многие же из нас остались без билетов и вынуждены были ждать до следующего поезда...».

О непорядках на Курском вокзале сообщил нам житель села Брынь Калужской области тов. Попов. Проездом через Курск он вынужден был 9 часов ждать льговский состав под открытым небом. В зал ожидания пассажира не впустили. С подобными жалобами обратились в редакцию и другие пассажиры.

Курский вокзал—не исключение. Не лучше положение на станции Белгород, о чем недавно писала «Курская правда». Работники Белгородской станции равнодушно смотрят на многодневные мытарства пассажиров, дожидающих поездов дальнего следования, не ликвидируют беспорядков, создавшихся при посадке в поезда местного формирования.

Иногда дело доходит до прямого издевательства над пассажирами. На этих днях рабочий поезд, следовавший от Старого Оскола до Ржавы остановился в поле. Паровоз, отцепившись от поезда, ушел вперед, а пассажиры сидели в нетопленых вагонах около суток в ожидании паровоза.

Пассажир в часы ожидания поезда нуждается в отдыхе и культурном развлечении. Надо сделать так, чтобы проезжающий сумел на станции приобрести продукты питания, почитать газеты, журналы, послушать радио.

Министерство путей сообщения обязало транспортников улучшить культурное обслуживание пассажиров, создать необходимые условия для быстрого и успешного передвижения их по железным дорогам страны. Этого должны добиться и железнодорожники Курской области.

□ □

На районных комсомольских конференциях

Старый Оскол

В Старом Осколе состоялась 8-я районная комсомольская конференция. Отчетный доклад о работе райкома ВЛКСМ сделал т. Голобородько. Докладчик рассказал о мужестве и трудовой доблести старооскольских комсомольцев в дни Отечественной войны, подробно говорил о задачах политического воспитания молодежи.

Выступавшие на конференции делегаты отметили серьезные недостатки в воспитательной работе среди комсомольцев и молодежи.

—В первичной комсомольской организации механического завода пять месяцев назад были созданы кружки по изучению пятилетнего плана,—рассказывает т. Межуев.—Но райком узнал о существовании этих кружков только 4 декабря, в день проведения отчетно-выборного собрания.

Секретарь комсомольской организации колхоза «Промкооперация» т. Русанова указывает на недостаточный контроль райкома комсомола над политическим образованием сельских комсомольцев.

—В райкоме,—говорит она,—успокоились, как только получили от нас сведения, сколько комсомольцев нашей организации изучают «Краткий курс истории ВКП(б)». А как они учатся, какие недостатки в учебе, какая помощь необходима им—этим райком не интересуется.

Делегаты конференции говорили, что комсомольская организация района слабо участвует в культурно-просветительной работе. Они указали, например, что в селе Сорокино есть хороший сельский клуб, но до сих пор он не приведен в порядок, культурной работы в нем не ведется.

Комсомольцы критиковали недостатки внутрисоюзной работы в организациях, наметили пути к их устранению.

На конференции избран новый состав пленума райкома ВЛКСМ.

Дзержинский район г. Курска

Комсомольская организация Дзержинского района г. Курска пришла к своей VI конференции значительно выросшей и окрепшей. Она насчитывает в своих рядах более двух тысяч членов ВЛКСМ. Комсомольцы и молодежь района активно участвуют в борьбе за новую пятилетку. В том, что промышленные предприятия района выполнили годовой план, есть немалая заслуга комсомольцев, которые самоотверженно трудятся на заводах, фабриках, в промысловых артелях.

Секретарь райкома ВЛКСМ тов. Сорокина в отчетном докладе называла имена многих молодых застрельщиков социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение плана первого года новой пятилетки. Достоин подражания поступок комсомольцев табачной фабрики—они из конторы перешли на производство и возглавили молодежные бригады. Комсомольцы других предприятий также добились серьезных успехов в соревновании.

Делегаты в прениях обратили внимание на недостатки в работе райкома и первичных организаций. Резко критиковали райком за оторванность от студенческой молодежи. В районе 3 техникума, ремесленное училище, школы. Почти половину комсомольской организации составляют студенты и [illegible] совался их жизнью. Делегатов немало удивило то, что секретарь райкома тов. Сорокина ничего не сказала в своем докладе и о ремесленном училище, где обучается более 200 комсомольцев.

Делегаты тт. Зеваков, Паплинский, Бесходарный и другие говорили о том, что райком стоял в стороне от хороших начинаний молодежи. Комсомольская организация техникума советской торговли, несмотря на острый недостаток помещений, сумела устроить воскресный клуб. Здесь каждый выходной день в одну из классных комнат собирается молодежь послушать лекцию, беседу, принять участие в интересной игре. Но райком комсомола даже не знал о такой инициативе. А когда ему стало известно об этом, не подумал о передаче этого опыта другим организациям.

Большие претензии райкому предъявили секретари первичных комсомольских организаций школ. Например, тов. Никулина (школа № 2) указала на то, что райком комсомола несерьезно подбирал вожатых пионерских дружин, часто менял их.

Районная конференция прошла организованно. В принятом решении основное внимание обращено на усиление идейно-политической работы в комсомольских организациях, особенно среди студентов и [illegible] молодежи.

Наша землячка—стахановка Донбасса

Комсомолка Н. П. Белогородцева, приехавшая из Курской области на восстановление Донбасса, считается одним из лучших проходчиков шахты № 18 имени Сталина треста «Снежнянантрацит». Она ежемесячно выполняет по два производственных задания.

Фото С. Гендельсмана.

РЕМОНТ ТРАКТОРОВ

БОЛЬШЕ ПОЛОВИНЫ МАШИН ГОТОВЫ

Коллектив нашей МТС в первом году новой пятилетки выполнил план тракторных работ на 112 процентов.

Сейчас среди ремонтников ширится социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет РСФСР. В этом соревновании мы уже достигли неплохих успехов. План IV квартала по ремонту тракторов перевыполнен: вместо 11 машин отремонтированы 18. На-днях выйдет из ремонта еще 9 тракторов. К ремонту 6 остальных тракторов приступаем. Восемь тракторных бригад встретят Новый год полным завершением ремонта закрепленных за ними тракторов и инвентаря.

Каждую неделю мы проводим производственные совещания ремонтников. На них обсуждаем итоги соревнования, вскрываем недостатки с тем, чтобы их уже не повторять. В результате соревнования многие ремонтники повысили производительность труда. Так, токари тт. Акатов, Ковалев, фрезеровщик Кипичников в последнее время выполняют задания на 150 процентов.

В МТС нехватало многих запасных частей к тракторам. Старший механик тов. Хныкин организовал их реставрацию. Это ускорило ремонт. Реставрировано и изготовлено новых деталей на сумму 15 тысяч рублей.

М. ФРОЛОВ,
директор Льговской МТС.

—о—

Пример бригады Серенко

Комсомольско-молодежная тракторная бригада И. Серенко в Больше-Троицкой МТС годовой план тракторных работ выполнила на 234 проц., выработав на 15-сильный трактор 885 гектаров и сэкономила 202 килограмма горючего.

Приступая к ремонту, бригада взяла обязательство — тракторы и прицепной инвентарь полностью отремонтировать к 1 января 1947 года. Обязательство выполнено досрочно—15 декабря.

Растратчики времени

В Ново-Оскольской МТС плохо организован труд ремонтников

Новооскольская МТС имеет прекрасные механические мастерские, хорошее производственное оборудование, достаточно квалифицированных кадров. Однако план IV квартала по ремонту тракторов выполнен лишь на 83 процента, а подготовка сельскохозяйственных машин еще не начиналась. В чем причина такого отставания?

В МТС плохо организован труд ремонтников. Рабочий день начинается с того, что зав. механической мастерской А. А. Барамыгин опрашивает бригадиров, что им требуется из инструментов, материалов, запасных частей «на сегодня». Затем он выписывает наряды. Обычно эта процедура продолжается часа два—три, и все это время ремонтники остаются без дела. Ремонтные бригады работают, как им вздумается. И не случайно. Ни одна из бригад не имеет ни заранее разработанного плана, ни графика, ни хотя бы просто производственного задания на день. Руководители мастерской используют квалифицированных людей на подсобных работах. Мы встретили на кухне 8 комбайнеров. Их послали... штукатурить стены. В этот же день 10 трактористов работали на заготовке леса. Тракторист Дробленко и его напарник с утра выполняли подсобные работы в кузнице, в полдень носили воду в машинное отделение, а к вечеру завхоз «планировал» использовать их... на уборке мусора.

В цехах полно людей, которые бесцельно ходят из угла в угол или группами стоят без дела возле одного из занятых работой товарищей.

Один из лучших бригадиров МТС Т. И. Холмовой рассказывает.

— В моей бригаде есть опытные трактористы Рулавин, Фиронов, Резцов. Мы могли бы давно отремонтировать своими силами все четыре трактора бригады. Но полтора уже месяца стоят на ремонте тракторы «Универсал-2» и «ЧТЗ». Ежедневно механик спрашивает у меня, что требуется «на сегодня». Но моих требований не удовлетворяют... Люди вынуждены простаивать.

Большим злом в МТС является обезличка. И материалы и инструменты здесь выдаются под «честное слово». Это создает лазейку для растаскивания материалов, безнаказанной почти инструментов. Недавно слесарю Сафонову была выдана новая прокладка для ремонта мотора, но он ее отнес домой, а в мотор поставил негодную прокладку. Сафонову это сошло с рук. После работы каждый день возвращается много поломанного инструмента. Виновных в поломке его установить трудно: за день он десятки раз переходит из рук в руки.

Директор МТС тов. Амонский и секретарь парторганизации тов. Боярчук отставание в ремонте об'ясняют всякого рода об'ективными причинами. Однако они ничего не сделали, чтобы правильно организовать труд ремонтников, укрепить среди них трудовую дисциплину. Впрочем, т. Амонский както издал приказ, в котором грозился отдавать под суд всех, кто опоздает на работу даже на 15 минут а того, что люди часами не заняты делом, он не замечает.

Не позаботились руководители МТС и о создании для ремонтников бытовых условий, хотя к этому есть все возможности. Небольшую комнату, например, в которой еле уместилось 4 койки, они называют общежитием. Между тем, на усадьбе есть просторное помещение, но дирекция никак не может побелить его и поставить туда койки. Будь это общежитие, многие ремонтники не хотели бы ежедневно на ночь домой за 5—10 километров.

Новооскольская МТС не имеет оснований отставать с ремонтом. У нее есть все для успешной работы. Недостает одного — умения правильно организовать дело.

Н. ЖУРАВЛЕВ.
(Кор. «Курской правды»).

КИНО

„В горах Югославии"

Этот фильм*) был создан в творческом сотрудничестве советских и югославских актеров, и посвящен он великой дружбе народов Югославии и Советской России — братству, возникшему и закалившемуся в общей борьбе с гитлеризмом. Он был поставлен и снимался выдающимися мастерами советского киноискусства на югославской земле, в горах и долинах Югославии, где и сейчас все напоминает о героической борьбе народной армии маршала Тито с превосходящими силами итало-германского нашествия. События фильма вводят зрителя в самую гущу этой борьбы.

22 июня 1941 года фашистская Германия напала на Советский Союз. В бой с врагом вступила Красная Армия. «Это начало конца гитлеровской Германии. Это начало истории новой Югославии!»—говорит Иосиф Броз-Тито на подпольном совещании ЦК югославской компартии в Белграде, где хозяйничают немцы.

Образуется единый штаб партизанского движения, во все концы страны идут посланцы Тито поднимать народ на войну против захватчиков. Слова Тито: «Смерть —фашизму, свободу — народу!», звучат в самых отдаленных селениях—и подымают людей... Так произошло и в маленькой, затерянной в горах боснийской деревне, где жил отважный крестьянин Славко Бабич. Война не оставила в покое его деревню—и Славко ведет крестьян на врага, умело и стойко руководит обороной важной горной дороги, по которой немцы пытаются прорваться в тыл отрядов Тито.

Славко удается нанести большой урон врагу. Он получает неожиданную поддержку от двух красноармейцев, отважных русских людей, бежавших из плена. Они захватывают вражеский пулемет и вызывают его огнем пушку у немцев.

Партизанская армия маршала Тито—в какой уж раз!—попадает во вражеское кольцо. Самоуверенный гитлеровский фельдмаршал Роммель уже предвкушает победу. Но смелый неожиданный удар народного маршала опрокидывает все планы фашистского стратега. Партизаны взрывают мост через реку, Славко Бабич со своей бригадой вступает в бой. Роммель уверен, что партизаны попали в ловушку. А в это время армия Тито, по вновь наведенным мостам, переходит через реку и разрывает вражеское кольцо.

Горными тропинками ведет Тито изнемогающих от усталости и голода партизан навстречу новым боям, навстречу победе. И она пришла, желанная, выстраданная, завоеванная... Радио приносит весть о разгроме 22 немецких дивизий в районе Сталинграда.

«Сталинград — крылья нашей победы!»—восклицает маршал Тито, обнимая русского радиста Алексея Губанова, который принес эту радостную весть.—Начинается великое наступление на врага».

Фильм кончается волнующей сценой вступления частей Югославской народной армии и советских войск в столицу Югославии Белград. Народ ликует, приветствует освободителей.

Благородный образ маршала Тито создал в фильме народный артист РСФСР И. Берсенев. Отважный Славко Бабич в исполнении заслуженного артиста РСФСР Н. Мордвинова на протяжении всей картины вызывает живое сочувствие зрителей. Хорошо играют и остальные участники фильма.

Картина «В горах Югославии» правдиво показывает жизнь, быт и героическую борьбу братских славянских народов за свою свободу и честь.

Вл. ФАЙТ.

*) Сценарий Г. Мдивани, постановка лауреата Сталинской премии А. Роома, главный оператор лауреат Сталинской премии Э. Тиссе. Производство киностудии «Мосфильм».

□ □ □

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Так называемый капитальный ремонт...

В шестиквартирном доме № 29 по ул. Урицкого в Курске проживают демобилизованные офицеры, инвалиды Отечественной войны и семьи погибших воинов. Ремстройконтора горжилуправления начала ремонт этого дома еще в начале прошлого года. Начали с того, что по приказанию прораба тов. Пойманова были выломаны пол и оконные переплеты. А так как охраны не было, то вскоре весь этот материал был расхищен. Пришлось Пойманову настилать полы и вязать оконные переплеты из сырого материала. Доски ложились на балки как попало и впоследствии одни из них провалились, а между другими образовались щели шириною в два-три сантиметра. Кровля была покрыта толем без технического надзора и при первом же ветре снесена на землю, часть толя была расхищена. Оставшиеся куски были собраны и вновь, также технически неправильно, прикреплены на крыше.

Глубокой осенью прошлого и весной нынешнего года потоки дождей поливали жильцов второго этажа, вся штукатурка потолков и частично стен обрушилась. Понятно, что такой «капитальный ремонт» не был принят. Проходит 1946 год, а жильцы так и не могут дождаться окончания ремонта.

Прораб Пойманов, главный инженер т. Токарев и начальник горжилуправления т. Бобырев недавно приняли, ошеломляющее жильцов, решение: считать капитальный ремонт этого дома законченным. Невольно напрашивается вопрос, не галлюцинация ли зрения у них появилась? Кровля дома осталась почти раскрытой. Лестница на второй этаж пошатнулась и при первом сильном ветре может рухнуть. Перила лестницы не укреплены. Штукатурка фасада не закончена, в кладке кирпичей имеются сквозные отверстия.

В коридоре стены сложены толщиной вполовину кирпича и сейчас промерзли, в комнаты с них течет вода.

Это—не ремонт квартир, а издевательство над жильцами. Весной, с наступлением дождей, в квартирах совсем нельзя будет жить. На ветер выброшены огромные средства. И странно, что до сих пор никто из руководящих таким «ремонтом» не привлечен к ответственности.

Е. Я. ТРУНОВ,
инженер облкомхоза.
Н. Г. ЛИВИТСКИЙ,
лейтенант, преподаватель Суворовского училища.

НАША РОДИНА

ОБЗОР

★

РАСТЕТ АВАНГАРД ПЯТИЛЕТКИ. ЧЕРТЫ ХАРАКТЕРА СОВЕТСКОГО ЧЕЛОВЕКА НА ДАЛЬНЕМ СЕВЕРЕ

★

Родина на пороге 1947 года — второго года новой сталинской пятилетки. Еще неделя — и Кремлевские куранты отзвонят полночь, зажгутся огни на праздничных елках, в театрах, дворцах и домах культуры, в клубах заискрятся весельем балы-маскарады, танцы...

Страна готовится радостно встретить Новый год. Старый 1946 год был первым послевоенным. Разгромив немецко-фашистских захватчиков, советский народ переключил все свои усилия на восстановление и дальнейшее развитие социалистической экономики. Вслед за Ленинградом, Ригой, Киевом и Эстонией рапортует о досрочном завершении годового плана промышленность Москвы—столицы нашей Родины: на 20 декабря план выполнен на 104,4 процента.

Победа московской промышленности—эта большая победа всей страны на фронте труда. Москва—это крупнейший индустриальный центр, дававший более пятой части всей промышленной продукции Родины. В годы войны заводы и фабрики Москвы были эвакуированы на Урал, в Сибирь и здесь продолжали выпуск продукции для фронта. Затем, после разгрома немцев под Москвой, в столице было организовано производство самолетов, моторов, вооружения и боеприпасов.

Московские большевики показывают пример, как надо бороться за осуществление величественной сталинской программы в новой пятилетке. Из месяца в месяц, из квартала в квартал они работали ритмично, систематически увеличивая выпуск продукции. В IV квартале по сравнению с первым валовая продукция промышленности Москвы возросла на 20 процентов. Это достигнуто за счет повышения производительности труда, за счет ввода в строй новых мощностей на предприятиях.

В этом году москвичи успешно завершают послевоенную перестройку промышленности, перевод ее с военных рельс на мирные. Многие предприятия освоили выпуск новых станков, машин и изделий, имеющих большое значение для экономики страны.

Заводы «Станкоконструкция» и им. Орджоникидзе производят автоматические линии, состоящие из 16 сдвоенных станков. На этой линии в общей сложности действуют 224 шпинделя с 504 режущими инструментами. Управляется эта линия длиной в 18 метров одним рабочим. Автозавод им. Сталина начал выпуск легковых комфортабельных машин «ЗИС-110», изготовил первый пельнометаллический автобус, подготовляется выпуск грузовиков «ЗИС-150» грузоподъемностью 3,5—4 тонны.

Москва является также крупным центром легкой индустрии. Только одна текстильная промышленность до конца года должна дать 20 миллионов метров тканей сверх плана. «Правда» сообщает о том, что текстильщики Москвы в этом году добились увеличения выпуска хлопчатобумажных тканей на 50 процентов по сравнению с прошлым годом.

Ленинград. Киев. Минск. Одесса. Москва... Растет с каждым днем авангард пятилетки, с каждым днем все больше и больше воплощается в жизнь великий план, начертанный товарищем Сталиным.

***

В прошлом обзоре мы рассказали о трудовой перекличке городов, о соревновании рабочих одной профессии разных заводов. Сегодня мы хотим рассказать еще об одном замечательном народном начинании, которое также призвано ускорить выполнение пятилетнего плана восстановления и развития хозяйства страны.

Как на фронте солдаты, так и сейчас рабочие определяют свое место на поле боя, место, где они могут принести максимальную пользу Родине. Так, пару месяцев тому назад, молодая коломенская чертежница Галина Сергиенко решила, что ее место в цехе, у станка. Администрация пошла ей навстречу и перевела на работу из конторы в цех.

Донецкий инженер Софья Малеванова также считала, что ее место не за письменным столом, а в лаве, непосредственно там, где добывают уголь. Молодого инженера назначили начальником слабого из отстающих участков. Вскоре участок Софьи Малеванной стал передовым. Вслед за ней 22 инженера комбината «Ворошиловградуголь» также из аппарата перешли в лавы.

Патриотический почин Галины Сергиенко и Софьи Малеванной был горячо подхвачен десятками тысяч человек, которые последовали их примеру. Сегодня не найти ни одного города, ни одного завода, где бы не было последователей Галины Сергиенко.

На-днях колхозники украинского села Вергуны обсуждали планы своей работы. Они пришли к выводу, что могут не только хорошо справиться с весенним севом, но и пошлют пополнение на Донбасс. Рядовые колхозники вполне по-государственному, как рачительные хозяева решают вопрос. Стране нужно больше хлеба, больше угля и кокса, значит страна должна все это получить. Поэтому они и решили послать на Донбасс пополнение. Об этом они написали письмо своему земляку—знатному врубовому машинисту страны Герасиму Запорожцу.

Письмо вергунцев сейчас обсуждается по всей Украине. В Черкасском районе на Киевщине формируются бригады добровольцев для поездки в Донбасс на пополнение кадров пятилетки. Депутат Верховного Совета СССР, машинист врубовой машины треста «Краснодонуголь» И. Изотов обратился с письмом к своим землякам-винничанам — последовать примеру вергунцев. «Быть шахтером,—пишет он,—великая честь».

На восстановлении Донбасса работают уже посланцы многих областей. Куряне могут гордиться своей землячкой—комсомолкой Н. П. Белогородцевой. Она сейчас лучшая проходчица шахты № 18 имени Сталина треста «Снежнянантрацит».

Поступки Галины Сергиенко, Софьи Малеванной, колхозников-вергунцев — характерные черты советского человека, его нового социалистического отношения к труду, к интересам государства. Их пример—это пример высокого сознания своего долга перед Родиной, сочетания интересов государства с личными.

* * *

...Город Полярный. Центр избирательного округа № 421 по выборам в Верховный Совет РСФСР. Это отсюда уходили в поход героические моряки Северного флота. Тут дрались легендарные летчики Сафонов и Гришев, сюда приходила подводная лодка Героя Советского Союза Лунина и недалеко от гавани салютовала из пушки, извещая о потоплении очередного немецкого транспорта.

А еще не так давно, рассказывает газета «Полярная звезда», здесь было тихо и пустынно. «Скалы, в летние месяцы покрытые бурым мхом, зимой — долгой северной зимой, — одевавшиеся снегом, несколько деревянных домов возле мостков примитивного пирса, несколько карбасов, да какой-нибудь закопченный буксир на воде!» Таков был некогда Полярный. В 1933 году в гавань пришли военные корабли, которые встречало только несколько человек. «В июле 1933 года здесь был создатель и основатель Северного флота товарищ Сталин. Он ознакомился с районом, осмотрел эти места, — он сказал—быть флоту, быть городу».

И вырос новый город Полярный! Большевики создали его. Теперь это город почти с трехмиллионным бюджетом, со своими школами, больницами, клубами, кинотеатрами. В селении Печенга, Полярного избирательного округа, продолжаются разработки богатейших залежей никеля и меди. Здесь выросли рудники, металлургический завод. В земле Печенги есть и свинец, и золото, и серебро, и другие более редкие металлы. И люди здесь работают по-стахановски, невзирая на суровый климат. Бывший штурман тов. Криволуцкий на подземном алмазном бурении достиг более высокой производительности труда, чем американцы. Иначе и быть не может — Родине нужен металл. Так меняют большевики географию — создают новые города, и бездушную природу, заставляют ее служить человеку.

И так же, как и москвичи, как и все советские люди, труженики Полярного 9 февраля пойдут к избирательным урнам, чтобы отдать свои голоса за партию, за Сталина. Рубиновые звезды Кремля ярко светят и на далеком Севере, под их живительными лучами тают вековые льды, отступает перед советским человеком суровая природа.