

Быстрее молотить и сдавать хлеб — требование родины

На 8 октября в колхозах области обмолочено 54,2 проц. хлебов. Прирост с 1 октября составил 6,4 проц., т. е. менее одного процента в сутки.

Темпы молотбы явно неудовлетворительны. Погода ухудшается, необмолоченный хлеб мокнет, увеличиваются потери. Потери будут еще большими, если молотбы затянутся до поздней осени. Поэтому дорог каждый день и час.

В некоторых районах не учитывают этого обстоятельства. Попрежнему медленно, хуже чем во всех других, идет молотба в Сажновском, Пристенском, Октябрьском и Черемисиновском районах, где обмолочено до 44 проц. хлебов. Ежедневный прирост в этих районах совсем незначительный. Октябрьский район обмолотил, например, 43 проц. хлеба (прирост за день составляет 0,4—1 проц. на протяжении всей пятидневки). Выходит, что в Октябрьском районе собираются молотить еще 2 месяца. А район может молотить быстрее. Если использовать лучше все сложные и конные молотилки и привлечь на молотбу вручную хотя бы пятую часть трудоспособных колхозников, ежедневный прирост на молотбе составит не менее 3—4 процентов.

Отстают с молотбой и ведущие районы по хлебосдаче. Ракитянцы и суджанцы обмолотили 45 проц. хлеба, красноярцы — 49. Этим районам надо обмолотить еще значительные площади высокоурожайного хлеба. Однако и там не используют на молотбе всех возможностей.

В начале молотбы по вызову рыльского машиниста Симона Персиянова началось областное соревнование машинистов молотилок. Симон Персиянов намолотил уже 540 тонн хлеба. Обогнал его крупнецкий машинист Семен Золотин, намолотивший 650 тонн, догоняет борисовский машинист Филипп Зарубин, намолотивший 480 тонн. В области немало таких передовых машинистов.

Однако большинство машинистов еще не выполняет норм. В одном и том же районе, в одной и той же МТС часть молотилок работает безобразно плохо. Выработка машинистов Богословской МТС, Б.-Дворского района, например, в полтора — два раза меньше, чем выработка в Русановской МТС. Значит, соревнование машинистов не везде хорошо организовано. Руководители МТС не помогают, как следует, машинистам. Многие колхозы не обеспечивают молотбу рабочей силой, и поэтому молотилки не работают в две смены. Повседневное проверять работу каждого агрегата, устранять причину простоев — вот, что требуется сейчас, в напряженный период молотбы.



Машинист молотилки МК-1100 (Красно-Октябрьская МТС, Ивнянского района, А. Ф. Кремнев, намолотил более 350 тонн. На снимке: Александр Кремнев со своими друзьями трактористами Алексеем Ореховым и Николаем Борисовым.

Фото К. Тимофеева.

Тов. Золотин намолотил 40 тысяч пудов хлеба

Все машинисты МТС им. Кирова, Крупецкого района, приняли вызов рыльского машиниста Симона Персиянова, и обязались досрочно выполнить план молотбы.

По годовому плану мы должны были намолотить 3500 тонн зерна. На 5 октября сложными молотилками намолочено 4 тыс. тонн. Значительно перевыполнили планы машинисты Золотин, Кучерявых и Маслюков. Вместо 530 тонн по плану, Золотин намолотил уже 650 тонн или 39650 пудов хлеба, Кучерявых — 580 тонн, Маслюков — 570.

Эти знатные машинисты обязуются намолотить до конца сезона по тысяче тонн. Мы рассчитываем значительно перевыполнить план обмолота.

КОНЯЕВ, директор Кировской МТС.

Лучший машинист района

Весь сезон соревнуются между собой машинисты молотилок Стригуновской МТС, «Борисовского района.

Первенство среди них сейчас занимает машинист молотилки МК-1100 Филипп Самойлович Зарубин. Он намолотил уже 480 тонн и занял первенство не только в своей МТС, но и во всем районе.

Во всех колхозах, где работал Зарубин, он добивался хорошего обслуживания молотилки и высокой производительности труда. Работая в две смены, Зарубин за 6 дней в колхозе им. Демьяна Бедного намолотил 134 тонны.

Хорошо работает также машинист Дмитрий Ефимович Шумев, намолотивший уже 360 тонн. Комбайнер Иван Данилович Цыбульник на комбайне «Коммунар» намолотил 290 тонн зерна.

Эти и другие машинисты МТС стремятся быстрее выполнить свои обязательства, принятые по вызову рыльского машиниста Симона Персиянова.

Н. ЛОМАКИН,
бухгалтер МТС.

В Богословской МТС не выполняют обязательств

Б.-ДВОРЫ, 11 октября. (По телефону). Первенство в соревновании занимает машинист Русановской МТС Федор Семенович Сапрыкин. Его выработка на МК-1100—459 тонн зерна. Машинист этой же МТС Давид Афанасьевич Кривоченко, на машине той же марки, намолотил 428 тонн. Высокой выработки добился Федор Елецкий на молотилке БДО. Он намолотил 304 тонны. Машина машиниста Пасюкова намолотила 260 тонн.

Первенство среди комбайнеров занял комбайнер Русановской МТС Каржавин. Он намолотил 382 тонны зерна, доказав, что и на комбайне можно выработать не меньше, чем на сложной молотилке. Комбайнер Шишкин намолотил 260 тонн.

Хуже работают машинисты Богословской МТС. Навысшая выработка здесь у машиниста молотилки МК-1100 Зиновьева — 300 тонн. 250 тонн на машине той же марки намолотил машинист Зобов. Остальные — значительно меньше.

ПАРОВОЗ ПРИШЕЛ НА ПОВТОРНЫЙ РЕМОНТ

В СТАРОМ ОСКОЛЕ И КАСТОРНОМ
ПРЕНЕБРЕГАЮТ КАЧЕСТВОМ РЕМОНТА
ЛОКОМОТИВОВ

Скоро зима. Тем не менее, многие депо нашей области до сих пор еще по-настоящему не подготовили паровозный парк. В Курском паровозном депо нужно было отремонтировать 37 паровозов, из них готово только 19. В Валуйском депо из 20 только 11 паровозов прошли под'емочный ремонт.

Руководители депо объясняют это отсутствием под'емочных цехов. Верно ли это? Депо Курск имеет свой цех под'емки, но из-за неисправности колесо-бандажного станка он до сентября не работал. Валуйское депо располагало действующим колесо-бандажным станком большой производительности, который вполне можно было бы применить для

под'ема паровозов. Но так как станок и домкрат «Беккера» здесь не использовались, управление дороги перебросило их в другое депо. Как видно из этого, и сами руководители депо виноваты в том, что им приходится ремонтировать свои паровозы в других депо.

В Ст. Осколе под'емочный ремонт производят на месте, но, несмотря на это, паровозы и здесь ремонтируются плохо и часто возвращаются на повторный ремонт. Чаще других заходят на повторный ремонт локомотивы, выходящие из депо в конце месяца. Так было с паровозом № 708-51. Из 6 паровозов, сданных в эксплуатацию в августе, 4 заходили на повторный ремонт и

простаивали по несколько суток.

Причина этого кроется в том, что в Старом Осколе весь месяц работают с прокладкой, а в конце объявляют «шторм», чтобы хоть сколько-нибудь «подогнать» ремонт. В помощь ремонтникам привлекают поездные бригады, которые работают без контроля и часто допускают брак.

А ведь в Старооскольском депо умеют хорошо работать, в нем есть немало рационализаторов. Технический отдел, которым руководит инженер Гросс, своими силами изготовил стан для прокатки электродов. Это полностью обеспечивает депо деталями и дает большую экономию во времени и материалах. Освоен процесс запрессовки пальцев кривошипов для сцепных колес, что значительно сократило простой паровозов на ремонте. Также своими силами в депо производится перетяжка бандажей.

А. В. КОНАКОВ

10 октября 1945 г. в результате автомобильной катастрофы трагически погиб Андрей Васильевич КОНАКОВ — председатель Исполкома Райсовета депутатов трудящихся Дзержинского района г. Курска.

Безвременно, в полном расцвете сил ушел от нас верный сын большевистской партии, честный и преданный нашей Родине советский работник, отдававший все свои силы на служение народу, на укрепление могущества Советского Социалистического государства.

Андрей Васильевич КОНАКОВ родился в 1897 г. в семье крестьянина деревни Лаптево, Павловского района Горьковской области. С 14 лет он пошел работать на фабрику рабочим-никелировщиком, потом служил в Красной Армии. В 1924 г. тов. КОНАКОВ вступает в ряды большевистской партии и с этого времени непрерывно работал на советской и партийной работе. С марта 1943 г. тов. КОНАКОВ председатель Исполкома Райсо-

вета Дзержинского района г. Курска.

Скромный и честный, требовательный к себе и другим тов. КОНАКОВ отдавал все свои силы, энергию и знания на восстановление хозяйства района, мобилизовывал трудящихся района на всемерное оказание помощи Красной Армии в борьбе с немецкими захватчиками, чутко и внимательно относился к запросам и нуждам трудящихся.

Память об Андрее Васильевиче КОНАКОВЕ будет жить в наших сердцах, как о верном сыне большевистской партии, честном и преданном советском работнике, скромном товарище.

Доронин, Волчков, Ухмылов, Масленникова, Малеев, Зака- тов, Задков, Самойлов, Тихонов, Панов, Иваненко, Кос- тин, Стригунов, Шубин, Кам- чатов, Гельфанд И. Р., Струц, Балалаев, Арсенова, Синяева, Сабельников, Хохлова, Киселева.

12 октября 1945 г. состоятся похороны безвременно погибшего председателя исполкома райсовета депутатов трудящихся Дзержинского р-на г. Курска — Андрея Васильевича КОНАКОВА.

Гроб с телом тов. А. В. КОНАКОВА 12 октября устанавли-

вается в помещении парткабинета Дзержинского райкома ВКП(б) (ул. Дзержинского 72).

Для прощания с покойным т. А. В. КОНАКОВЫМ открыт свободный доступ с 12 часов 12 октября. Похороны в 5 часов вечера на Херсонском кладбище.

Прибытие в Москву делегации польской молодежи

10 октября в Москву прибыла делегация польской молодежи. На центральном аэродроме гостей встречали представители антифашистского комитета советской молодежи, ЦК ВЛКСМ, Союза польских патриотов в СССР и др.

Руководитель делегации польской молодежи Р. Обрончка в беседе с представителями печати рассказал:

— В составе нашей делегации 20 человек. Они представляют демократические молодежные организации Польши, активно участвующие в общественно-политической жизни страны.

Депутат Крайовой Рады Народовой Мария Кузанская является генеральным секретарем молодежной организации «Тур». Поручики Янина Бальцежак и Луция Малиновская — члены организации «ЗВМ» («Звездка Вальки мло-дых»). Обе они награждены за

активную партизанскую борьбу в тылу у немцев орденом «Крест Грюнвальда».

В нашей стране проявляют огромный интерес к жизни советской молодежи. Это можно было наблюдать во время недавнего пребывания у нас советской молодежной делегации, которую буквально забрасывали вопросами о том, как живут и работают советские молодые рабочие, ученые, студенты.

Каждый член нашей делегации безмерно счастлив быть гостем молодежи Москвы. Приезд в СССР нашей делегации, являющийся ответным визитом на пребывание в Польше делегации советской молодежи, несомненно, еще больше укрепит дружеские связи между молодежью Советского Союза и демократической Польши.

Заседание франко-советского профсоюзного комитета

ПАРИЖ. (ТАСС). Как сообщает агентство Франс пресс, утром 9 октября в помещении Всеобщей конфедерации труда состоялось заседание постоянного франко-советского профсоюзного комитета. Советскую и французскую делегации возглавляли соответственно Кузнецов и Фрашон.

О выводе иностранных войск из Тегерана

ТЕГЕРАН. (ТАСС). Большая часть американских войск уже выведена из Тегерана. В настоящее время остаются только несколько сот американских солдат и офицеров в Амирабаде (в предместьях Тегерана). Что касается английских войск, то значительная часть их до сих пор продолжает оставаться в Тегеране. В связи с этим здесь воспроизводят сообщения о том, что именно по английской инициативе было принято на Берлинской конференции глав трех правительств решение о немедленном выводе союзных войск из Тегерана. Советские войска, как известно, были полностью выведены из Тегерана к 20 сентября 1945 года.

Выступление Трумэна

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Выступая на специальной пресс-конференции, президент Трумэн заявил, что Соединенные Штаты не намерены раскрыть секрет атомной бомбы какой-либо стране.

Трумэн заявил, что он не считает, что конференция министров иностранных дел в Лондоне закончилась провалом, и указал, что интересы Соединенных Штатов не сталкивались с интересами Советского Союза, но иногда различия в языке и переводе создавали трудности.

И. КАРАЧЕВЦЕВ,
инструктор транспортного отдела обкома ВКП(б)