

КУРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН КУРСКОГО ОБКОМА ВКП(б), ГОРКОМА ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 244 (7143) 9 декабря 1945 г., воскресенье Цена 20 коп.

ВЫПОЛНИМ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЛАН ЗИМНИХ ПЕРЕВОЗОК НА ТРАНСПОРТЕ

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии — с честью справился с задачами военного времени и выдержал самые суровые испытания. Сейчас, в мирное время, в период громадных восстановительных работ перед железнодорожниками встают другие не менее важные задачи. Железные дороги — жизненные нервы социалистического государства, от них во многом зависит подъем экономики страны — нормальная работа топливной промышленности, металлургии, электрических станций, всех отраслей индустрии и сельского хозяйства, развитие товарооборота, повышение жизненного уровня нашего народа.

Большое значение имеют для страны железные дороги, пересекающие Курскую область: Южная, Московско-Донбасская, Московско-Киевская и Московско-Курская. Они связывают юг страны с центром. По ним идет уголь, руда, нефть, хлеб и другие важные грузы. Обеспечить их бесперебойное продвижение — почетный долг железнодорожников, партийных и советских организаций Курской области.

Сейчас для железнодорожников самый ответственный период — транспорт вступил в зиму. Обычные трудности работы в зимних условиях усугубляются тяжелым наледием, оставленным войной. Но советский народ никогда не пугался трудностей, он всегда смотрел на них открытыми глазами. И сейчас, когда зима вступила в свои права, когда морозы, метели сменяют друг друга, многие коллективы железнодорожников нашей области противопоставляют стихии свою организованность, слаженность и успешно преодолевают трудности.

Как показала проверка, проведенная областным комитетом партии, большинство служб в основном готово к сложной зимней работе. В Курской дистанции пути (начальник т. Царев) в прошлом году имели только 6 тысяч снежных щитов, сейчас их изготовлено пятнадцать тысяч! Исправны и готовы к работе снегоочистители. Еще лучше встречает зиму Старооскольская дистанция пути (начальник орденоносцев тов. Емельянов). Путевое хозяйство здесь находится в отличном состоянии, планы среднего и планово-предупредительного ремонта пути перевыполнены. Дистанция первая на Московско-Донбасской дороге получила паспорт готовности к зиме.

В Курском паровозном депо (начальник тов. Шведов) поделовому распространяют опыт передовых машинистов-колыбцевиков. Машинист-инструктор товарищ Табачков вместе с прикрепленными машинистами Руцким, Колесниковым и Ковальчуком перевыполняют свои паровозы на хозяйствен, внедряют лунинские методы труда.

На днях коллектив Томской железной дороги обратился ко всем железнодорожникам Советского Союза с предложением вернуть социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР. Инициаторы соревнования, выполнив в октябре государственный план перевозок, обязались в декабре, январе и в феврале перевыполнить планы погрузки, и ко дню выборов в Верховный Совет погрузить угля на сто тысяч тонн больше, чем уста-

новлено по плану. Они дали Родине слово добиться отправления и продвижения по графику всех поездов, снизить простой вагонов, ускорить оборот паровозов, добиться экономии топлива, улучшить ремонт подвижного состава.

Это предложение нашло живой отклик среди железнодорожников Курской области. Всюду, где обсуждался вызов Томской дороги, следует один ответ: вызов принимаем, не отстанем в соревновании от лучших железнодорожников Сибири.

Новое социалистическое соревнование должны возглавить все партийные и профсоюзные организации, все командиры транспорта. Это тем более необходимо потому, что кое-где наблюдается пренебрежительное отношение к социалистическому соревнованию. На белгородском узле, например, обращение сибиряков среди рабочих еще не обсуждалось. Подобная медлительность тем более непростительна для белгородцев, что узел не выполняет установленных для него измерителей по приему и сдаче поездов. Техническая скорость здесь ниже нормы. Паровозники белгородского депо пережгли 183 тонны топлива.

Белгородцы, как и все железнодорожники нашей области, не имеют права срывать государственные перевозки. Важно именно в зимних условиях соблюдать график движения поездов, максимально уменьшить простой вагонов, ускорить оборот паровозов, выполнять и перевыполнять планы перевозок топлива, сырья, хлеба и других важных грузов.

Советский народ внимательно следит за трудовыми успехами участников соревнования в честь выборов в Верховный Совет СССР. Стране дорога каждая победа, одержанная патриотами на пути к дальнейшему укреплению мощи социалистического государства. Надо, следовательно, создать все условия для общего подъема работы на транспорте.

Необходимо добиться хорошего состояния главных и стационных путей, создать всюду бригады для быстрой очистки их от снега. В этом отношении большую помощь могут и должны оказать транспорту наши территориальные партийные и советские организации, мобилизуя по мере необходимости колхозников на борьбу со снежными заносами. По примеру сибиряков нужно широко внедрять на железных дорогах области передовые методы труда, больше иметь последователей знатного машиниста Николая Лунина.

Политическое воспитание работников транспорта в эти дни должно быть неизмеримо усилено. Поднять всех железнодорожников на выполнение плана зимних перевозок — долг каждой партийной и комсомольской организации. Одной из главнейших задач является забота о быте, о нуждах людей. Партийные и профсоюзные организации, все командиры транспорта обязаны создать в столовых запас доброкачественных продуктов и овощей, обеспечить транспортников топливом, организовать буфеты, починочные и пошивочные мастерские, форсировать жилищное строительство.

Транспорт должен работать зимой, как хороший часовой механизм. Этого требует Родина. Этого требует товарищ Сталин!



Наш земляк, — Герой Советского Союза Иван Дмитриевич Заиниц. Недавно он гостил у колхозников сельхозартеля «Крестьянка», Советского района, в своем родном селе. Фото Лакомова.

БЫСТРЕЕ ЗАВЕРШИТЬ ХЛЕБОПОСТАВКИ!

Хлеб Родине — сверх плана

РЫЛЬСКИЙ. (По телефону). Крупнейший в районе колхоз «Красный Октябрь» (председатель тов. Исав) дал стране 4618 центнеров хлеба, из которых 357 центнеров — сверх плана. Колхоз им. Ленина (председатель тов. Дудкин) сверх плана сдал государству 288 центнеров. 150 центнеров дополнительно к плану дает колхоз «Голос» (председатель тов. Обыденных). 125 из них уже вывезены на пункт Заготзерно. Всего по району сверх плана сдано более двух тысяч центнеров зерна.

ВОЛОКОНОВКА. (По телефону). Передовой колхоз «Владимирская» (председатель тов. М. Кравцов) первым в районе выполнил план обязательных поставок, сдал 498 центнеров зерна. Колхозники этой артели явились инициаторами сверхплановой сдачи и вывезли государству дополнительно 100 центнеров хлеба.

После этого сотни центнеров сверхпланового хлеба были даны другим колхозам, выполнившим планы обязательных поставок. Колхоз «Красный пахарь» сдал сверх плана 180 центнеров зерна, «Красный пахарь» — 100 центнеров, «Первомай» — 85 центнеров. Количество хлеба, сданного сверх плана, увеличивается с каждым днем.

БЕСЕДИНО. Колхозы, выполнявшие план хлебопоставок, продолжают сдавать хлеб в фонд Красной Армии. Колхоз им. Маршала Жукова, председателем которого является Герой Советского Союза тов. Новиков, сдал дополнительно к плану 120 цент. хлеба; колхоз «Майский пар», Красно-Зоренского сельсовета (председатель т. Чернышев), — 183 цент. Всего колхозы района сдали сверх плана 3 тысячи пудов хлеба.

Так работают в передовых колхозах

МАРЬИНО, 7 декабря. (По телефону). Колхозы «Красный Октябрь» и «Красный партизан» — передовые в Пристенском районе. Они уже давно выполнили план хлебопоставок и сдают зерно сверх плана.

Колхоз «Красный Октябрь» сдал сверх плана 121 центнер хлеба. На уборке, обмолаке и вывозке зерна государству активно участвовали комсомольцы. Секретарь комсомольской организации тов. Гусев был зав. током. Но часто его можно было видеть подающим снопы в барабан молотилки, на погрузке зерна.

Колхоз «Красный партизан» дал стране сверх плана 91 центнер зерна. Руководит этим колхозом Е. Е. Безбородов, награжденный медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 г.г.». Этот колхоз полностью засыпал семенные фонды и приступил к их очистке. 117 центнеров хлеба дополнительно к плану сдал колхоз им. Урицкого, Шарановского сельсовета, а всего он дал стране 920 центнеров зерна. В течение года здесь хорошо поработали колхозники полеводческой бригады, которую возглавляет 70-летний Иван Григорьевич Морозов. Эта бригада вырастила урожай в полтора раза выше, чем другие бригады артели.

В сверхплановой сдаче хлеба государству принимают участие также колхозы им. Буденного и им. Максима Горького, Беседино-ского сельсовета, «Красный партизан», Пристенского сельсовета, и другие.

Великой Отечественной войне 1941—1945 г.г. Этот колхоз полностью засыпал семенные фонды и приступил к их очистке. 117 центнеров хлеба дополнительно к плану сдал колхоз им. Урицкого, Шарановского сельсовета, а всего он дал стране 920 центнеров зерна. В течение года здесь хорошо поработали колхозники полеводческой бригады, которую возглавляет 70-летний Иван Григорьевич Морозов. Эта бригада вырастила урожай в полтора раза выше, чем другие бригады артели.

В сверхплановой сдаче хлеба государству принимают участие также колхозы им. Буденного и им. Максима Горького, Беседино-ского сельсовета, «Красный партизан», Пристенского сельсовета, и другие.

ПО НАШЕЙ РОДИНЕ

Первый послевоенный рейс в США

ЛЕНИНГРАД, 7 декабря. (ТАСС). Из Ленинградского торгового порта отправился в рейс в Америку теплоход «Вильнюс». Это первый такой рейс из Ленинграда после войны. Судно водоизмещением в 7.000 тонн повел опытный капитан И. Г. Гаврилов. В годы Отечественной войны он совершал рейсы на Тихоокеанской линии Владивосток—США. За самоотверженный труд тов. Гаврилов награжден орденами Ленина и Красного знамени.

—О—

«История медицины в России и в СССР»

Приступила к работе комиссия по истории медицины, созданная при президиуме Академии медицинских наук СССР. Члены комиссии обсудили план создания в предстоящем пятилетии капитального труда «История медицины в России и в СССР».

Будет издана также специальная серия «Классики отечественной медицины». В эту серию войдут избранные сочинения ученых-медиков второй половины XVIII-го века и начала XIX в. с критико-биографическими очерками и комментариями. Решено опубликовать работы выдающегося эпидемиолога второй половины XVIII-го века Даниила Самойловича, широко известного в ту пору в Европе. За свои труды по чуме и эболе он был избран членом 12-ти иностранных медицинских академий.

Выйдут в свет труды отца русской школы акушерства Н. М. Амбодика, основателя московской школы терапевтов М. Я. Мудрова и выдающегося хирурга Е. И. Мухоморова — учителя Н. И. Пирогова. (ТАСС).

—О—

Патефонные пластинки из стекла

ГОРЬКИЙ. (ТАСС). Дзержинский завод «Рудон» изготовил первые образцы патефонных пластинок из органического стекла. Способ их производства разработан инженерами Зверевым, Моляном, Хазанджи. Новые пластинки вдвое легче и прочнее прежних, сделанных из шедлака, звук их значительно чище. Опыт показал, что пластинки из стекла после тысячного проигрывания не теряют своего качества. Патефонные иглы значительно медленнее поддаются износу.

—О—

Академическое издание произведений Т. Г. Шевченко

КИЕВ, 2 декабря. (ТАСС). Институт Украинской литературы им. Т. Г. Шевченко Академии наук УССР возобновил прерванную в период войны работу по изданию полного академического собрания произведений великого украинского поэта и художника Т. Г. Шевченко.

В беседе с корреспондентом ТАСС кандидат филологических наук, зав. отделом рукописей института Украинской литературы тов. Грудницкая сообщила, что произведения Т. Г. Шевченко будут изданы в 10 томах. Сюда войдут поэзия, драматические произведения, русские повести и художественные полотна, исполненные масляными красками и акварелью. Ценность этого издания заключается в том, что оно будет опубликовано по автографам поэта со всеми вариантами и другими редакциями. В частности по автографу будет напечатана поэма на русском языке «Слепая», которая считалась долгое время утраченной. Кроме того, будет обнаружено ряд неизвестных до сего времени писем.

Первые два тома издания были выпущены до войны, но в связи с большим спросом будут вновь переизданы. Кроме того, подготовлены к печати третий и четвертый тома. Заканчивается подготовка к печати 5-го тома, в котором будет помещен дневник поэта.

Все 5 томов выйдут из печати в 1946-м году.

736 гектаров на колесный трактор

ГРУШЕВСКАЯ МТС, Волоковского района. (По телефону). Отряд известного бригадира тракторного отряда Александра Деркача и в нынешнем году добился замечательных результатов. В переводе на мяскую пахоту на каж-

дый колесный трактор он выработал по 736 гектаров. В колхозах «Путь развития», «Хуторище» и «Путь Ленина», которые обслуживал отряд, выполнены все тракторные работы, согласно договору.