

КУРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН КУРСКОГО ОБКОМА ВКП(б), ГОРКОМА ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 240 (7139) 4 декабря 1945 г., вторник Цена 20 коп.

СОВЕТСКАЯ МОЛОДЕЖЬ В ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КАМПАНИИ

Великая Отечественная война Советского Союза явилась суровой проверкой духовных и физических сил нашей славной советской молодежи. Молодежь с честью выдержала все испытания четырехлетней войны. Юноши и девушки нашей страны в тылу и на фронте проявили себя как подлинных патриотов своей Родины. Много раз в течение войны самоотверженный труд и боевые подвиги нашей молодежи удостоивались высокой оценки вождя советского народа товарища Сталина. По окончании войны Ленинско-Сталинский комсомол за выдающиеся заслуги перед Родиной в годы Великой Отечественной войны и за большую работу по воспитанию советской молодежи в духе беззаветной преданности родине награжден высшей наградой — орденом Ленина.

Нет такой сферы деятельности, в которой не участвовал комсомол — верный помощник большевистской партии. И теперь, когда советский народ деятельно готовится к выборам в Верховный Совет СССР, перед комсомолом, перед всей советской молодежью встают почетные и ответственные задачи. Важнейшая из них — оказать активную помощь партийным и советским организациям в организационной и агитационно-пропагандистской работе. Эта помощь должна способствовать дальнейшему сплочению советского народа вокруг большевистской партии, активному участию всех граждан нашей страны в выборах, избранию в Верховный орган государственной власти лучших сынов и дочерей нашей Родины.

Предстоящие выборы в Верховный Совет СССР будут проходить в условиях мирного развития нашей страны после победоносного завершения Великой Отечественной войны. Каждый избиратель — современник и участник исторических побед нашей советской Родины, спасшей человечество от фашистского рабства. Задача комсомола состоит в том, чтобы разъяснить каждому юноше и девушке советской страны, как большевистская партия подняла и вдохновила народ на беспримерный подвиг в защиту Отечества, как под водительством великого вождя и полководца товарища Сталина была завоевана победа над злейшим и коварнейшим врагом, какого не знала многовековая история нашей Родины.

Основным стержнем всей агитационно-пропагандистской работы комсомольских организаций в период подготовки к выборам должно быть разъяснение молодежи того, что победа Советского Союза над гитлеровской Германией спасла настоящее и будущее нашей молодежи. Теперь, когда наша Родина избавлена от угрозы немецкого нашествия на Западе и японского нашествия на Востоке, перед советской молодежью открыты широкие, поистине необозримые горизонты творческого труда, учебы, свободного развития своих талантов и способностей.

Участие комсомола в подготовке к выборам в Верховный Совет СССР может показаться делом простым и будничным, лишенным того героического ореола, каким были окружены ратные и трудовые подвиги нашей молодежи в период войны. Это неверно! Участие комсомола и всей нашей молодежи в выборах в Верховный

Совет СССР — важнейшая государственная задача, имеющая огромное политическое значение. В период подготовки к выборам наш комсомол особенно активно приобщается к политической, государственной деятельности. Работа на избирательном участке, в агитколлективе, агитация за выдвинутых народом кандидатов — почетное и важное политическое, государственное дело.

Восемь возрастов советской молодежи будут впервые принимать участие в выборах Верховного Совета СССР. Миллионы новых избирателей! И каждого из них нужно обстоятельно ознакомить со Сталинской Конституцией, с советским избирательным законом, этими величайшими документами подлинно народного, социалистического демократизма. Такая, казалось бы, скромная работа, как помощь городским, районным, поселковым, сельским и волостным советам в составлении списков избирателей, даст возможность каждому избирателю выполнять свой гражданский долг — выразить свою волю избирателя при выборах Верховного органа власти.

В период подготовки к выборам для комсомола открываются широкие возможности для проявления своей инициативы и политической зрелости. Формы агитационно-пропагандистской работы комсомола многообразны. Лекции, доклады, беседы о Сталинской Конституции и избирательном законе. Митинги и собрания молодых избирателей. Встречи с кандидатами в депутаты, приглашение их на предвыборные собрания избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 11 декабря 1937 года и фильмов, посвященных докладам и выступлениям товарища Сталина во время Отечественной войны. Выступления кружков художественной самодеятельности перед избирателями. Массовые вечера молодежи, лыжные агитпробеги, спортивные соревнования. Таков далеко не полный перечень форм работы комсомола в период предвыборной кампании.

Особое внимание горкомы, обкомы, крайкомы и ЦК комсомола союзных республик должны обратить на работу среди сельской молодежи. Значительная территория нашей страны была временно оккупирована немецко-фашистскими захватчиками. Не везде еще восстановлены избирательные участки, красные уголки. Быстро восстановить эти культурные очаги, включить их в предвыборную агитационно-массовую работу на селе — почетная обязанность комсомола.

Ленинско-Сталинский комсомол с честью выполнит свою роль передового отряда советской молодежи в предстоящих выборах в Верховный Совет СССР, которые являются ярчайшим проявлением советской демократии и могучим средством дальнейшего укрепления советского государства, еще большего сплочения нашего народа вокруг большевистской партии, вокруг великого вождя товарища Сталина.

(Из передовой «Правды» за 2 декабря).

Развернем социалистическое соревнование железнодорожников

Обращение коллектива Томской железной дороги ко всем железнодорожникам Советского Союза

Дорогие товарищи!

На железнодорожном транспорте, как и во всех отраслях народного хозяйства, широко развернулось социалистическое соревнование. Каждый советский железнодорожник, воодушевленный великими победами над немецко-японскими агрессорами, стремится повысить производительность труда, внести свой вклад в дело дальнейшего укрепления могущества нашей советской Родины.

Железнодорожники Томской магистрали в период предоктябрьского социалистического соревнования усилили борьбу за повышение погрузки кузбасского угля. В октябре наша дорога выполнила государственный план общей погрузки и перевыполнила план погрузки угля: мы ежесуточно грузили на 110 вагонов больше, чем предусмотрено государственным планом. Однако на нашей дороге имеются серьезные недостатки. Мы не добились еще выполнения нормы оборота вагонов и паровозов, у нас еще значительно завышен рабочий парк, не полностью закончена подготовка к зиме.

Сейчас в нашей стране началась подготовка к выборам в Верховный Совет СССР на основе самой демократической в мире — Сталинской Конституции. Выбирая депутатов в высший орган государственной власти, советский народ еще раз продемонстрирует свою сплоченность и преданность большевистской партии, великому Сталину.

Внимание всех железнодорожников в настоящее время приковано к тому, чтобы успешно преодолеть все трудности первой послевоенной зимы, обеспечить четкую, бесперебойную работу железных дорог, полностью выполнить задания партии и правительства по перевозкам.

Мы призываем всех железнодорожников страны развернуть социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плана перевозок и успешную работу железнодорожного транспорта в зимних условиях.

Включаясь в социалистическое соревнование, коллектив Томской железной дороги обязуется:

1. В декабре, январе и феврале выполнить государственный план погрузки на 101 процент, а по уголю — на 103 проц. Ко дню выборов в Верховный Совет СССР — 10 февраля — перевыполнить план погрузки угля на 100 тысяч тонн.
2. Улучшить продвижение местных грузов и ежемесячно выполнять задание по выгрузке на 105 процентов. Добиться отправления и продвижения по графику 100 проц. поездов, выполнять нормы обмена поездов с соседними дорогами и к 5 декабря довести рабочий парк до нормы.
3. Снизить простой вагонов под грузовыми операциями и выполнять нормы общего оборота вагонов на 100 проц., а по местному грузу — на 102 процента.
4. Перевыполнять норму технической скорости на 3 км., увеличить среднесуточный пробег паровозов на 10 км., ускорить их оборот на 1 час. Не менее 70 процентов паровозов перевести на работу по кольцевому графику. Экономить не менее 3 процентов топлива. Ежемесячно выполнять на 102 проц. план подемочного ремонта паровозов. Внедрять лунинские методы в работе паровозных бригад, сократить простои паровозов на промысловом ремонте до сроков, установленных по норме, не допускать случаев межпоездного ремонта, аварий и брака в работе.

В СОВЕТЕ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР

О мероприятиях в связи с возвращением армян из-за границы в Советскую Армению

Принимая во внимание обращение армян, проживающих за рубежом, о разрешении вернуться им на Родину — в Советскую Армению, а также ходатайство руководящих органов Армянской ССР, Совет Народных Комиссаров СССР принял специальное решение о мероприятиях в связи с возвращением армян из-за границы на родину.

Совету Народных Комиссаров Армянской ССР разрешено организовать возвращение армян, проживающих в зарубежных странах,

изъявляющих на это желание, а также поручено обеспечить индивидуальное жилищное строительство армян, возвращающихся на родину, государственным кредитом в размере 50 проц. стоимости жилого дома.

Армяне, возвращающиеся из-за границы в СССР, освобождаются от взимания таможенной пошлины за принадлежащее им имущество, перевозимое на новое место жительства.

Всесоюзная строительная выставка

1 декабря в Москве состоялось торжественное открытие Всесоюзной строительной выставки. Выставку открыл Народный комиссар по строительству СССР тов. Гинзбург.

— Всесоюзная строительная выставка, — сказал он, — отражает большую работу, которую проделали организации Наркомстроя в суровые годы Великой Отечественной войны. На Урале, в Сибири, в Средней Азии в тяжелых условиях были построены десятки новых крупных заводов и много

цехов для размещения эвакуированных предприятий. На выставке показаны образцы строительного оборудования — автоматы для изготовления шлакобетонных блоков, электроинструмента, механизмов и приспособления.

Особое внимание посетителей выставки привлекают представленные в миниатюре дома, мартены, коксовые батареи, прокатные станы, разрушенные немцами и вновь восстановленные нашими строителями.

5. Ежемесячно выполнять на 105 проц. план капитального, среднего и годового ремонта вагонов. Всесторонне внедрять укрупненный безотцепочный ремонт вагонов и добиться благодаря этому, чтобы остаток неисправных вагонов к концу суток был на 20 проц. ниже нормы; обеспечить технический осмотр и ремонт составов на всех пунктах технического осмотра строго по технологическому процессу с высоким качеством ремонта. Отправлять все поезда с нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали, обеспечить безотказную работу в зимних условиях автотормозов и букс.

6. Обеспечить отличное содержание главных и станционных путей, ликвидировать все длительные предупреждения об ограничении скорости движения поездов, не допускать перебоев в работе узлов и станций во время снегопадов и метелей, на каждом узле и станции создать постоянно действующие бригады по очистке путей от снега.

7. Добиться бесперебойной и безотказной работы всех средств связи и сигнализации.

8. Улучшить пассажирское и пригородное движение, культурно обслуживать пассажиров.

9. Повседневно заботиться об улучшении материально-бытовых условий рабочих и служащих, создать в столовых неснижаемый запас высококачественных продуктов и овощей, культурно содержать столовые и повышать качество приготавливаемой в них пищи.

10. Содержать в образцовом порядке общежития, обеспечив их необходимым культурно-бытовым инвентарем и полным комплектом постельных принадлежностей.

Организовать во всех крупных общежитиях буфеты и пошивочные мастерские для удовлетворения нужд железнодорожников и в первую очередь молодых рабочих.

11. Закончить до 25 декабря все объекты жилищно-бытового строительства, предусмотренные планом на 1945 год.

12. С целью подготовки к строительству в 1946 году заготовить до 1 января 1946 г. 25 тысяч куб. метров строительного леса.

Мы призываем всех железнодорожников Советского Союза включиться в социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок, за успешную работу транспорта в зимних условиях.

Товарищи железнодорожники! В период подготовки к важнейшей политической кампании — выборам в Верховный Совет СССР — самоотверженным стахановским трудом продемонстрируем свою сплоченность, свою преданность родной большевистской партии, Великому Сталину, а в день выборов отдадим свои голоса лучшим сынам нашей Родины. Пусть каждый железнодорожник подготовит ко дню выборов достойный производственный подарок матери-Родине и тем самым внесет свой вклад в дело дальнейшего укрепления экономической и военной мощи великого Советского Союза.

Да здравствует советский народ — народ-победитель!

Да здравствует партия Ленина-Сталина — вдохновитель и организатор наших побед!

Да здравствует вождь советского народа великий Сталин!

Письмо обсуждено и принято на собрании рабочих и служащих Томской железной дороги.

В Президиуме Верховного Совета СССР

За образцовую работу по проводке транспортов с грузами в тяжелых ледовых условиях в период Великой Отечественной войны Президиум Верховного Совета СССР награждает ледокол «ЛЕНИН» орденом ЛЕНИНА.

Украина дает в два раза больше сахара, чем в прошлом году

КИЕВ. (ТАСС). Сахарные заводы Украины к 25-му ноября выработали сахара больше, чем за весь прошлый сезон. Ноябрьский план перевыполнили киевский, кировоградский, каменец-подольский тресты, а заводы винницкого треста закончили годовую программу.

Сахарной свеклы подвезено к заводам и пристанционным пунктам почти в два раза больше, чем в прошлом году. Автомашин, закончившие вывозку свеклы к заводам Винницкой области, переброшены в Сумскую, Полтавскую, Воронежскую и Курскую области. В этом сезоне заводы Украины дадут в два раза больше сахара, чем в прошлом году.