



Лучшие агитаторы Кустовской партийной организации Томаровского района изучают «Положение о выборах в Верховный Совет СССР».  
Слева направо: тт. Тиминилов К. Л., Леонов И. В., Назин Я. Ф., Инютин В. А. и Леонов М. И.  
Фото В. Строева.

## НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

### Демобилизованные войны — агитаторы в колхозах

Ширится агитационно-массовая работа в колхозах Воловского района. Населенные пункты разбиты на десятидворки. Свыше 500 агитаторов разъясняют колхозникам избирательный закон.

Активно готовятся к выборам в Верховный Совет СССР в колхозах Липовского сельсовета. Агитатор тов. Агеев в артели имени Карла Маркса подробно ознакомил избирателей с «Положением о выборах» и начал изучение Конституции СССР.

При избирательных молодых избиратели организовали витрину, посвященную избирательной кампании. По вечерам в избирательные особенно оживленно. Сюда после трудового дня приходят колхозники почитать свежие газеты, журналы, послушать беседы агитаторов.

Регулярно по вечерам 15 агитаторов

Чесноченского сельсовета посещают свои десятидворки. Секретарь первичной парторганизации тов. Барзенов обеспечил каждого агитатора предвыборной литературой. В сельской стенной газете широко освещается работа по подготовке к выборам, агитаторы делятся опытом массовой работы на десятидворках.

Много внимания уделяет подготовке к выборам в колхозе «Свобода» демобилизованный из Красной Армии тов. Комаров. Рассказывая колхозникам об избирательном законе, он приводит примеры боевых эпизодов из фронтовой жизни.

Передовые колхозы в честь выборов завершили хлебопоставки и сдают зерно сверх плана.

**И. ДЕМИДОВ,**  
инструктор облисполкома.

### По вечерам в колхозной избе

Регулярно по вечерам в просторной избе колхозника артели им. Калинина, Больше-Полянского района, т. Полева собираются колхозники. Вместе с ними приходит и агитатор десятидворки учительница Мария Михайловна Полева. Увлечательно и живо она рассказывает о советском избирательном законе, о Сталинской Конституции, о наиболее интерес-

ных событиях в стране и за границей.

На десятидворке у Полевой 23 избирателя. Из них 18—20 присутствуют на беседах. К тем избирателям, которые по домашним или другим причинам пропускают беседы, Полева приходит на дом и там рассказывает о содержании проведенных бесед.

### Отвечаем на обращение коллектива Томской дороги

На станциях Львовского жел. Дорожного отделения — Дмитриеве Дерюгино, Копышевке, Комаричи и других состоялись смелые собрания рабочих и служащих, обсуждавшие обращение коллектива Томской железной дороги ко всем железнодорожникам страны. В ответ на обязательство томских транспортников львовские железнодорожники единодушно решили:

ускорить оборот вагона на 2 проц. выше нормы;  
отправлять поезда строго по расписанию;  
выполнять ежемесячное задание погрузки на 102 проц. и регулировочный план по сдаче порожняка;  
ускорить эксплуатационный оборот паровозов на 0,5 проц. против нормы;

превысить нормы технической скорости пробега паровозов на 1 километр и участковой скорости — на 1,5 клм.

Железнодорожники — передовики приняли личные обязательства.

Львовцы решили вызвать на соревнование коллектив Воронежского отделения.

\*\*\*

В связи с вызовом коллектива Томской железной дороги на всех предприятиях и службах ст. Касторная-Новая прошли общие собрания. Коллективы депо, вагоноремонтного пункта, дистанции пути и другие заключили договоры социалистического соревнования, обязавшись добиться отменной работы всех служб в зимнее время.

Безуглого (Грайворонский район) и других шоферов. Им приходилось совершать по бездорожью большие рейсы, работать по несколько суток без отдыха под обстрелом врага — и они, став первоклассными водителями, похозяйски бережно относятся к своей технике.

Избегать задержек и аварий шоферам помогали бойцы автоматерских старшина Александр Науменко, рядовые Власенко и Грушко, работавшие до войны в грайворонской автоколонне. Благодаря их общим усилиям автопарк перевез до 61500 тонн грузов. Наши земляки-шоферы подвезли до 4500 тонн одних только боеприпасов для штурмовой и истребительной авиации.

В тяжелой обстановке, без навыка и специальной аэродромной техники надо было оборудовать аэродромы на болотах и озерах под Волховом и Старой Руссой. И здесь наши куры не подвели. Старшина И. Маренко, житель Томаровки, умело организовывал бойцов на подготовку аэродромов в зимних условиях.

Механики тракторного парка

## В ИСПОЛКОМЕ ОБЛСОВЕТА О строительстве жилых домов для рабочих и служащих, проживающих в землянках

В ряде районов области значительное количество рабочих и служащих государственных, кооперативных предприятий и учреждений до сих пор проживает в землянках и в непригодных помещениях. Обсудив этот вопрос, исполком облсовета депутатов трудящихся поставил задачу перед руководителями предприятий, учреждений и местных советов в кратчайший срок обеспечить строительство новых и восстановление разрушенных домов. Утверждены задания и сроки по переселению рабочих, служащих и их семей из землянок в благоустроенные жилые дома. Предприятия, организации и учреждения Союзного и Союзно-респуб-

ликанского значения должны переселить 155 семей рабочих и служащих, предприятий и учреждений местных советов — 87.

Облсовет обязал зав. облбесом т. Солову, зав. облотделом местной промышленности тов. Серенко, председателей райсоветов, а также руководителей заинтересованных организаций оказывать помощь рабочим и служащим в строительстве индивидуальных жилых домов путем выделения рабочей силы, строительных материалов и кредитов через банк.

Областному плановому отделу поручено выделить на строительство и восстановление домов необходимое количество лесоматериала.

## „Меры“ по-новооскольски...

РАЙОННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ НЕ РУКОВОДЯТ  
УБОРКОЙ И ЗАГОТОВКОЙ ПОДСОЛНУХА.

Новооскольский район — один из крупных по посевам подсолнуха: он должен сдать его государству около 18 тыс. центнеров. Это такая же важная задача для района, как и вывозка свеклы.

Все сроки уборки подсолнуха были сорваны. Руководители района имели серьезное предупреждение об ответственности за гибель этой культуры. Но не пошли эти предупреждения впрок. Наступил декабрь. Плотный снег. Ждать больше нечего. Но к 4 декабря было срезано только 2966 га подсолнуха или 57 проц. С 24 ноября по 4 декабря убрано всего 642 га. Сотни гектаров подсолнуха гибнут.

В колхозе «Красная армия» не срезано еще 90 га. «Знамя борьбы» — 70, «Серп и молот» — 65 и т. д. Некоторые колхозы не убирают подсолнух вовсе. В артели «Красный кустан» из 21 га убрано 1 га, в артели «Красный воин» из 16 га — 0,5 га. Таких колхозов также немало.

Еще хуже с обмолотом. Даже те колхозы, которые ведут уборку, молотят пшено или вовсе ее не начали. В колхозе «Пролетарский труд» срезано 16 га подсол-

нуха, но весь он лежит в поле, под снегом. В колхозе «Завет Ильича» срезано 43 га подсолнуха, но молотью не начали и подсолнуха почти нет. Его тащат по дворам все, кому только не лень. Подобные факты — не исключение.

Некоторые колхозы подсолнух убрали и обмолотили, но государству его не сдают. Должен сдать 525 центнеров, например, колхоз им. Красина, а сдал 4 центнера. Подсолнух лежит в амбаре. Лучшие дружки убрали и молотят подсолнух колхозы Старо-Безгинской МТС, но государству его не сдают. И вот что получается. Даже по далеко преуменьшенным данным самих колхозов, в районе намолочено свыше 6 тыс. центнеров подсолнуха. Государству же сдано к 5 декабря 1820 центнеров. А партийное собрание района две недели назад приняло решение: к этому сроку выполнить план сдачи подсолнуха полностью.

В действительности в Новом Осколе губят подсолнух. Губят, хотя район имеет все возможности убрать, обмолотить и сдать его.

**И. СУХАРЕВ.**

### Начали снегозадержание

ХОМУТОЗКА. 11 декабря (по телефону). Звено знатной ефремовки района Анастасии Портановой из колхоза им. Буденного вырастило высокий урожай зерновых. Яровой пшеницы с площади четырех гектаров собрано по 25 центнеров.

Звено ведет борьбу за ефремовский урожай будущего года. Озимые посеяны рядовым способом, на участках под яровые поднята зябь. С первым же снегопадом члены звена вышли в поле и на посевах озимых расставили щитки для задержания снега. Также начат сбор местных удобрений.

### Семфонды засыпаны

СУДЖА. Колхоз «Красный победитель», М.-Локнянского сельсовета, во время выполнения плана хлебопоставок, сдал в фонд Красной Армии 300 центнеров хлеба. Колхозникам выдано на трудодень по 1,2 килограмма зерна.

Председатель колхоза тов. Артюхова Г. М. награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1911-1945 гг.».

В колхозе засыпаны семенные и другие фонды. Сейчас идет очистка зерна.

## Земляки-однопольчане возвращаются домой

Грайворон—Касторная — Царицынская степь, болота под Старой Руссой и Волховом — разрушенные поселки и города Калининской и Великолукской областей, леса Прибалтики, — этапы боевого пути нашей авиационной части.

Бойцы и офицеры — штурмовики и истребители без усталости били врага на земле и в воздухе все четыре года войны. Свой славный поход они закончили на берегах Рижского залива.

В рядах части служило много земляков, жителей Курской области. Они жили со своими однопольчанам — вместе переносили горечь отступления в 1941 г., поминали добрым словом павших товарищей, делились между собой сухарем, спали под одной шинелью, радовались победе.

Недавно часть провожала демобилизуемых второй очереди. Среди них возвращались в родные места и 57 курян.

Их ждут с нетерпением родные семьи.

Их ждет непочатый край работы: надо восстанавливать все, что разрушила война, надо строить и производить, чтобы наша Родина становилась с каждым годом все богаче и сильнее.

Наших земляков не удивит работой: все четыре боевых года трудились они, не покладая рук. Их трудом было оборудовано 26 аэродромов, с которых штурмовики и истребители совершили до 20 тысяч боевых вылетов на врага.

Шоферы части Н. Пуль из колхоза им. Шевченко, Грайворонского района, тов. Гречко с сахарного завода «Большевик», тов. Матяж из колхоза им. Кирова, Грайворонского района, проделали на своих автомашинах более 100 тысяч километров по дорогам войны. Более 30 тысяч километров проехали автомашины Струкова (Ивнинский район), Прокопенко и

Безуглого (Грайворонский район) и других шоферов. Им приходилось совершать по бездорожью большие рейсы, работать по несколько суток без отдыха под обстрелом врага — и они, став первоклассными водителями, похозяйски бережно относятся к своей технике.

Избегать задержек и аварий шоферам помогали бойцы автоматерских старшина Александр Науменко, рядовые Власенко и Грушко, работавшие до войны в грайворонской автоколонне. Благодаря их общим усилиям автопарк перевез до 61500 тонн грузов. Наши земляки-шоферы подвезли до 4500 тонн одних только боеприпасов для штурмовой и истребительной авиации.

В тяжелой обстановке, без навыка и специальной аэродромной техники надо было оборудовать аэродромы на болотах и озерах под Волховом и Старой Руссой. И здесь наши куры не подвели. Старшина И. Маренко, житель Томаровки, умело организовывал бойцов на подготовку аэродромов в зимних условиях.

Механики тракторного парка

Ф. Снина из артели «Заря» и А. Лютый — до войны член колхоза им. Кирова, Грайворонского района, умело обеспечивали работу тракторов. Они производили необходимый ремонт, не дожидаясь запасных частей, добывали все необходимое под обстрелом врага из разбитых машин.

Трактористы Березин из колхоза им. Ленина и Касилов из колхоза им. Сталина, Грайворонского района, на своих тракторах, полученных от Грайворонской МТС, прошли путь до Риги, сохранив машины пригодными для дальнейшей работы.

Отлично поработали наши связисты — бывший учитель Грайворонского педучилища старшина С. Федосикин и ефрейтор Якушев из колхоза «Новый мир», Подарощенского сельсовета. Под их руководством было проложено свыше 400 километров телефонного кабеля, установлен 21 телефонный узел и 32 радиостанции, которые днем и ночью бесперебойно держали радиосвязь с самолетами, уходящими в боевой рейс.

Без задержек доставляли на аэродромы авиатехмущество и запасные части старшина В. Науменко, до армии работник Грайворонской МТС, и старший сержант Решетов, житель Ракитянского района.

Умело работали прожектористы и зарядчики, как старший сержант Грушко, член колхоза «Труженик», Грайворонского района.

Нельзя обойти молчанием хорошую работу поваров — старшина М. Петик (до войны был работником Грайворонского горпо), Г. Яковлева (бывшего работника Грайворонской МТС) и А. Роганина (раньше работал на Шебекинской фабрике-кухне).

Бесперебойно работал наш кино-механик А. Черненко из города Грайворона.

Все наши земляки награждены орденами и медалями. Большинство их было принято на фронте в члены партии.

Земляки-однопольчане возвращаются домой, помня последний наказ родной части: быть в мирном труде, как в бою...

**Капитан П. ОЛЬШАНСКИЙ.**