

XII сессия Курского областного совета депутатов трудящихся

17—19 июля состоялась XII сессия областного совета депутатов трудящихся. Сессия обсудила следующие вопросы:

Об итогах весеннего сева, подготовки и уборке урожая в колхозах и совхозах области и заготовках сельскохозяйственных продуктов. Доклад председателя исполкома облсовета т. ВОЛЧКО. ВА.

Об исполнении бюджета области за 1944 год и утверждении бюджета на 1945 г. Доклад зам. председателя исполкома облсовета тов. ПОТАШНИК. Со докладом председателя бюджетной комиссии облсовета тов. МАРЧЕНКО.

О жилищном, хозяйственном и культурно-бытовом строительстве в колхозах и сельских населенных пунктах области. Доклад председателя облплана тов. ГАЛКИНА.

Оргвопросы.

По первому вопросу повестки дня выступили тт. ТАРАКАНОВ (председатель исполкома Солнцевского райсовета), САВГИРОВ (управляющий облконторой Сортсемоовощ), ПЕХТЕРЕВ (председатель исполкома Скороднянского райсовета), АКИМОВ (уполномоченный по Курской области), ЖИЛКОВ (председатель исполкома Касторенского райсовета), БЕЛЬЧЕНКО (председатель исполкома Б.-Селдатовского райсовета), депутат СЕРЕНКО (начальник управления местной промышленности), КУЗНЕЦОВ (председатель исполкома Борисовского райсовета), КОСОРУКИХ (директор треста живсовхозов), ЕФИМЕНКО (председатель исполкома Прохоровского райсовета), ПОПОВ (председатель исполкома Медвенского райсовета), МАНДРИК (зам. председателя исполкома облсовета), ПРОХОРОВ (председатель исполкома Ново-Оскольского райсовета), депутат ТАРАСОВ (секретарь обкома ВКП(б)), ИСАЕВ (председатель исполкома Шебекинского райсовета), ЖУКОВ (нач. торгового управления облпотребсоюза), ПОСОХОВ (председатель исполкома Львовского райсовета), ШУНЬКИН (председатель исполкома Поньковского райсовета), депутат КОНОВАНОВ (областной прокурор), депутат ГОРШЕЛЕВ (начальник облземотдела), КУРНОСЕНКОВ (управляющий областной конторой Заготзерно).

По второму вопросу повестки дня выступили тт. АРСЕНТЬЕВ (председатель исполкома Белгородского горсовета), ВЕРШИННИН (начальник управления легкой промышленности), депутат МАСЛЕННИКОВА (председатель исполкома Курского горсовета), ЛИПАТОВ (зам. Валуйским райфинотделом), КУТНОВА (зам. отдела гособеспечения исполкома облсовета), ГОРБУНОВ (председатель исполкома Грайворонского райсовета), ИВАНОВ (зам. отделом культурно-просветительной работы облсовета), ЧЕРНОЯРОВ (управляющий областным отделением Роснабсбыта), ОЛИМПИЕВ (зам. облздравоотдела), КОНОПЛЯНКО (зам. Ясеновским райфинотделом), МАКСИМЕНКО (зам. облзема), УМНОВ (зам. облкомхозом), ГРИШИН (старший контролер контрольно-ревизионного управления Наркомфина по Курской области), МЕРЕНКОВ (зам. председателя исполкома облсовета), ЧИЛАП (управляющий областной конторой коммунального банка), ГРОМЦЕВ (начальник управления промышленности стройматериалов), КРАСАВИН (зам. облфинотдела).

По третьему вопросу повестки дня выступили тт. ПРОХОРОВ (председатель исполкома Сажновского райсовета), КОПТЕВ (председатель исполкома Советского райсовета), КОРНЕЕВ (начальник областного отдела по делам архитектуры), КЛИМОВ (председатель исполкома Ленинского (сельского) райсовета), ПЕРЕСЫПКИН (председатель исполкома Кореневского райсовета), НИТКИН (начальник областного управления лесохозяйства и лесонасаждений), ВОРОБЬЕВ (председатель исполкома Черемисиновского райсовета), ВЕРХОВЦОВ (председатель исполкома Ракитянского райсовета), ЖУКОВ (нач. торгового управления облпотребсоюза), ГОЛЕНЯЕВ (председатель исполкома Воловского райсовета), КИРЬЯКОВ (председатель исполкома Томаровского райсовета). По этому вопросу выступил также присутствовавший на сессии председатель Госплана РСФСР тов. ДЕГТЯРЬ.

По всем этим вопросам приняты развернутые решения.

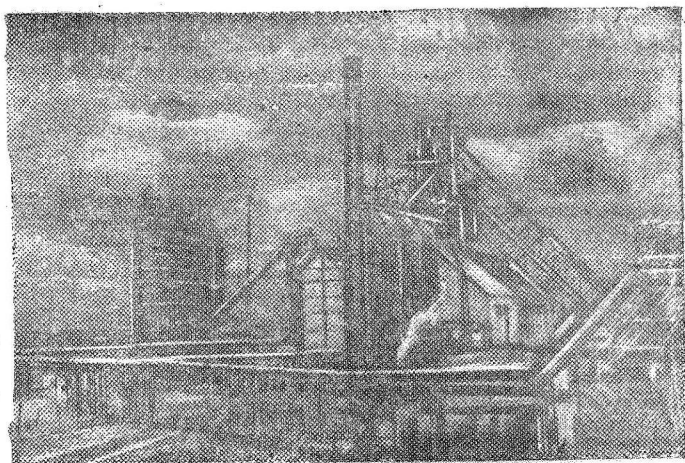
В оргвопросах, в соответствии с постановлением Совнаркома РСФСР «О строительстве домов колхозников, хозяйственных построек колхозов и культурно-бытовых зданий в районах РСФСР, подвергавшихся немецкой оккупации», сессия приняла решение об организации при исполкоме облсовета Управления по делам сельского и колхозного строительства, и утвердила начальником этого управления депутата ЗАХАРОВА Б. Ф.

СВОДКА

о вспашке паров, прорывке
вахсвеклы, сенокосении и
силосовании на 15 июля

(в процентах к плану)

	Вспахано паров	Прорвано вахсвеклы	Сенокосе- ние	Залож. силоса
Крупнецкой	100	100	24	22
Рыльский	96	100	40	49
Дмитровский	90	99	34	10
Львовский	87	96	35	6
Глушковский	86	98	35	0
Хомутовский	84	—	18	3
Коньшевский	78	100	33	0
Изынский	77	97	65	7
Волоконовский	77	83	47	25
Ивановский	76	79	55	31
Ясеновский	75	—	62	30
Чернянский	74	97	80	21
Михайловский	74	—	25	0
Ленинский	73	92	49	45
Стрелецкий	70	—	55	3
Ракитянский	70	91	53	3
Прохоровский	69	97	98	1
Уразовский	69	75	45	17
Е.-Дворский	69	—	86	62
З.лотухинский	69	—	44	79
Поньковский	69	—	23	7
Ст.-Оскольский	69	100	51	17
Кореневский	68	83	25	8
Микояновский	68	83	21	1
Валевский	66	100	42	16
Судянский	65	97	44	0
Кривцовский	64	92	47	19
Б.-Троицкий	64	100	61	17
Фатежский	63	—	28	18
В.Любавский	62	—	52	16
Беловский	61	93	33	10
Белгородский	61	100	39	4
Черемисиновск.	61	88	87	18
Горшечинский	61	99	93	30
Кр.-Я.ужский	61	88	48	3
Б.-Солдатский	60	83	29	41
Скороднянский	60	—	51	13
Тербульский	60	—	138	26
Бесенский	58	100	75	17
Обоянский	58	97	63	4
Томаровский	54	99	40	4
Б.-Полянский	54	—	128	41
В.-Михайловский	53	—	41	65
Воловский	51	—	133	29
Касторенский	51	98	140	7
Ясеновский	50	—	66	85
Корочанский	50	—	23	8
Н.-Оскольский	48	74	21	2
Октябрьский	47	100	198	115
Медвенский	47	81	164	16
Тимский	47	—	47	61
Беленинский	47	98	0	1
Шебекинский	47	97	29	4
Борисовский	46	100	61	1
Ш.гровский	46	87	77	26
Сажновский	44	100	23	23
Мантуровский	44	—	64	2
Солнцевский	43	75	47	32
Стебловский	43	—	67	7
Грайворонский	42	77	31	2
Советский	40	100	133	60
Пристенский	39	66	25	22
Итого по области	63	92	49	11



Доменный цех Челябинского металлургического завода, построенный в дни Отечественной войны.

Фото В. Чернышевой.

Государственная проверка готовности к уборке

ПРОХОРОВЦЫ ВСТРЕЧАЮТ КОСОВИЦУ
ВО-ВСЕОУЖИИ

ПРОХОРОВКА, 19 июля. (По телефону). Закончилось районное совещание председателей колхозов, бригадиров и звеньевых, обсуждавшее постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) об уборке урожая и заготовках с.-х. продуктов. На совещании был разработан план проведения государственной проверки готовности к уборке. Будут проверяться все звенья, бригады и колхозы. Для оказания помощи колхозам послан партийный, советский и комсомольский актив, работники земельного отдела и МТС.

Проведена проверка в колхозах им. Ленина, «Путь крестьянина», им. Фрунзе, Журавского сельсовета. Все три колхоза готовы к уборке: отремонтированы жатки и инвентарь, подготовлено необходимое количество кос и серпов, подготовлены повозки и бестарки для перевозки хлеба. Правления колхозов составили бригадные и общеколхозные планы уборки. В них предусмотрено место на уборке каждого звена и каждого колхозника. Все колхозники ознаком-

лены с этими планами. Колхозы рассчитывают убрать весь хлеб в 20 календарных дней.

Основная тяжесть на уборке в колхозе «Путь Ленина», Преле-стенского сельсовета, падает на ручной труд. Как показала проверка, колхоз тщательно подгото-вил косы и серпы. Во всех звеньях подобраны опытные косари, они обучают на сенокосе тех жен-щин, которые будут косить хлеб впервые. Каждое звено будет скирдовать хлеб отдельно.

Проверка идет и в других кол-хозах. Район полностью подгото-вил все жатки. Закончен ремонт повозок. Отремонтированы все конные молотилки.

Обе МТС — Береговская и Прохоровская закончили ремонт комбайнов, молотилок и комплектующих агрегатов. Район, как сообщает секретарь райкома тов. Чеботарев, в основном завершил подготовительные работы к убор-ке. Принимаются меры к устране-нию недостатков, вскрытых при проверке.

Победители!

Подведены итоги соревнования трактористов Беленихинской МТС. Первенство в соревновании заня-ли комсомольские отряды тт. Черникова и Поварова. Отряд Черникова выработал на каждый 15-дневный трактор в мягкой па-хоте по 200 га, а отряд Поваро-ва 210 га. Лучших показателей достигли трактористы комсомоль-цы С. Титов и И. Анпилов.

КРЫЛОВ,

секретарь парторганизации МТС.

Рассчеты на «авось»

САЖНОЕ, 19 июля. (По теле-фону). В колхозах Шонинского, Терновского, В.-Ольшанского и других сельсоветов государствен-ная проверка готовности к убор-ке проведена. По-разному встре-чают уборку колхозы.

В В.-Ольшанском сельсовете 3 колхоза: им. Сталина, «3-й Ин-тернационал», «Серб и молот». Колхоз им. Сталина готов вы-ехать в поле хоть сейчас. Там отремонтированы жатки и закреп-лены косари, подготовлены косы, грабли. Начата заготовка пере-вясел. В исправности бестарки. Собрано достаточное количество мешков. Руководители колхоза предусмотрели все необходимое, чтобы вести уборочные работы звеньями и сделно. Другая кар-тина в соседнем колхозе «3-й Интернационал». Здесь, как ока-залось при проверке, на 40 коса-рей имеется 20 кос. Нет бестарок, нет мешков. Не расставлены си-лы в бригадах и звеньях.

Такое же положение в ряде других колхозов. Только в 18 колхозах из 48 составлены рабо-чие планы уборки. Хотя район и закончил ремонт жаток и кон-ных молотилок, но он и на поло-вину не обеспечен тарой. Это по-ка считается «мелочью». Но не трудно понять, как эта «мелочь» отразится во время перевозок хле-ба. Колхозы, как и в прошлом го-ду, недооценивают подготовку крытых токов и зерносушилок. Только две артели начали стро-ить тока. В районных организа-циях много говорят об этом, но ничего не делают, рассчитывая на «авось». Такая беспечность может дорого обойтись колхозам, ибо сажновцам нет никаких оснований рассчитывать, что дожди будут обходить их район.

Простой вагонов — государственное преступление

Реализация урожая всегда свя-зана с большими перевозками. В этот период страна предъявляет к железнодорожному транспорту особенно высокие требования. Но не все зависит от железнодорож-ников. Как показал опыт, успех перевозок всегда решает дружная, слаженная работа железнодорож-ников и клиентов — организаций, грузы которых мы перевозим.

Но такой согласованной работы транспортников и клиентов до сих пор еще нет. Часто железная дорога не в состоянии удовлетво-рять требования на подачу ваго-нов, так как десятки и сотни ва-гонов стоят сутками в ожидании погрузки или выгрузки.

Приведем несколько очень ха-рактерных примеров. Курский са-харотрест в прошлом году погрузил на станциях Львовского отде-ления 2056 вагонов, которые в об-щей сложности простояли сверх нормы почти 17 тысяч часов. На каждый вагон приходилось в среднем 8,2 часа простоя. Попро-буйте-ка это время простоя пере-ложить на оборот вагона — полу-чится страшная цифра. Окажется, что эта солидная хозяйственная организация, грубо выражаясь,

украдала у государства свыше 700 вагонов, да еще уплатила штраф за простой вагонов более 35 ты-сяч рублей.

За тот же период Заготзерно при погрузке 403 вагонов, допу-стило простой их сверх нормы около 6 тысяч часов — по 14,4 ча-са на каждый вагон в среднем.

Только по Львовскому отде-лению по вине сахаротреста и За-готзерно за 6 месяцев было недо-гружено 943 вагона.

Какие же доводы клиенты вы-двигают в оправдание простоев? Нет, дескать, рабочей силы, нет технических приспособлений. Можно ли согласиться с этими доводами? Утверждаем, что нет. Почему отделение Заготзерно ст. Комаричи сумело в 4 квартале погрузить 97 вагонов с простоем сверх нормы всего 1,5 часа, а Дмитриевское отделение того же Заготзерно (директор т. Алдушин) за тот же период погрузило 68 вагонов с простоем по 10,9 часа в среднем на каждый вагон? Конь-шевское отделение Заготзерно (директор т. Балышев) погрузило за это же время 138 вагонов с простоем вагона сверх нормы по 17,1 часа в среднем. Но всех пе-рещеголял заведующий Желобов-

ским свеклопунктом т. Курашев. Он погрузил 57 вагонов свеклы и каждый вагон простоял сверх нормы 47 часов.

Почему же это так происходит? Совершенно очевидно, что дли-тельность простоя вагонов нахо-дится в прямой зависимости от распорядительности и поворотли-вости руководителей пунктов, баз и складов. Если руководители трестов и объединений относили бы суммы штрафа за простой не за счет государства, а за счет не-посредственных виновников, это бы кое-кого отучило от дурной привычки держать вагоны под по-грузкой целыми сутками.

Большая доля вины за простой вагонов под грузовыми операция-ми падает также на районные ор-ганизации. Дмитриевский и Ко-ньшевский райкомы партии и рай-исполкомы совершенно не интере-суются вопросами транспорта. На станциях этих районов не прак-тируется ночная погрузка и вы-грузка, хотя организовать это вовсе не трудно. Клиенты, как правило, не заключают договоров на рабочую силу по погрузке и выгрузке вагонов.

Вызывает простой также непра-вильное планирование погрузки. Однажды Заготзерно был состав-лен план на погрузку трех марш-рутов зерна по 40 вагонов каж-дый на станциях Дмитриев, Ко-ньшевска и Колонтаевка. Фронт по-грузки на этих станциях был не

более 1—3 вагонов. Естественно, что в таких условиях погрузить 40 вагонов, тем более при недо-статке рабочей силы, без простоев невозможно. Спрашивается, поче-му бы не запланировать эту же погрузку ступенчатым маршрутом, т. е. на 3—4 смежных станциях. И сами погрузочные работы шли бы куда быстрее, и простоев бы не было.

Близится перевозка хлеба ново-го урожая. И работники тран-спорта, и клиенты, и районные организации должны позаботиться о том, чтобы не допустить лиш-них простоев вагонов. Надо вве-сти в практику совместные сове-щания работников станций и кли-ентов, нужно, чтобы такие ор-ганизации как Заготзерно, сахаро-трест и общественность районов помогала станциям восстановить необходимый инвентарь — ваго-ны, весы, клетки для наращива-ния бортов платформ, фонари, не-обходимые для ночной погрузки.

Каждый факт простоя вагонов должен считаться для клиента чрезвычайным происшествием. Ви-новник этого простоя должен не-сти материальную ответствен-ность. Вагоны не должны про-стоять. Верное средство до-стигнуть этого — слаженная ра-бота транспортников и клиентов.

Инженер-капитан движения

П. ВЕТРОВ,

заместитель начальника Льво-вского отделения движения.