

МТС готова к работе



Стахановка корзиночного пеха Борисовского райпромкомбината, Т. Карлышева, выполняющая по две нормы в смену.

Фото В. Строева.

Доступная и дешевая энергия

ПОРА ВЗЯТЬСЯ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВО ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

Все города Курской области, за исключением Фатежа, имеют электростанции. Но из-за недостатка топлива они работают с большими перебоями. Некоторые по этой же причине стоят.

В связи с этим приобретает особый интерес строительство гидроэлектростанций. На первый взгляд это может казаться трудной разрешимой проблемой. Но это далеко не так. Устройство гидроэлектростанций на берегах больших и малых рек, которых в Курской области много, не требует ни больших затрат, ни обилия материалов. Это под силу не только районным центрам, но и колхозам. В других областях строительство гидроэлектростанций получило довольно широкий размах. В Молотовской области, например, существуют 63 небольших гидроэлектростанций. Строятся еще 11. А заявки на них подали более ста колхозов.

Вопрос этот не нов и для Курской области. Еще до войны он был довольно подробно исследован. Установлено, что многие города и райцентры области могут иметь достаточно мощные гидроэлектростанции. Так, в Глушкове может быть построена станция в 500 лошадиных сил, в Рыльске—в 400, Валуйках—в 300, Новом Осколе и Льгове—по 200. Станции меньшей мощности могут быть построены в Чернянке, Дмитриеве, Обояни, Грайвороне, Корочее и в других райцентрах. В Старом Осколе построена небольшая гидроэлектростанция на реке Оскол, мощностью в 110 киловатт, которая уже больше года дает энергию крупной старооскольской мельнице и частично освещает город.

Попытки соорудить простые гидроэлектростанции были и в некоторых других районах (Дмитриеве, Льгове, Скородном). В Дмитриеве даже подготовлено гурбинное и другое оборудование для этой цели. Но областные организации—облкомхоз, облземотдел, мелиоводстрой—до сих пор хорошей инициативы мест не поддержали. В этих организациях довольно часто обсуждают вопрос о строительстве гидроэлектростанций, признают, что они имеют большую будущность, но дальше разговоров дело не идет.

Пора к этому делу подойти вплотную: взяться за составление типовых проектов, организовать консультацию, изыскать возможность приобретения турбин, генераторов, оборудования, практически организовать работу—на первых порах в одном, двух районах, подготовить кадры и т. д.

Все это возможно и доступно в пределах сил и средств, которыми мы располагаем.

А. СЕМИКОВ.

главный инженер облкомхоза.

По вечерам в мастерской от движения людей пляшут огни факелов и по стенам метутся судорожные тени. Приходится сидеть: электрического света нет, нет и керосиновых ламп (точнее—стекло к ним), а упускать вечера, терять дорогое время здесь не привыкли. Что будешь делать,—и вместо окон пока сплошные стеклышки заплата, и то эти кусочки стекла собрали по домам сами трактористы: надо было скорее, начинать работу в мастерской.

Когда нужно скорее сделать большое и важное, то закрываешь глаза на мелочи. А это—мелочи по сравнению с большим и важным делом, которое делает (и уже многое сделал) дружный коллектив МТС.

Вот эта мастерская. Хотелось бы, конечно, чтобы здесь сверкали электрические огни, чтобы было и просторнее, и теплее, и уютнее. Но давно ли торчал один остов этого здания? На помощь людям МТС, на их призы пришли десятки людей из колхозов. Восстановили мастерскую (стены обмазали сами трактористы), жилой дом, построили гараж для машин, строят второй.

Не так давно из этой неблагоустроенной мастерской выпущен последний отремонтированный трактор. Все до одной машины, задолго до весны, задолго до установленного срока снова готовы к весеннему походу на поля. Притом—немаловажное обстоятельство!—сделал это коллектив Крестинской МТС в числе первых, лучших трех МТС из всей области. А теперь здесь ремонтируют колхозные плуги.

Люди МТС заслуживают того, чтобы о их делах узнали многие. Главное же это нужно потому, что успехи крестинцев в ремонте тракторов, в восстановлении МТС в целом, эти простые, кажется, будничные дела—выливаются в целую историю о мужестве, стойкости, сплоченности людей, о целеустремленной воле коллектива, о ценнейшей черте советского человека — государственном, высоко сознательном отношении к народному достоянию—машине.

И в том, что сейчас МТС быстро и хорошо справилась с ремонтом машин, тоже есть свой «секрет». Большая часть тракторов—14 из 23—потребовала только текущего ремонта. А нагрузки на полях хватало с избытком, было от чего истрепаться механизмам.

Колхозную землю, лишь в небольшой части расчищенную от заповоженных бурьянов, далеко не везде осиливали запряженные в плуги коровы. На такой земле работали в истекшем году тракторы Крестинской МТС. И вот, если говорить о качестве их работы, колхозы, которые обслуживает МТС, со-

брали довоенный урожай. Если говорить о количестве, средняя выработка на 15-сильный трактор в 1944 году составила 477 гектаров, тогда как в пору расцвета МТС—в 1940 году—она составляла 310 гектаров.

Какие, чьи машины после такой работы и на таких полях нуждались только в небольшом, текущем ремонте? Это, прежде всего, оба трактора комсомольского отряда Порфирия Пахомова, выдержавшие самую большую нагрузку. На одном из них, на маломощном «Универсале», водители Николай Стебаков с Николаем Адоньевым вместе обработали 755 гектаров—больше трех годовых норм. На втором—«ХТЗ» — Лидия Кашарская с Иваном Пахомовым выработали 686 га. Это—машины второго комсомольского отряда, которым руководит Василий Илвакин, обработавшие по 538 гектаров, машины отряда Ивана Улитина и другие, на которых их водители показывали образцы трудового героизма.

У работников машинно-тракторных станций есть целая сфера, стахановская наука о том, как «выжимать» из машины высокую производительность и в то же время сохранять машину почти как новую. Эта наука—методы технического ухода, гремевшей по стране своей славой до войны и сейчас вновь расцветающей Азовской ордена Ленина МТС—известна работникам многих машинно-тракторных станций нашей области.

Крестинцам в 1944 году эта наука особенно помогла.

Вводили правильный уход в отряды упорно, настойчиво, как основную закон жизни. Когда наступало время (а оно было в МТС строго расписано) в том или ином отряде, как неумолимый судья, появлялся старший механик Алексей Пахомов, или раз'ездной механик Александр Шкетник, или заведующий мастерской МТС Яков Бабешкин. Какая бы ни была горячая работа—останавливай машину, на очередной уход!

Хозяйство тракторного отряда—это большое и сложное хозяйство. От него зависит урожай, государственные заготовки, достаток колхоза и колхозников. Значит, надо, чтобы в этом хозяйстве был образцовый, военный порядок. Так учили директор МТС и механики бригадиров на их отчетных созвездиях в МТС (раз в пятидневку), механики и бригады—трактористов в часы производственной учебы в отрядах. Так, в духе бережного государственного отношения к доверенному большому хозяйству воспитывает весь коллектив партийная организация МТС.

Чтобы машины работали «кучнее» и бригадир мог уследить за каждой, отряды сделали мельче—по 2—3 машины. И в каждом

отряде для контроля — сигнальный пост. Это—учетчик. Закапризничал ли трактор или механизм работает попрежнему бесперебойно, но сигнальный пост должен был обязательно каждый день передавать сообщение в контору МТС.

Вот и весь «рецепт», весь секрет успехов МТС. Просто? А сколько за этими простыми «техническими» вещами упорного труда, недоспанных ночей, горючих дел!

Беседы агитаторов, эстафеты, боевые листки звали к соревнованию, к фронтовой работе. И люди работали по-фронтовому.

Перехваливать вредно. Да и не всегда и не все выходило так гладко, как хотелось: были и есть у коллектива, у руководителей МТС свои трудности, ошибки и недостатки. Но многие тракторные отряды стали для трактористов настоящей школой работы, жизни.

Недавно в мастерской, на ремонте, был такой случай. Водитель Николай Максимов по своей беззаботности растерял диски тракторной сеялки. И вот его сеялка—в ремонте.

—Это чья же? Под бомбежкой была?—смеялись трактористы.

—Максимовская. Трофейная.

—А, которую он с фронта привез?

—С фронта! Да на фронте знаешь, что ему за это сделали бы?

Над Максимовым смеялись. Мало: его всерьез срамили всем коллективом до тех пор, пока он не собрал растерянные диски.

Выжать из машины все, что она может дать! В отрядах Солпаноза, Чуанова, Улитина, Мызикова «ХТЗ» водили посевные агрегаты: трактор-бороны, сеялки, бороны. На «челябинце» трактористы Баканов и Седых одновременно пахали, бороили и сеяли. Юрий Греков и Дмитрий Веревкин, чтобы полнее нагрузить свой «НАТИ», к пятикорпусному плугу прицепили еще два корпуса от плуга «ХТЗ».

Свою годовую программу МТС перевыполнила в полтора раза. И сохранила машины. Закончен ремонт. Но не закончена на этом, а только начинается в передовой МТС подготовка к новым боям за урожай. Учатся на курсах новые кадры трактористов. Изучают трактор прицепники, даже учетчики.

Силой, волей дружного коллектива крепнет МТС. Но полностью восстановленной МТС будет считаться тогда, когда с ее помощью богатыми всходами—уже в этом, новом году—покроются колхозные поля, и вот это и будет проверкой, экзаменом боеиспособности возрожденной МТС. Так, по-государственному, люди понимают свою задачу. И они готовятся к ее решению серьезно, упорно, по-настоящему.

Ф. ИВИН.

Советский район.



Кузнец колхоза «Путь к социализму» (Ленинский район) А. М. Бурцев заканчивает ремонт инвентаря.

Фото В. Строева.

Дали заявку...

В СТАРОМ ОСКОЛЕ НЕ ЗАБОТЯТСЯ О СЕМЕНАХ

Положение с засыпкой и очисткой семян в колхозах района явно угрожающее. Засыпано всего лишь 58 процентов потребности. А если взять ведущую культуру—яровую пшеницу, то, чтобы выполнить государственный план сева, нужно еще 1620 центнеров семян. Вот пример: колхозу имени Ворошилова по плану надо засыпать 46 центнеров семян яровой пшеницы, а есть лишь... 2 центнера. Большие площади посева в колхозах «Красный ударник», имени Коминтерна, имени Ленина, «Красная искра» семенами пшеницы не обеспечены и наполовину. Еще хуже с семенами ячменя, которых засыпано только лишь 28 процентов.

Казалось бы, что тревожное положение с подготовкой семенного материала к сезону должно было взволновать руководителей колхозов и района, и заставить их принять меры к изысканию семян на месте. Однако дело обстоит не так. Почему-то все надеются на помощь извне. Зам. председателя Рождественского сельсовета тов. Хворостянов признается, что «семян для сева у них не хватает», а на вопрос, что они делают, чтобы изыскать семена для посева, спокойно отвечает:

— Дали заявку в район.

Такие настроения сильны не только у Хворостянова, но у многих председателей колхозов. «Придет время сеять, государство отпустит нам семена», — заявляет председатель артели «Красный буденновец» тов. Яструбецкий. Из беседы же с колхозниками выяснилось, что они «охотно могли бы помочь зерном, но с ними об этом никто не говорил».

Эти иждивенческие настроения имеют свои корни в районных организациях. В райзо, например, давно перестали контролировать засыпку семян, а главный агроном тов. Котов на вопрос о семенах отвечает: «Мы послали на семена заявку в область». Исполком райсовета при удобных обстоятельствах тоже не прочь подтвердить в области заявку на семена.

А семена в районе есть. Только одного. проса в колхозах насчитывается 600 центнеров, но оно до сих пор не обменено на другие культуры.

Совершенно неудовлетворительно идет в районе и очистка семян. Из 1561 цент. семян яровой пшеницы, представленных на анализ, около 1400 цент. признали некондиционными.

Что представляют собой семена после «очистки», показывают такие факты. В сельхозартели «Красная искра» анализ семян показал, что на один килограмм семян проса приходится 10400 зерен сорняков, в артели «Труженик» на килограмм пшеницы — 1400 семян сорняков и 1300 семян других культур.

Засыпка семян и их очистка — основное в подготовке к весне и главное в борьбе за высокий урожай победы. Иждивенческие настроения в районе мешают успешной подготовке к сезону.

А. ВАСИЛЬЕВ.

ОТ ЧИСТОГО СЕРДЦА

ОБЗОР ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Много писем приходит в редакцию и из районов нашей области и от фронтовиков. Не мало из них говорят о большой заботе советской страны, о людях и прежде всего о семьях фронтовиков. Приписка: «просим нашу благодарность объявить через газету» встречается часто в редакционной почте. Вот несколько из таких писем.

Тамара Васильевна Чаркина пишет из с. Розночеевка, Уразовского района:

«Мой муж защищает родину с первого дня войны. Уходя на фронт, он оставил мне трех сыновей и старую мать. В тяжелые месяцы немецкой оккупации я прожила все свои вещи и очутилась в страшной, беспросветной нищете. Я дошла до того, что перестала себя чувствовать человеком. Красная Армия освободила нас из кошмарного плена. Партия, родной товарищ Сталин вывели мою семью из нужды. За короткое время нам оказали большую помощь. И когда я на своих мальчуганов надеда рубашки,

штанишки, валенки, когда мы могли не прятаться больше от людей, я словно вновь на свет родилась. Я написала мужу, чтобы не беспокоился о нас. Великое спасибо родной партии и товарищу Сталину за заботу о нас, семьях фронтовиков».

Сила этой заботы не только в материальной помощи, а и в том, что советский человек не остается в одиночестве со своим горем, даже тогда, когда он теряет самых близких, дорогих людей.

У М. Кузьменко война отняла мужа и дочь. Фатежский районкомат помог ей устроиться на работу, обеспечил всем необходимым; сынишка определен в детский сад.

«После всего того,—пишет она,—что для меня сделано, я совсем не чувствую себя одинокой. Забота обо мне облегчает горе. От чистого сердца благодарю за эту

заботу великого Сталина, партию и правительство».

А стоит ли говорить о том, сколько бодрости вливает в войска каждая добрая весть от его семьи из тыла? Вот письмо с полевой почты 39406-В:

«Я, фронтовик, мл. сержант, обратился к секретарю Глушковского райкома партии с просьбой обеспечить моих детей одеждой. Секретарь учел мою просьбу, и мои дети ходят в школу обутыми и одетыми. Большое спасибо за это. Я буду еще яростнее бить врага и домой вернусь только с победой. Давиденко Василий Федорович».

Такое же письмо с просьбой передать благодарность председателю Кировского райсовета тов. Камчатнову и заведующему отделом гособеспечения тов. Булатникову за помощь семье прислал с фронта лейтенант Новиков.

Забота о семьях фронтовиков—забота о Красной Армии. Она должна расти и крепнуть с каждым днем. Пусть радостные вести из тыла вдохновляют наших доблестных воинов на новые ратные подвиги в решающих боях.