

Тракторы к весне готовить сейчас

УЛУЧШИТЬ ОРГАНИЗАЦИЮ ТРУДА В МАСТЕРСКИХ,
В СРОК ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН РЕМОНТА 4-го КВАРТАЛА

СВОДКА

о ремонте тракторов в МТС на 1 декабря 1945 года
(в процентах к плану 4-го квартала).

Курская	175,0	Китаевская	30,0
Прилепская	100,0	Машинская	30,0
Кривецкая	100,0	Комсомольская	30,0
Черемисиновская	87,5	Рыльская	30,0
Михайловская	75,0	Шумаковская	28,6
Сукмановская	69,2	Касиновская	28,6
Б.-Солдатская	66,7	Р.-Плотавская	28,6
Тавричанская	63,6	Уразовская	28,6
Псельская	62,5	Ваблинская	28,6
Копенская	60,0	Старковская	28,6
Никольская	60,0	Усланская	28,6
Хомутовская	60,0	Богословская	28,6
Первомайская	60,0	«Путь Ильича»	27,3
Суджанская	58,3	Воловская	25,0
Им. Кирова	58,3	Бершаковская	25,0
Холоднинская	57,1	Толконовская	25,0
Ясеновская	55,5	Ст.-Безгинская	25,0
Низовская	55,5	Грайворонская	25,0
Чернянская	52,4	Отрешковская	25,0
Ив.-Лисичанская	54,5	Тимская	25,0
Н.-Гридинская	50,0	Медвенская	22,2
Дьяконовская	50,0	Анинская	22,2
Н.-Оскольская	50,0	Соковинская	22,2
Грушевская	50,0	Солнцевская	22,2
Кировская	50,0	Сумовская	22,2
Полянская	50,0	Белгородская	21,4
Ореховская	50,0	Кр.-Полянская	20,0
Тербунская	50,0	Ольшанская	20,0
Глушковская	46,1	В.-Пенская	20,0
Крупецкая	46,1	Лесная	20,0
Ст.-Савинская	44,4	Коньшевская	20,0
Волфинская	44,4	Разветьевская	20,0
Льговская	44,4	Заолешенская	20,0
Кондринская	42,8	Ст.-Лещинская	20,0
Владимировская	42,8	Кр.-Яружская	18,7
Октябрьская	42,8	Принцевская	18,7
Деревенская	42,8	Береговская	18,2
Лукинская	42,8	Скороднянская	18,2
Ютановская	41,7	Им. Калинина	18,2
Томаровская	41,7	Полевская	16,7
Ширковская	40,0	Лукашевская	16,7
Ивнинская	40,0	Тавровская	16,7
Краснооктябрьская	40,0	Ястребовская	16,7
Крестинская	40,0	Мантуровская	16,7
Ржавская	40,0	Салтыковская	15,4
Золотухинская	40,0	Им. 17 парт'езда	15,4
Русановская	38,5	Черновецкая	14,3
В.-Михайловская	38,5	Каменская	14,3
Шаховская	37,5	Семеновская	14,3
Кожлянская	37,5	Крестьянская	14,3
Папинская	37,5	Готнянская	13,3
Линейская	37,5	Снагостская	12,5
Фатежская	37,5	Д.-Будская	12,5
Волобуевская	37,5	Сажновская	12,5
Ситинская	36,4	Бесединская	12,5
Шебекинская	36,4	Ст.-Оскольская	12,5
Никитская	36,4	Фатежская	12,2
Мелехинская	33,3	Чувская	11,1
Дорогожанская	33,3	Беловская	11,1
Б.-Жировская	33,3	Поньровская	11,1
Р.-Будская	33,3	Черкасская	10,0
В.-Реутчанская	33,3	Обоянская	10,0
Валуевская	33,3	В.-Любавская	9,1
Б.-Полянская	33,3	Беленихинская	9,1
Козинская	30,8	Борисовская	5,5
Волоконовская	30,8	Корочанская	5,3
Алексеевская	30,0		
Словенская	30,0		
		Всего по области	26,4

Совсем не приступили к ремонту следующие МТС:

Ольховатская, Васильевская, «Победа», Горшеченская, Касторенская, Жерновецкая, Городищенская, Мармыжанская, «Профинтерн», Набережанская, Мелавская, Б.-Троицкая, Б.-Холанская, Прохоровская, Шляховская, Зи-

публикуемая сводка о ремонте тракторов на 1 декабря говорит о тревожном положении на этом важнейшем участке подготовки к сезону. Прошло два месяца, а контрольный план выполнен на 26 проц. Из 166 МТС 31 станция ремонт до сих пор не начала.

У нас есть в этом году все необходимое для быстрого и добросовестного ремонта машин. Достаточно запасных частей, причем почти все они уже завезены в МТС. Станции Шигровского района, например, получили запасных частей столько, сколько и полагалось по плану. Однако из 4 МТС Кривецкая выполнила план ремонта, Мелехинская — на 33 проц., а Шигровская и Охочевская, имея запчастей, к ремонту не приступили. Не начали ремонт МТС Свободинского и Кривцовского районов, хотя запасные части они получили полностью.

Значит дело не в недостатке запасных частей, а в плохой организации ремонта. В Шигровской и Охочевской МТС тракторы до сих пор не свезены к мастерам, стоят в поле, под снегом. На ремонт привлечена

лишь десятая часть трактористов. Такое положение, однако, не беспокоит штировские организации. Утешая себя успехом Кривецкой МТС, они не принимают мер к тому, чтобы наладить ремонт в остальных станциях. Пусто в мастерских Фатежского и Солнцевского районов. Трактористы не привлечены к работе.

Много мастерских не подготовлено к работе в зимних условиях. Так обстоит дело в Обоянской, Касиновской, Прохоровской и других МТС.

Многие мастерские МТС плохо оснащены оборудованием. В капитальном ремонте моторов помощь им должны оказать МТМ. По словам руководителей ремонтного треста, план «в суммарном выражении» выполняется. На деле же — это обман. Курская МТМ выполнила заказы МТС на 40 проц., Белгородская МТМ около месяца задерживает коленчатые валы для Дмитриевского района сверх установленного срока. Сама Дмитриевская, Льговская и Старооскольская МТМ не выполняют заказов по тому, что не подготовлены к работе. Не видно, однако, чтобы

Из восьми — один

СТАРЫЙ ОСКОЛ. (От соб. корр. «Курской правды»). Во время беседы с директором Старо-Оскольской МТС тов. Тебекиным потребовалось решение бюро обкома партии об осенне-зимнем ремонте тракторов и прицепного инвентаря.

— Да, такое решение есть. Ну, как принесите это решение, — говорит тов. Тебекин.

Несколько человек разыскивали его и не нашли...

Старо-Оскольская МТС два года подряд занимала в области первое место по ремонту тракторов. Два раза получала она переходящее Красное знамя Наркомзема и ВЦСПС. Но в этом году МТС ремонтирует тракторы несравненно хуже, чем в прошлом году. Из восьми тракторов в октябре и ноябре отремонтировано только один и то не полностью.

Почему же передовая МТС сорвала ремонт тракторов в четвертом квартале?

Рядом с мастерской стоят четыре трактора. Один из них разобран. Около машин, лихо отбивая чечетку, греется тракторист.

— Поставили на ремонт, — отвечает тракторист, показывая на машины, — а тут один из всей бригады около них.

Оказывается, что остальные трактористы работают кто где. Один послан за запасными частями, другой сидит еще в колхозе. Так организуется ремонт тракторов, «пригнанных» на территорию МТС. Что же можно сказать о тракторах, которые еще в колхозах? А это преимущественно те машины, которые по непригодности давно должны были быть в мастерской МТС.

В МТС сознают, что план ремонта тракторов проваливается. Тов. Тебекин объясняет это отсутствием запасных частей (особенно подшипников, бабита и шлифовальных камней). Не будем опровергать эту причину, но укажем, что за запасными частями в Курск тов. Тебекин послал только 29 ноября, бабит же нашел на месте, но только второго декабря. Ничего до сих пор не делается, чтобы съездить в Белгород и привести коленчатый вал, сданный на ремонт МТМ еще 1 сентября.

Партийная школа в селе

В Рудавском сельсовете, Обоянского района, открылась партийная школа. Слушатели — сельские коммунисты, комсомольцы и представители местной интеллигенции.

Они изучают историю ВКП(б), книгу товарища Сталина «О Великой Отечественной войне» и другие произведения.

руководители треста (директор т. Звонарев) принимали серьезные меры к улучшению работы МТМ.

Наряду с заводом деталей, часть их мы должны изготовить на месте, главным образом на курском ремзаводе. Но этот завод (директор т. Выменец), имея государственное задание, не выполняет его, производство некоторых деталей на заводе до сих пор не освоено.

Из всего этого следует вывод: необходимо серьезно улучшить руководство ремонтом как со стороны областного, так и районных организаций. Нужен жесткий контроль за работой МТС, надо помочь им привлечь рабочую силу и организовать труд в мастерских. Областному, городскому и районному организациям, по примеру Дмитриевского саккомбината, должны организовать широкую помощь МТС со стороны других предприятий и, прежде всего, предприятий Курска, Белгорода, Старого Оскола, Валуйки и железнодорожных мастерских и депо.

Темпы ремонта тракторов должны быть резко подняты!



Парткабинет Ленинского райкома ВКП(б) г. Курска проводит консультации для агитаторов по вопросам избирательной кампании.

На снимке: зав. парткабинетом т. Фролова (слева) инструктирует агитаторов т. т. Рубанович, Волкову и Красникову. Фото В. Строева.

У истоков курских руд

В НАШЕЙ ОБЛАСТИ МОЖЕТ БЫТЬ
СОЗДАНА ТЯЖЕЛАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Наша область располагает огромными природными богатствами, позволяющими в ближайшие годы создать тяжелую промышленность. Железные руды, фосфориты, мел, мергель и многие другие полезные ископаемые таятся в недрах области.

Проведенные на сравнительно небольшой площади геологоразведывательные работы показывают, что запасов железных руд Курской магнитной аномалии хватит для эксплуатации на многие сотни лет. Руда лежит на сравнительно небольшой глубине и содержит до 67 процентов железа. Средняя мощность пласта достигает 70 метров.

До войны на КМА были построены две шахты и рудничный городок, возведены капитальные промышленные здания, компрессорные, вентиляционные и водопроводные установки, копер, механические мастерские, электростанция. Были закончены горные работы по проходке рудничного двора, околостольных выработок, главного откатного штрека. Приступили к нарезке лав для добычи руды. С подготовительных выработок уже производилась добыча железной руды, ее выдано на-гора 45 тыс. тонн.

Немцы разрушили промышленные объекты и жилые здания, затопили шахты. По неполным данным, враги причинили КМА-строю материальный ущерб свыше чем на 137 млн. рублей.

Восстановление шахт КМА было начато с первых же дней после освобождения от оккупации. Отстроены подсобные предприятия и жилые здания, средняя школа, больница, детский сад, баня, водопровод и т. д. Сдан в эксплуатацию механический цех. Восстанавливаются здание компрессорной, дизельной установок и других объектов.

Есть перспектива получать в скором времени высококачественную руду с Лебединского месторождения, за счет разработки открытым способом, с заморажи-

ванием вырабатываемого участка.

Область располагает достаточным количеством рабочей силы, местным топливом, водными ресурсами, богатейшей сельскохозяйственной базой, развивающейся пищевой промышленностью и промышленностью стройматериалов. Близок донецкий уголь. Учитывая все это, можно совершенно конкретно в пятилетний план восстановления народного хозяйства включить вопрос о строительстве в нашей области металлургического завода на базе железных руд магнитной аномалии. Это же делает осуществимой проблему создания угольно-металлургической базы центра — Курско-Донбасского комбината.

Основа создания комбината: соединение донбасского коксующегося угля с курской рудой, использование порожняка, идущего в большом количестве из Москвы по Московско-Донбасской и Курской железным дорогам в Донбасс для погрузки руды, использование водной энергии для транспортировки руды в Донбасс и коксующихся углей из Донбасса и для строительства гидроэлектростанций.

Одновременно следует предпринять всестороннее изучение и исследование недр нашей области, геологическую разведку на более обширной площади и большой глубине для поисков новых полезных ископаемых, особенно каменного угля.

Создание Курско-Донбасского комбината даст возможность развивать в нашей области станкостроение, машиностроение, электропромышленность, промышленность стройматериалов, легкую, пищевую и местную промышленность, — словом, вызовет огромный подъем всего народного хозяйства нашей области.

С. КОЛМАКОВ,
заместитель заведующего
промышленным отделом
обкома ВКП(б).

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

От актов не светлее...

На Курской швейной фабрике то и дело составляются акты о вынужденных простоях из-за отсутствия электроэнергии. Но акт — это лишь страховка для оправдания. Пора все же принять конкретные меры к тому, чтобы предприятие работало нормально. Возможности есть. Фабрика имеет свой двигатель в 120 л.с. сил и генератор, нуждающийся лишь в небольшом ремонте. Есть и помещение для электростанции, но его почему-то превратили в склад.

В последнее время директор фабрики т. Ягодкин, главный инженер т. Бирюков и другие работники частично поговаривают о необходимости иметь свою подсобную электростанцию. Но одних разговоров, понятно, не достаточно.

П. НАУМОВ.

Чаще всего на замке

Районный Дом культуры в Грайвороне в 1944 и в начале 1945 г., несмотря на тяжелые условия, работал хорошо. Сейчас помещение отремонтировано, ученики средней школы украсили его лозунгами, имеется свет, сложные печи, а Дом культуры не работает.

За последние месяцы ни один сельсовет и колхоз, даже из близлежащих, не был обслужен. Чаще всего на ДOME культуры висит замок. Вся «работа» директора т. Карой сводится в регулярной получке зарплаты. Редко один-два раза в месяц, в Доме культуры устраиваются танцы, но и они часто срываются по прихоти баяниста или оркестра. Бывает и так: продадут билеты на танцы, музыканты заберут деньги и уйдут, а публике остается только возмущаться.

М. ИВАНОВ.