

БОЛЬШЕ УДОБРЕНИЙ НА ПОЛЯ!

Многолетний опыт колхозов, особенно опыт ефремовцев, говорит, что удобрения — важнейшее условие для получения высоких урожаев.

Звено Прасковья Козыменко из колхоза «Красный Октябрь», Глушковского района, в прошлом году, в условиях менее благоприятных чем до войны, сняло в среднем по 31 центнеру ржи, по 25 центнеров проса, по 400 центнеров свеклы с гектара. В этом успехе звена удобрения сыграли решающую роль.

Удобрения имеют особенное значение в условиях нашей области, где в течение двух лет, в период немецкой оккупации, земли не унавоживались, тогда как беспрекословное внесение питательных веществ в почву — неперенный закон агротехники. Следовательно, сейчас, когда родина требует от колхозников нашей области быстрее восстановить довоенные урожаи, необходимо внести в почву как можно больше удобрений.

Можно привести немало хороших примеров в этом отношении. В колхоз «Красный снап», Обоинского района, например, на поля уже вывезены тысячи возов навоза. Колхозники решили внести его на каждый гектар пашни в среднем не менее 10 тонн. Это действительная борьба за урожай!

Однако сбор и вывозка удобрений в колхозах области еще не развернута и проходит в большинстве районов хуже, чем в прошлом году. Если Краснояружский, Ракитянский, Глушковский, Льговский и другие районы в прошлом году значительно перевыполнили планы внесения удобрений, то нынче они не вывезли еще ни одного центнера навоза.

Сбор и вывозку удобрений необходимо развернуть сейчас же, повсеместно. Во-первых, надо привлечь всех членов звеньев к сбору и хранению таких удобрений, как птичий помет и зола; во-вторых, в каждом колхозе, имеющем фермы, — устроить простейшие жижеприемники; в-третьих, организовать массовый сбор и вывозку навоза с дворов колхозников. Правления колхозов должны договориться с колхозниками об условиях сдачи навоза.

Колхозам придется встретить известные трудности с организацией вывозки навоза, так как колхозное тягло занято сейчас на перевозках хлеба, свеклы, овощей государству. Необходимо шире привлечь к вывозке удобрений колхозников, использовать для этого ручные санки. Надо, чтобы каждый колхозник участвовал в этой работе.



РЕМОНТ ТРАКТОРОВ ЗАВЕРШЕН

Вызывая на соревнования трактористов области, коллектив Крестинской МТС обязался к 10 января завершить ремонт всех тракторов. Обязательство выполнено досрочно.

На снимке: лучший бригадир — стахановец И. Д. Улитин с трактористами И. Сараевым, В. Губоревым и В. Пахомовым проверяют машину перед сдачей государственной приемочной комиссии.

Фото А. Богданчикова.

ЗИМА—НЕ ВРЕМЯ ДЛЯ ОТДЫХА

По всему Беловскому району идет слава о колхозе им. Рабоче-Крестянской Милиции. Эту славу создали сами колхозники. Благодаря их самоотверженному труду, колхоз успешно закончил сельскохозяйственный год. Урожай собран выше прошлогоднего: 150 центнеров с га сахарной свеклы, 17 центнеров озимой пшеницы, 16 центнеров овса. Звено ефремовки Феклы Павловны Истоминной получило свеклы с каждого гектара на 180 цент. больше, чем в прошлом году. Звено собрало по 122 пуда озимой пшеницы и 126 пудов овса с га.

Колхоз досрочно выполнил план хлебозаставки и сверх плана в фонд Красной Армии сдал 4836 пудов зерна, до 20 октября доставил свеклу сахарному заводу, в августе посеял озимые. В сентябре закончили вспашку зяби, перевыполнив план на 105 га. Под зябь вывезли 300 тонн навоза. Щедро оплачены старания колхозников — они получили на трудодень больше 2 килограммов хлеба.

Но в этом колхозе не принято успокаиваться. Еще с большей энергией люди начали готовиться к завоеванию высокого урожая в будущем году. Как только наступил холод, колхозники принялись за накопление местных удобрений. Они решили к 15 февраля собрать и вывезти на поле 1000 тонн навоза, 10 тонн золы, 70 центнеров фекалий и 50 центнеров птичьего помета. Здесь каждый колхозный двор обязался заготовить и вывезти на участки звеньев по 1 тонне навоза и 50 кг. птичьего помета. Уже собрано и вывезено 300 тонн навоза, две тонны золы и полторы тонны

птичьего помета.

Звенья приступили к снегозадержанию и прежде всего на озимых полях. Отремонтированный инвентарь правление колхоза сразу же закрепляет за звеньями. Готовится новая сбрау. Об упряжи заботится сам председатель колхоза тов. Истомин. Он говорит, что к 1 февраля колхоз будет полностью готов к весне. В этом нельзя сомневаться.

Дружно развернулась подготовка к весеннему севу в колхозах «Верный путь», «7 ноября», «Пятилетка». Засыпаны и очищены семена — ефремовские звенья отбирают их вручную. Полным ходом идет ремонт инвентаря и сбор местных удобрений. Правление колхозов укрепляют руководители звеньев колхозниками, которые отличились трудолюбием.

Но не всюду так обстоит дело. В районе много колхозов, где о подготовке к весне еще не думали. Вот, например, колхоз имени ОГПУ, М.-Солдатского сельсовета. На полях разбросан сельскохозяйственный инвентарь, а председатель колхоза Морозов не беспокоится о сборе и ремонте плугов, борон.

Такое же положение в колхозах «1-е Мая» и «Путь вперед», Беловского сельсовета. Нужно сказать, что и райземотдел настоящего не занялся вопросами подготовки к весне. В райзо, видимо, считают, что зима только наступила, и спешить особенно нечего. Нет, передовики учат: зима — не время для отдыха, кто устроит себе передышку зимой, тот раскиснет весной.

С. ЩЕДРИН,
редактор газеты «Беловская правда».

Поможем МТС подготовить к весне тракторы!

Письмо коллектива рабочих курского ремзавода ко всем коллективам промышленных предприятий г. Курска и области

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

В историческом докладе о 27 годовщине Октябрьской социалистической революции товарищ Сталин высоко оценил работу советского народа в дни Отечественной войны, его все возрастающую помощь Красной Армии. Вдохновленное похвалой вождя колхозное крестьянство и все работники сельского хозяйства развернули деятельную подготовку к весеннему севу. Успех борьбы за высокий урожай будущего года во многом будет зависеть от машинистов тракторных станций, от того, как они подготовят к полевым работам свои тракторы и другие сельскохозяйственные машины.

В стране началось социалистическое соревнование за успешное проведение ремонта тракторов. Речь идет о том, чтобы привести в порядок сотни машин, которые решают судьбу колхозного урожая. Ремонт тракторов — нелегкое дело. Одним работникам МТС трудно с ним справиться. Для ремонта нужны запасные части, инструменты, оборудование, кадры. А многие МТС нашей области не имеют оборудованных ремонтных баз — им нужна помощь города, промышленных предприятий.

В прошлом году предприятия г. Курска и области по инициативе коллектива кожевенного завода им. Серегина оказали значительную помощь МТС. Многие предприятия без ущерба для своей работы изготавливали подшипники МТС дефицитные части, реставрировали старые детали, посылали в МТС ремонтные бригады. Наш завод тогда шефствовал над Полевской МТС. Теперь мы решили помочь Лукинской МТС. На днях пригласили к себе директора и старшего механика этой МТС, ознакомились с их нуждами и дали слово выполнить для них ряд сварочных и токарных работ по ремонту всех 16 тракторов, реставрируем средние диски муфты сцепления к трактору ЧТЗ и сделаем несколько новых деталей к тракторам ХТЗ.

Все работы распределили по цехам и выполняем их к 1 февраля 1945 года. Мы выделяли от завода специалиста, который будет контролировать выполнение наших обязательств. Кроме этого, наш коллектив посылает в МТС своего представителя, который выявит ее другие нужды.

Помочь МТС может каждое предприятие. Мы обращаемся ко всем коллективам промышленных предприятий и артелей промысловой кооперации области последовать нашему примеру — оказать всемерную помощь МТС в образцовой подготовке машинно-тракторного парка к весеннему севу.

Вызываем на соревнование завод Текстильмаш и механический завод Пенкостреста с тем, чтобы и они взяли шефство над МТС. Подготовка тракторов к весне — наш долг, наше кровное дело, товарищи работники промышленности.

По поручению коллектива завода письмо подписали: директор ВЫМЕНЕЦ, главный инженер ВИТМАН, секретарь парторганизации МЕРКУЛОВ, председатель завкома РОСЛЯКОВ, мастера ЧЕРНЫЙ, КОНДРАТОВ, стахановцы БОЕВ, СУШКОВ, начальник цеха ДОЛГИЙ.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

„Что задумал, то и сделал“

Так говорят в Великомухавловке о радиотехнике А. П. Крете. Благодаря его стараниям район обладает отлично работающей радиосвязью. Неугомонный, пылкий и смекалистый тов. Кретов постоянно совершенствует работу радиоузла.

После освобождения района тов. Кретов на месте радиоузла нашел развалины. Вся аппаратура была уничтожена. Однако это не смутило его. На первых порах Кретов построил усилитель в 25 ватт, через велосипедную передачу приспособил зарядку аккумуляторов. Впоследствии же он на крыше здания радиоузла устроил

ветродвигатель, и приспособленный им движок внутреннего сгорания теперь используется для зарядки лишь в крайних случаях.

Недавно радиоузел переведен на мощность в 100 ватт. Вся приемно-усилительная аппаратура сделана т. Кретьевым без затрат. В ближайшее время Великомухавловка будет полностью радиофицирована. Общая протяженность радиопроводов достигнет 12 километров.

Население района с благодарностью отмечает отличную работу скромного труженика.

В. ГОДУНОВ.

И ододела в страшном поединке.
Тяжелый «Тигр» летел на твой окоп,
Грозил железной смертной расплатой.
И бронейной, попадая в лоб,
Не мог пробить брони его проклятой,
Сверлил, вгрызался, а пробить не мог,
Не поддавалась сталь и не кололась.
Тогда ударить пробовали в бок.
Горит! Горит! — кричал иной стрелок.

Отечество! Те дни благослови!
За жизнь твою стояли наши люди,
И на коленях ползали в крови,
И умирали у замков орудий.
Наши сталинградский лозунг —

на смерть стой.

Великий лозунг нашей славы русской,
Как повеленье доблести святой,
Воскрес и стал душою битвы Курской.
...Когда бы кисть художника смогла
Изобразить тот грозный день правдиво,
На полотне воскресла б эта мгла...

Как дерево в тумане, дым разрыва...
Как смутный призрак, встала б танка тень
И тень бойца, идущего навстречу...

Таким он был июльский этот день, —
Победы нашей будущей предтеча.
А ночью! Среди кровавой полумелы
Алеи танки плавленным металлом,
Светились пушек жаркие стволы
Вишневым и малиновым накалом.

В такую ночь к солдатам напрямик
Примчался слух, надеждой окрыленный.
Он к самым дальним блиндажам проник.
Дошел к траншее самой отдаленной.

Передавали — будто из Кремля
Звонил товарищ Сталин генерал.
Вождем видна и ночью вся земля,
И Поньры, и кузницы Урала.
И говорил он, что благодарит
Своих орлов за подвиг беспримерный,
Что будет враг отброшен и разбит.
Так вождем сказал. И значит это верно.
И мы упорней били по врагу
Всей мощью нашей оружейной стали.
В ту ночь, друзья, на Курскую Дугу
Действительно звонил товарищ Сталин.

И сталь немецкой танковой волны
Стену редутов курских не сломила,
Навеки славясь, грозный бог войны —
Отчизны нашей пушечная сила.
Ты доказала, Курская Дуга,
Что ствол, рожденный в кузницах Урала,
Сильней «секретной» техники врага
И наш металл прочней его металла.

Ты осенила курские бои
Своей бессмертной стойкостью, пехота.
Не раз, не два позиции твои
Немецкий танк уютжил с поворота.
Смердяков грохот, бомб надрывный стон...
А вражий танк наваливался с ходу
Всей тяжестью шестидесяти тонн,
Как в шахте, грыз, рубил и реал породу.
И проходил, а мы вставали в рост
И в сталь его широкого затылка,
Туда, где вьется дыма синий хвост,
Уже летела черная бутылка.
Нечеловечьи, тяжкие труды!
Зенитчики теряли счет налетам,

В траншеях берегли ведро воды,
Чтоб раненым отдать и пулеметам.
Но дрогнул враг. Сражения исход
Уже склонился к нашей славе ратной.
И «Фердинанды» дали задний ход,
И «Тигры» стали пятиться обратно.
Обратно вражья сила подалась,
И улеглась стрельбы скорострелки.
Тогда мы сняли каски в первый раз
И вспомнили, что есть у нас махорка.
И наш наводчик, боевой орел,
Что крепко дрался с техникой вражьей,
Вразвалку к мертвым «Тиграм» подошел
Покрытый черной копотью и сажей
Он подошел к тому, что в стороне,
И у дыры изрядного калибра
Он растиснулся пальцем на броне:
«Иван Степанов — укротитель «Тигра».
И эта штука рассмешила всех,
Вознаградив за все труды и беды.
Короткий, хриплый, перекатный смех
Был нашей первой радостной победой.
Семь дней земля дымилась в тех краях.
И воздух был пропитан гарью боя.
Товарищ, это было в Поньрях,
Где нынче — тыл и небо голубое.

IV.

Когда еще горели фонари,
Война в лицо нам не дышала душно,
Ту станцию простую — Поньра
Мы проезжали с вами равнодушно.
Дремал вокзальный сторож при дверях...
И огонек мерцал на перегоне...
Мы с вами шли ниво в Поньрях
И покупали вишни на перроне...
Простая станция... И до сих пор
Известностью особой не богата.

Но здесь врагу закрыла семафор
Стальная стойкость русского солдата.
Теперь, когда бессмертия над ней,
Над станцией, где ходит поезд прежний,
Солдатской славе грозных Поньрей,
Святым руинам поклонись, проезжий!

V.

Еще сраженья не расплылся дым,
Дымилась «Тигров» ржавые останки,
Нô курс держа к своим передовым,
Из капониров вышли наши танки,
Теперь пылали сраженьем горячий!
Мы наступаем силой нашей стали.
Мы не считали, сколько дней, ночей
Не спали мы, сапог не разували.
Наш воин силу новую обрел,
Переступив суровые пороги.
Мы шли на Брянск, на Харьков, на Орел,
Победа нам открыла три дороги.
Салют Москвы, народа моего,
Перелетел моря и океаны,
И с уважением слушали его
Заморские правительства и страны.
И мы пришли в полтавские луга,
Товарищ мой, не потому ли,
Что не сломила Курская Дуга,
Что русский воин выстоял в июле!
Он насмерть встал, Отечества солдат,
Немецким танкам смертная преграда,
И потому дошли мы до Карпат,
До стен Варшавы, к площадям Белграда,
Сиял и славился многими веками,
Будь вечной гордостью моей Державы,
Заря победы — Курская Дуга,
Страница нашей доблести и славы!

Бор. ПАЛИЧУК,
сотрудник газ. «Красная Армия»