

КУРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН КУРСКОГО ОБКОМА ВКП(б), ГОРКОМА ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 139 (7038) 14 июля 1945 г., субб.та Цена 20 коп.

СПЛОЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ БЕСПАРТИЙНОГО АКТИВА — ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА КОМУНИСТОВ

Под руководством партии Ленина—Сталина советский народ одержал блестящую победу над врагом и, вступив в период мирного развития, обратил все свои силы на дальнейшее укрепление военно-экономической мощи советского государства. Нет сомнения в том, что нас вновь ожидают на этом пути блестящие успехи. «За время войны партия еще более сроднилась с народом, еще теснее связалась с широкими массами трудящихся», — говорит товарищ Сталин. И в этом, в выросшей и все растущей связи с народом — сила большевистской партии и могучий источник сил нашего государства.

Помнить и свято соблюдать основное требование партии: непрерывно и неослабно укреплять связь с трудящимися, объединять, сплачивать вокруг себя, воспитывать лучших людей, беспартийный актив, — первый долг каждой партийной организации, каждого коммуниста.

Большие и ответственные задачи по восстановлению и дальнейшему развитию сельского хозяйства нашей области поставил перед нами Центральный Комитет ВКП(б). Они будут решены тем быстрее, чем успешнее каждая партийная организация, каждый коммунист развернут организаторскую работу на селе, широко привлекут весь сельский актив к решению важнейших практических дел, чем лучше свяжутся, при помощи этого актива, со всеми трудящимися.

Одной из важнейших задач было и остается организационно-хозяйственное укрепление колхозов, — правильная организация труда и его учета в колхозах, поднятие трудовой дисциплины, воспитание колхозников в духе строгого соблюдения Сталинского Устава сельхозартели. И особенно серьезно и упорно нужно поработать над этим сейчас: через несколько дней в области начнется уборка урожая и сдача хлеба государству, напряженная пора, решающая исход сельскохозяйственного года и успехи дальнейшего восстановления колхозов. Сюда должны коммунисты привлечь сейчас внимание, инициативу, энергию всего нашего сельского актива.

Так и строят партийную работу в наших передовых районах. Многому учит пример боброводворских коммунистов. В начале этого года в районе насчитывалось более 30 отстающих колхозов. Райком ВКП(б) детально, вместе с председателями, бригадирами, звеньевыми, передовыми колхозниками этих колхозов разобрался в причинах их отставания. Выяснилось, что основной причиной являлось ослабление трудовой дисциплины, что, в свою очередь, было связано с неправильной организацией труда. Разобравшись, райком направил в эти колхозы районный партийный актив. Колхозные активисты стали надежными помощниками коммунистов в наведении порядка в своих колхозах. И многие из длительных время отстававших колхозов теперь неузнаваемы. Артель «Станхановец», например, считавшаяся самой слабой в районе, теперь служит многим колхозам примером. В результате введения индивидуальной сдельщины здесь резко поднялась заинтересованность колхозников в труде, а производительность многих увеличилась в полтора—два раза.

Планомарную работу с основным колхозным активом — звеньевыми, бригадирами, счетоводами ве-

дут в Б.-Троицком, Глушковском районах.

Чрезвычайно важное в партийной работе на селе в передовых районах — это дифференцированный подход к людям, умение перед каждой группой колхозников поставить определенные конкретные задачи, чтобы беспартийные колхозники, на каком бы участке они ни работали, постоянно ощущали руководящую направляющую руку партийной организации. Так, Б.-Троицкий райком партии созвал совещание колхозных полеводов, поставил перед ними задачу взять под контроль практическое введение севооборотов и правильное применение селенции, — и полеводы ознакомились в этом деле партийной организации существенную помощь. Б.-Дворский райком весной совещался с колхозными кузнецами, шорниками. Глушковский райком провел работу с председателями колхозных ревизионных комиссий, с целью усилить контроль за соблюдением Устава артели. В Белгородской области систематически созывают колхозных стариков, советуются с ними — и во многих колхозах седа гвардия является серьезной организующей силой. Такое дифференцированное партийное руководство — наиболее конкретное, действенное.

Но общих, районных совещаний, хотя бы и с отдельными категориями работников, недостаточно. Центр работы по воспитанию актива надо перенести в колхозы. Число партийных организаций в нашей области за время войны уменьшилось. В большинстве колхозов их нет. В этих колхозах представителями партии являются уполномоченные райкомов. Они обязаны объединить вокруг себя лучших людей колхоза, держать постоянную связь с ними, направлять, инструктировать, воспитывать их на практической работе. В этом и заключается существование партийной работы в колхозе. Колхозные старики, скирдовальщики, вывозчики, возчики хлеба, строители, обездчики и сторожа, весовщики — все это важные винтики в сложном механизме колхозной уборочной — и всех их надо организовать на высокопроизводительную работу, охватить партийным влиянием.

Можно привести десятки примеров того, как быстро выправляется положение там, где коммунисты последовательно ведут с колхозным активом серьезную, глубокую работу.

Но как нехватает последовательности, системы, конкретности, глубины содержания в работе еще многих сельских и районных партийных организаций нашей области! Как часто серьезную работу с активом подменяют пустой формой, никому ничего не дающей. Может ли ждать серьезных успехов в борьбе за урожай Гриворонский район, если граворонские коммунисты не работают с воодушевлением в колхозах — звеньевыми? А ведь немногим лучше поставлена работа с активом, воспитание его в Пристенском, Бесединском, Фатежском, Коньшевском районах.

Только повседневно ведя глубокую работу с беспартийным активом, осуществляя через него свое влияние на широкие слои трудящихся, сможет партийная организация нашей области выполнить поставленные перед ней Центральным Комитетом задачи, сможет успешно организовать уборку урожая и сдачу хлеба государству.

Памятник В. И. Ленину в Курске



В 1946 году в г. Курске будет установлен памятник В. И. Ленину. Недавно обком партии и исполком облсовета утвердили проект этого памятника, выполненный лауреатом Сталинской премии скульптором Н. В. Томским. Тов. Томский хорошо известен своими работами за пределами нашего Союза. Бронзовые фигуры В. М. Мологова и М. И. Калинина, вытесненные тов. Томским, были выставлены на Нью-Йоркской выставке в США. Тов. Томский — участник выставки «Индустрия» в Париже. За свои работы на Парижской выставке награжден «Большой серебряной медалью».

Из работ, выполненных тов. Томским и установленных в городах нашего Союза, известны: памятники Ленину и Кирову в Воронеже, памятники Кирову в Астрахани, Пскове и Волховстрое, памятник Кирову в Ленинграде, за который он получил Сталинскую премию.

Устанавливаемый в Курске памятник Ленину будет иметь общую высоту 10,5 метра. Сама фигура Ленина высотой в 5,2 метра будет выполнена из бронзы.

На постаменте надпись золотыми буквами: «ЛЕНИН». Ниже изречение Ильича: «...И после каждой попытки наших врагов, мы будем выходить более сильными, чем были до них».

Памятник будет установлен в центре Красной площади, против главного входа в Дом Советов.

Вверху на снимке: проект памятника В. И. Ленину в Курске.

Прибытие английской профсоюзной делегации в Москву

12 июля в Москву прибыла по приглашению Центрального Комитета профсоюза рабочих черной металлургии делегация профсоюзных работников железной и сталелитейной промышленности Англии. Делегацию возглавляет заместитель генерального секретаря профсоюзов работни-

ков железной и сталелитейной промышленности Линкольн Эванс. В ее составе — члены исполкома, рабочие производства Х. Дэвей, И. Роберт и Д. Ж. Б. Линч, районные руководители профсоюза Х. Дуглас, Т. Михен и Д. Ж. Уильямс.

Значительная часть воинов, возвращающихся в родные места, перевозится в санитарных поездах, где бойцы размещены в хорошо оборудованных вагонах. Пассажиры здесь готовятся в особые вагоны-кухни. Медицинский персонал санитарных поездов обслуживает бойцов и офицеров.

Нарком путей сообщения дал указания начальникам дорог о бесперебойном и внимательном обслуживании проезжающих по железным дорогам демобилизо-

ванных воинов Красной Армии, о содержании в образцовом порядке станционных помещений, усилении санитарного надзора. Уже прибывают первые эшелоны с демобилизованными. Так, 12 июля разгрузилось два эшелона в Ленинграде.

Железнодорожники Советского Союза, с честью выполнявшие во время Великой Отечественной войны боевые задания фронта, безусловно справятся с ответственной задачей по бесперебойной перевозке демобилизованных воинов-победителей. Они сделают все от них зависящее, чтобы проезд по железной дороге воинов и офицеров к родным городам и селам был быстрым и удобным.

Железнодорожники начали перевозку демобилизованных воинов

В Президиуме Верховного Совета СССР

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 июля 1945 г. награждены:

орденом «Материнская слава» I степени ТОМИЛИНА Клавдия Терентьевна — домашняя хозяйка города Дмитриева;

орденом «Материнская слава» II степени САВВИНА Ефросинья Венедиктовна — колхозница села Бурдино Больше-Полянского района;

орденом «Материнская слава» III степени ПОНОМАРЕВА Марфа Яковлевна — колхозница колхоза «Красный Октябрь», Щигровского района;

медалью «Медаль материнства» I степени ПОНАРИНА Мария Ефимовна — колхозница колхоза им. Ворошилова, Боброво-Дворского района;

медалью «Медаль материнства» II степени ПАНКОВА Агафья Тихоновна — домашняя хозяйка села Котово, Кривцовского района.

Железнодорожники начали перевозку демобилизованных воинов

В беседе с корреспондентом ТАСС начальником Центрального Военного отдела НКПС генерал-майор технических войск товарищ Белов сообщил:

— Железные дороги Советского Союза уже начали перевозку демобилизованных воинов.

На станциях открыта широкая сеть военно-продовольственных пунктов, где проезжающие фронтовики получают горячую пищу. Расширена сеть агитационных пунктов, в которых героические бойцы Красной Армии имеют возможность культурно провести время в ожидании поезда.

Во всех пассажирских поездах по два вагона отведено для проезда демобилизованных офицеров, сержантов и солдат.

Беседа с начальником Центрального Военного отдела НКПС генерал-майором технических войск Беловым.

Значительная часть воинов, возвращающихся в родные места, перевозится в санитарных поездах, где бойцы размещены в хорошо оборудованных вагонах. Пассажиры здесь готовятся в особые вагоны-кухни. Медицинский персонал санитарных поездов обслуживает бойцов и офицеров.

Нарком путей сообщения дал указания начальникам дорог о бесперебойном и внимательном обслуживании проезжающих по железным дорогам демобилизо-

Вручение орденов СССР газетам „Комсомольская Правда“ и „Пионерская Правда“

Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил орден Отечественной войны I степени газете «Комсомольская Правда» и орден Трудового Красного Знамени газете «Пионерская Правда».

При вручении орденов газетам присутствовали секретарь ЦК ВЛКСМ О. П. Мишакова и заместитель заведующего Отделом пропаганды и агитации ЦК ВЛКСМ М. И. Котов.

Ответственный редактор газеты «Комсомольская Правда», Б. С. Бурков, обращаясь к т. М. И. Калинин от имени работников, юнкоров и читателей, благодарит правительство, партию и товарища Сталина за высокую награду.

С речью выступил также ответственный редактор газеты «Пионерская Правда» В. Г. Губарев. Тов. М. И. Калинин поздравил редакцию «Комсомольской Правды» и вместе с ней весь комсомол, а также редакцию «Пионерской Правды», пионеров и ребят, читающих «Пионерскую Правду», с высокими правительственными наградами.

— Разрешите мне поздравить «Комсомольскую Правду», говорит он, — во-первых, с тем, что она видела на практике плоды своей работы, — на полях сражений, на фабриках и заводах, в колхозах и совхозах, — в огромном патриотизме, в беззаветной преданности нашей молодежи своей Родине, социалистическому государству, его Правительству и вождю народа товарищу Сталину, которые постоянно, а в особен-

ности в трудных обстоятельствах, всегда поддерживают советскую молодежь. Во-вторых, что она оказала значительную помощь в руководстве комсомола, в его воздействии на всю советскую молодежь и завоевала огромный авторитет не только среди молодежи, но и среди всего населения Советского Союза.

Огромную работу провела и газета «Пионерская Правда». Значение этой работы состоит, во-первых, в том, чтобы люди, так сказать, с первых шагов жизни, уже во время отрочества приучались к чтению газет, к общественной жизни, чтобы их сознание росло не скачками, как это прежде было, когда человек до 40 лет мог быть несознательным и в 40 лет, под воздействием партийных работников или же по случайным причинам, вдруг проявлял себя, а чтобы у наших пионеров это сознание росло постепенно и неуклонно; во-вторых, чтобы расширился их умственный кругозор и вместе с ним росло стремление к активной жизни, чтобы из них не получались потом люди, которые уже в молодые годы как бы пресыщены жизнью и как бы ничего не видят вперед, а чтобы у них непрерывно росла активность, жажда жизни, жажда деятельности. Вот «Пионерская Правда» эту работу и должна выполнять.

В заключение тов. М. И. Калинин пожелал работникам газет успеха в этой трудной и очень почетной и нужной работе.

75-летие русского военного воздухоплавания

12 июля под председательством академика Б. Н. Юрлова состоялось заседание комиссии Академии наук СССР по истории техники, посвященное исполняющемуся в нынешнем году 75-летию русского военного воздухоплавания.

Сообщение о 75-летию русского военного воздухоплавания сделал генерал-майор инженерно-авиационной службы профессор В. А. Семенов, обрисовавший основные этапы развития аэронавтики в России и достижения советских воздухоплателей. Профессор Семенов отметил, что еще в 1869 году военным ведомством была создана под председательством известного героя Севастополя фон-Тотлебена комиссия, которой было поручено построить привязной аэростат для военных целей. Такой аэростат был построен и передан в Усть-Ижорский саперный лагерь, где с 28 июля по 1 августа 1870 года были закончены его испытания. В 1903 году появился первый русский дирижабль.

Профессор Б. Н. Воробьев в своем выступлении отметил большое значение работ К. Э. Циолковского, как первого автора целено-металлического дирижабля. Профессор Н. Д. Анощенко рассказал о первом свободном полете советского аэростата в 1920 году и о героической работе воздухоплательных отрядов в период гражданской войны.