

## Машинист Рябуха

Бригада, работающая на паровозе 699-90, в августе заняла первое место в соревновании и получила красное переходящее знамя. Для многих это было неожиданностью. Еще недавно эта бригада считалась отстающей. Правда, машинист Поздняков—опытный работник, но в коллективе не было дружбы и спаянности. Каждый жил и работал сам по себе. Кочегаром работал только что пришедший на транспорт молодой паренек Махоньков, которого пришлось судить за нарушение дисциплины.

Прошел месяц, и бригада стала неузнаваемой. Что же случилось?

Партийная организация паровозного депо решила послать в бригаду коммуниста. Договорились с начальником депо и направили машинистом кандидата партии Игоря Рябуху, а Позднякова перевели на другой паровоз.

Живой и энергичный Рябуха быстро сдружился со своим помощником Селиховым. Стал приглядывать и к Махонькову. У кочегара не было опыта. Рябуха учил его, стараясь передать все, что знал сам.

Идя на работу, Рябуха никогда не забывал захватить с собой свежую газету. Улучив свободную минуту, он читал ее вслух своим товарищам. Вместе горячо обсуждали прочитанное. В беседах и рождалась мысль, подсказанная Рябухой,—вызвать на соревнование передовую бригаду паровоза 706-35.

Через неделю, Рябуха пришел в парторганизацию. Он принес договор на соревнование, подписанный им, Селиховым, Махоньковым и второй сменой—старшим машинистом Довгер, его помощником Заугольниковым и кочегаром

Проскуриным. Этот договор был принят.

После каждой поездки Рябуха проводил совещание бригады. Обсуждали работу и ошибки каждого. И досталось же на одном из таких совещаний кочегару-практиканту Машкову. Рябуха требовал от членов бригады идеальной, а не показной чистоты на паровозе. Он сам тщательно осматривал все части. А Машков довольствовался только тем, что навел лоск на внешние части паровоза, оставив грязь внутри. Крепко попало и кочегару Проскурину в смене у машиниста Довгера. Такие случаи уж больше не повторялись.

Весь мелкий ремонт в пути члены бригады паровоза проводят сами. Таким образом, они избежали межпоездного ремонта. Паровоз не заходит в депо от промывки до промывки. Хороший и заботливый уход за паровозом тоже сокращает время на необходимый ремонт в депо. Когда паровоз становится на ремонт, то в дефетной ведомости бывает записано 3—4 пункта, тогда, как на других паровозах в ведомости записывается до 30 неисправностей. Ни разу поезда, которые водит бригада коммуниста Рябухи, не вышли из графика. Груз доставляется точно по расписанию.

Настало время проверки договора. Подвели итоги. Победителем оказалась бригада машинистов Рябухи и Довгера. Они провели 66 поездов, из них 6 тяжелоесных, и сэкономили 41 тонну топлива.

Партийное поручение Рябуха выполнил. Сейчас соревнование развернулось с новой силой. Бригада машиниста Рябухи старается закрепить темпы и удержать за своим паровозом знамя.

**Ф. ЕСЬКОВ,**  
секретарь парторганизации паровозного депо.

## Новаторы

Наш коллектив упорно борется за то, чтобы дать дороге больше вагонов, годных для перевозки грузов. Станков, инструментов у нас, подчас, не хватает, и коллективу приходится встречаться с трудностями. Помогает преодолеть эти трудности рационализаторская мысль лучших рабочих. Одним из лучших рационализаторов у нас считается старый рабочий, бригадир инструментального цеха тов. Карачевцев. Он внес много полезных предложений.

Раньше обшивку вагонов готовили при помощи диска циркулярной пилы. Карачевцев предложил сделать специальные фрезы. Это в два раза увеличило выпуск продукции, улучшилось и качество ее. Предложение дало 1500 рублей экономии в год. Затем

Карачевцев вдвоем с Булатниковым внесли еще одно предложение. У нас ощущался острый недостаток в буравах. Очень часто бурава, когда ими сверлили поперечные брусья или надсортные деревянные брусья вагона, ломались. Карачевцев и Булатников предложили заменить бурава специальным сверлом. Предложение принято и внедрено в производство.

Сейчас Карачевцев разрабатывает проект станка для нарезки болтов, что даст нам экономии не меньше 6—8 тысяч рублей. Это свое рационализаторское предложение тов. Карачевцев посвящает XXVII годовщине Октября.

**П. БОЧАРОВ,**  
секретарь парторганизации вагоноремонтного пункта.

## Наше хозяйство будет расти

Наше подсобное хозяйство имеет 8,5 гектара земли, в 9 километрах от города. Земля хорошая—жирный чернозем. Но в прошлом году участок пустовал, сильно зарос пыреем и другими сорняками.

Начиная с весны на подсобном хозяйстве постоянно работали 3 человека. Во время прополки и копки устраивались массовые воскресники. Кроме того на период уборки была создана бригада из 25 человек, куда вошли производственные рабочие. На общем собрании наш коллектив обязался трудиться сверхурочно, чтобы уборочная бригада смогла во время убрать весь урожай.

Труды не пропали даром. Несмотря на недостаток удобрений и невысокое качество семенного материала (особенно картофеля), мы собрали картофеля больше 270 центнеров, капусты—9 тонн, свеклы—82 центнера, огурцов—22,7 центнера, овса—14 центнеров, ячменя—около 10 центнеров, фасоли—4,20 центнера и т. д. Сейчас весь наш урожай уже перевезен с поля и сложен в хорошо приспособленных для хранения помещениях.

Правительство, заботясь об улучшении снабжения трудящихся продуктами питания, дало указание передавать весь урожай с подсобных хозяйств, после выполнения обязательных поставок и засыпки семфондов, непосредственно в столовые предприятий, учреждений. Это позволяет нам почти вдвое увеличить в своей столовой выдачу картофеля и овощей, разнообразить меню, готовить гораздо питательнее и вкуснее, чем прежде. Мы подсчитали, что одного картофеля передаем столовой больше 200 центнеров.

Засолили уже по 700 килограммов огурцов и помидоров, также засолим не менее 5 тонн капусты.

Одно большое упущение сделали мы весной: не посеяли подсолнуха. А ведь, если бы подсолнухом был засеян хотя бы один гектар, мы имели бы свое подсолнечное масло и, по предварительным подсчетам, могли бы дать нашей столовой второе больше жиров. В будущем году мы обязательно учтем это и посеим гектара полтора подсолнуха.

Мы убедились, что при желании можем иметь со своего подсобного хозяйства не только овощи, картофель, растительное масло, но и мясо. Сейчас мы уже откармливаем одну поросную свинчатку и четырех поросят. В ближайшие месяцы думаем увеличить поголовье нашей свинофермы до 20 свиней.

Теперь все мы наглядно убедились, как выгодно иметь свое подсобное хозяйство, и не пожалеем сил для того, чтобы сделать его крупнее и богаче.

**С. ДОДОНОВ,**  
заведующий подсобным хозяйством мельницы № 17.



Активисты Комсомольской улицы (г. Курск) передают детям фронтовиков сшитые ими платья и костюмчики.

На снимке (слева направо): член комиссии по сбору вещей Н. Г. Сошников, ученица школы № 27 Валя Бороздина, И. Г. Касьянова, Витя Чичерин и Гая Рослякова.

Фото. А. Богданчикова.

## ПРОВЕРЯЕМ ПРЕДПРИЯТИЯ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

### По записочкам—вне очереди

Сапожная артель им. XVIII партсъезда (ул. Дзержинского, 27) завалена неисполненными заказами на ремонт обуви. Имеется 114 заказов, принятых с марта по сентябрь, невыполненных до сих пор. В сентябре поступило еще 104 пары обуви. Сделано только 13. Гр. Анпилов отдал в артель материал на туфли еще 28 июня, но до сего дня их еще не получил. Инвалид Отечественной войны т. Мезенцев, которому облсбес выдал ордер на пошивку обуви, обивает пороги артели с 1 июля и не может добиться толку. «Мне трудно передвигаться,—жалуется т. Мезенцев,—а меня все же заставляют приходить в мастерскую то через пять дней, то через 15 дней. Теперь даже и не обещают».

Но в то же время есть «счастливицы», которым заказы выполняются вне очереди.

— У нас много хозяев,—говорит заведующий артели т. Ревзин,—и каждый пишет записочки сделать тому-то и тому-то. Получаю записочки от уполномоченного управления промкооперации т. Соболева, от его заместителя т. Смирнова, от председателя раз-

нопромсоюза т. Воробьева. Я обязан им подчиняться. Но из-за этих «внеочередных» заказов лежат неисполненными другие.

Каждый день в мастерскую приходят десятки людей с требованиями, с жалобами. Удивляться этому нечего. За сентябрь мастерской надо было починить средним ремонтом 900 пар обуви, сделано же только 216; мелким ремонтом вместо 1000 пар сделано 357.

— Мне надо квалифицированных рабочих,—жалуется Ревзин.

— Почему же вы не обучаете людей?—спрашиваем мы.

Тут же мы подсчитали, что если 19 работающих мастеров обучат сапожному делу по 5 учеников, то артель будет иметь через 3—4 месяца 95 человек пополнения.

Сейчас артель имеет 20 учеников, присланных со школы ФЗУ. К встрече их не подготовились. Отсутствуют рабочие места, нет колодок (артель ими обеспечена всего на 40 проц.), нехватает даже шильев.

Рейдовая бригада:

**Р. РУБАНОВИЧ,**  
**А. БЕЛЬЧУЕВСКАЯ.**

### „Точная механика“ без механики

До войны в Курске существовали 8 мастерских для ремонта часов, пишущих и швейных машин, велосипедов и т. д. Сейчас таких мастерских всего 4, причем лишь мастерская горпромкомбината принимает в ремонт кроме часов, также и пишущие машинки.

Но дело не столько в количестве. И эти четыре могли бы в значительной мере справиться с работой, если б горпромкомбинат и коопинсоюз, в ведении которых они состоят, лучше руководили бы ими.

В мастерской артели «Вторая пятилетка» (ул. Ленина, 22) работают старые часовщики-специалисты т. т. Липкин и Гервуз, которые работают своим инструментом. Только благодаря этому они в состоянии производить хотя бы мелкий ремонт часов. Мастерская существует шестой месяц. За это время выполнено всего 450 заказов. Обычно же желающему отдать часы в ремонт отвечают: «Идите в мастерскую промкомбината или военторга, может они примут, у нас материалов нет».

В мастерской промкомбината посетителя посылают опять туда, откуда он пришел.

За все время своего существования мастерские не получали от своих вышестоящих организаций ни одного гвоздика, ни винтика. Мастерская промкомбината заставляла пишущими и швейными машинами, но все, что она может с ними делать, это только прочищать. «Даже несколько литров керосина для прочистки машин мы еле добиваемся»,—жалуется зав. мастерской т. Уфимцев. Начальник снабжения промкомбината Волобуев заходит иногда в мастерскую, и спросив «как дела», солидно добавляет: «теперь война». За все время начальник снабжения пальцем о палец не ударил, чтобы достать для мастерской немного сырой резины, тальки и других материалов, в которых мастерская испытывает острую нужду.

Заботы об удовлетворении запросов трудящихся нет ни в промкомбинате, ни в коопинсоюзе.

**М. НОСЛЕТОВ.**

### Строители выполняют свои обязательства

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование строители облстройтреста выполнили первую часть обязательств. Полностью отремонтирована столовая по ул. Ленина, 69. Закончен капитальный ремонт общежития по ул. Челюскинцев, 28. Выполнены в срок печные и другие работы в здании областной больницы.

Сейчас коллектив рабочих стройдвора усиленно готовит строительные детали — оконные

рамы, двери и т. д. для главного корпуса мединститута, который намечено сдать в эксплуатацию к 15 ноября.

Лучшие строители т. т. Покотилова, Кулабухова, Амалина, Колесникова, бригады Ткачева, Рудева и другие систематически выполняют нормы от 150 до 200 процентов.

**Смелая страница  
для Курска**

## ТРАМВАЙНЫЕ НЕУРЯДИЦЫ

Жители, живущие в районе Московских ворот, а работающие в районе ул. Дзержинского, чтобы не опоздать на работу к 9 часам, должны обязательно стать у трамвайной остановки (возле Московских ворот) не позднее 8 часов 15 минут. Иначе они вовремя на работу не попадут: трамвай довезет их на Красную площадь лишь через 30—40 минут.

Курский трамвай работает далеко не планомерно и причиняет курянам немало тревог. Движение вагонов то и дело заstopоривается либо у трамвайного депо, либо в тупике за Херсонскими шпильями. Когда пробка лик-

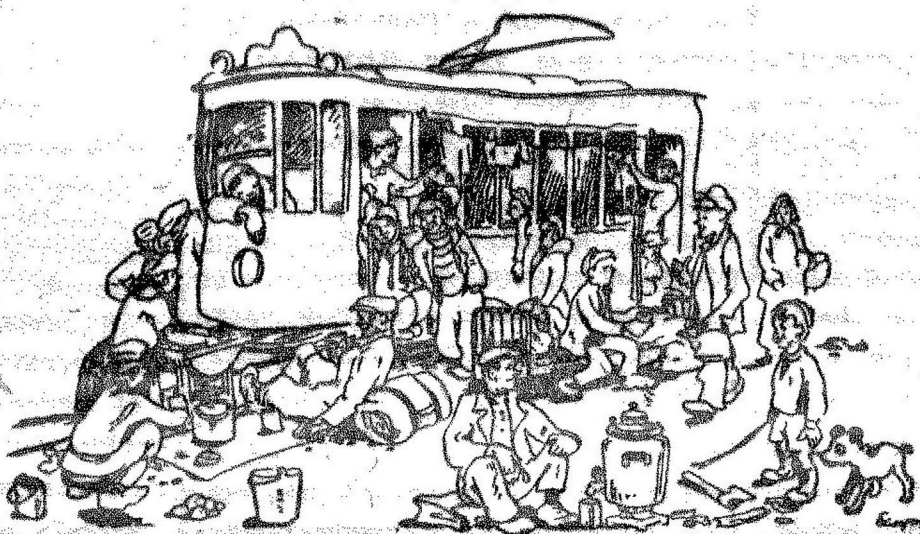
видируется, вагоны начинают следовать друг за другом в одном направлении. В первых вагонах места берутся с бою, пассажиры нависают на них со всех сторон, а потом вагоны следуют пустыми.

Время стоянки вагонов на остановках регулируется са-

мыми водителями. Они то и дело вступают в длительные пререкания с пассажирами и часто задерживают вагоны на остановках. Нередко в длительной задержке вагонов виноваты постовые милиционеры, которые, подчас без особой надобности, останавливают вагоны по два-три раза.

Кондукторы обычно вместо размена денег выдают «абонементные» билеты. Но частенько их не достает. Тогда вместо 20 копеек за рейс приходится платить рубль.

Не пора ли трамвайному тресту покончить с этими неурядицами?



У ТРАМВАЙНОЙ ОСТАНОВКИ (почти с натуры).

Рис. Г. Белоусова.