

ные части прорываются в тылы противника, подавляют узлы сопротивления, громят его коммуникации и подпадающие резервы. В течение дня наши части заняли ряд городов и более 800 населенных пунктов. В ходе боя противник несет исключительно тяжелые потери. В одном районе бойцы Н-ского соединения наголову разбили 73-ю немецкую пехотную дивизию. На поле боя в районе действий этой дивизии подсчитано более двух тысяч трупов немецких солдат и офицеров. Остатки 73 немецкой дивизии, численностью в 600 человек, взяты в плен.

Войска 1-го Украинского фронта развивали успешное наступление. Наши части, форсировавшие вчера реку Пилица, стремительно продвигались вперед. Немцы отчаянно сопротивлялись, пытались приостановить наступление советских войск и закрепиться на заранее подготовленном рубеже. Наши войска опрокинули противника и, преследуя его, с хода заняли город РАДОМСКО. Форсировав с боями реку Варта, южнее Радомско, советские танкисты и пехотинцы устремились к городу Ченстохова. С востока путь к городу преграждал сильный оборонительный рубеж.

В 12 километрах восточнее Ченстохова немцы построили противотанковые препятствия, открыли большой противотанковый ров. Совершив смелый маневр, наши части обошли город с севера и ворвались на его окраины. Противник был застигнут врасплох, т. к. он меньше всего ожидал удара с северной стороны. В результате ожесточенных боев наши войска овладели городом ЧЕНСТОХОВА. Этот город является крупным промышленным центром юго-западной Польши и важным узлом железных дорог. Нашими войсками в Ченстохова захвачены большие трофеи, в том числе склады немецких войск.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 18 ЯНВАРЯ

Войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта, продолжая наступление, 18 января штурмом овладели городом ПШАСНЫШ (ПРАСНЫШ), городом и крепостью МОДЛИН (НОВОГЕОРГИЕВСК) — важными узлами коммуникации и опорными пунктами обороны немцев, а также с боями заняли более 1000 других населенных пунктов, в том числе КРУКИ, ГРАБНИК, РУЗЕСК, КРАСНО-СЕЛЬЦ, БОВИНО-ВЕЛЬКЕ, ДЗЕЛИНО, ХУМЕНИЧНО, КРОСНИЦЕ, ДРОГИШКА, СТЕЖЕГОВО, ГЛИНОЕЦК, МАЛЮЖИН, ГУТАЖЕВО, МИЛЕВО, СТРАХОВО, ЕНЕЦ, СТРУБИНЫ, ЗАКРОЧИМ и железнодорожные станции ЗАБЕЛЕ-ВЕЛЬКЕ, КОНОПКИ, ВКРА.

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, развивая наступление, 18 января овладели городами и крупными узлами коммуникаций СОХАЧЕВ, СКЕРНЕВИЦЕ и ЛОВИЧ — важными опорными пунктами обороны немцев, а также с боями заняли более 500 других населенных пунктов, в том числе города БЛОНЕ, ГРОДЗИСК, МЩОНОВ, РАВА-МАЗОВЕЦКА, крупные населенные пункты БРОХОВ, КОМОРИВ, ГУЗОВ, ГЛУХОВ, ОДЖУВЛ, ЛОМАШНО, РАДЗИЦА, ДЖЕВИЦА, ГОЗЬДИКУВ, ПИШУХА и железнодорожные станции БЛОНЕ, ШИМАКУВ, ПРУШКУВ, ГРОДЗИСК, ХЫЛИЦЕ, РАВА-МАЗОВЕЦКА.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате стремительной атаки танковых соединений и пехоты, 18 января овладели городом и железнодорожной станцией ПИОТРКУВ (ПЕТРОКОВ) — важным узлом коммуникаций и опорным пунктом обороны немцев на Лодзинском направлении, а также с боями заняли город и железнодорожный узел СКАРЖИНСКО-КАМЕННА и более 450 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты БЯЛА, ЛЮБЕНЬ, ЛИПО.

Войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта продолжали наступление. Части Н-ского соединения, отразив до 20 вражеских контратак, продвинулись вперед на 15 километров и вплотную подошли к городу ПШАСНЫШ (ПРАСНЫШ). Крупный немецкий гарнизон, располагавший большим количеством артиллерии, оказывал сильное огневое сопротивление, но был разгромлен. Советские части сегодня овладели городом Пшасныш — узлом шоссе и железных дорог. Город Пшасныш расположен в 30 километрах от немецкой границы и являлся важным опорным пунктом обороны противника на подступах к Восточной Пруссии с юга.

Наши войска на широком фронте форсировали реку Дзядлука и заняли населенный пункт СТРАХОВО в четырех километрах восточнее города ПЛОНЬСК. Другие советские части обошли город и крепость Модлин (Новогеоргиевск) и ворвались на его окраины. В крепости Модлин и на ее подступах немцы, помимо долговременных оборонительных сооружений использовали бронированные кольца высотой до трех метров. Советские подразделения обошли все эти препятствия с тыла и штурмом овладели городом и крепостью МОДЛИН. В течение дня в ходе боев уничтожено несколько тысяч немецких солдат и офицеров. Сожжено и подбито 39 немецких танков, уничтожено 124 полевых орудия. Нашими войсками захвачены большие трофеи, в числе которых 78 орудий разных калибров.

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта успешно развивали наступление. Наши танкисты, пехотинцы и артиллеристы, участвовавшие в глубоком обходе Варшавы и занявшие вчера город Жирардув, повернули на запад. Отбрасывая и громя противника советские

части продвинулись на 30 километров и ворвались в город Лович. Этот город расположен в 50 километрах северо-восточнее Лодзи и является крупным узлом коммуникаций. После ожесточенного боя наши войска сегодня овладели городом и железнодорожным узлом ЛОВИЧ. Немцы также выбиты из городов СОХАЧЕВ, СКЕРНЕВИЦЕ, МЩОНОВ, РАВА-МАЗОВЕЦКА и более 500 других населенных пунктов. В ходе боев противник несет огромные потери. В районе Нове Место наши войска разгромили части 25 немецкой танковой дивизии, не успевшие переправиться на северный берег реки Пилица. При ликвидации этой группы вражеских войск подбито 60 танков и самоходных орудий и уничтожено до 3 тыс. немецких солдат и офицеров. Нашими войсками захвачены у немцев крупные трофеи, в том числе 40 танков, 174 орудия, более 200 пулеметов и несколько тысяч винтовок. Взято в плен более 3000 немецких солдат и офицеров. В числе плененных — командир 130 полка 45 немецкой пехотной дивизии и командир 91 артополка 25 немецкой танковой дивизии.

Советские летчики наносили массированные удары по узлам сопротивления противника и отступающим колоннам немецких войск. В результате налета на железнодорожную станцию Лодзь взорвано бензохранилище и уничтожено 10 немецких воинских эшелонов.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжали успешное наступление и продвинулись вперед на 30 километров. На Лодзинском направлении советские части переправились через реку Пилица и завладели бои с танками и пехотой противника на подступах к городу ПИОТРКУВ (ПЕТРОКОВ). Немцы придавали большое значение этому важному узлу

вчиче, вевец, вдезница новая и старая, крушина, камык, цикажев, шарлейка, порай, жарки, кроиче, михалувка, сулошова, скала, чубровице, бембю, гебултув, бибице (5 километров севернее города КРАКОВ) и железнодорожные станции ВОНХОЦК, СУХЕДНОВ, ЛОНЧНА, РУДНИКИ, ПОРАЙ, ВОЛЬБОМ. Нашими войсками взят в плен командир 17 танковой дивизии немцев полковник БРУК вместе со своим штабом.

В городе БУДАПЕШТЕ войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта закончили очищение от противника восточной половины города (ПЕШТ) и вышли здесь к реке ДУНАЙ, заняв при этом около 5000 городских кварталов. Таким образом, в руках противника остается только небольшая часть западной половины города (БУДА). По предварительным данным, за время боев по ликвидации окруженной в городе Будапеште группировки противника с 28 декабря 1944 года по 18 января 1945 года войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта взяли в плен 59,390 немецких и венгерских солдат и офицеров, в том числе более 20,000 взято 18 января. В числе плененных командир 10 пехотной дивизии венгров полковник генерального штаба АНДРОШ ШАНДОР вместе со своим штабом.

Юго-западные города СЕКЕШФЕХЕРВАР наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

За 17 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 174 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 26 самолетов противника.

коммуникаций и опорному пункту, прикрывающему город Лодзь. Пиотркув находится в 35 километрах юго-восточнее Лодзи — крупнейшего промышленного центра Польши. Опираясь на заранее подготовленный рубеж и укрепления полевого типа немцы пытались любой ценой приостановить наступление наших войск. В помощь гарнизону, оборонявшему город, немецкое командование придало остатки отступающих дивизий. Решительными действиями наши танковые соединения и пехота сломили сопротивление противника и после упорных уличных боев овладели городом.

Наши войска, с боями продвигаясь вперед, вышли на подступы к городу Краков. Противник спешно подтянул подкрепления и бросил в бой 75 пехотную дивизию, а также 602 дивизию особого назначения. Однако все контратаки гитлеровцев не имели успеха. Преодолевая сопротивление противника, советские части продвинулись на 15 километров и завладели бои на оборонительном рубеже севернее Кракова.

В районе города Скаржиско-Каменна наши войска окружили части и подразделения немецких дивизий, разгромленных в районе Кельце. Окруженные части противника ликвидированы. Разгромлен штаб 72 немецкой пехотной дивизии. Командир этой дивизии — генерал-майор Хон — убит. Наши подразделения вылавливают и захватывают в плен разрозненные группы немецких солдат. В течение дня взято в плен более 3200 немцев. В одной группе плененных оказались командир 17 немецкой танковой дивизии полковник Брук, начальник штаба — майор Крейс и другие штабные офицеры. По их показаниям, дивизия имела более ста танков, из них 40 танков типа «Тигр» и два полностью укомплектованных мотополка. В первые же дни боев, говорят пленные, все части дивизии были разгромлены.

Немецко-фашистские захватчики, оккупировав Польшу, надеялись быть господами на Висле и Буге. Поэтому уже в начале 1940 года германское командование начало сооружать вокруг Варшавы обширный укрепленный район. С наибольшей интенсивностью строительство развернулось после того, как гитлеровские армии понесли разгром под Сталинградом на Кавказе, а затем под Орлом и Курском. Гитлеровцы согнали в Польшу десятки тысяч рабов из оккупированных ими стран Европы. Сооружая так называемый «Среднеевропейский вал», который по их расчетам должен был обезопасить германскую империю с Востока, они не жалели ни человеческих жизней, ни железа, ни бетона.

Опираясь на Вислу, Западный Буг и Нарев, немцы создали по последнему слову фортификационной техники так называемый бугско-висло-наревский плацдарм. Он занимал площадь свыше 15 тысяч кв. километров. Войска, осевшие на этом плацдарме, могли удерживать его в условиях полного окружения. Наличие прекрасных внутренних путей сообщения, железных и шоссейных дорог, судоходных рек, каналов обеспечивало идеальную переброску войск с одного участка на другой, их маневренность и питание. Благодаря сплошной разветвленной сети взаимодействующих опорных пунктов, весь плацдарм и подступы к нему покрывались перекрестным огнем. Открытые атаки этих опорных пунктов исключались. Прежде чем атаковать их, нужно было разрушить плацдарменный каркас, что требовало от атакующих особых усилий, военного риска.

Немецкое командование считало организацию такого укрепленного района совершенством военного искусства. Пленный немецкий офицер сказал:

— Вокруг Варшавы создан настоящий укрепленный плацдарм. Его стратегические качества беспримерны. Он является единственным образцом на европейских театрах войны. Не представляю, как его может потерять Германия.

Однако события развинулись вопреки всем планам гитлеровской ставки и «дальновидности» предусмотрительных немецких генералов.

В минувших боях прошлого года части Красной Армии захватили ряд крепостей, фертв и узлов сопротивления на бугско-висло-наревском плацдарме противника, значительно скратив его площадь, оставшуюся в руках у неприятеля. Советские войска вплотную приблизились к Висле и заняли один из районов польской столицы — район Праги, расположенный на восточном берегу реки.

На других участках Вислы Красная Армия в свое время форсировала этот укрепленный водный рубеж и захватила ряд плацдармов на его западном берегу. В начавшемся на днях широком наступлении Красной Армии на территории Польши эти важные плацдармы за Вислой послужили трамплинами, откуда советские войска нанесли по врагу ряд сокрушительных ударов.

Войска Маршала Советского Союза Жукова, перелая три дня назад в наступление на двух плацдармах на западном берегу Вислы южнее Варшавы, прорвали сильную, глубоко эшелонированную оборону противника, расширив прорыв до 120 километров по фронту, за 3 суток продвинулись вперед до 60 километров.

В северной полосе этого прорыва в наступление пошли подвижные части.

Стремительному танковому рейду в глубь Польши гремит гласа ожесточенная борьба советской пехоты, артиллерии и самоходных орудий за реку Пилица в районе юго-западного города Варка. Когда река была форсирована и саперы в рекордно короткий срок построили здесь

мощные переправы, сотни танков перепразнились на западный берег Пилицы и отсюда прямо с хода рванулись вперед.

Есть в сражении такой период, когда наступает период зрага, и этот момент очень важно не только своевременно уловить, но и использовать. Наши подвижные части, возглавляемые танкистами, были введены в действие советским командованием именно в такой момент. В предшествующих боях немецкие дивизии понесли от огня нашей артиллерии и ст пехоты огромные потери. Прибывшие им на помощь резервные танковые дивизии попытались было остановить наступающих, но потеряв в бесплодных контратаках большое количество танков и живой силы, ничего не добились. Противник был надломлен и не мог устоять перед натиском новой хлынувшей на него лавины — лавины советских танков.

Танки смяли, раздавили оборону разбитых немецких частей на их промежуточном рубеже и, не обращая внимания на оставшиеся у нас в тылу вражеские подразделения, которые по замыслу нашего командования должны были добывать пехоту, устремились к опорному пункту — городу Грудзе, узлу семи дорог. Он был захвачен врасплох. Немцы, находившиеся в этом пункте, спешно укреплявшие оборону, настолько не ожидали появления здесь советских войск, что приняли наши танки за свои. В результате короткого ожесточенного боя этот важный опорный пункт врага был вскоре полностью захвачен нашими частями. Из Грудзе танкисты несколькими колоннами распространились по радиально расходящимся от города дорогам. В течение нескольких часов безостановочного движения советские моторизованные части также неожиданно для противника овладели несколькими крупными населенными пунктами.

Советские подвижные части двинулись с необычайной быстротой. За танками следовала моторизованная пехота, закрепляющая успех танкистов. Немецкие части в тылу, не ожидавшие столь стремительного движения советских частей, были деморализованы.

Одновременно войска Маршала Жукова предприняли наступление и из другого района — севернее Варшавы. Очистив от противника междуречье Вислы и Западного Буга и, не дав неприятелю опомниться, советские части форсировали Вислу и, овладев плацдармом на ее западном берегу, севернее города Варшавы, перерезали дорогу, связывающую польскую столицу с крепостью Модлин.

Успешный стремительный маневр к западу от Варшавы — глубокий танковый прорыв наших частей на северо-запад — решил участь Варшавы.

Сегодня, 17 января, войска 1-го Белорусского фронта, в том числе 1-й Польской армии, комбинированным ударом с северо-запада и юга овладели городом Варшава — важнейшим стратегическим узлом обороны немцев на реке Висла.

Столица союзного нам Польского государства — Варшава — вновь стала свободной!

Варшава видела все муки: виселицы с казачищимися на ветру телами повешенных; обуглившиеся трупы людей, сожженных живьем в собственных домах; кровь расстрелянных; истощенные трупы умерших голодной смертью. Варшава слышала стоны замученных...

Никогда не забудется, как одна варшавянка, переплыв ночью через Вислу, обессиленная свалилась на берег и прошептала посиневшими губами:

— Нет больше сил быть в варшавском аду! Спасите нас, русские!

Варшавяне не ошиблись. Вызволнение пришло с востока. Его принесла героическая Красная Армия.

В. ШИЛКИН,
И. ДЕНИСОВ.