

Равняться на краснознаменцев!

ЧЕРНЯНСКОЙ, КРЕСТИЩЕНСКОЙ, ПУШКАРСКОЙ, БОЛЬШЕ-ПОЛЯНСКОЙ И УРАЗОВСКОЙ МТС ЗА УСПЕШНЫЙ РЕМОНТ ТРАКТОРОВ ПРИСУЖЕНЫ КРАСНЫЕ ЗНАМЕНА ОБКОМА ВКП(б) И ИСПОЛКОМА ОБЛАСТНОГО СОВЕТА

В исполкоме облсовета и обкоме ВКП(б)

Итоги социалистического соревнования МТС и МТМ на ремонте тракторов

Исполком областного совета депутатов трудящихся и бюро обкома ВКП(б) рассмотрели итоги социалистического соревнования МТС и МТМ на ремонте тракторов в IV квартале 1944 г. и отметили, что к 1 января 1945 г. полностью выполнили план осенне-зимнего ремонта МТС:

ЧЕРНЯНСКАЯ (53 трактора), ПУШКАРСКАЯ (50 тракторов), КРЕСТИЩЕНСКАЯ (23 трактора). Значительно перевыполнили план ремонта IV квартала 1944 г. БОЛЬШЕ-ПОЛЯНСКАЯ и УРАЗОВСКАЯ МТС.

Победителями в социалистическом соревновании на ремонте тракторов в IV квартале признаны:

ЧЕРНЯНСКАЯ МТС (директор тов. БАРАНОВ), ПУШКАРСКАЯ МТС, Старооскольского района (директор тов. ДУШИН), КРЕСТИЩЕНСКАЯ МТС, Советского района (директор тов. ВЕРВКИН), Б.-ПОЛЯНСКАЯ МТС (директор тов. ШЕТИНИН) и УРАЗОВСКАЯ МТС (директор тов. ЧЕБАНОВ).

За достигнутые успехи на ремонте тракторов всем этим МТС присуждены переходящие Красные Знамена обкома ВКП(б) и исполкома областного совета депутатов трудящихся.

Исполком облсовета и обком ВКП(б) отметили успешную работу следующих МТС, выполнивших и перевыполнивших план ремонта IV квартала 1944 г.

БЕЛЕНИХИНСКОЙ, ИСАКОВСКОЙ, Б.-ТРОИЦКОЙ, СТАРОСАВИНСКОЙ, КОРЕНЕВСКОЙ, ШЕРЕКИНСКОЙ, ВОЗОВСКОЙ, ОЛЬХОВАТСКОЙ, ПОНЫРОВОЙ, ВОРОБЬЕВСКОЙ, «ПУТЬ ИЛЬИЧА», ГОРОДИЩЕНСКОЙ, МЕЛАНСКОЙ, ЯСЕНОВСКОЙ, ВАЛУЙСКОЙ, ГРУШЕВСКОЙ, ТАВРИЧАНСКОЙ, СТАРО-БЕЗГИНСКОЙ, СТ.-ОСКОЛЬСКОЙ и СУКМАНОВСКОЙ.

Исполком облсовета и бюро обкома ВКП(б) призвали совершенно неудовлетворительную работу по организации ремонта тракторов директоров следующих МТС:

Горшеченской, Долгобудской, Кировской, Шляховской, Черкасской, Кривцовской, Песельской, Кривецкой, Песельской, Борисовской, Дорогожанской, Ивано-Лисичанской, Снагостской, Ситнянской, Суджанской, Кожанской, Лесной, Фатежской, Машинской, Фатежской и Прилепской; хозрасчетных мастерских ремонтного треста (директор т. Звонарев); Дмитриевской МТМ (директор т. Филинович), Ст.-Оскольской МТМ (директор т. Иванов) и Льговской МТМ (директор т. Хилев), сорвавших выполнение плана ремонта IV квартала 1944 г.

Исполком облсовета и бюро обкома ВКП(б) обязали секретарей райкомов партии, директоров МТС и МТМ обсудить итоги социалистического соревнования на ремонте тракторов в IV квартале 1944 г. на производственных совещаниях рабочих МТС и МТМ и наметить мероприятия для окончания ремонта в установленные правительством сроки.

Выпустим машины досрочно!

Рабочие и служащие Васильевской МТС своими силами оборудовали мастерскую: установили станки, заготовили инструмент, утеплили помещение. В этой работе особенно отличился мастер-жестянщик 65-летний П. У. Митряев.

Мы организовано начали ремонт. Бригады тракторных отделов Я. С. Горшков, М. Я. Шумский и И. П. Моисеев, выискивая на месте запасные части, уже отремонтировали по одному трактору ХТЗ и заканчивают ремонт еще 3 машин. Особенно хорошо работают трактористы этих бригад А. У. Лакомов, И. М. Шумский, И. М. Старов. Они выполняют задание на 115-130 процентов. Тракторист Н. Чернышов овладел специальностью кузнеца. Его выработка—130 проц. нормы в день.

Весь коллектив МТС встал на стахановскую вахту. Мы своевременно выполнили план ремонта IV квартала, обязуемся в ответ на вызов крестиченцев, досрочно закончить ремонт всех машин и инвентаря.

З. БИТКОВ, секретарь парторганизации.

СВОЯ РУКА—ВЛАДЫКА...

КОГДА БУДЕТ ПОРЯДОК В ОБЛАСТНОЙ КОНТОРЕ «АВТОТРАКТОРОСБЫТ»

Заботу о снабжении МТС запасными частями призвана проявлять областная контора «Автотракторосбыт». Она отвечает за своевременную доставку запчастей с заводов-поставщиков, за своевременную выдачу их с баз машинно-тракторным станциям.

В конторе с утра до вечера бегают люди, кричат, ругаются. Но за этой внешней шумихой скрывается неорганизованность и безответственность за порученное дело.

По разнарядке вышестоящих организаций контора «Автотракторосбыт» должна была завезти в 1944 г. для машинно-тракторных станций 3785 разных подшипников, но завезла только 132. Надо было завезти 8600 прокладок головок блока, а завезено только 2945. Коленчатых валов для области отпущено 305 шт., а завезено только 149.

Мы спросили заместителя управляющего конторой тов. Разина и товароведов тов. Сергееву о выполнении плана завоза частей, но они ничего вразумительного ответить не могли. Учет поступления и распределения тракторных деталей запущен. А это происходит потому, что тракторные детали

здесь выдают, как хотят и кому хотят. Разварядки об отпуске запчастей МТС, составляемые областным отделом, сразу же нарушаются.

По разнарядке обло от 15 декабря Китаевской МТС нужно было отпустить 50 пальцев поршней, а директор межрайонного отделения Ковалев отпустил только 24 шт. Этой МТС положено было получить коленчатый вал, но его не дали. Все эти части были выданы Ковалевым другой МТС, по своему усмотрению.

Также незаконно было отпущено другим МТС 2 комплекта цилиндров, запаряженных Солнцевской МТС. Эта же МТС не получила коренной подшипник и подшипники 1100, 3100, 2200. По той же разнарядке Щигровскому территориальному управлению было выделено 1480 шатуновых болтов к тракторам СТЗ, но выдано только 1000, 480 пошли куда-то на сторону.

Как идет распределение между МТС запчастей, лучше всего говорит применение к одной из сводок: «По распоряжению главного инженера обло тов. Михальченко выдано Томаровской МТС за перевозку грузов со станции Курск Ветка 40 штук цилиндров СТЗ.

80-летний П. А. Погибелей—лучший конюх колхоза «25-летка», Ленинского района. Все лошади, закрепленные за ним, выше средней упитанности.

На снимке: Пимен Алексеевич Погибелей с жеребцом-производителем

Фото С. Агарьова.

Предприятия помогают МТС

ШЕФСТВО НАД ОТРЕШКОВЦАМИ

Руководители и инженеры-технические работники завода «Текстильмаш», обсудив вызов коллектива ремонтного завода, решили оказать помощь Отрешковской МТС в подготовке тракторного парка к весенне-посевной кампании. Представители МТС вызваны на завод для совместного обсуждения размера помощи.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО КОЖЕВНИКОВ

Администрация и специалисты кожзавода им. Сергеева в ответ на вызов коллектива ремонтного завода решили оказать помощь в ремонте тракторов одной из близко расположенных МТС. На первых порах кожевники взяли за работу цилиндров и готовят поршневые кольца к 2 тракторам. К этой работе прикреплены главный механик завода тов. Глухих и токарь—стахановец т. Астахов.

Засчитать Белгородскому территориальному управлению, Зам. управ. обл. конторой «Автотракторосбыт» Ковалев.

Отпуск тракторных деталей по запискам—нередное явление. Невзирая на планы и разнарядки, эти записки пишут работники обло и областной конторы. Так, например, по записке главного инженера обло тов. Михальченко МТС «Путь Ильича» было отпущено 1 магнето, 2 катушки магнето и 4 подшипника, но добрые дяди из конторы «Автотракторосбыт» доволнительно отпустили этой МТС 20 пальцев, поршни и карбюратор. Следовательно, МТС, которым полагаются эти запчасти по разнарядке самого же обло, их не получили.

Руководители конторы не заботятся и о том, чтобы быстрее продвинуть запчасти в МТС. Например, в течение 4 дней контора не может разгрузить прибывший в Курск вагон с подшипниками.

Вот где причина того, что многие МТС, несмотря на то, что запчасти в области есть, не могут получить их и есылаются на недостаток запчастей.

С. ШЕДРИН, А. УСПЕНСКИЙ.



НАДЕЕМСЯ НА ВАС!

1944 год мы встречали за Днепр м. Потом наша часть освободила Белую Церковь и громилла Корсунь-Шевченковский группировку немцев. Куряне-то мы поработали на славу. Мы не только получили благодарности. Затем нам поставили задачу—перейти Карпатские горы. Сотни нежданных препятствий и трудностей ждали нас на этом пути. Ель там один спуск длиной 10 километров с большими зигзагами и крутыми поворотами. Несмотря на то, что этот путь был связан с большим риском для нас, мы благополучно прошли его. В. С. Саклаков (из Солнцевского р-на) 7 раз ходил по этой дороге 4 раза в еодолели трудно проходимые дороги Карпатских гор шоферы Александр Дмитриевич и Александр Митрофанович Толубевы.

Новый 1945 год мы встретили далеко от границ нашей родины. Сейчас мы готовимся

к новым боям, в которых должна быть разбита гитлеровская армия.

Вам, дорогие земляки, мы желаем, чтобы новый, 1945 год, прине с новыми успехами в труде. Мы надеемся, что вы не останете от нас, фронтовики и оправдаете высокую оценку вашей работы, данную в вращем Сталиным в докладе о 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции.

С сердечным фронтовым приветом: П. Г. Бабжанин, Д. П. Чурсин, И. Н. Соколов (из Белгорода), Е. Ф. Маринин, В. С. Саклаков (из Солнцевского р-на), В. Ф. Олех, И. А. Ганчаков, В. Н. Чарнов (из Прохоровки), Н. Э. Глинка, Д. В. Шашов (из Курска), С. М. Алава (из Волоколамска), И. Ф. Евдокимов, Ф. И. Калинин (из Беседино), А. М. Толубев, А. Д. Толубев, С. Д. Песаров (из Дьяконово) и др.

СЧЕТ МСТИ ЕЩЕ НЕ ЗАКРЫТ

Настал 1945 год—год полного разгрома фашистской Германии.

Вступая в этот год, невольно роешься взглядом назад, на свой боевой путь. Много прошло за это время, много уничтожили немцев. И в боях, ак и везде, впереди были комсомольцы. Особенно ярко вспоминается мне битва под Тароплем, когда мы уничтожили окруженную группировку противника. Немцы, стремясь вырваться из окружения, шли колоннами прямо на нас. Ну и задали мы им жару. Весь лес Таропля был наполнен трудами вражеских солдат. Обоим мужество и храбрость проявили в этом бою комсомольцы Топунов, Родионов, Минаков и Петров.

Крепко били мы немцев и у Львова и Дембицы. Здесь только в одном бою комсомо-

лец сержант Горбачев из пулемета уничтожил 60 фашистов. Всего комсомольцы уничтожили 333 гитлеровских солдат и офицеров, подбили 5 танков, Тигров, 17 пулеметов и взяли в плен 21 немца.

Но наш боевой счет мести еще не закрыт. Мы выполняем приказ тов. Сталина, идем вперёд—в Берлину. Ваша задача—помогите нам ускорить этот путь, работать лучше, чем в прошлом году.

Особенно хочу мне знать о работе золотухинских колхозников, в частности о работе моего родного колхоза «Красный пахарь», Матвеевского сельского совета. Пишите. Жду.

С приветом ваш земляк ИЛЬИЧ, на радостях орден «Красной звезды» и медаль «За отвагу». Полевая почта 64013—П.

ТАК МЫ ВСТРЕТИЛИ НОВЫЙ ГОД

Хочу рассказать вам, товарищи, об одном эпизоде. Был это перед новым годом. Командир дал нам задание—пойти в разведку и привести «языка».

В глухую полночь я и семь моих бойцов перешли линию фронта, ползком добрались до перднего края противника и двинулись дальше, ко второй линии обороны немцев. Там мы обнаружили действующий пулемет. Тишь, без шума, бойцы Милькой и Ч. ствол ударили кинжалом, слыны пулеметчиков. Мы срыгали в траншею и по ней пробрались к блиндажу. Подняли тихонько палатку, закрывающую вход, и видим: сидит голый фриц и усердно лупит вшей в одежде. Решили, что это са-

мый подходящий случай взять «языка». Наставили на него автомат и скомад вали: «Хе-де хох!» Фриц сразу же поднял руки. Забили ему в рот обмотку и повели к себе.

Так мы выполнили приказ командира. Понимая, что такие сведения. Все участники разведки представлены к правительственной награде. Я получил орден «Красной звезды».

Ну, а как вы, товарищи земляки, работаете? Какими успехами встретили новый год? Пишите, чем и как помогаете фронту. Нам очень хочется знать обо всем этом.

Старший сержант Г. БЕЛЕНКО. Полевая почта 39941—В.

Почин подхвачен!

ШВЕЙНИЦЫ ПРИМЕНЯЮТ МЕТОД ЕГОРА АГАРКОВА

Дирекция и инженерно-технические работники Курской швейной фабрики, изучив ловкий способ работы укрупненными бригадами по методу Егора Агаркова, решили применить этот метод у себя на фабрике. На первых порах реорганизованы 4 бригады, их слили в две. Бригады мастеров Власенко и Еремеевой объединены в бригадах Амеиной и Шумаковой. Это высвобождает двух квалифицированных мастеров, которые будут использованы на другой работе. В этих двух укрупненных бригадах вместо 24 машин будут работать по 36 машин.

При обсуждении вопроса о переходе на новый метод выявились другие, скрытые до сих пор, возможности резкого повышения производительности труда. Обычно каждая смена по окончании работы убирала все незавершенное производство и складывала в оп-

ределенное место. Вновь приступая к работе на следующий день, смена была вынуждена много времени тратить на подготовку кпуску машин. В настоящее время бригады переведены на несменный процесс (непрерывный поток). Вторая смена продолжает неактивную работу, предшествующей смене.

Эта перестройка дает значительный производственный эффект, сказавшийся уже с первых дней работы по-новому. Ликвидирован процесс незарядки машин, тем самым сокращен расход шпота и увеличена емкость рабочего времени. Это вносит также большую четкость в учет выработки.

Найден также способ экономии шпота путем перевода машин с трех шпотов на две. Это экономит 1200 катушек шпота в месяц.