

Проверим: все ли готово к севу?

МАССОВАЯ ВЗАИМОПРОВЕРКА ГОТОВНОСТИ К СЕВУ ДОЛЖНА ПОМОЧЬ КАЖДОМУ КОЛХОЗУ, МТО, СОВХОЗУ УСТРАНИТЬ НЕДОДЕЛКИ, ВСТРЕТИТЬ ВЕСНУ ВО ВСЕОРУЖИИ

Семенные участки — лучшим звеньям!

ЦК ВКП(б) и Совнарком СССР поставили перед всеми работниками сельского хозяйства задачу — в течение двух лет восстановить сортовые посевы в колхозах до довоенного уровня. В решении этой большой государственной задачи важную роль должны сыграть семенные участки колхозов. В этом году на них предстоит вырастить высокий урожай семян для посева на всей площади в 1946 году. Этого можно добиться лишь при том условии, если вся площадь семенных участков уже теперь, в подготовке к севу, будет в каждом колхозе закреплена за лучшими звеньями, которые принимают на них весь комплекс передовой агротехники.

Так мы и делаем в своем районе. Вот, например, как поставлено дело в колхозе «Пролетарский путь». За ефремовским звеном К. Сомовой, которое в прошлом году вырастило стопудовый урожай зерновых, правление колхоза закрепило (и отделило в натуре) под семенные участки лучшие земли в полях севооборота: 9 га ржи, засеянных осенью, 14,5 га ячменя, по которой будут посеяны разные яровые культуры, 2 гектара семенников клевера и 10 гектаров пара под посев озимых. Это — вся площадь семенных участков колхоза. Одновременно за звеном закреплены тягло и инвентарь. Земля под озимые посеяна за звеном не закрепляется, оно будет исключительно семеноводческим.

Звено с помощью агронома разработало подробный план агротехнических мероприятий на своем участке на весь год, начиная с этой зимы. Особое внимание в плане обращено на подготовку семян. Будут высеваться сортовые семена 1-й категории лучших для колхоза сортов. Семенное зерно колхоз приобрел: яровую пшеницу «Лютесценс-062», овес «Победа», просо «Весело-полюбовское» и др. Норма высева установлена, исхо-

дя из абсолютного веса и количества зерен, высеваемых на гектар. Перед посевом семена будут обработаны и пропариваются. Посевы зерновые будут сеялкой, вперекрест. Предусмотрены подкормка и весеннее боронование не только озимых, но и яровых.

Звено неустанно готовится к севу. Колхозники на салазках вывезли 126 тонн навоза (из них 40 тонн перегноя для подкормки ржи), дважды провели снегозадержание (снеговой покров уже достиг 70—80 сантиметров), собрали 20 цент. золь, 15 цент. птичьего помета. Семена к посеву готовы.

В феврале бюро райкома ВКП(б) и исполком райсовета обсудили доклад звеньевой Сомовой о плане выращивания высокого урожая на семенных участках и практической работе звена. План ее одобрен и рекомендован всем звеньям.

Сейчас по примеру колхоза «Пролетарский путь» в колхозах района семенные участки закрепились за 109 звеньями, заканчивается составление для всех этих звеньев агропланов. Все это — специальные семеноводческие звенья, выбранные из числа лучших в районе, и участками обилия посевов они заниматься не будут. Звенья уже вывезли 21 тысячу возов навоза (70 проц. плана), собрали 2380 цент. золь, при плане 2500 цент., птичьего помета 713 цент. — 119 проц. плана, снегозадержание проведено на 8500 гектарах.

В небольших колхозах все семенные участки переданы одному звену, в крупных — двум, трем. Общая площадь семенных участков, закрепленная за звеном, обильно на 20—30 проц. меньше площади, которая отведена яровому звену, — нужно дать семеноводческим звеньям в этом отношении преимущество, так как им предстоит особенно трудная работа.

Н. ПЕНДЮРИН,

главный агроном Тербуновского райземотдела.



Кузнецы колхоза им. Чапаева, Ленинского района, Евглевский А. И. и Ельников Д. Ф. хорошо отремонтировали инвентарь к севу.

Сейчас кузнецы помогают в ремонте инвентаря 3 колхозам Лобазовского сельсовета.

На снимке: кузнецы Евглевский и Ельников.

Фото С. Агаркова.

„Объяснения“ т. Черенкова

ЛАЧИНОВО. (По телефону). По последней сводке Октябрьского райземотдела — на 5 марта в районе вывезено около 7 тысяч тонн навоза. Вывести же нужно 12 тысяч тонн. Скоро начнется весенняя распутица. Почему район отстает с заготовкой удобрений?

— Нет больше навоза у колхозных конюшен, весь вывезли, — объясняет председатель райисполкома тов. Черенков. — А у колхозников навоз взять трудно, — нужен им на топливо. Соломы ведь мало.

Смехотворные объяснения! В действительности во многих колхозах недостает организованности, ответственности руководителей за подготовку к севу. А руководящие советские работники района, во главе с тов. Черенковым даже не разобрались по-настоящему в положении дел в колхозах.

Колхоз «1-е Мая», Лачиновского сельсовета, расположен в 2 километрах от райисполкома. И тов. Черенков здесь бывал. А в этом колхозе на вывозке навоза занята лишь половина трудоспособных колхозников, и то далеко не полностью. Задания звеньям даны, но выполняются они кое-как. А о доведении четкого задания до каждого колхозника в звене здесь и не подумали. И в колхозе вывезено лишь пятая часть нужного количества навоза. По тем же причинам лишь 30 процентов удобрений вывезено в артели им. Ленина, В. Гайворонского сельсовета. Можно назвать много колхозов, которые по этим же самым причинам не выполнили планов сбора удобрений и навозу.

А ведь до недавнего Октябрьский район служил образцом оперативной организации работы.

Кто хозяин паровоза?

ОБЕЗЛИЧКА В РЕМОНТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛОКОМОТИВОВ МЕШАЕТ КУРСКИМ ПАРОВОЗНИКАМ УЛУЧШИТЬ РАБОТУ

Курское паровозное депо все еще не улучшает работу. Основные издержки не выполняются. Срыв спаренной езды и заезды машинистов на межпоездной ремонт стали системой. Только в январе по депо было 276 случаев срыва спаренной езды на паровозах и 22 заезда машинистов в депо на межпоездной ремонт, а за первую декаду февраля — 13 заездов и 47 срывов спаренной езды.

Частая смена машинистов приводит к обезличке в уходе за паровозом. Качество ремонта низкое, так как в депо также царит обезличка.

Машинист Алябьев в январе побывал на трех паровозах. Чувствуя себя на каждом из них временно, он ухаживал за паровозами кое-как. Недавно паровозу № 680-55, на котором работали Алябьев и Городецкий, сделали промывочный ремонт, а уже через декаду Алябьев заехал в депо для осмотра золотников, ремонта сифона и водоприемной трубы.

На паровоз № 680-55 недавно пришел ранее работавший на нем старший машинист Меркулов. После нескольких поездок он обнаружил, что клинья ослаблены, оба поршневые подшипника разбиты. Он заехал на межпоездной ремонт. Здесь установили, что Алябьев и Городецкий в течение месяца не заглянули под паровоз, не осматривали, что там делается. Оказалось, что все буксовые клинья ослабли, часть крышек тендерных боек была утеряна, а часть привязана проволокой. Шпильку с фланца контрштока паровоза (сни потерали). Всего было записано 18 пунктов ремонта. В общем паровоз был доведен до аварийного состояния. Кстати, во время трех последних поездок на паровозе ездил сопровождающим машинист-инструктор Котляров. Но он ничего не заметил.

Старший машинист — последователь методов Дмитрия Коробкова тов. Сухоцкий ездил с напарником т. Михайловым. Они хорошо ухаживали за паровозом и недостатки устраняли сами. В начале февраля т. Сухоцкий попросил выдать ему валяки, так как старые развалились, а без валяков, естественно, ехать невозможно. Но заместитель начальника депо т. Захаров в выдаче валяков отказал и отстранил Сухоцкого от работы. Этот небольшой факт свидетельствует о том, как руководители депо относятся к людям.

Обезличка нашла себе место и в работе комплексных бригад, особенно в ремонте неопределенных к ним паровозов. Так, например, комплексная бригада Ветрова ремонтировала 3 паровоза, прикрепленных к бригаде Булатникова. В результате плохого ремонта 3 паровоза подверглись межпоездному ремонту. То же повторилось недавно. Бригада Булатникова ремонтиро-

вала 5 паровозов бригады Ветрова, а бригада Ветрова — 4 паровоза бригады Булатникова.

Кто допустил брак, тот и должен его исправить. Это твердое правило. Но в депо Курск иные порядки. Здесь межпоездной ремонт делают специальные слесари. Виновинники же остаются в стороне. Учета брака никто не ведет, в цехах его никто не записывают. Спросить не с кого. Секретарю парторганизации депо т. Еськову недавно к докладу на собрании понадобились сведения о бракоделах. Он с ног сбился, но сведений все же не достал.

Между тем некоторые случаи брака прямо-таки вопиющи. Токарь Алфимов точил дышковые кольцевые подшипники для паровоза № 7010. Но ничего у него не получилось, т. к. размер он снял с рядом стоящего паровоза. Подшипники он испортил. Другой токарь Шпилевский для паровоза № 709-99 выточил новые золотниковые рубашки, но они не подошли. Пришлось точить другие. Этот паровоз стоял в ремонте больше месяца.

Брак возникает, главным образом, потому, что все делается на глазок, без нарядов и чертежей. За все отвечает... крошечный. Ни мастер механического цеха т. Болдырев, ни бригадиры комплексных бригад тт. Булатников, Гаврилов и Ветров нарядов и чертежей не дают, от токарей и слесарей работы не принимают. Приемщик НКПС т. Судакос часто также не проверяет качество ремонта.

Недавно был такой случай. Паровоз № 208-26 (машинист Ключев) был выведен из запаса. Он считался здоровым, но при проверке обнаружилось, что сифон плохо дует, фланец водоприемной трубы течет, залорный тендерный клапан не работает, тройника для поливки угля нет. Все эти неисправности должен был устранить начальник бригады т. Зарубин, но он отказался. Мастер промывки Масленников тоже отказался, считая, что это не его дело. Спорили они сутки, а паровоз стоял. Решил спор зам. начальника депо т. Захаров. Он просто приказал вывести паровоз за ворота, а машинисту Ключеву — опробовать его. Едва Ключев выехал за ворота депо, как паровоз подали на станцию под рабочий поезд. На этом, неисправном, по существу, паровозе Ключев сделал несколько поездок. Ездил до тех пор, пока паровоз не был приведен в аварийное состояние. Таких случаев в депо, к сожалению, немало.

Начальник депо т. Мисяк настолько свыкся с таким качеством работы, что считает излишним бороться с обезличкой. Требуется, видимо, постороннее вмешательство, чтобы навести порядок в депо и в комплексных бригадах. Это нужно сделать немедленно.

Р. ЖЕЛНИН,

редактор газеты «Курский железнодорожник».

НЕ СПЕШАТ В КОНЫШЕВКЕ...

КОНЫШЕВКА. (По телефону). Не спешат готовиться к севу в Конышевке.

Мало навоза на полях. Районные руководители ссылаются на то, что половина колхозов — свеклопосеющие и они не возят навоз потому, что заняты вывозкой свеклы. Но сами цифры (на 5 марта вывезено лишь 12 процентов навоза) показывают, что и другая половина колхозов за эту заботу по-настоящему еще не взялась.

До 1 апреля вывезем, — успокаивает себя и других секретарь райкома партии тов. Кубриков.

И невдомек, видно, тов. Кубрикову, что весна не будет считаться с его сроками, что вот-вот начнется бездорожье...

В семенных фондах колхозов

недосчитывается еще 32 процента семян. Нужно немедленно, не откладывая ни на один день, наладить помощь семенами одним колхозам другим, широко организовать сбор семян у колхозников, — ведь эти семена надо будет еще успеть очистить, проверить на всхожесть, может быть часть их окажутся негодными и их придется заменять. Но здесь не ведут толком ни ту, ни другую работу. Мало семян собрано у колхозников. Колхозы «Коммунар», «Комсомолец», Ратковское сельсовета, и «Комсомолец», Ширковское сельсовета, вынесли решения о семенной помощи другим колхозам, но еще не знают, кому эту помощь оказать.



(Обзор писем, поступивших в ред. акцию за неделю).

В жестоких боях Красная Армия добивается немцев полчища. Но как бы ни были тяжелы сражения, мысли бойцов никогда не покидают родной край.

«Я много получил писем от девушек-землячек из Курска, Старого Оскола, Белгорода, — пишет тов. Борбыхов, — все они скропом рассказывают о своем труде на фабриках, заводах, в колхозах. Мы видим, что все они живут одним желанием — поскорей разбить врага. Милые, дорогие письма! Их читаю не только я, но и мои товарищи по оружию. Сколько радости они вносят в суровую солдатскую жизнь!»

Гавриил Дмитриевич Лыгин, проживавший в селе Коронино, Волоновского района, пишет с полевой почты 26572:

«Как-то вечером я ехал по фронтовой дороге и заехал в одну из землянок. По радио передавалось выступление секретаря Курского обкома партии т. Дорониной о том, как мои земляки восстанавливают села и города. Как хорошо, как тепло стало на душе от этого».

Многие из курян-фронтовиков получают «Курскую правду». Она прочитывается от первой до последней строчки, в ней бойцы находят родные, знакомые имена.

«Дорогие куряне, земляки наши! — пишет группа товарищей — Сапунов, Мягченко, Лабалиев, Васильев (полевая почта 44703-А).

— Прочитав в «Курской правде» о вашей трудовой доблести, мы не находим слов, чтобы в письме

выразить всю радость, всю благодарность вам за все то, что вам сделано. Так же, как и вы, мы будем везде и во всем показывать пример армейской доблести. Не опозорим чести наших предков-курян, бывалых воинов».

Солдаты спасибо за помощь Красной Армии в тылу шлют курянам Дьячков, Столяр, Слютин, Васильченко (полевая почта 19172), от имени 11-ской части — Смирнов (полевая почта 16641-Ж), гвардеец С. Воробьев (полевая почта 59201), Н. Кельин (полевая почта 70905), И. Лашин, Сычов (полевая почта 24559-Н), Золотарев и другие.

И как тяжело, больно и стыдно бывает бойцу, когда среди своих земляков он видит нерадивых, отстающих.

Это чувство пришлось испытать моряку краснотельного флота тов. Лашину.

«Курскую правду» я прочитываю с большим удовольствием,

— пишет он в редакцию. — Вот передо мной лежит газета за 16 февраля, в которой описывается про Пристенский район. В нем находится и мой родной колхоз «Победа». Статья называется «В стороне от главного», в ней рассказывается о неорганизованности в хозяйстве и плохой дисциплине в колхозах. Прочел, удивился, — неужели это о моих земляках? Неудобно даже как-то стало. Товарищи прочли, насмехались».

Тов. Лашин надеется, что при стенцы смогут свой позор перед фронтовиками ударной работой, образцовой подготовкой и проведением сева, и указывает свой адрес: полевая почта 90680-Э.

Чем дальше от дома, чем глубже в Германию, тем милее и дороже становится для наших воинов родная, советская земля. Этим чувством проникнуты все письма бойцов. Они призывают восстанавливать селения и города, беречь и укреплять народное хозяйство, хорошо готовиться к

севу. С этим призывом обращаются к землякам-скородникам командир отделения Н. Т. Соплинов, М. И. Московченко, Л. Р. Решетников, Я. И. Курганский, К. З. Курганский, хомутовцам — Н. М. Павлов (полевая почта 12101-В), к глушковцам — тов. Ткачев, громивший врага под Смоленском, Харьковом, Белгородом, на Днестре, в Румынии, Болгарии, Югославии, Венгрии (полевая почта 09326-А).

Силой, бодростью, решимостью дышат все письма бойцов. В стихотворении, посвященном матери, воспитавшей 39-й курской средней школы младший лейтенант Александр Гладких говорит:

Прочитав письмо мое, родная, Не грусти и слез фронх не лей. Вперед — дорога фронтовая, Но с победой я пройду по ней.

Перед каждым из воинов Красной Армии дорога к победе. И чем короче к ней путь, тем с большей энергией должны трудиться бойцы тыла — таково требование фронта.