

ГОТОВЬТЕСЬ УБИРАТЬ УРОЖАЙ ПОБЕДЫ!

Всем известно значение уборки урожая. Это самый радостный и в то же время наиболее трудный, странный, как зовут его в деревне, период сельскохозяйственных работ. Уборка венчает годовую заботу крестьянства об урожае. Она вознаграждает старательных тружеников. В эту пору деревня дает государству хлеб. Вот почему об уборке нынешнего года заботится весь наш народ. Вышедшая из труднейшей войны страна наша—победительница приступает к мирному строительству. И чем лучше уберем мы нынешний обильный урожай, тем скорее получит страна хлеб и тем успешнее будут решаться задачи мирного строительства — дальнейшего укрепления военно-экономической мощи родины, улучшения материальных условий жизни народа.

«УБОРКА ДЕЛО СЕЗОННОЕ, И ОНА НЕ ЛЮБИТ ЖДАТЬ» — говорил еще 10 лет тому назад товарищ Сталин. — **УБРАЛ ВО ВРЕМЯ — ВЫИГРАЛ, ОПОЗДАЛ В УБОРКУ — ПРОИГРАЛ**. Эти слова товарища Сталина всегда были девизом колхозного крестьянства. Не опоздать, до колоска, до зернышка собрать все, что выросло на колхозных полях, — этим должны быть заняты сейчас и руководители, партийных, советских и земельных органов, и работники МТС и совхозов, и все колхозники.

Уборку решает предусмотрительность. Можно привести десятки примеров из практики колхозов, когда отсутствие этой предусмотрительности влекло за собой потери урожая. Не подготовил комбайн — хлеб осыпается; забыл о крытом токе — в ненастье хлеб будет портиться. Все колхозники и работники МТС должны запомнить, что только то хозяйство сумеет вовремя убрать урожай, где сейчас, заблаговременно, все до мелочей будет готово к работе.

Между тем, не говоря уже о мелочах, в области отстает подготовка главных, решающих средств уборки. Достаточно сказать, что 67 проц. комбайнов и 77 проц. тракторных молотилок еще не отремонтированы. Терпимо ли сейчас, накануне уборки, когда Бесединская, Медвенская, Ореховская, Деревенская, а всего по области около 80 машинно-тракторных станций еще вовсе не начинали ремонт? На что надеются директоры этих МТС? Понимают ли, что именно они, а не кто другой, непосредственно отвечают перед страной за каждую уборочную машину, которых у нас не так-то уж много? В Грайворонском районе ни одна МТС не ремонтирует комбайны. Директоры жалуются: «нет кадров». В то же время комбайнеры находятся в колхозах. Стоит их вызвать на ремонт и «проблема», которая мешала грайворонцам готовиться к уборке, будет решена. Но этой проблемы они не решают потому, что отложили подготовку к уборке на июль. Пора навести порядок в мастерских МТС! Везде собрать ремонтников, расставить их, дать жесткий график ремонта каждой машины. Предприятия области должны поскорее выполнить заказы МТС на запчасти и инструменты.

Подготовка МТС к уборке дело настолько политически ответственное, что им должны вплотную заняться районные комитеты партии и райисполкомы. И о кадрах комбайнеров и прицепщиков, и о машинистах, и о машинах, и о маршрутах для каждой из них — обо всем по-партийному должны позаботиться руководители районов. Для каждого района машинно-тракторные станции — главная, решающая сила, вот почему пора уже покончить с той неправильной практикой невмешательства в дела МТС, которая коренится в работе Грайворонского, Щигровского, Обоянского и других райкомов партии и райисполкомов. Забота партийных и советских органов об укреплении МТС, а стало быть, и о подготовке к уборке, должна быть повседневной.

Вручную и на живом тягле предстоит в этом году убрать небольшие площади. Однако и ремонт уборочного инвентаря в колхозах проходит медленно. Три четверти жаток, больше двух третей конных молотилок еще не готовы к работе. Тревожные цифры! Хуже всего положение в Горшеченском, Золотухинском, Краснояружском районах. Там, по существу, не начинали ремонт. В Ново-Оскольском районе 206 жаток, а отремонтировано только 11, 82 молотилки, а готово только 10. В Обояни из 68 жаток не готовы 66, из 42 молотилок — 34. Только 11 жаток из 121 отремонтировали чернянские колхозы. Возникает вопрос: да собираются ли в этих районах убирать урожай? Или руководители их надеются на какое-то чудо, благодаря которому жатки и конные молотилки сами по себе приготовятся к уборке?

По-хозяйски подготовиться к уборке тот колхоз, где к этому привлекут всех колхозников и, прежде всего, бывалых людей, стариков. Спросите у передовых колхозных руководителей — как их всегда выручает смекалка и забота рядовых людей в своем колхозе. В волоконовском колхозе «Красный путь» руководители так поработали с людьми, что каждый из колхозников считает уборку своим кровным делом. Сами колхозники соткали и сшили 100 мешков, колхозные мастера сделали две новых веялки. Так будет везде, где по-настоящему поддержат инициативных людей, где хорошо разяснят колхозникам значение предстоящей уборки, где каждое звено будет готовиться убирать хлеб на своем участке, где бригада сама, не ожидая напоминаний, будет думать об уборке своего поля. Но для этого, прежде всего, каждому колхозу, бригаде, звену нужен четкий план. Если составить его не в канцелярии, а с участием всех колхозников и предусмотреть в нем все до мелочей, такой план станет хорошим подспорьем колхозу и поможет районным руководителям установить жесткий контроль за подготовкой к уборке. Поскорее составить такие планы, везде и всеми силами взяться за дело — отремонтировать машины, строить тока и сушилки, собирать и чинить мешки, точить косы. Не забыть ничего — вплоть до упряжи, до монтажки. Все должно быть наготове!

ВРЕМЯ НЕ ЖДЕТ! РАБОТНИКИ МТС И СОВХОЗОВ, КОЛХОЗНИКИ! СОРЕВНУЙТЕСЬ ЗА ОБРАЗЦОВУЮ ВСТРЕЧУ УБОРКИ! УРОЖАЙ, ВЗРАЩЕННЫЙ В ЧЕСТЬ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ, ДОЛЖЕН БЫТЬ И УБРАН БЫСТРО И ХОРОШО!

ДОРОГИ—В ПОЛНЫЙ ПОРЯДОК!

Если взобраться на верхний этаж здания Стрелецкого райисполкома, то можно, пожалуй, разглядеть участок дороги, ведущей на Тим. Подход к Курску на этом участке стал совершенно непроходимым. Ухабы и выбоины на нем имеют еще довоенную давность. Движение автотранспорта по этой дороге почти непрерывное, и шоферы очень рады, когда им удается доставить свои машины на место с легко исправимыми повреждениями. О том, чтобы прошмыгнуть роковой участок совсем без «следов», никто из них даже не мечтает.

Но работники Стрелецкого райсовета с высоты своего наблюдательного пункта сохраняют олимпийское спокойствие. В неменьшей степени это спокойствие коснулось и Бесединского райисполкома, который вместе со своим стрелецким соседом разделяет «хозяйскую» заботу об этой дороге.

Многие шоферы не рискуют ступать на дорогу Курск—Щиг-



Ростовский-на-Дону консервный завод «Смычка» из месяца в месяц дает сверх плана тысячи банок высококачественных консервов. На снимке: консервы, готовые к отправке.

Фото Н. Ситникова.

ПАХАРЬ

Заиграли лучи золотые и яркие
Над полями, лесами и лугом.
Улыбается солнце Василию
Травкину,
Что, как взрослый, шагает
за плугом.
Он учился примерно, отметки хорошие
Получил на экзаменах в школе.
А сейчас, понукая послушную лошадь,
По-стахановски трудится в поле.
Подшел к мальчугану старик-председатель,
Борода—непролазная чаща.
Бросил ласково, в шутку:
«А ты, мой приятель,
Загорел, как солдат настоящий». Дома б легче сидеть, да поглядывать в окна,
Но не нравится Васе такое,
И ему под дождями приходится мокнуть,
Задыхаться от пыли и зноя.
И сейчас он в работу ушел с головою,
Как бывало на школьном уроке,
Не пером лишь, а плугом одну за другою
Пишет длинные борозды-строки.
Как таких малышей
Не назвать молодцами?
— Внуки—золото, — ценят их деды.
Нет, не стыдно им встретиться
Будет с отцами,
Что войну завершили победой.
Все познали ребята: пахали и селяи,
Рожь косили и просо пололи;
Засучив рукава, молотили и веяли,
Ночевали под звездами в поле.
Вновь пора наступила горячая, жаркая,
День—для дела, а час—для досуга.
Улыбается солнце Василию Травкину,
Что, как взрослый, шагает за плугом.
Ник. ИСТОМИН.

Самообразование становится потребностью коммунистов

На партийном собрании, посвященном обсуждению решений XV пленума обкома ВКП(б), коммунисты Львовского железнодорожного узла резко критиковали низкое качество пропагандистской работы. Это была справедливая критика, так как большинство членов и кандидатов партии не повышало свой идейно-теоретический уровень. Собрание наметило конкретные мероприятия по улучшению теоретической учебы в партийной организации.

Вот как мы выполняем решение партийного собрания. В парткоме, прежде всего, побеседовали с каждым коммунистом о его самообразовании. Эти беседы показали, что товарищи Костров (нач. 13 дистанции пути), Хренков (зам. нач. ОРСА) и другие не разбираются в элементарных вопросах теории, не знают важнейших решений партии и правительства.

Мы строго потребовали от каждого коммуниста и, прежде всего, от руководителей, серьезной работы над собой. Создали партийную школу. На занятия школы активисты стали приходить подготовленными, с конспектами, с рабочими записями. По их выступлениям можно сделать вывод, что товарищи начали изучать произведения Ленина—Сталина.

Партком узла организовал для партийного актива лекции о диалектике и историческом материализме, о Крымской войне, о причинах возникновения первой империалистической войны, об экономике Англии и Америки и т. д. Интерес к лекциям велик.

У многих коммунистов появилась большая тяга не только к чтению общественно-политических книг, но и художественной литературы. Например, т. Бакаев за последнее время прочел «Наполеон» — Тарле, «Суворова» — Осинова, «Радуга» — Васильевской и др. Он является одним из лучших слушателей школы партийного актива.

Регулярно посещает занятия и начальник дистанции связи тов. Овчинников. Он много работает над книгой. Тов. Овчинников изучил и законспектировал произведения Ленина «Развитие капитализма в России», «Две тактики

социал-демократии в демократической революции», «Что делать?».

Для коммунистов и комсомольцев, которые не могут изучать историю партии самостоятельно, мы организовали три кружка. Один работает при парткабинете (руководитель т. Скачек), второй — на станции Льгов-II (руководитель секретарь парторганизации тов. Глянецев) и третий — в парторганизации отделения службы движения (руководитель т. Сотников). На занятиях кружков пропагандисты используют наглядные пособия: политическую карту мира, диаграммы. Занятия проходят интересно.

По решению партийного собрания на узле работают десять кружков по изучению книги товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза». В них занимаются 150 человек. Пять кружков уже закончили программу и перешли к изучению истории большевистской партии.

По мере того, как расширялся политический кругозор членов и кандидатов партии, возникла и необходимость в усилении технической и экономической учебы. 40 командиров транспорта читают лекции для рабочих на технические темы. Старший теплотехник т. Морозов прочел лекцию «Об экономии топлива». В ней он рассказал о методах работы лучших машинистов тт. Зуева и Тутаева, которые сумели сэкономить по 30 тонн угля. Начальник вагонного участка т. Бакаев читал — «О работе автоматического тормоза в зимнее время и уходе за ним», «О борьбе с заклиниванием колесных пар». Тов. Овчинников — «О работе связи на железнодорожном транспорте» и т. д.

В нашей пропагандистской работе есть и недостатки. Главный из них — это слабая помощь коммунистам в их теоретическом самообразовании. Редко мы проводим теоретические собеседования, не добились активного участия в них всех коммунистов. Устранение этих недостатков является неотложной задачей нашей парторганизации.

Т. СЕЛИВАНЕНКО,
секретарь парткома узла.
Льгов-II.

Отчет сельского агитколлектива на бюро райкома

Колхозы Больше-Крюковского сельсовета — отстающие в Кривцовском районе. В них были многочисленные факты нарушения Устава сельхозартели. Бюро Кривцовского райкома ВКП(б) обсудило работу руководителя агитколлектива Больше-Крюковского сельсовета т. Кривчикова, указало ему на серьезные ошибки и обязало его восстановить работу агитколлектива. В решении бюро указаны конкретные меры исправления недостатков. Сельским агит-

таторам рекомендуется провести в бригадах и звеньях беседы на темы: «Роль колхозного строя в Великой Отечественной войне», «Советский Союз — оплот свободы народов и мира между народами», «Источники силы и непобедимости Советского Союза», «Задачи советского народа в дальнейшем укреплении военной и экономической мощи нашей Родины» и широко ознакомить колхозников с обращением товарища Сталина к народу.

миряются с таким положением.

Имеют ли райисполкомы возможность предотвращать разрушение дорог и образование оврагов? — Имеют вполне! Правительством отпущено на содержание и ремонт дорог большие средства. Кроме того, каждый сельский житель по закону обязан в течение года отработать 6 дней на благоустройство дорог. Если использовать эти трудовые и финансовые ресурсы в полной мере, это позволяло бы райисполкомам содержать дороги в отличном порядке. Но обычно в районах ограничиваются тем, что колхозы оплачивают стоимость невыполненных работ по дорожному строительству в двойном размере, а дороги как были, так и остаются запущенными. С этой практикой пока кончать.

Хорошо поставлен уход за дорогами в Глушковском, Грайворонском, Дмитриевском и Волоконовском районах. Здесь работают выделенные колхозами люди, которые неустанно наблюдают за состоянием дорог. Они своевременно подравнивают мелкие углубления, после дождей

спускают воду, укрепляют кюветы, засыпают колеи. По дорогам Волоконовского района машина катится почти как по асфальту. Недаром волоконовцы в довоенные годы держали республиканское переходящее Знамя за образцовое содержание дорог. Грайворонцы сейчас в областном соревновании дорожников занимают первое место. Это показывает, что райисполкомы, понимающие значение хороших дорог, могут, при желании, содержать их в порядке.

Сейчас, в связи с увеличением автотранспорта МТС, хозяйственных и строительных организаций вопрос о содержании дорог приобретает особенно важное государственное значение. Руководители районов и дорожные отделы должны получить использовать месячник по ремонту дорог, который сейчас проводится по всей области.

М. БОНДАРЕВ,
начальник облдоротдела.

Отв. редактор М. ПАВЛОВ.