

Адмирал Г. ЛЕВЧЕНКО



Красноярский завод сельскохозяйственного машиностроения к началу уборочных работ выпустил большую партию комбайнов «Красноярский коммунар».

На снимке: проверка качества сборки комбайна. Фото С. Малолюбского.

На темы дня

СЕНО-СТРАНЕ

Все районы нашей области уже давно ведут сенокос. Сжата половина площадей, подлежащей уборке. В каждом районе сейчас имеется достаточно сена для того, чтобы колхозы могли выполнить свою первую заповедь, — рассчитаться с государством. Между тем сенопоставки в области по-прежнему не развернуты. Из 62 районов 40 еще не сдали государству ни тонны сена. Самое удивительное, что из начальных поставок как раз те районы, которые имеют для этого наибольшие возможности. Тербунский район выполнил план сенокоса на 130 процентов, т. е. убрал сено с 1800 гектаров. Тербунские колхозы расположены близко от заготовительного пункта, и, несмотря на это, на пункт не поступило ни воза сена! Это ли не антигосударственная практика? Советский, Обоянский, Грайворонский, Коньшевский, Иванинский, Микояновский, Суджанский, Солнцевский, Волоконовский районы уже убрали тысячи гектаров сенокосов, но ни один из этих районов не начал сенопоставок. Ни тонны сена не вывезли Беловский, Больше-Солдатский, Валуйский, Ивнянский, Крупецкой, Ракитинский и другие районы. 3 центнера (?!). вывез Щигровский район.

сжигавший травы с 2310 га. Непонятно, чего ждут председатели колхозов этих районов. Неужели не ясно им, как нужно сено стране, как нужно оно воинским частям? Не организуя сенопоставки, руководители отдельных районов ссылаются на десятки «объективных» причин. Из Советского района пришла телеграмма от уполномоченного т. Сумина: «Нет катанций, сенопоставки срываются». Проверили. Оказалось, что квитанций на пункте достаточно, но выписывать их некому — пользуясь бесконтрольностью со стороны т. Сумина ни один колхоз не везет сена...

Легко понять, насколько неприглядно поведение Сумина, который затем, собственно, и поставлен на пост, чтобы организовать выполнение государственных поставок.

Дальше мириться с этим нельзя. В каждом колхозе должна быть выделена транспортная бригада по вывозке сена. С луга — на пункт — так должна идти работа. Область сдала государству на 20 июля в 14 раз меньше сена, чем на это же число в прошлом году. Страна не простит нам этого отставания. Каждый колхоз должен до начала хлебоуборки выполнить задание по поставкам сена!

ОБЛАСТНОЙ КОНКУРС МОЛОЧНОСТИ КОРОВ

Обязательства щигровских животноводов

Щигры — давнишний рассадник самой молочной симментальской породы коров. Однако во многих колхозах, в результате нерадивого отношения к скоту, удои очень низкие. За 6 месяцев с. г. надоено 413 литров молока на фуражную корову, или 30 проц. к плану. На фермах не соблюдаются элементарных правил зоотехники, коров доят только два раза в день. Многочисленные случаи разбазаривания молока.

В то же время в районе есть

замечательные доярки. Доярка колхоза «Свободный труд», например, надоила по 1121 литру на фуражную корову. Но опыт лучших доярок не распространяется.

Заведующие фермами, доярки и пастухи, собравшиеся на совещание, решили, включиться в областной конкурс молочности коров и обязались надоть к 1 октября с. г. не менее 1400 литров молока на фуражную корову в среднем по району.

СЛОВО СВОБОДИНСКИХ ДОЯРОК

Включились в конкурс свободинские животноводы. Совещание доярок, пастухов и зав. фермами приняло обязательство надоть за лактацию от каждой коровы

по 1400 литров молока. Совещание наметило мероприятия по улучшению ухода за скотом на колхозных фермах.

На стадионе — пастбище

ДУМАЕТ ЛИ ФАТЕЖСКИЙ ГОРСОВЕТ БЛАГОУСТРАИВАТЬ ГОРОД

Весной, Фатежский горсовет вспомнил о благоустройстве города и провел ряд мероприятий: во-первых, решил включиться в соревнование городов по благоустройству; во-вторых, составил план благоустройства города; в-третьих, организовал добровольческо-строительные бригады, которым приказал «быть на-чеку», дожидаться пока «снatchesя работа».

Проделав все это, горсовет и его отдел коммунального хозяйства решили и сами ждать... Ждут материалов, ждут людей, ждут директив... И в ожидании не замечают, что город, как был зах-

лавлен и замусорен, таким и остался. Стадион, — место культурного отдыха фатежан до войны, превращен в пастбище для скота. Единственный кинотеатр (в котором, кстати сказать, картины демонстрируются лишь раз в неделю) не похож на культурное учреждение. Жилища не восстанавливаются.

Немудрено, что избиратели, проходя мимо помещения своего горсовета, частенько кивают головами, посылая в адрес нерадивых хозяев города весьма нелестные эпитеты.

Н. ВОРОБЬЕВ.

В незабываемое радостное время отмечает ныне советский народ День Военно-Морского Флота. Окончилась Великая Отечественная война против сильного и опасного противника. Разгромлена гитлеровская армия, поставлена на колени подлый фашистский враг. Победил советский народ и его вооруженные силы, торжествует великое и правое дело, дело Ленина—Сталина.

К моменту вероломного нападения гитлеровской Германии на нашу родину, Военно-Морской Флот СССР состоял из 4 флотов — Краснознаменного Балтийского, Черноморского, Тихоокеанского, Северного и четырех флотилий. В ходе войны были дополнительно развернуты еще 6 флотилий.

В дни суровой борьбы против гитлеровских захватчиков росло и крепло братское боевое сотрудничество Красной Армии и Военно-Морского Флота. Взаимодействуя при обороне и наступлении с нашими сухопутными войсками, корабли и части флота выполняли свою главную задачу, обеспечили прочность стратегических планов Красной Армии, упиравшихся в море. Они охраняли наши морские коммуникации и наносили мощные удары по коммуникациям врага, высаживали десанты, топили фашистских пиратов на море, уничтожали гитлеровских стервятников в воздухе.

В ответственных боевых операциях принимали участие линкоры и крейсера, эскадренные миноносцы и торпедные катера, катера — морские охотники, минные заградители, сторожевые тральщики, подводные лодки различных типов и т. д. Активно действовали береговая артиллерия, прикрывая подступы к нашим портам и базам, и морская авиация.

Одна из старейших традиций русского флота — ни при каких обстоятельствах не спускать флаги корабля перед неприятелем. В боях за Ленинград и Одессу, за Севастополь и Сталинград, за Балтийские порты и базы, в боях за Берлин и во многих других, советские моряки свято сохранили эту традицию. Ни один советский корабль не спустил своего флага в бою с врагом.

В Великой Отечественной войне наш флот приумножил свою боевую славу. Под Одессой враг сосредоточил десятки дивизий, но осажденный гарнизон при поддержке кораблей и авиации Черноморского флота стойко отражал все вражеские атаки. Части морской пехоты, оборонявшие Одессу вместе с войсками Красной Армии, проявляли изумительное мужество и отвагу. Немцы боялись красnofлотцев, как огня. Упорство и стойкость защитников города и огромные потери, которые они причинили противнику, облегчили положение наших войск на юге и нарушили темпы немецкого наступления. Гитлеровцы потеряли в боях за Одессу 250 тыс. человек, убитыми и ранеными.

Навсегда останется в памяти человечества изумительная оборона Севастополя в дни Великой Отечественной войны. Враг потерял под стенами этого города более 300 тыс. убитыми и ранеными, сотни танков и множество другой техники. Железная стойкость севастопольцев явилась одной из важнейших причин, сорвавших пресловутое «весеннее наступление» немцев в 1942 году. Выдающейся по смелости замысла и по мастерству выполнения явилась новороссийская десантная операция Черноморского флота, проведенная в сентябре 1943 года, когда наши корабли стремительно прорвались в сильно укрепленный порт и высадили крупный десант. В итоге пятидневных боев моряки вместе с частями Красной Армии полностью овладели городом.

Флоту принадлежит выдающаяся роль в обороне Ленинграда. Краснознаменный Балтийский флот, который немцы вознамерились уничтожить, ни на один день не прекращал активной боевой деятельности. Корабли и береговые батареи оказывали мощную огневую поддержку

войскам, оборонявшим город-герой. У стен Ленинграда вместе с частями Красной Армии отважно и искусно дралась морская пехота.

Большую роль в Отечественной войне сыграл также Северный флот, который был призван охранять крайне важные для нас морские пути сообщения с Англией и США. Североморцы достойно справлялись с этой задачей на протяжении всей войны. Они встретили и проводили до наших портов много союзных конвоев, насчитывавших сотни больших транспортов.

1944 год явился годом решающих побед советских войск над немецко-фашистскими захватчиками. В девяти из десяти ударов по врагу, о которых говорил товарищ Сталин в докладе 6 ноября 1944 года, с частями Красной Армии взаимодействовали корабли, авиация и десантные части Военно-морского флота. Корабли Черноморского флота за период с 8 апреля по 12 мая 1944 года потопили на коммуникациях, связывавших Крым с западным побережьем Черного моря, 191 судно противника общим водоизмещением свыше 220 тысяч тонн и повредили около 70 кораблей. Советские подводники за годы войны уничтожили до 400 вражеских кораблей различных классов общим водоизмещением в 2 млн. тонн. Морская авиация потопила свыше 500 транспортов и танкеров, а также большое количество кораблей противника.

Бессмертные подвиги подводников Гаджиева и Фисоновича, летчиков Сафонова и Каштанкина, морских пехотинцев и десантников Ольшевского и Куникова, зенитчика Пьянзина, автоматчика Адамея, и многих других войдут в Отечественную историю, как пример бесстрашия и отваги, благородного и самоотверженного выполнения своего боевого воинского долга перед Родиной.

Наша Родина высоко оценила заслуги советских военных моряков. За время войны свыше 400 моряков удостоены высокого звания Героя Советского Союза. На 1 мая 1945 года более 200 тысяч моряков награждено орденами и медалями Советского Союза. Многим десяткам кораблей и частей флота присвоено звание гвардейских и краснознаменных.

Одним из самых важных источников силы и могущества Красной Армии и Военно-Морского флота является их тесная связь с народом. «Успехи Красной Армии, — говорил товарищ Сталин, — были бы невозможны без поддержки народа, без самоотверженной работы советских людей на фабриках и заводах, шахтах и рудниках, на транспорте и в сельском хозяйстве». Товарищ Сталин указывал, что «...Самоотверженный труд советских людей в тылу войдет в историю, наряду с героической борьбой Красной Армии, как беспримерный подвиг народа в защите родины».

В дни Отечественной войны Военно-Морской флот непрерывно получал от народа активную помощь и поддержку. Наиболее ярко проявилась тесная связь между флотом и трудящимися в дни героической обороны Ленинграда. В условиях голода, холода и жесточайших вражеских обстрелов ленинградцы ремонтировали поврежденные в боях корабли и вспомогательные механизмы. Рабочие, транспортники во взаимодействии и тесном сотрудничестве с бойцами Красной Армии и флота в невиданно короткий срок построили знаменитую Ладожскую трассу — «дорогу в жизнь», обеспечившую связь героического Ленинграда с «Большой землей». Речники Северо-Западного пароходства вместе с военными моряками Ладожской флотилии, начиная с лета 1942 года в условиях непрерывных налетов вражеской авиации, обеспечивали перевозку по Ладожскому озеру важнейших грузов с боеприпасами и продовольствием, предназначенных для

блокированного Ленинграда. На одном из заводов было строено и построено около 20 военных катеров. Их высокие боевые качества проверены в многочисленных морских боях. Этот завод удостоен высокой правительственной награды — орденом Трудового Красного Знамени. Одной из действенных форм помощи флоту является сбор средств среди населения в каждом уголке нашей страны на строительство и приобретение боевых кораблей, посылку подарков и т. д. Так, шефствуя над соединением торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота, комсомольцы, пионеры, школьники и молодежь Тамбовской области за короткий срок собрали 4,5 миллиона рублей, отправили вагон различных подарков. В письме к товарищу Сталину комсомольцы и молодежь просили на собранные средства строить торпедные катера и присвоить им названия «Тамбовский комсомолец» и «Тамбовский пионер». Подводные лодки «Челябинский комсомолец», «Ярославский комсомолец», «Новосибирский комсомолец» и др. также были построены на средства молодежи.

Молодежь любит море и стремится к военно-морской службе. Уже в первые годы принятия комсомолом шефства над флотом — в 1922-23 гг. по призыву комсомола многие сотни молодых советских патриотов поступили в военно-морские школы и учебные отряды. Через несколько лет на кораблях и в частях флота появились кадры квалифицированных специалистов различных родов военно-морского оружия — новые молодые штурманы, механики, артиллеристы, связисты. Открытые во время Отечественной войны нахимовские училища и подготовительные училища флота создают блестящие возможности для наших детей и подростков уже в раннем возрасте изучать военно-морское дело с тем, чтобы впоследствии, закончив учебу в высших военно-морских учебных заведениях, стать квалифицированными офицерами — специалистами флота.

Выступая на первой сессии Верховного Совета СССР в январе 1938 года тов. Молотов говорил: «Мы должны считать с тем, что страна наша большая, что она омывается морями на громадном протяжении, и это нам всегда напоминает о том, что флот у нас должен быть крепким, сильным... У могучей советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот». Военно-морской флот за предвоенные годы добился серьезных успехов в выполнении поставленных перед ним задач. За годы Отечественной войны флот еще более усилил свое боевое могущество, показал свое высокое мастерство. Дело чести рабочего класса, инженерно-технических работников и всего советского народа — еще больше укреплять военно-экономическую мощь Советского государства, увеличивать заботу о военно-морских силах страны.

Пополнение частей флота новыми кадрами, строительство новых боевых кораблей, массовая пропаганда военно-морских знаний, тесная связь трудящихся с военными моряками, дальнейшее укрепление шефства комсомола над флотом, — все это будет способствовать росту нашего флота.

Под руководством большевистской партии и величайшего полководца нашего любимого вождя и учителя товарища Сталина, советский народ одержал историческую победу над гитлеровской Германией. Под этим руководством советский народ уверенно идет вперед к новым замечательным победам социалистического строя. В борьбе за укрепление могущества нашей родины советские моряки будут свято блюсти боевые традиции, накопленные в годы Великой Отечественной войны. Они с честью и достоинством будут охранять морские и океанские границы могучей советской социалистической державы.